



*piloti terra*



# **4° TROFEO PANDA CUP**

**INTEGRAZIONE REGOLAMENTO TECNICO**

## **Art. 1 PREMESSE GENERALI**

Il 4° trofeo PANDA CUP 2015 è aperto esclusivamente ai possessori di vetture FIAT PANDA OLD STYLE (prodotte fino al 2002) e SEAT MARBELLA a 2 ruote motrici (no 4x4) con una preparazione corrispondente ai dettami del regolamento tecnico autocross CSEN-PILOTITERRA integrato dal regolamento speciale del trofeo.

## **Art. 2 ISCRIZIONE**

Per iscriversi al 4° trofeo PANDA CUP 2015 si dovrà compilare l'apposita scheda consegnarla presso il Meeting Point all'interno del parco assistenza, al momento delle verifiche sportive della prima gara utile. (E' d'obbligo sempre e comunque avvisare anche via sms uno dei responsabili del trofeo della propria partecipazione ad ogni singola gara)

L'iscrizione oltre alla partecipazione al 4° trofeo dà diritto a:

N° 1 kit adesivi da apporre su auto da gara

N° 1 maglietta del trofeo

## **Art.2.1 OBBLIGHI PER GLI ISCRITTI**

È fatto obbligo per tutti gli iscritti al trofeo di esporre sulle auto e indossare alle premiazioni gli adesivi e i gadget (magliette/cappellini, ecc) distribuiti degli sponsor sostenitori. Ogni inosservanza al presente regolamento, senza giustificato motivo, comporterà decurtazione di n 2 punti dalla classifica finale.

## **Art. 3 SVOLGIMENTO**

Le gare sono inserite nel calendario del campionato autocross CSEN-PILOTITERRA FVG 2015.

## **Art. 4 PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

**4.1** Ad ogni gara verrà redatta una classifica stralcio riservata a tutti gli iscritti con l'attribuzione dei punteggi come da regolamento sportivo CSEN-PILOTITERRA.

**4.2** La classifica finale verrà stilata sommando i punteggi di tutte le gare meno una da scartare.

## **REGOLAMENTO TECNICO**

## **Art. 5 MODIFICHE E AGGIUNTIVE AUTORIZZATE O OBBLIGATORIE**

Tutte le modifiche non esplicitamente autorizzate dal seguente regolamento e da quello ufficiale CSEN-PILOTITERRA sono vietate. I soli lavori che possono essere effettuati sulle vetture sono quelli necessari alla normale manutenzione o per la sostituzione di parti deteriorate per usura o per incidente. I limiti delle modifiche e dei montaggi autorizzati sono specificati qui di seguito. Al di fuori di queste autorizzazioni tutti i pezzi deteriorati per usura o per incidente devono essere sostituiti con pezzi originali o identici agli stessi pezzi deteriorati.

## **Art. 6**

### **6.1.1 MOTORE**

La scelta dei pezzi che costituiscono il motore ed i suoi accessori è libera , a condizione che i pezzi siano di serie FIAT e derivati dalla gamma Panda/Marbella.

ELECO CODICI MOTORI AUTORIZZATI:

<u>PANDA</u>	<u>MOTORE</u>	<u>VERSIONE</u>
750	141 B 000	141 A1 43 A
750	156 A4 000	141 AA 43 A
750	156 A4 000	141 AA 53 A
900		146 A 048
900	117 0A1 046	141 AT 53 A
900	117 0A1 046	141 GT 53 A
1000	156 A2 000	141 AB 43 A
1000	156 A2 000	141 AB 53 A
1000	156 A2 246	141 A0 53 A
1000	156 A2 246	141 A0 53 D
1000	156 A3 000	141 AB 53 B
1000	141 C2 000	141 AJ 53 A
1100	176 B2 000	141 AK 53 A
1100	156 C 046	141 AO 53 F
1100	156 C 046	141 AO 53 F
1100	156 C 046	141 AS 13 A
1100	156 C 046	141 AS 53 A
1100	187 A1 000	141 AW 53 A 04
1100	187 A1 000	141 AW 53 C AX
1100	187 A1 000	141 AW 53 D AX
1100	187 A1 000	141 AW 53 D BX
1100	187 A1 000	141 AW 53 B 05
1100	187 A1 000	141 AW 53 E AX
1100	187 A1 000	141 AW 53 F AX

Questi pezzi non devono subire alcuna modifica che permetta il loro montaggio. Sono vietati la lavorazione, foratura, levigatura, saldatura ed altro anche se non permettono di migliorare le prestazioni della vettura.

Qualsiasi accorgimento che permetta di ottenere maggiore potenza è vietato, es. montaggio di compressore, lucidatura dei condotti di aspirazione e scarico, alleggerimento della parte mobile, soppressione dei segmenti, ri alesaggio, aumento del diametro delle valvole, montaggio di un turbo compressore. Le teste devono essere grezze di fonderia

### **6.1.2 CIRCUITO RAFFREDDAMENTO**

Il radiatore contenente il liquido di raffreddamento è libero come pure il tipo di valvola termostatica che può essere soppressa. La posizione del radiatore di serie deve essere conservata. E' permesso aggiungere un ventilatore elettrico a condizione che si tratti di un pezzo montato su un qualunque veicolo di serie. Si consiglia la costruzione di un piccolo telaio a protezione del radiatore che abbia funzione esclusivamente difensiva e non offensiva, che non sia in alcun modo collegato al roll-bar o ai duomi delle sospensioni anteriori e che sia costruito secondo dettami regolamento PILOTITERRA..

### **6.1.3 CARBURATORI**

Gli unici carburatori ammessi sono quelli di serie:

WEBER 32 TLF 11/250

WEBER 32 TLF 6/250

WEBER 32 TLF 8/250

WEBER 32 TLF 8/250

WEBWE 32 TLF 26/351

WEBER 32 ICEV 61/250

WEBER 32 ICEV 60/250

### **6.1.4 INIEZIONE**

Le centraline e gli iniettori ammessi sono quelli di serie:

#### CENTRALINE

MARELLI IAW 6F.SL

MARELLI IAW 6F.SH

MARELLI IAW 6F.SJ

MARELLI IAW 16F.EH

MARELLI IAW 16F.EJ

MARELLI IAW 16F.EL

MARELLI IAW 59 F

MARELLI IAW 4 AF.P2

#### INIETTORI

WEBER IWM 523

MARELLI IWP 116

### **6.1.5 FILTRO ARIA**

Il filtro dell'aria , la sua scatola e la tubatura tra questa e l'atmosfera sono liberi, le modifiche non dovranno riguardare la struttura della vettura e l'installazione dovrà essere interamente situata nel compartimento motore.

### **6.1.6 POMPA ALIMENTAZIONE**

Il numero e il principio di funzionamento delle pompe d'alimentazione sono liberi.

È consentito conservare il serbatoio originale che non può contenere più di 15 litri di carburante. Se si intende montare un serbatoio diverso attenersi al regolamento tecnico PILOTITERRA.

### **6.1.7 SCARICO**

Sarà possibile modificare lo scarico da dopo i collettori (che restano originali) fino all'uscita che deve essere situata nella parte posteriore della vettura.

## **6.2 TRASMISSIONE**

I giunti del comando del cambio sono liberi.

Il gruppo Frizione / cambio originale è libero a condizione che siano di serie sulla gamma panda/marbella old style.

Sono vietati sistemi di bloccaggio/sbloccaggio del differenziale

## **6.3 SOSPENSIONE**

### **6.3.1**

E' autorizzato rinforzare le sospensioni ed i suoi punti d'attacco per aggiunta di materiale .

I rinforzi delle sospensioni non devono rendere solidali 2 pezzi separati tra loro, è possibile installare barre di rinforzo tra i duomi.

### **6.3.2 MOLLE**

La lunghezza è libera come il numero di spire, il diametro del filo, il diametro esterno, il tipo di molla(progressiva o meno) e la forma dei piattelli della molla

### **6.3.3 AMMORTIZZATORI**

Sono vietati gli ammortizzatori con serbatoio esterno e regolazioni.

Il numero degli ammortizzatori è limitato a 1 per ruota mantenendo originale i punti di ancoraggio al sistema di sospensioni e telaio.

## **6.4 RUOTE E PNEUMATICI**

È d'obbligo mantenere per i cerchi il raggio originale da 13, libera è la scelta dei pneumatici nel rispetto del regolamento PILOTITERRA.

Non è consentito che i pneumatici sporgano in alcun modo dalla sagoma originale della vettura neanche con l'utilizzo di parafanghini supplementari.

## **6.5 SISTEMA DI FRENATA**

I dischi e le pinze devono essere mantenuti di serie . Nell'asse posteriore vanno mantenuti i freni a tamburo originali. Il funzionamento del freno di stazionamento va conservato come d'origine se non per la posizione della leva all' interno dell'abitacolo.

## **6.6 CARROZZERIA**

Il parabrezza anteriore può essere conservato purché in condizioni perfettamente integre (il danneggiamento dello stesso comporterà l'esclusione dalla manifestazione) o sostituito dalla rete metallica come detta il regolamento tecnico PILOTITERRA. Il vetro del finestrino lato pilota deve essere obbligatoriamente sostituito da rete metallica dello stesso tipo utilizzato per il parabrezza.

In caso si mantenga il parabrezza originale si consiglia di potenziare il sistema lavavetri.

Fari e sistemi segnaletici di direzione possono essere asportati . Tutte le altre parti della carrozzeria ad eccezione dei vetri devono essere conservati e non possono essere sostituiti con altro materiale. Il cofano anteriore può essere modificato con l'aggiunta di prese d'aria o sfoghi con ingombri in altezza di non più di 10 cm.

È fatto obbligo l'utilizzo di para spruzzi di misura adeguata su tutte e quattro le ruote.

È consentito e consigliato:

- l'applicazione di piastre a protezione del motore e del serbatoio della benzina purché non sporgano dalla sagoma originale della vettura e non si sviluppino sulla superficie dei paraurti originali.
- il rinforzo della scocca tramite aggiunta di fazzoletti adeguatamente saldati.

## **6.7 BATTERIA**

Marca capacità e cavi della batteria sono liberi , l'alloggiamento della stessa deve rimanere all'interno del vano motore .

# **IMPORTANTE**

Qualsiasi infrazione al presente regolamento, sia pur minima e per qualsiasi motivo, potrà portare all'adozione di provvedimenti disciplinari.

Tutto ciò che non è stato citato nel presente regolamento deve restare di serie. Ogni pilota è ritenuto responsabile della sua vettura: in nessun caso egli potrà ignorare le modifiche effettuate sulla stessa.

Al pilota è fatto obbligo:

- iscrizione al trofeo PANDA CUP 2015.
- posizionare il logo del trofeo sulle vetture.
- L'accettazione del posizionamento degli adesivi degli sponsor istituzionali.

Indicazioni per il posizionamento degli adesivi e kit porta numero + adesivi sponsor verranno forniti gratuitamente al momento dell'iscrizione al trofeo, successivamente gli stessi saranno disponibili al prezzo forfetario di 20,00 euro previa richiesta all'organizzazione.

**L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA IL DIRITTO DI FAR CONOSCERE ( A MEZZO CIRCOLARI , AFFISSIONI, SITO INTERNET E/O ORGANI DI STAMPA ) EVENTUALI MODIFICHE CHE RITERRA' OPPORTUNO INSERIRE DURANTE L'ANNO PER LA MIGLIORE APPLICAZIONE DEL PRESENTE REGOLAMENTO, DEL QUALE DOVRANNO ESSERE CONSIDERATE PARTE INTEGRANTE.**

## **RESPONSABILI TROFEO:**

**BEARZI GIANLUCA**  
**TEL. +39 392 9886251**  
**E-MAIL [il\\_bea@alice.it](mailto:il_bea@alice.it)**

**MOTTA STEFANO**  
**TEL. +39 329 3994395**  
**E-MAIL [stemotta@yahoo.it](mailto:stemotta@yahoo.it)**