



MANUAL DE CAPACITACION

*Stilo*

# ESQUEMAS ELECTRICOS I



**CAPACITACION**  
Asistencial **FIAT**

**FIAT**

8




# E10

# ALIMENTACIÓN Y

# MASAS

---

Índice de las funciones

Func.	Símbolo	Descripción	Válido para
E1010		ALIMENTACIÓN	
E1020		MASAS	
E1050		LÍNEAS DE CONEXIÓN CAN	

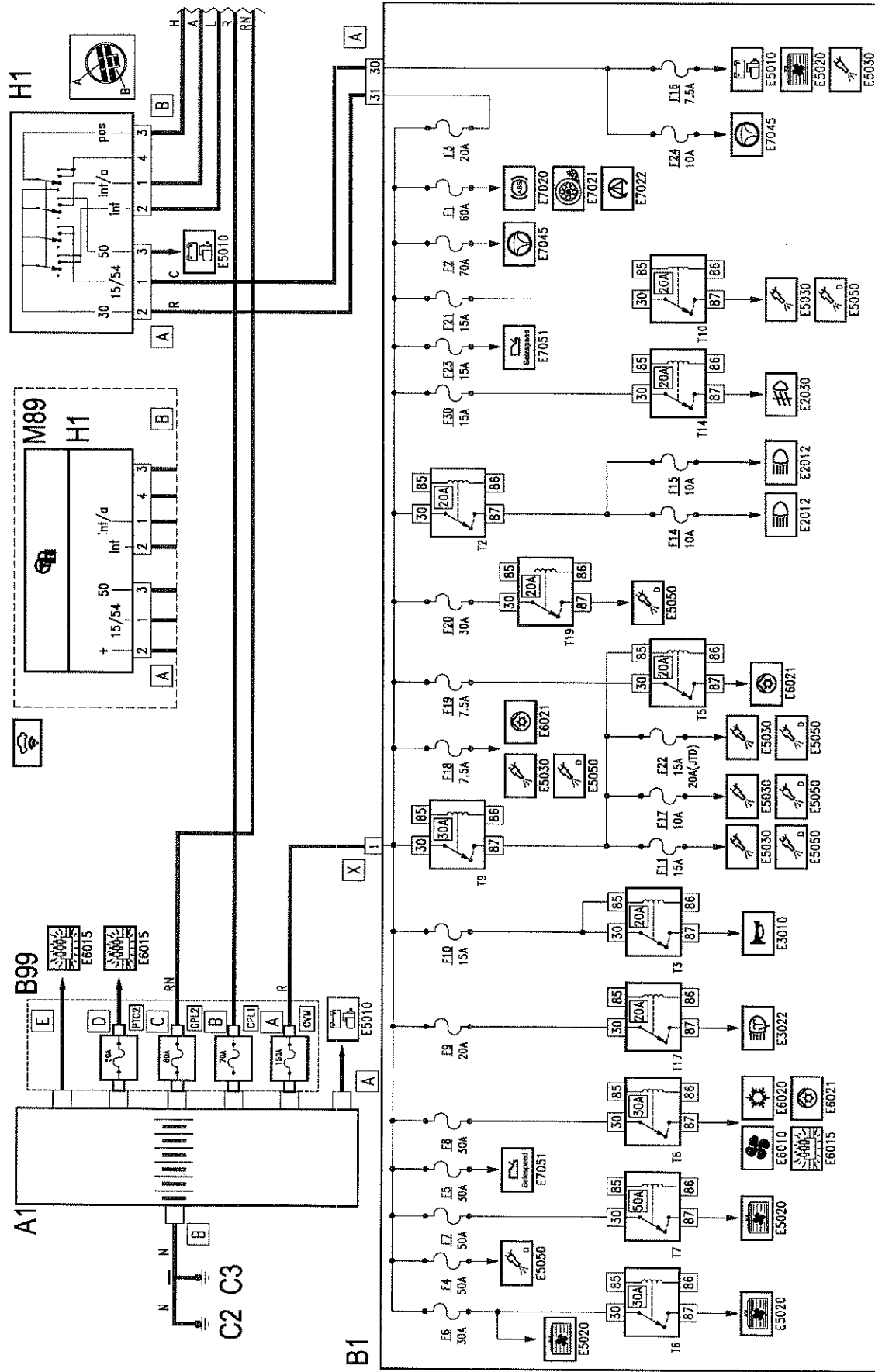




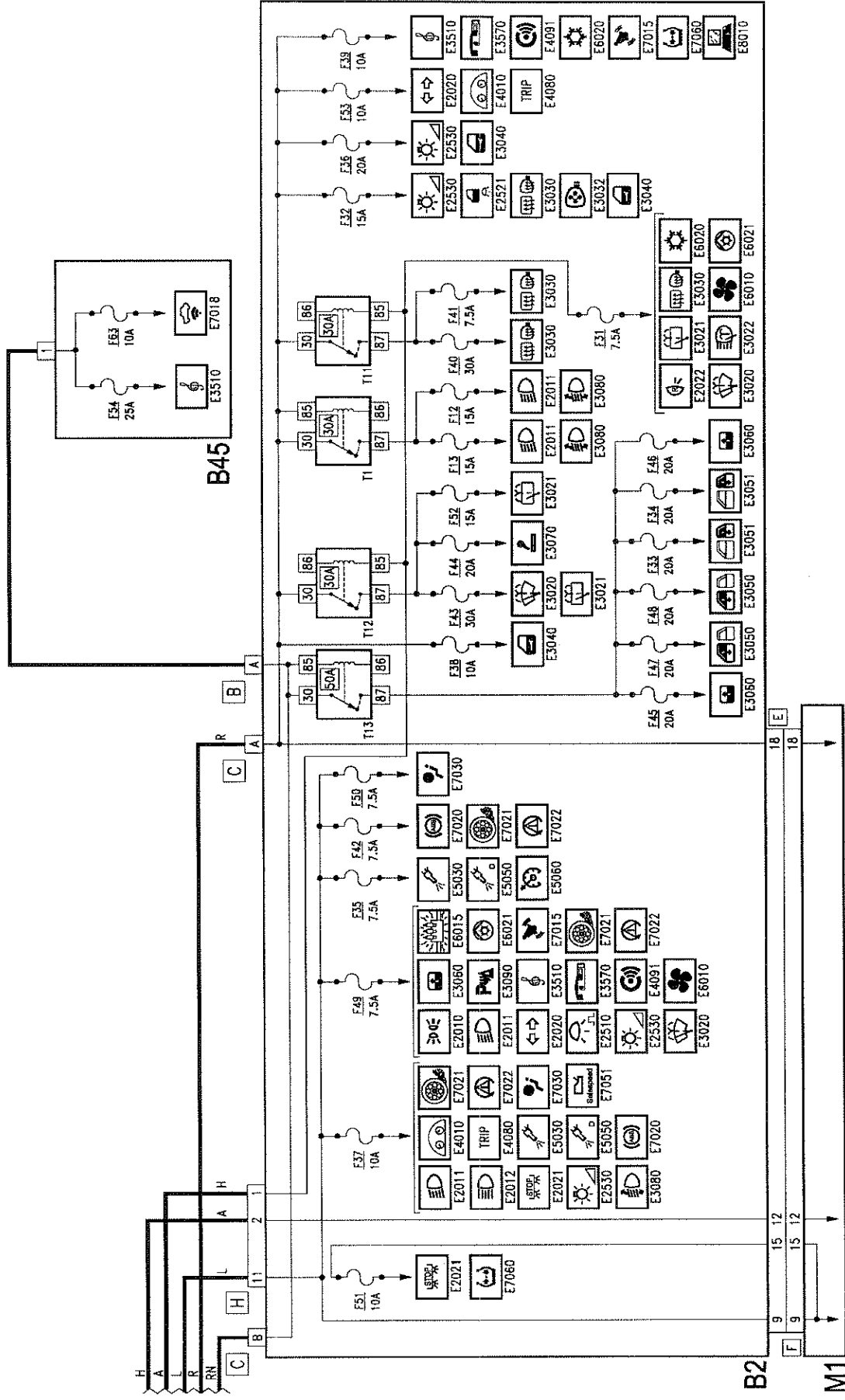
*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO









## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

Todos los sistemas y las instalaciones eléctricas se alimentan con la batería A1.

Las principales líneas de alimentación están protegidas por la caja 'maxifusibles' B99 que contiene los fusibles denominados según los circuitos protegidos:

- CVM: alimentación de la centralita de derivación del compartimiento del motor B1, al conector X;
- CPL: alimentación de la centralita de derivación bajo el salpicadero B2, al pin A del conector C;
- CPL: alimentación de la centralita de derivación bajo el salpicadero B2, al pin B del conector C;
- PTC2: alimentación del calefactor adicional **Esquema eléctrico E6015** CALEFACTOR ADICIONAL.

Otros circuitos se alimentan al girar la llave del conmutador de arranque H1 a las varias posiciones:

- en posición MAR se alimentan múltiples circuitos y servicios 'bajo llave' protegidos (líneas 'INT' y '15/54'); pin 2 del conector B y 1 del conector A;
- en posición ARR se alimenta el motor de arranque; (línea '50') **Esquema eléctrico E5010** PUESTA EN MARCHA Y RECARGA; en esta posición se desconectan algunos circuitos (línea 'INT/A'); 1 del conector B;
- en posición PARK se alimentan las luces de posición (líneas 'POS'); 3 del conector B;



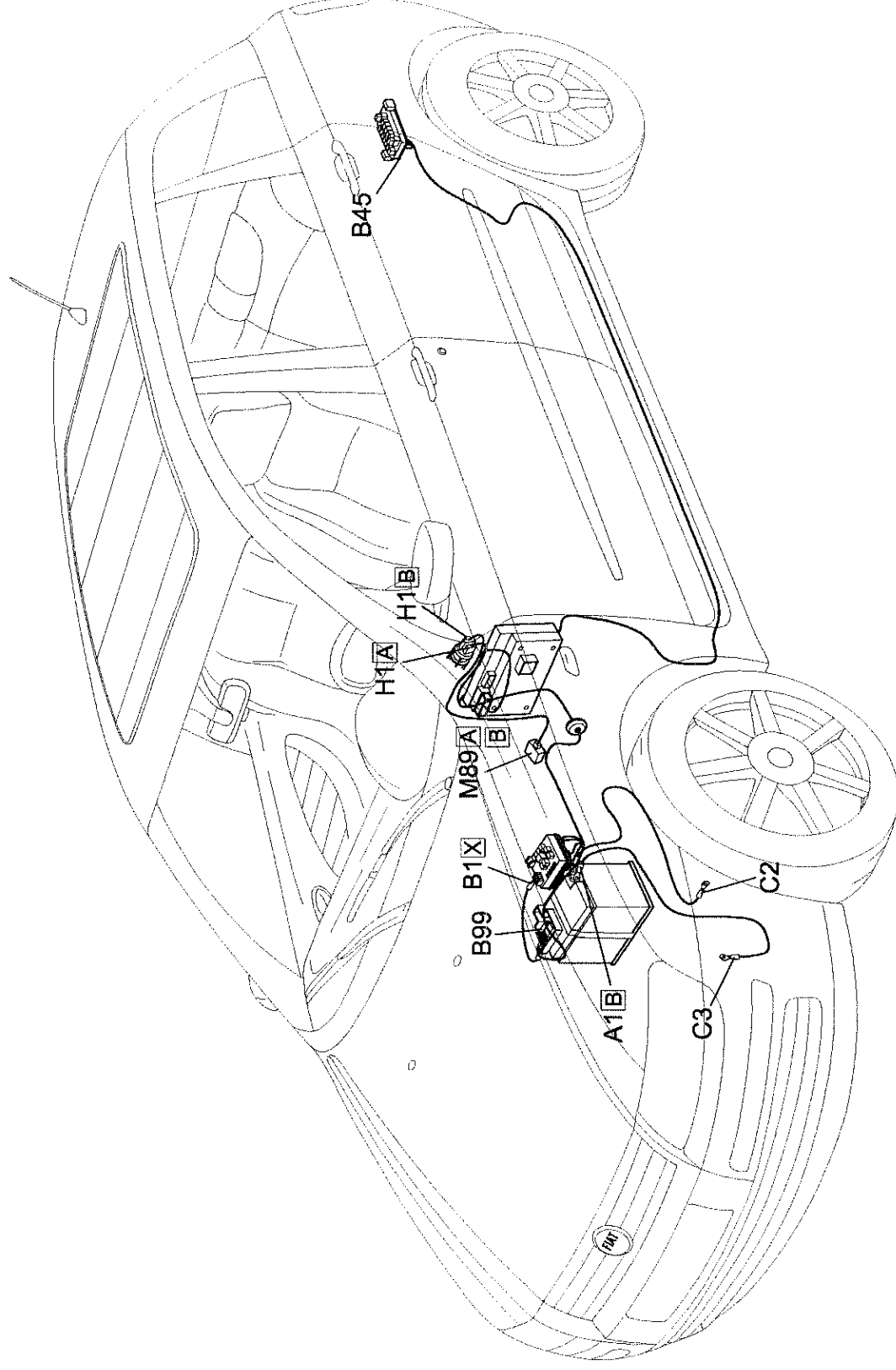
**Nota:** si se ha montado el sistema 'Passive Entry' no existe llave/conmutador de arranque: los conectores del conmutador de arranque H1 se conectan a la centralita de bloqueo dirección M89 **Esquema eléctrico E7065** BLOQUEO ELÉCTRICO DE LA DIRECCIÓN.

## COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
A01	Batteria	5530B
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B45	Centralina di derivazione vano baule	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C02	Massa batteria su motore	-
C03	Massa batteria su scocca	-
D71	Giunzione sedile lato passeggero	-
H01	Commutatore di accensione	5520A
K28	Sensore pressione olio motore	-
K29	Sensore temperatura olio motore	1084A
M01	Body computer	5505A
M69	Dispositivo riconoscimento CARD passive entry	-
M89	Centralina bloccasterzo	-
P20	Autoradio	5570T



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



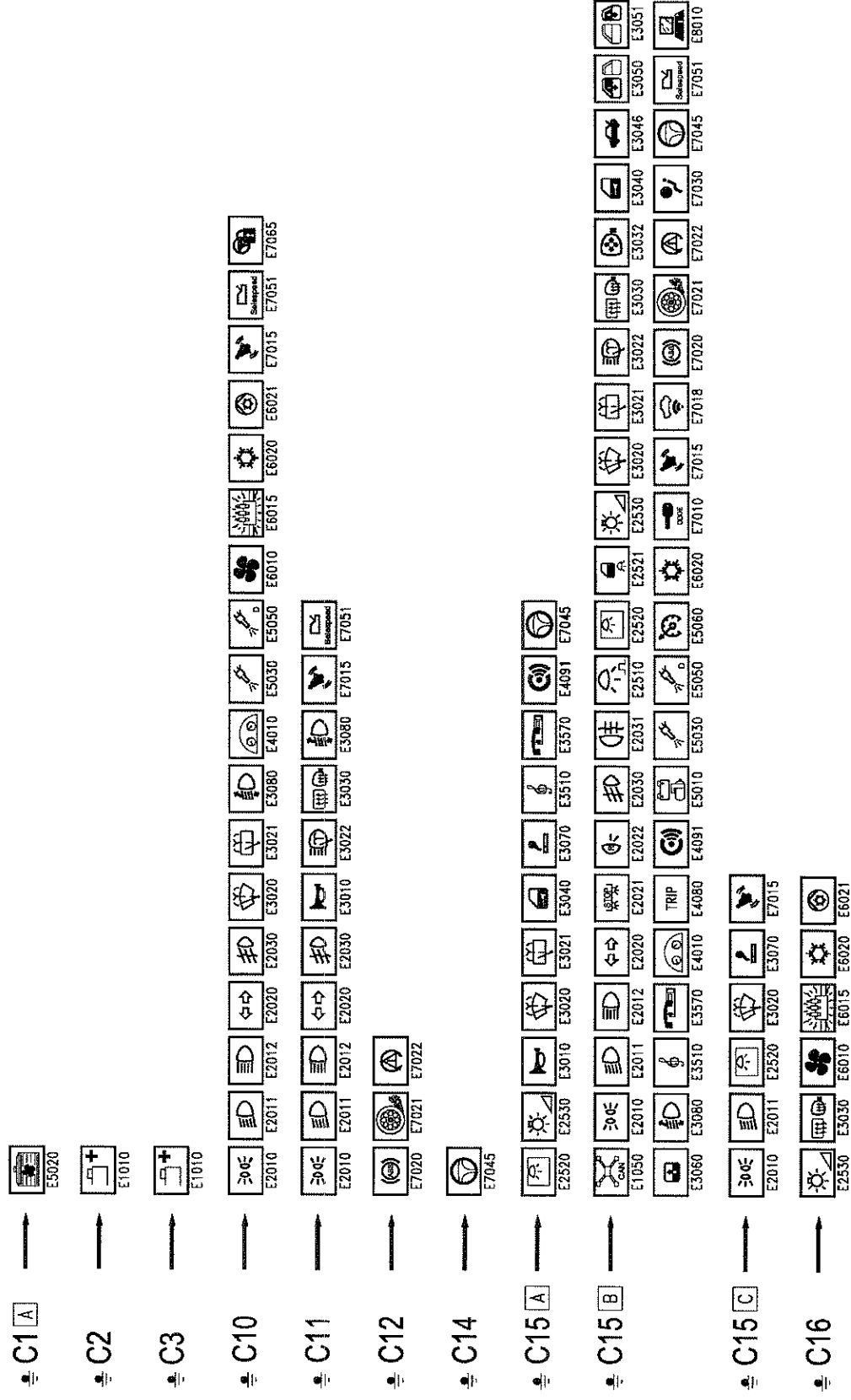

























































*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO





 C20	—	 E2510 E2521	 E2530	 E3030	 E3032	 E3040	 E3050	 E3060	 E5030	 E5050	 E7015	 E7018	 E7045	 E7051
 C30	—	 E2010 E2020	 E2021	 E2022	 E2031	 E2510	 E2520	 E2521	 E2530	 E3021	 E3030	 E3032	 E3040	 E3046
 C31	—	 E2010 E2020	 E2021	 E2022	 E2031	 E2530	 E2530	 E3051	 E3090	 E7015	 E7018			
 C39	—	 E6021												
 C40 A	—	 E5030												
 C40 B	—	 E5030												
 C40 C	—	 E5030												
 C50 A	—	 E7030												
 C50 B	—	 E7030												
 C60	—	 E5030												



## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

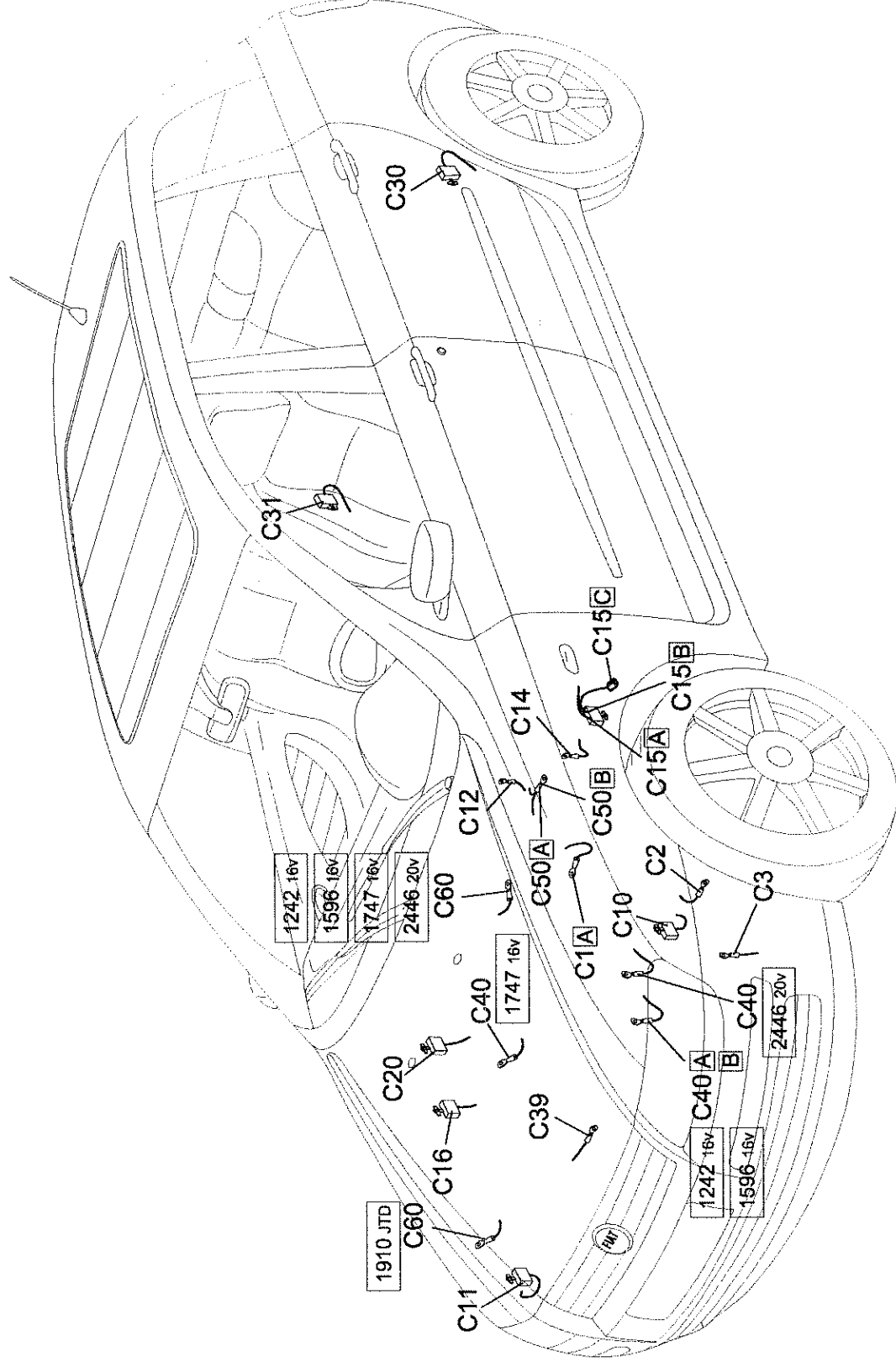
## COMPONENTI

	<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al comples- sivo</i>
Las masas del vehículo, subdivididas según la pertenencia a los varios cableados, son:			
Cableado radiador:			
- masa batería, <b>C01A</b> .	<b>C01</b>	Massa batteria	-
Cableado anterior:			
- masa anterior izquierda, <b>C10</b> .	<b>C02</b>	Massa batteria su motore	-
- masa anterior derecha, <b>C11</b> .	<b>C03</b>	Massa batteria su scocca	-
- masa anterior ABS (en el angular izq.), <b>C12</b> .	<b>C10</b>	Massa anteriore sinistra	-
- masa anterior de la dirección eléctrica, <b>C14</b> .	<b>C11</b>	Massa anteriore destra	-
Cableado salpicadero:	<b>C12</b>	Massa anteriore ABS	-
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15A</b> .	<b>C14</b>	Massa anteriore guida elettrica	-
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15B</b> .	<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
- masa del sistema Air Bag, <b>C50A</b> .	<b>C16</b>	Massa gruppo condizionatore	-
Cableado posterior:			
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15C</b> .	<b>C20</b>	Massa plancia lato passeggero	-
- masa salpicadero lado pasajero, <b>C20</b> .	<b>C30</b>	Massa posteriore sinistra	-
- masa posterior izquierda, <b>C30</b> .	<b>C31</b>	Massa posteriore destra	-
- masa posterior derecha, <b>C31</b> .	<b>C39</b>	Massa compressore	-
- masa del sistema Air Bag, <b>C50B</b> .	<b>C40</b>	Massa su motore	-
Cableado negativo batería:			
- masa de la batería en el motor (en el cambio), <b>C02</b> .	<b>C50</b>	Massa sistema Air Bag	-
- masa de la batería en la carrocería, <b>C03</b> .	<b>C60</b>	Massa centralina iniezione	-
Cableado motor:			
- masa en el motor, <b>C40, C40A C40B</b> .			
- masa centralita de inyección, <b>C60</b> .			
- masa compresor, <b>C39</b> .			
Cableado acondicionador:			
- masa del grupo acondicionador (en el salpicadero lado der.), <b>C16</b> .			





## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





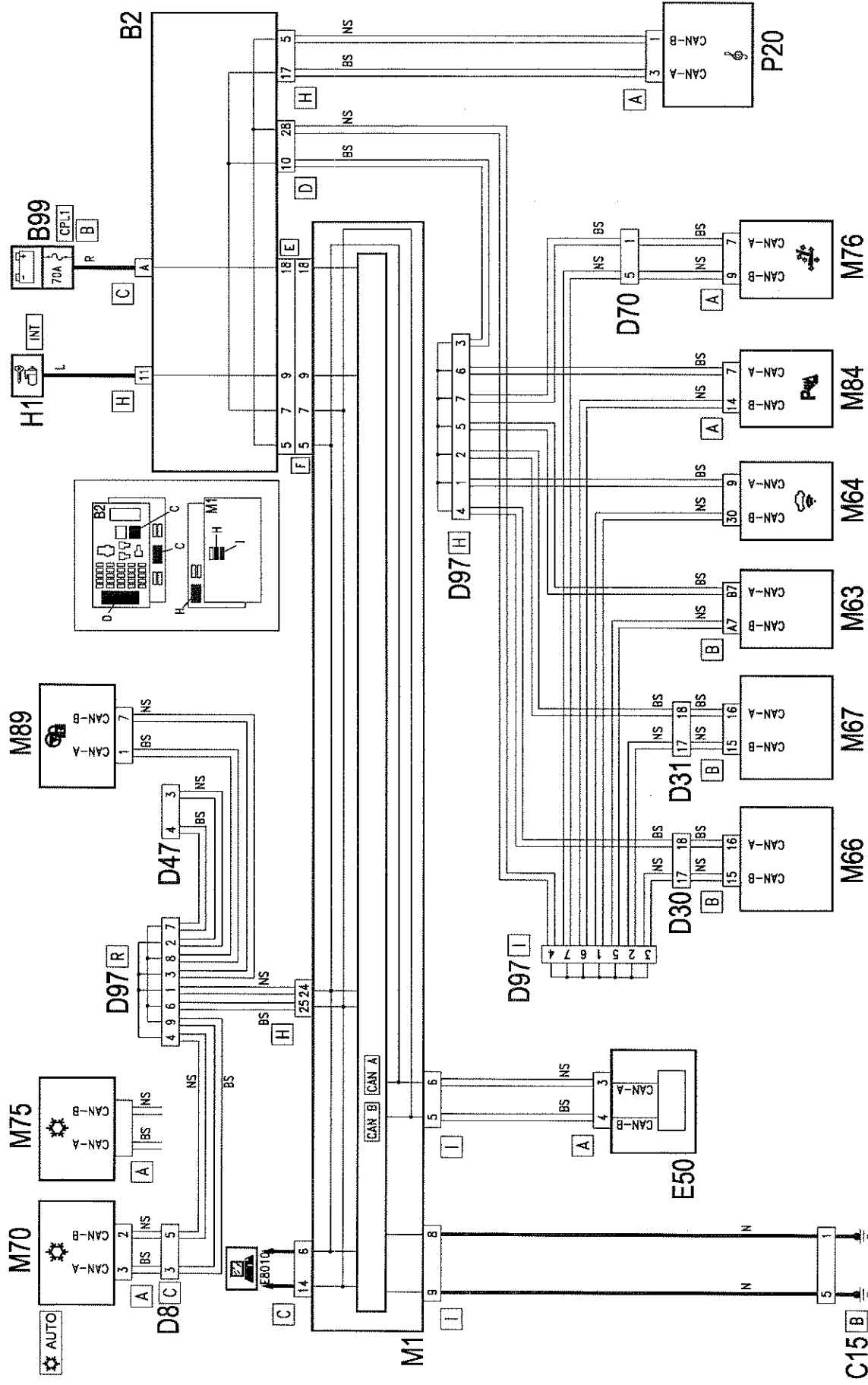


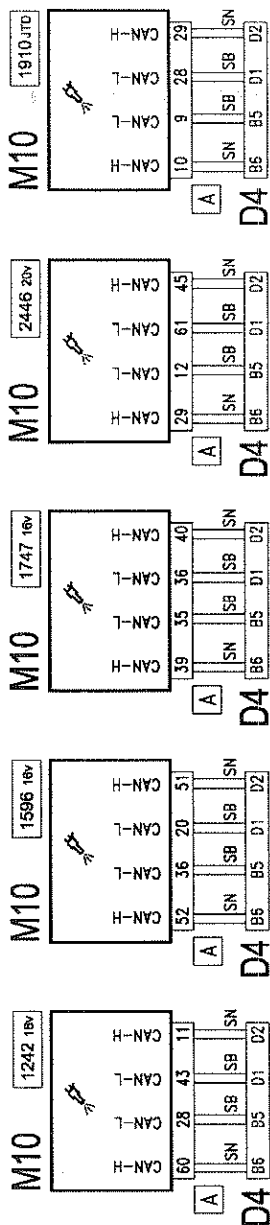
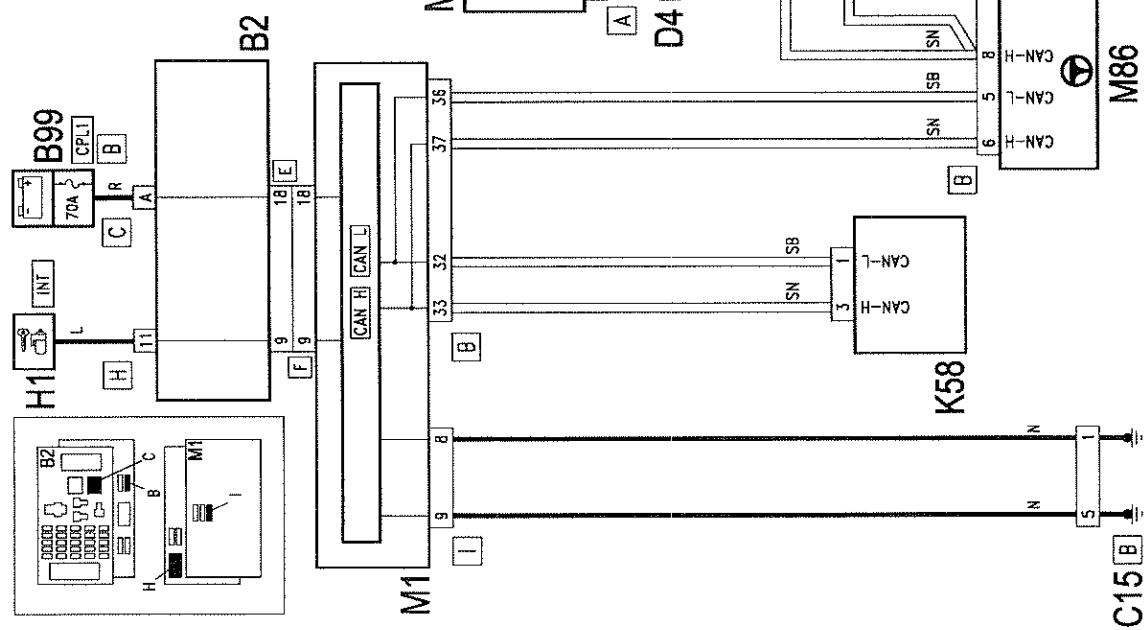
*Índice de la función*

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - DESCRIPCIÓN                    | - COMPONENTES                     |
| - ESQUEMA ELÉCTRICO              | - LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES |
| - DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO |                                   |



## ESQUEMA ELÉCTRICO







# E1050

## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

El Body Computer **M1** se alimenta directamente de la batería con la línea protegida por el maxifusible CPL (**B99**, conector B) en el pin 18 del conector F de interfaz con la centralita bajo el salpicadero **B2**.

En cambio el Body Computer **M1** se alimenta bajo llave (INT) en el pin 9 del conector F de interfaz con la centralita bajo el salpicadero **B2**; esta señal sirve, entre otras cosas, para 'despertar la red'.  
Los pin 9 y 8 del conector I **M1** están a masa.

Los nudos conectados con el Body Computer **M1** mediante la red de alta velocidad C-CAN son:

- centralita de la dirección eléctrica **M86**;
- centralita control motor **M10**;
- centralita ABS **M50**;
- centralita Cruise Control adaptativo **M87**;
- centralita del cambio 'SELESPEED' **M54**;
- unidad del sensor de dirección para VDC **K58**.

Los nudos conectados con el Body Computer **M1** mediante la red de baja velocidad B-CAN son:

- centralita bajo el salpicadero **B2**;
- tablero de instrumentos **E50**;
- centralitas de mando puerta del conductor **M66**, puerta del pasajero **M67**;
- centralita del maletero **M63**;
- centralita Passive Entry **M64**;
- centralita de bloqueo de la dirección **M89**;
- grupo radio-teléfono-navegador incorporados **P20**;
- centralita sensores de aparcamiento **M84**;
- centralita de climatización **M70**;
- centralita asientos **M76**.

## COMPONENTI

<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al complesso</i>
<b>B02</b>	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
<b>B99</b>	Scatola maxifuse su batteria	5630B
<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
<b>D04</b>	Giunzione anteriore/motore	-
<b>D08</b>	Giunzione anteriore/condizionatore - riscaldatore	-
<b>D30</b>	Giunzione posteriore/porta ant. lato guida	-
<b>D31</b>	Giunzione posteriore/porta ant. lato passeggero	-
<b>D47</b>	Giunzione contatto spiraleto	5580C
<b>D70</b>	Giunzione sedile lato guida	-
<b>D97</b>	Giunzione cortocircuito	-
<b>E50</b>	Quadro strumenti	5560B
<b>H01</b>	Commutatore di accensione	5520A
<b>K58</b>	Sensore sterzo	-
<b>M01</b>	Body computer	5505A
<b>M10</b>	Centralina controllo motore	1056B
<b>M10</b>	Centralina controllo motore	1060G
<b>M50</b>	Centralina ABS	3340A
<b>M54</b>	Centralina cambio 'Selespeed'	2127E
<b>M63</b>	Centralina vano baule	5505A
<b>M64</b>	Centralina passive entry	-
<b>M66</b>	Centralina comando porta lato guida	5505A
<b>M67</b>	Centralina comando porta lato passeggero	5505A
<b>M70</b>	Centralina climatizzazione	5040D
<b>M75</b>	Centralina riscaldatore addizionale	5040D

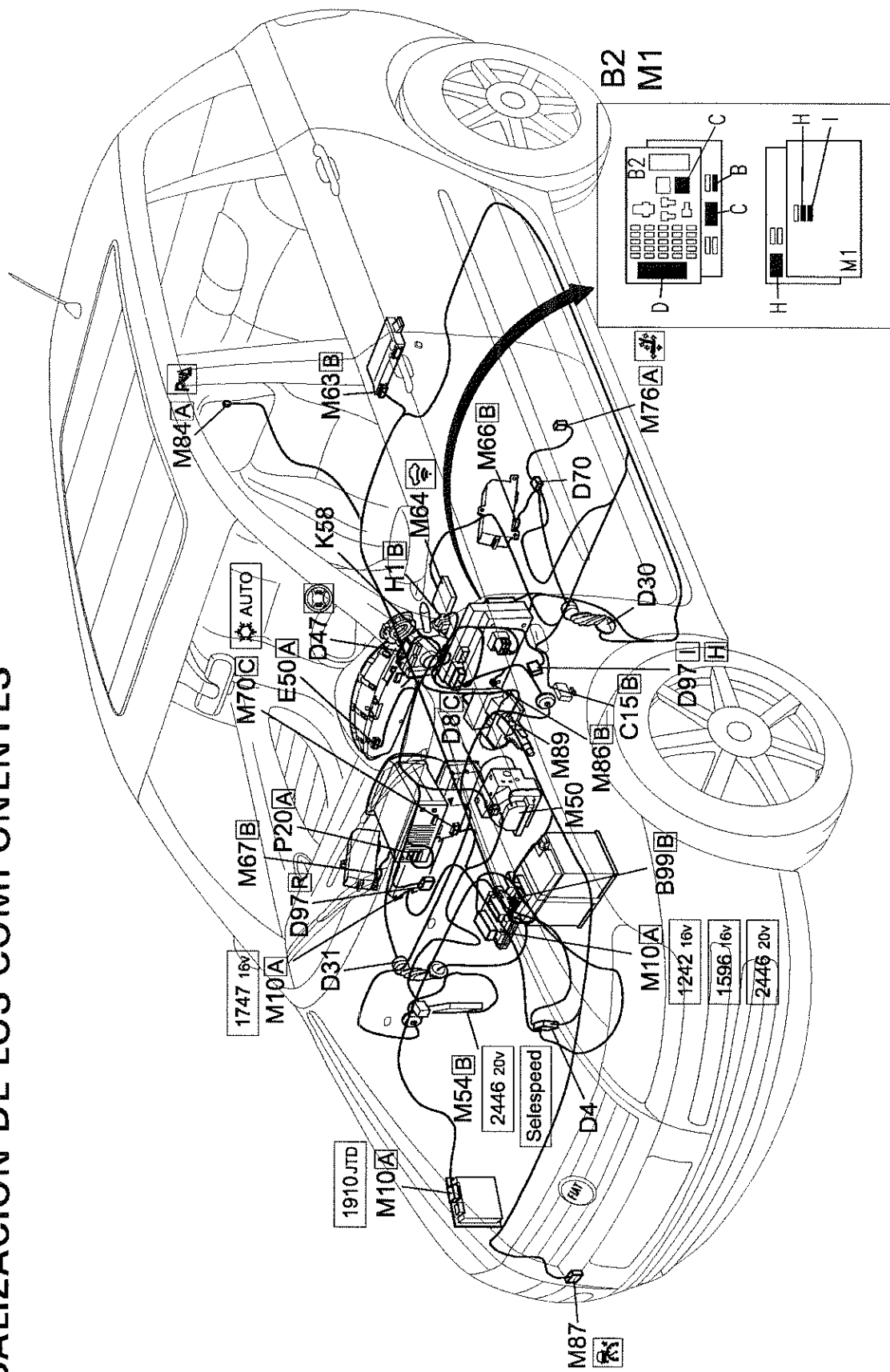


ESQUEMAS ELECTRICOS  
LÍNEAS DE CONEXIÓN CAN

E1050

Codice componente	Denominazione	Riferimento al comples- sivo
M76	Centralina sedili- specchi con memoria	-
M84	Centralina sensori di parcheggio	-
M86	Centralina guida elettrica	4110D
M87	Centralina cruise-control	-
M89	Centralina bloccasterzo	-
P20	Autoradio	5570T

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES


















# E20

# ILUMINACIÓN EXTERIOR



Stilo

Índice de las funciones

Func.	Símbolo	Descripción	Válido para
E2010		LUCES DE POSICIÓN / MATRÍCULA	
E2011		LUCES DE CRUCE	
E2012		LUCES DE CARRETERA	
E2020		INTERMITENTES / LUCES DE EMERGENCIA	
E2021		LUCES DE LOS FRENOS	
E2022		LUCES DE MARCHA ATRÁS	
E2030		FAROS ANTIINIEBLA	
E2031		PILOTOS ANTIINIEBLA	





*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





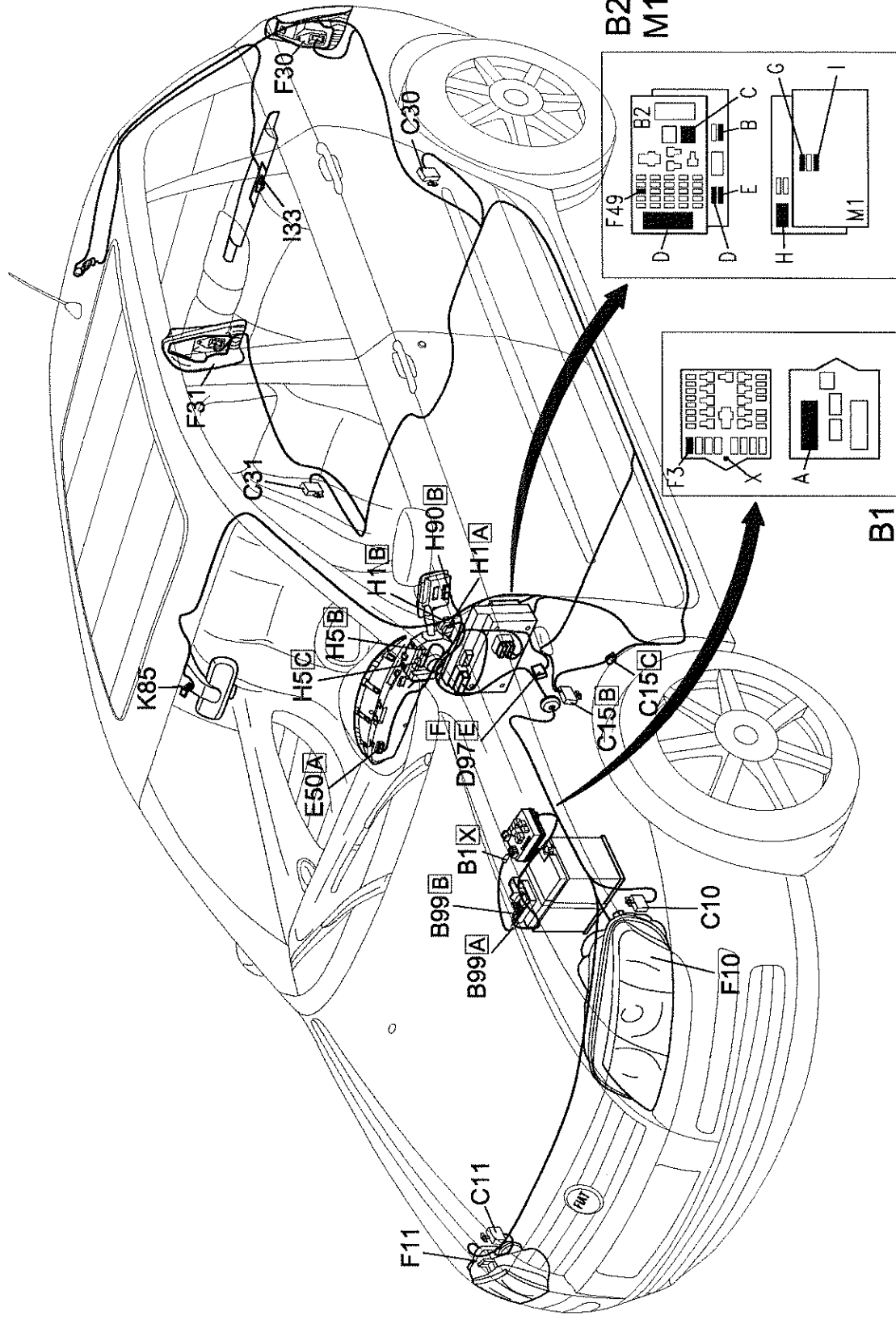
## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

La señal de activación de las luces de posición se envía al pin 28 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
En cambio la señal de 'llave en POS' del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 2 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 12 del conector F).  
Las luces de posición también se activan si existe el sensor crepuscular **K85** (señal al pin 7 del conector D de **M1**) y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).  
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.  
Las luces también se encienden con el pulsador PARK del grupo de mando interruptores **H90** (señal al pin 17 del conector H de **M1**).  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 30 y 40 del conector B -, de las traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) y de las luces de la matrícula (en la manilla del maletero **I30** - desde los pin 5, 6, 9 del conector D y 38 del conector E).  
El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de posición encendidas' y, en caso de averías en el circuito, el testigo 'avería luces'.

## COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C16	Massa gruppo condizionatore	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuda	5550A
I33	Interruttore su maniglia esterna baule	7015B
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

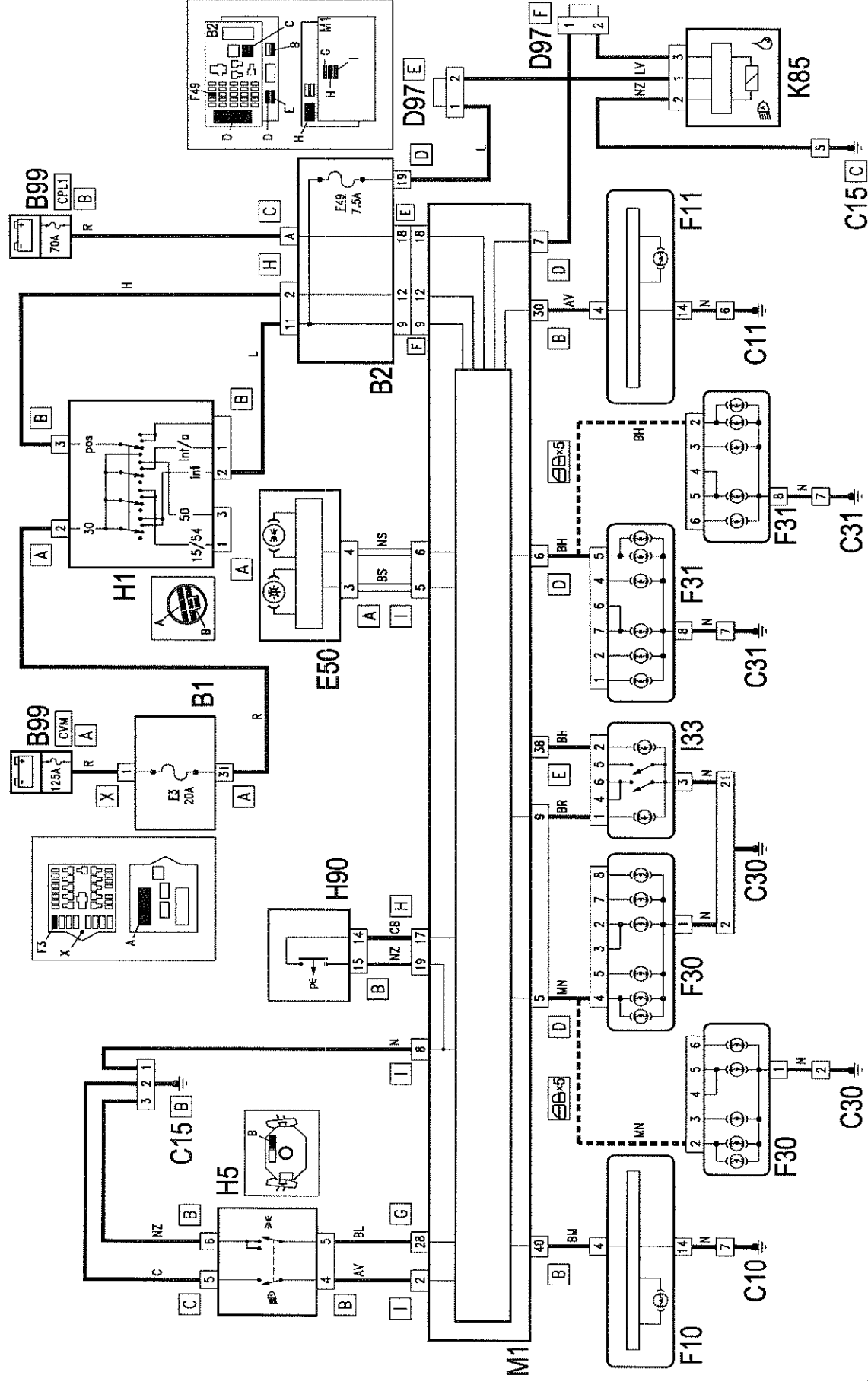




Índice de la función

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO



DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al comples- sivo
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C16	Massa gruppo condizionatore	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devioguidera	5550A
I33	Interruttore su maniglia esterna baule	7015B
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

XENON

La señal de activación de las luces de posición se envía al pin 28 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.

La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

En cambio la señal de 'llave en POS' del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 2 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 12 del conector F).

Las luces de posición también se activan si existe el sensor crepuscular **K85** (señal al pin 7 del conector D de **M1**) y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).

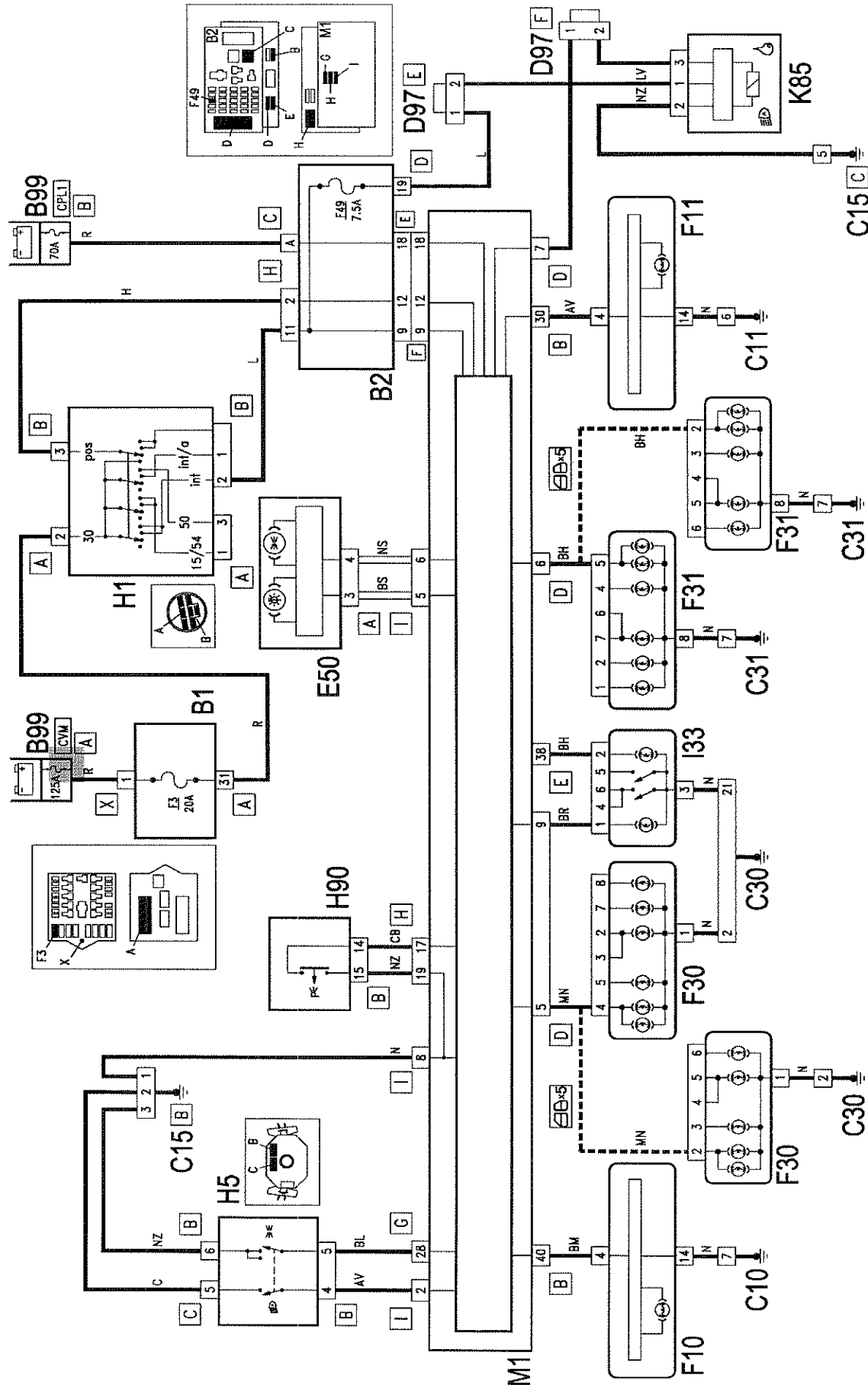
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.

Las luces también se encienden con el pulsador PARK del grupo de mando interruptores **H90** (señal al pin 17 del conector H de **M1**).

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha). La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara de posición. Asimismo el Body Computer **M1** ordena la alimentación - desde los pin 30 y 40 del conector B - de las luces traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) y de las luces de la matrícula (en la manilla del maletero **I30** - desde los pin 5, 6, 9 del conector D y 38 del conector E).

El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de posición encendidas' y, en caso de averías en el circuito, el testigo 'avería luces'.

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

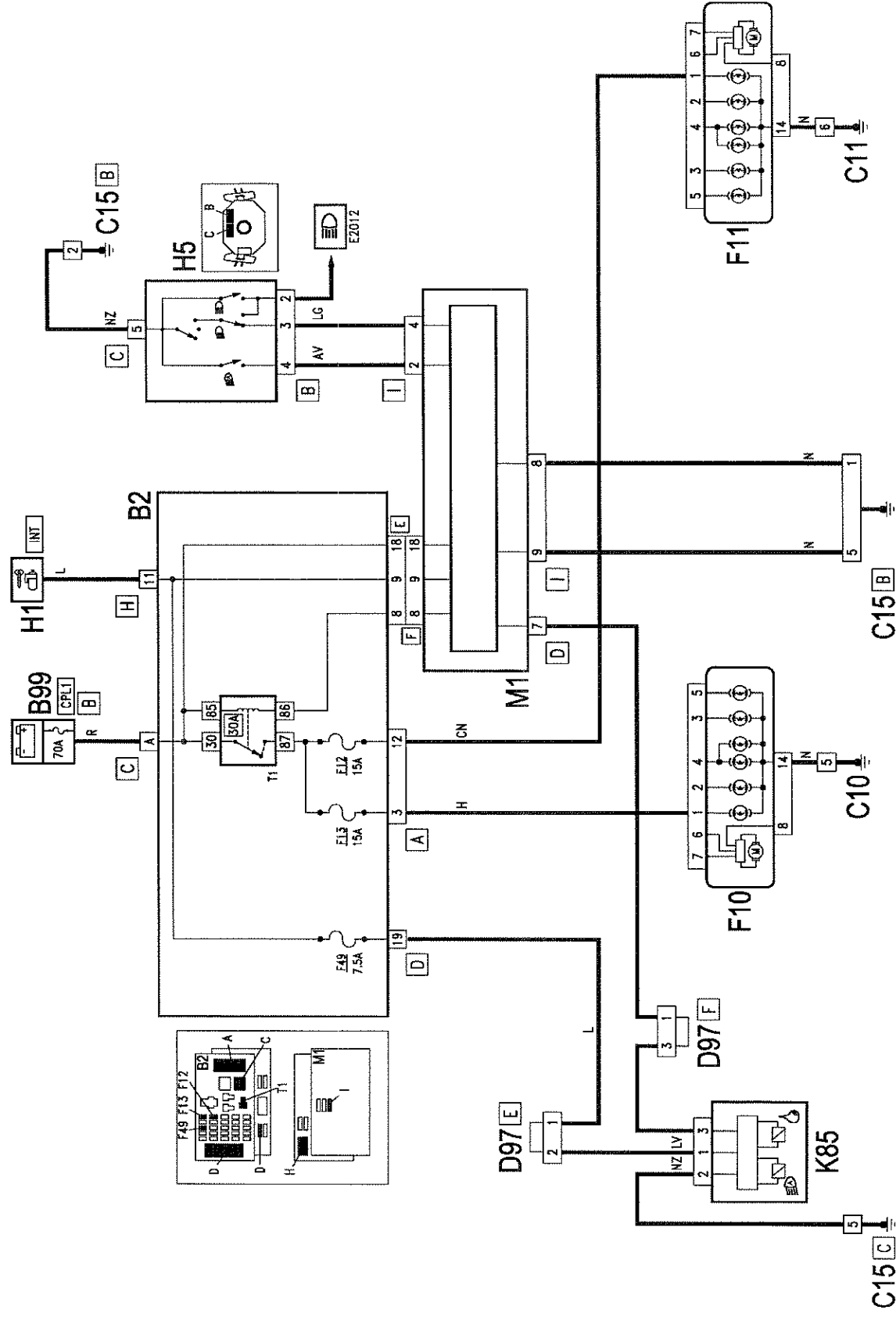




*Indice de la función*

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - DESCRIPCIÓN                    | - COMPONENTES                     |
| - ESQUEMA ELÉCTRICO              | - LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES |
| - DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO |                                   |

# ESQUEMA ELÉCTRICO





## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

La señal de activación de las luces de cruce se envía al pin 4 del conector I del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.

La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

Las luces de cruce también se encienden con la señal al pin 7 del conector D de **M1** y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).

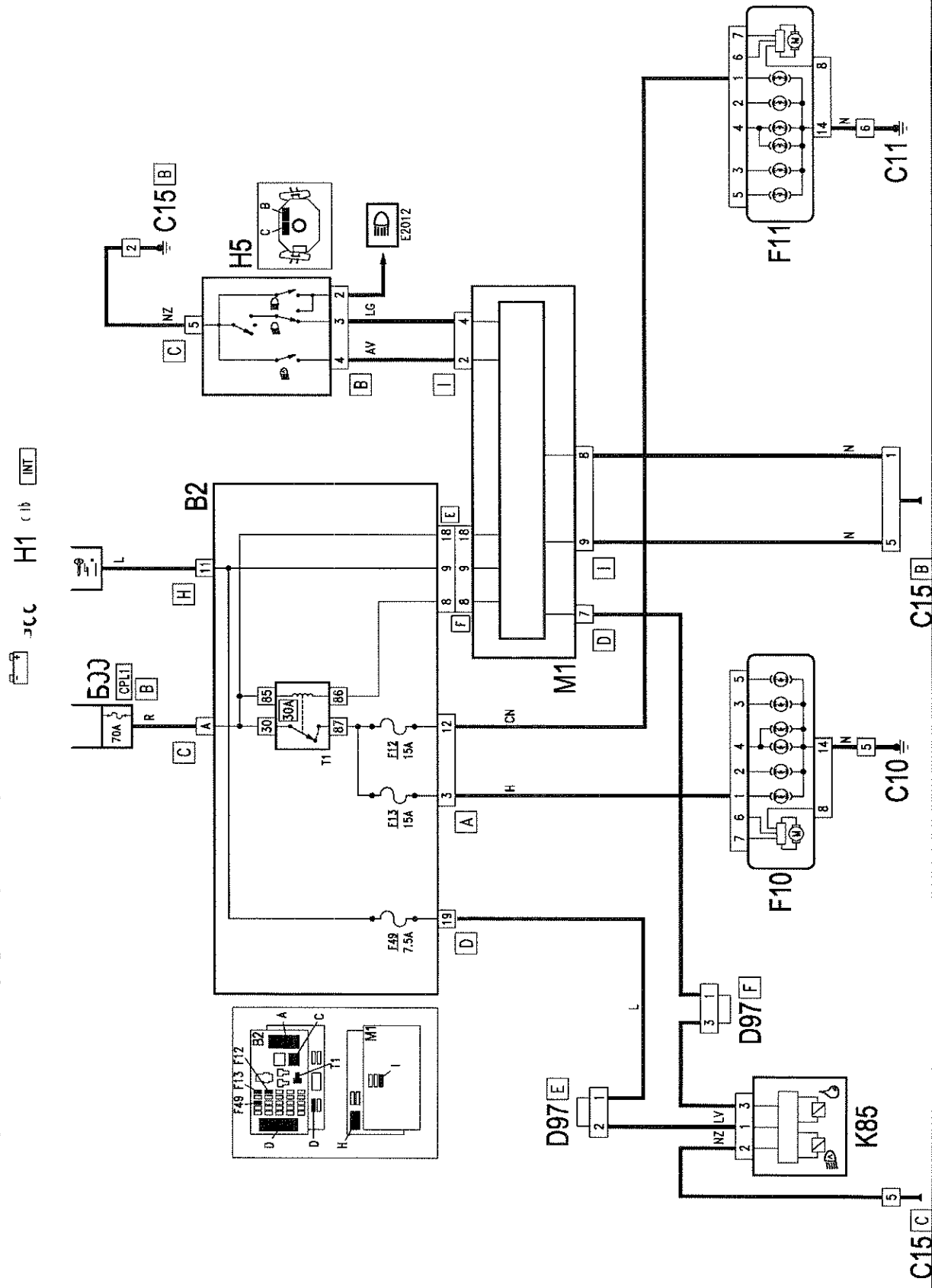
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de cruce enviando una señal de masa a la centralita bajo el salpicadero **B2** - desde el pin 8 del conector F de **M1** - que excita el telerruptor T1: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B2**: F13 para el faro izquierdo y F12 para el derecho.

## COMPONENTI

<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al complesso</i>
<b>B02</b>	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
<b>B99</b>	Scatola maxifuse su batteria	5530B
<b>C10</b>	Massa anteriore sinistra	-
<b>C11</b>	Massa anteriore destra	-
<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
<b>D97</b>	Giunzione cortocircuitante	-
<b>F10</b>	Proiettore sinistro	5540B
<b>F11</b>	Proiettore destro	5540B
<b>H01</b>	Commutatore di accensione	5520A
<b>H05</b>	Devigiuda	5550A
<b>K85</b>	Sensore di pioggia crepuscolare	-
<b>M01</b>	Body computer	5505A

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





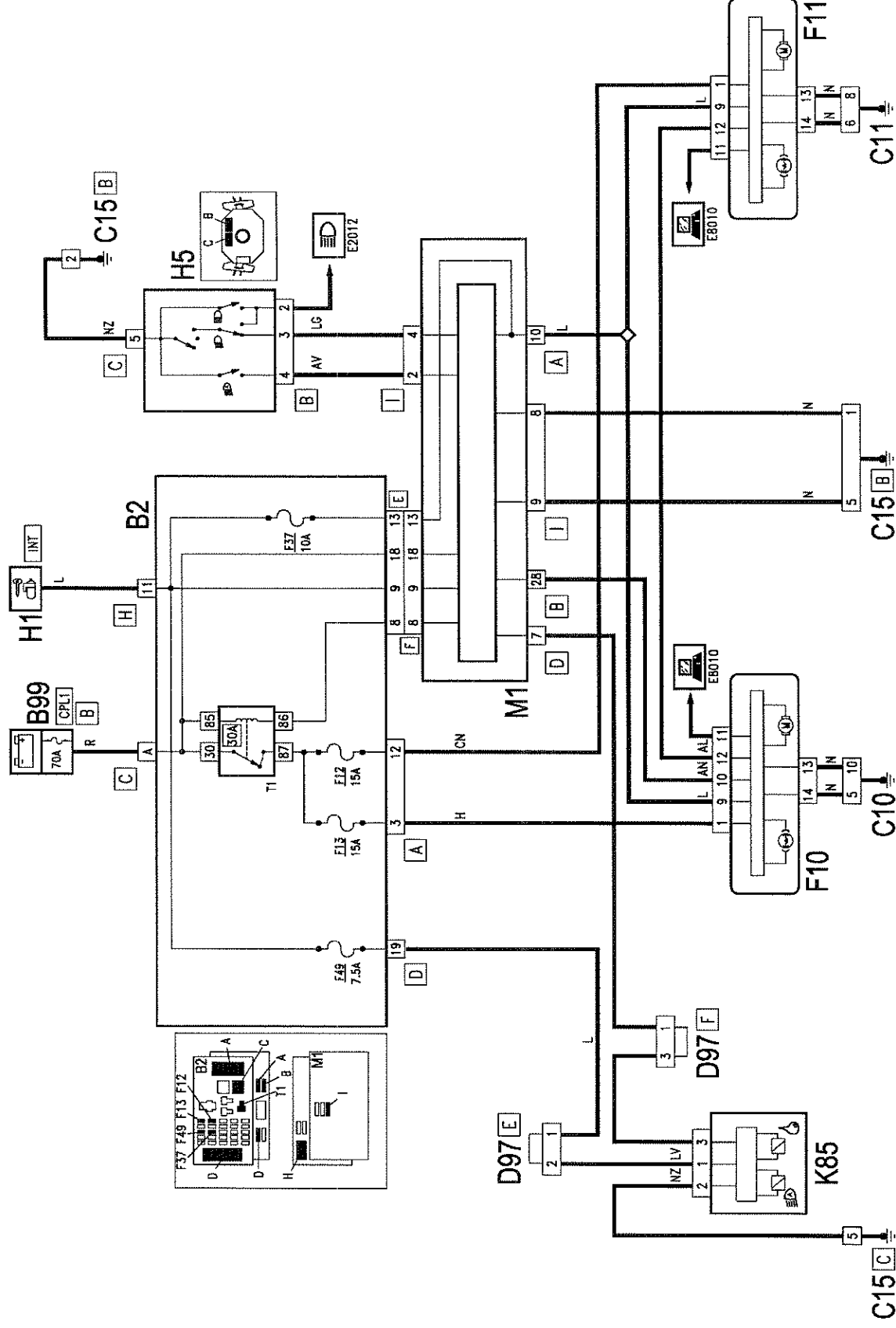


*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



### ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

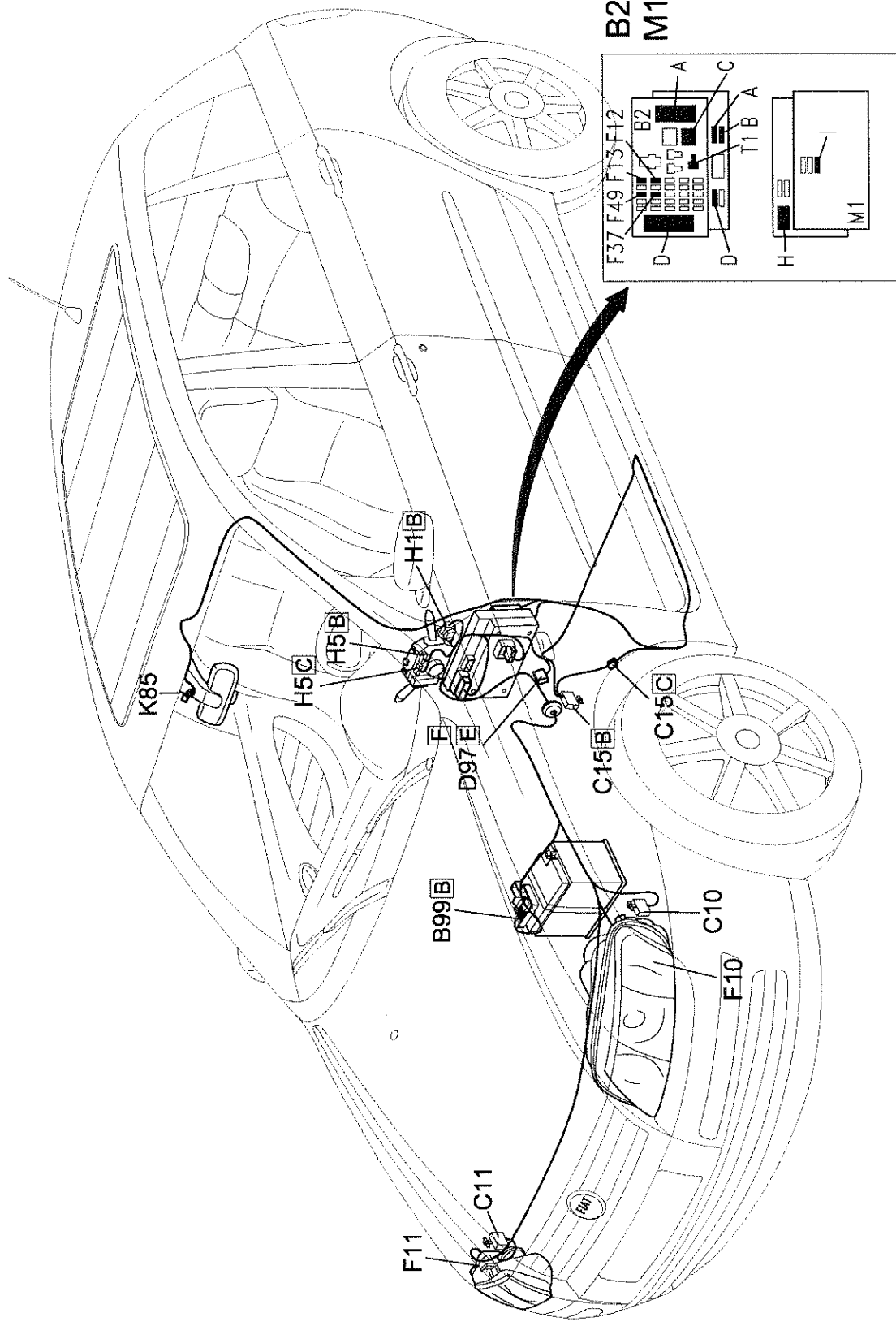
COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuda	5550A
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

XENON

La señal de activación de las luces de cruce se envía al pin 4 del conector I del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
Las luces de cruce también se encienden con la señal al pin 7 del conector D de **M1** y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).  
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de cruce enviando una señal de masa a la centralita bajo el salpicadero **B2** - desde el pin 8 del conector F de **M1** - que excita el telerruptor T1: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B2**: F13 para el faro izquierdo y F12 para el derecho. La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara y el motor de conmutación luces de cruce/de carretera.  
Las dos electrónicas internas de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho) se alimentan - pin 9 - con la línea INT protegida por el fusible F37 de la centralita **B2**.  
Los pin 12 de las dos centralitas se conectan entre sí, en cambio al pin 10 de la centralita del faro **F10** le llega la señal tácométrica del Body Computer **M1** (pin 28 del conector B).

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

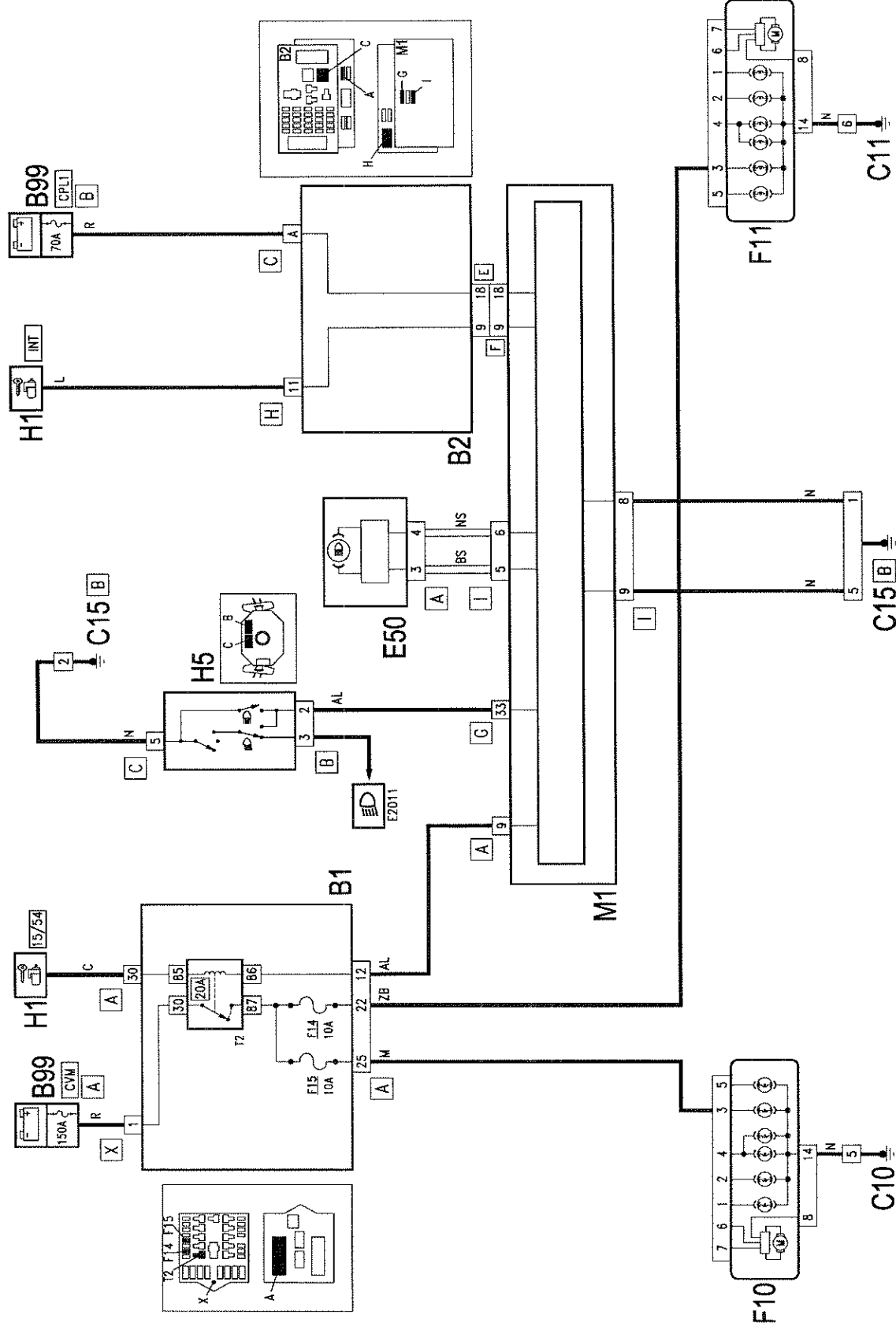




*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO





## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

La señal de activación de las luces de carretera se envía al pin 33 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.

La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

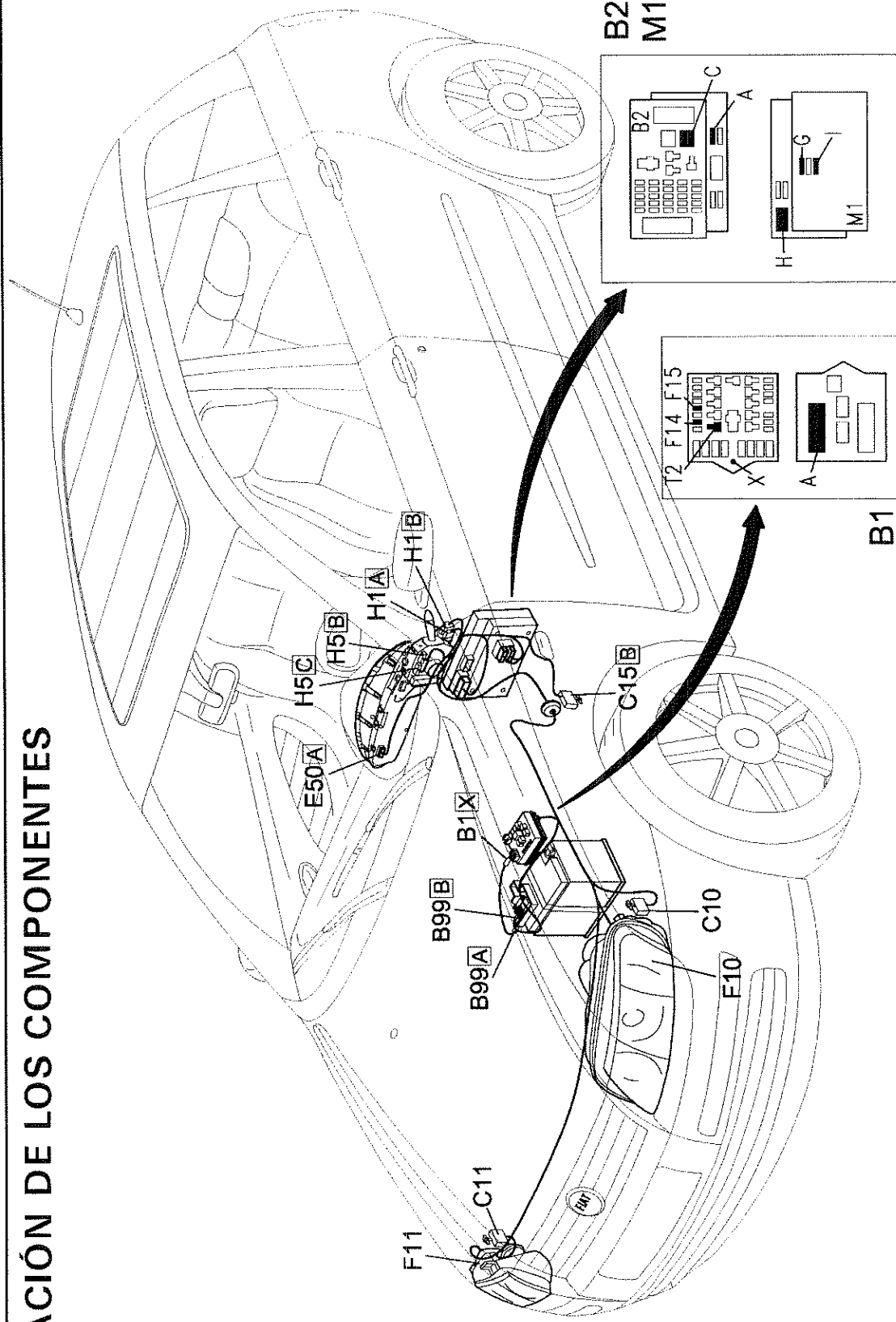
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de carretera enviando una señal de masa a la centralita del motor **B1** - desde el pin 9 del conector A de **M1** - que excita el interruptor T2: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B1**: F15 para el faro izquierdo y F14 para el derecho. El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de carretera'.

## COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devio-guida	5550A
M01	Body computer	5505A



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



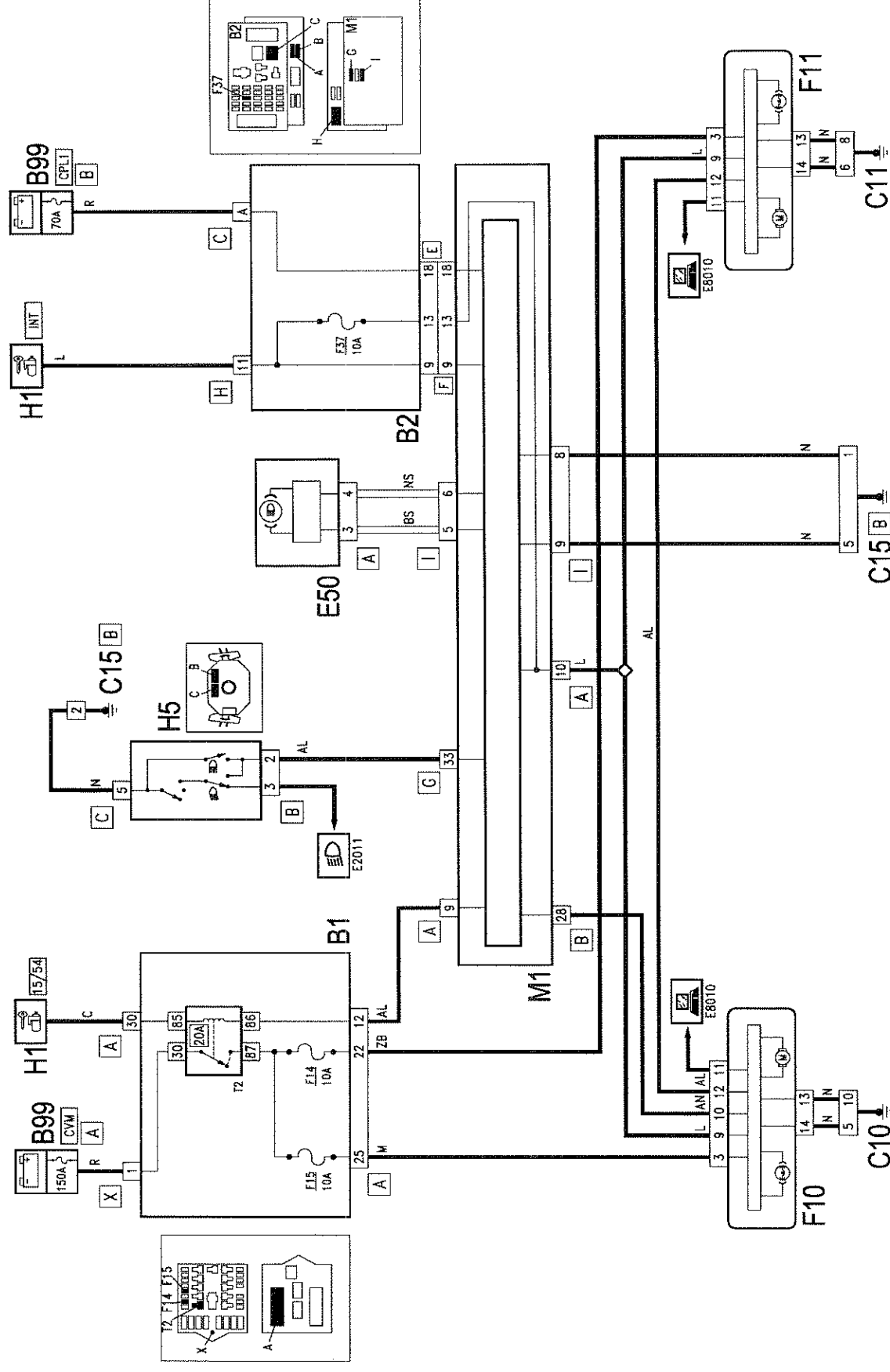




*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

XENON

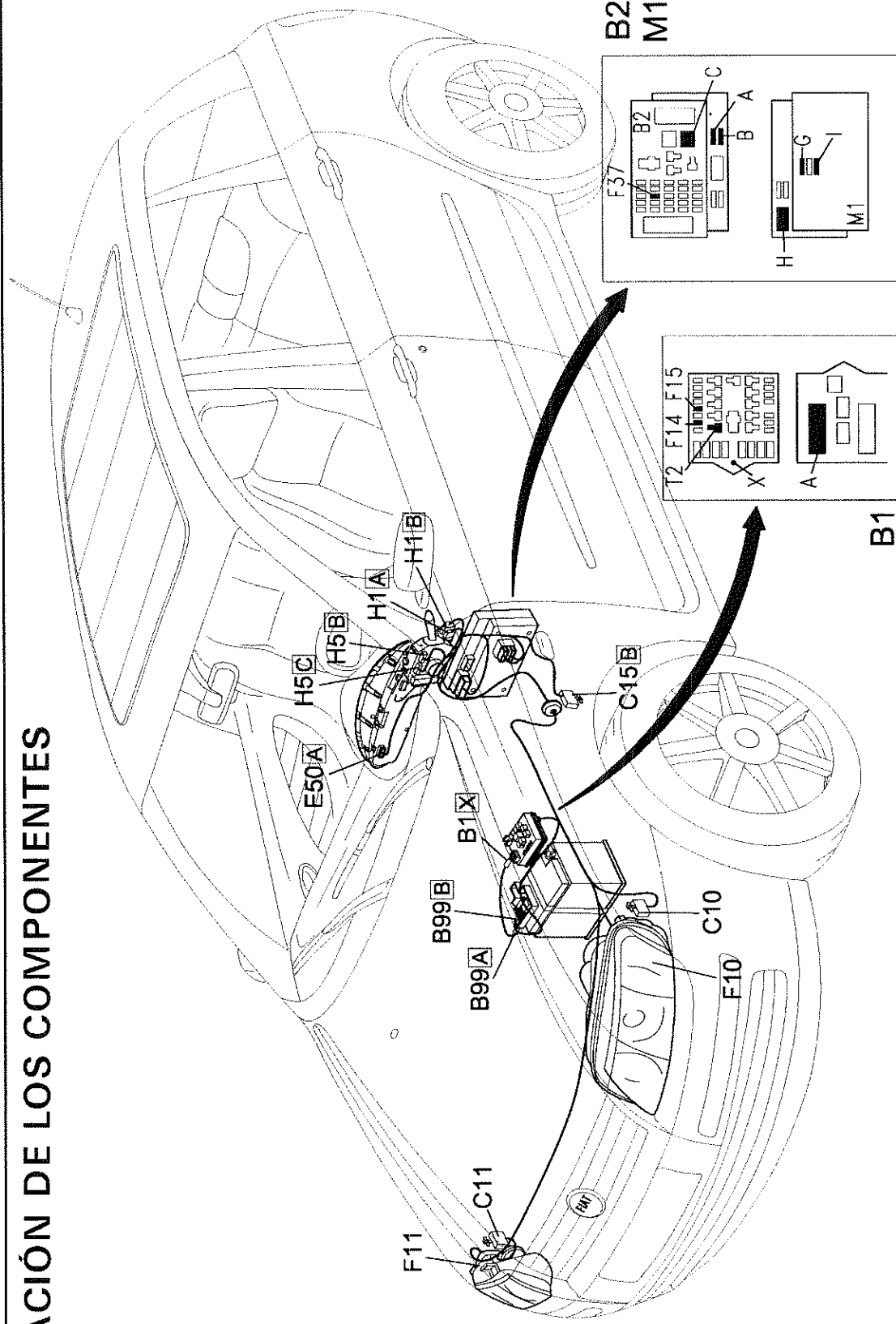
La señal de activación de las luces de carretera se envía al pin 33 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de carretera enviando una señal de masa a la centralita del motor **B1** - desde el pin 9 del conector A de **M1** - que excita el telerruptor T2: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B1**: F15 para el faro izquierdo y F14 para el derecho. La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara y el motor de conmutación de las luces de cruce/de carretera.  
Las dos electrónicas internas de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho) se alimentan - pin 9 - con la línea INT protegida por el fusible F37 de la centralita **B2**.  
Los pin 12 de las dos centralitas se conectan entre sí, en cambio al pin 10 de la centralita del faro **F10** le llega la señal tacométrica del Body Computer **M1** (pin 28 del conector B).  
El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** para gestionar el testigo de las 'luces de carretera'.

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devioguida	5550A
M01	Body computer	5505A



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al comples- sivo
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C01	Massa batteria	-
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F11	Proiettore destro	5540B
F20	Luce direzione laterale sinistra	5550C
F21	Luce direzione laterale destra	5550C
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuida	5550A
H20	Comando luci di emergenza	5550C
M01	Body computer	5505A

Las senales de activación de los intermitentes se envían a los pin 7 del conector I y 30 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**. La senal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

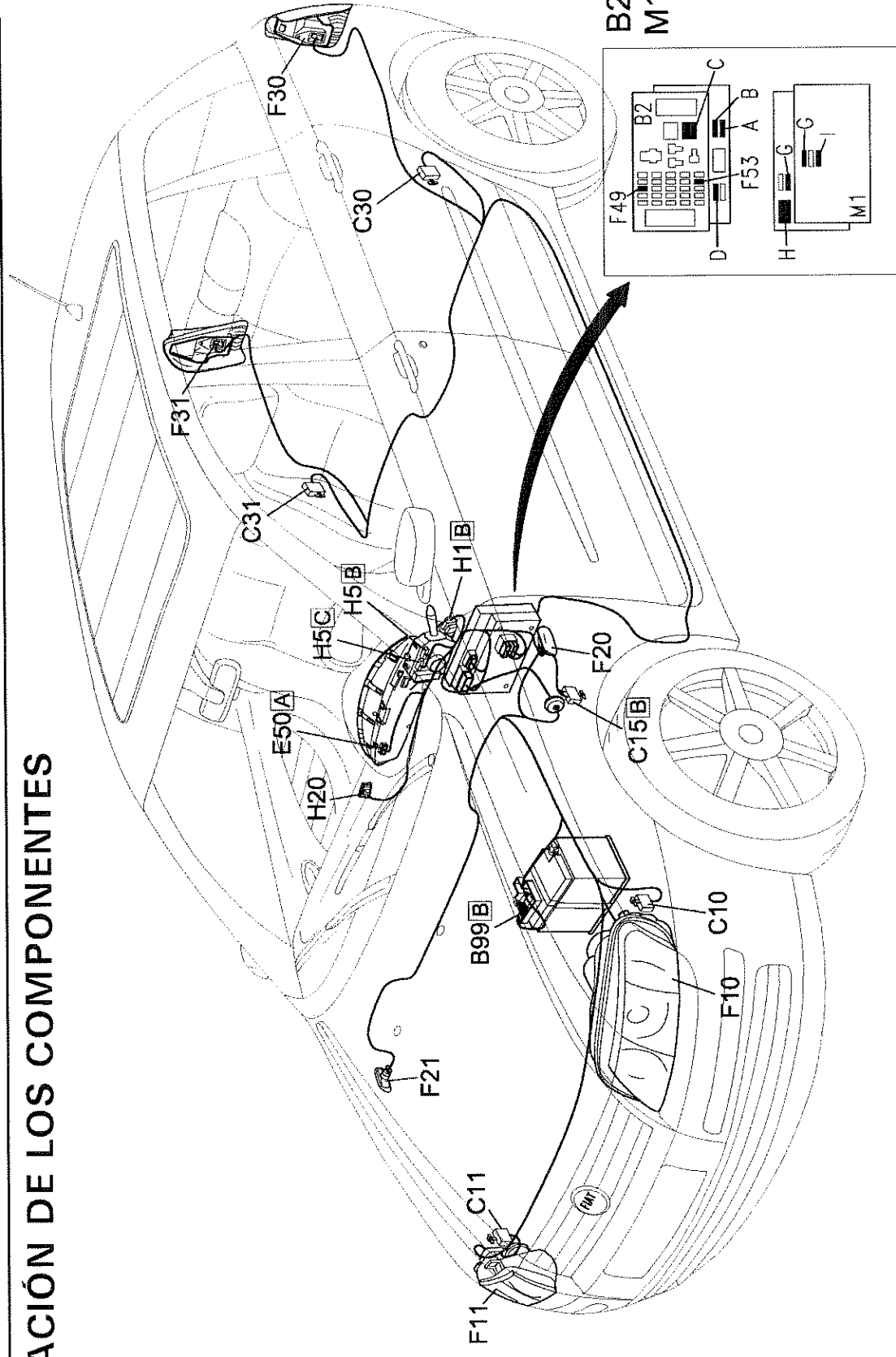
En cambio la senal de activación de las luces de emergencia llega al pin 34 del conector G de **M1** por medio del pulsador de mando **H20**.

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición laterales **F20** (izquierda) y **F21** (derecha) - desde los pin 2 del conector A y 22 del conector B -, de las delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 38 y 39 del conector B - y de las traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) - desde los pin 12 y 3 del conector D.

El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** mediante la línea CAN para gestionar el testigo de 'intermitentes', el buzzer de señalización acústica y el testigo de 'avería luces' en caso de anomalías en el circuito.

La senal para encender el led del pulsador de mando **H20** se envía desde el pin 29 del conector G de **M1**.

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



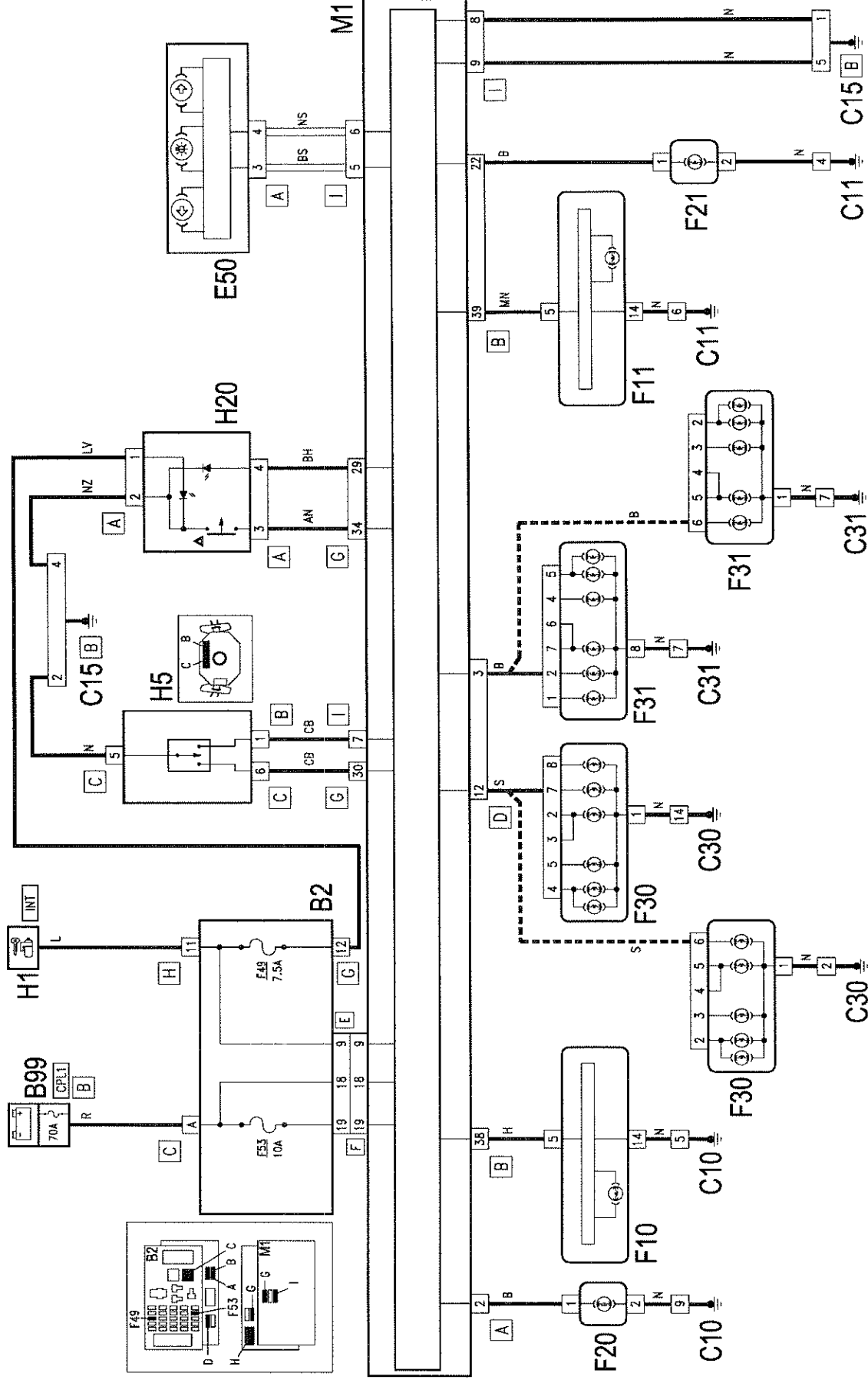




*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

## ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

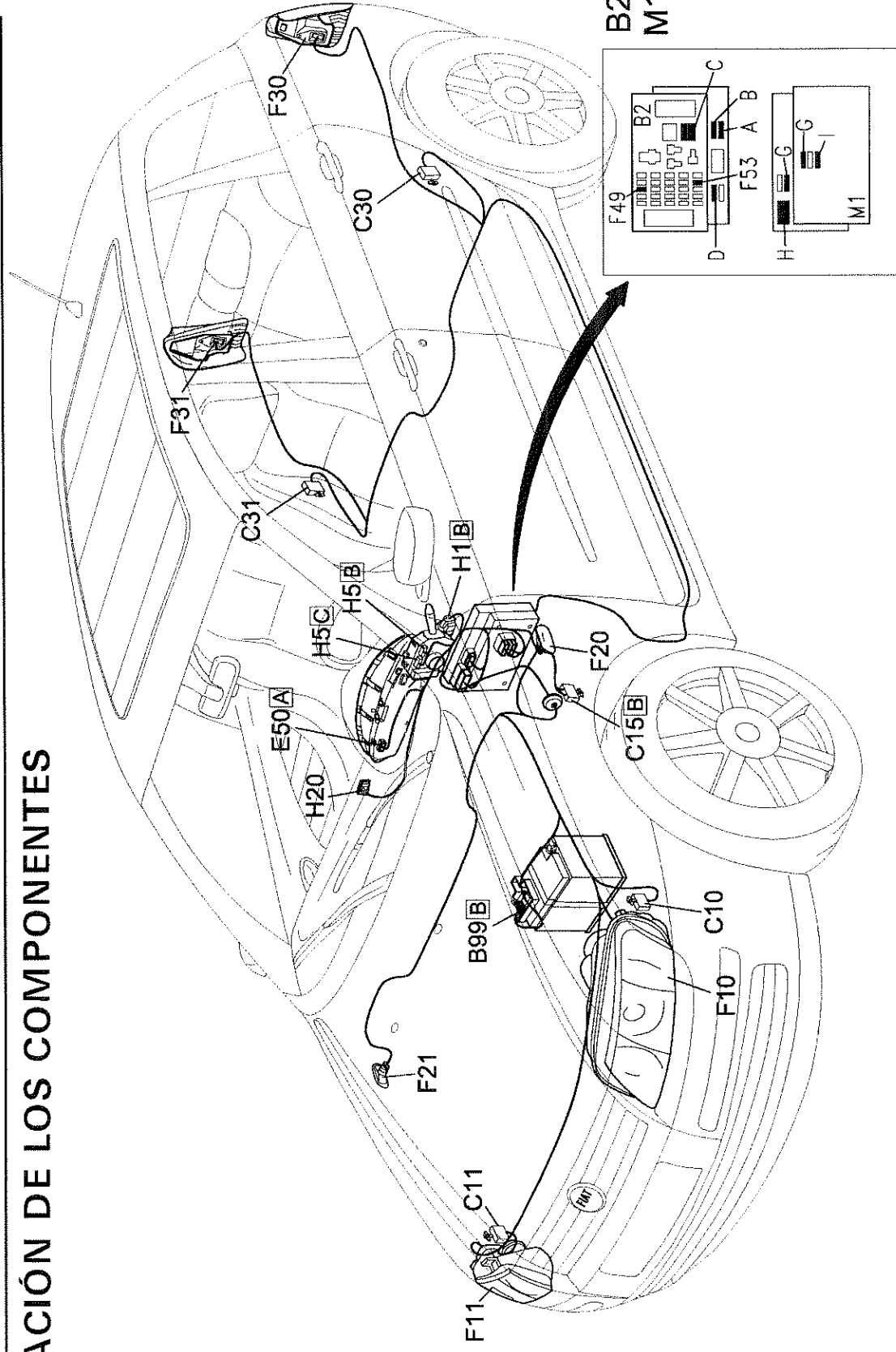
COMPONENTI

XENON

Las senales de activaci3n de los intermitentes se envían a los pin 7 del conector I y 30 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**. La senal de 'lave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F). En cambio la senal de activaci3n de las luces de emergencia llega al pin 34 del conector G de **M1** por medio del pulsador de mando **H20**. El Body Computer **M1** ordena la alimentaci3n de las luces de posici3n laterales **F20** (izquierda) y **F21** (derecha) - desde los pin 2 del conector A y 22 del conector B -, de las delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 38 y 39 del conector B. La senal se envía a la electr3nica interna del faro que controla el encendido de la lámpara del intermitente. El Body Computer **M1** ordena la alimentaci3n de las luces traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) - desde los pin 12 y 3 del conector D. El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** mediante la línea CAN para gestionar el testigo de 'intermitentes', el buzzer de senalización acústica y el testigo de 'avería luces' en caso de anomalías en el circuito. La senal para encender el led del pulsador de mando **H20** se envía desde el pin 29 del conector G de **M1**.

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C01	Massa batteria	-
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F11	Proiettore destro	5540B
F20	Luce direzione laterale sinistra	5550C
F21	Luce direzione laterale destra	5550C
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuida	5550A
H20	Comando luci di emergenza	5550C
M01	Body computer	5505A

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES






# E10

# ALIMENTACIÓN Y

# MASAS

---

Índice de las funciones

Func.	Símbolo	Descripción	Válido para
E1010		ALIMENTACIÓN	
E1020		MASAS	
E1050		LÍNEAS DE CONEXIÓN CAN	



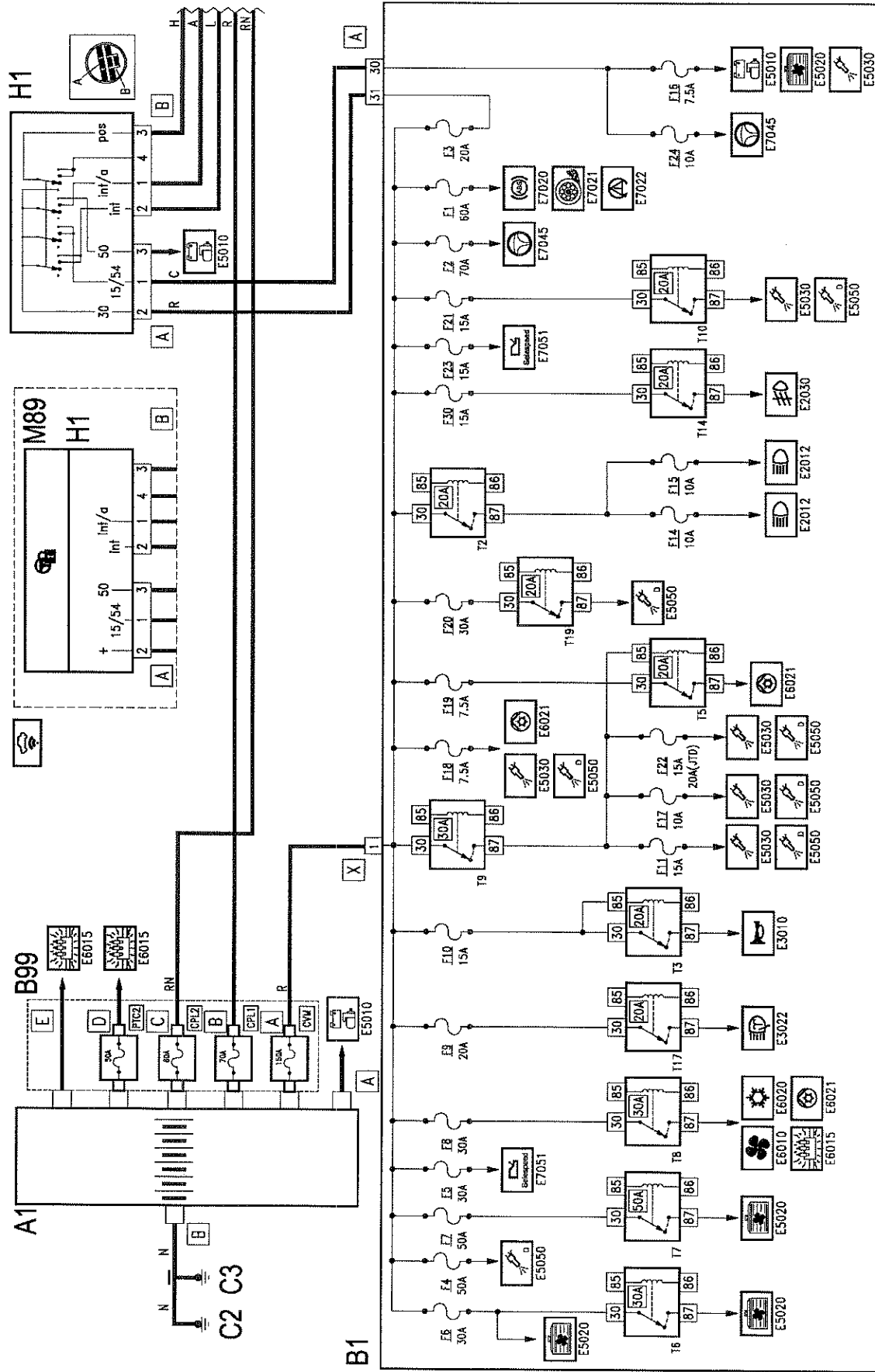


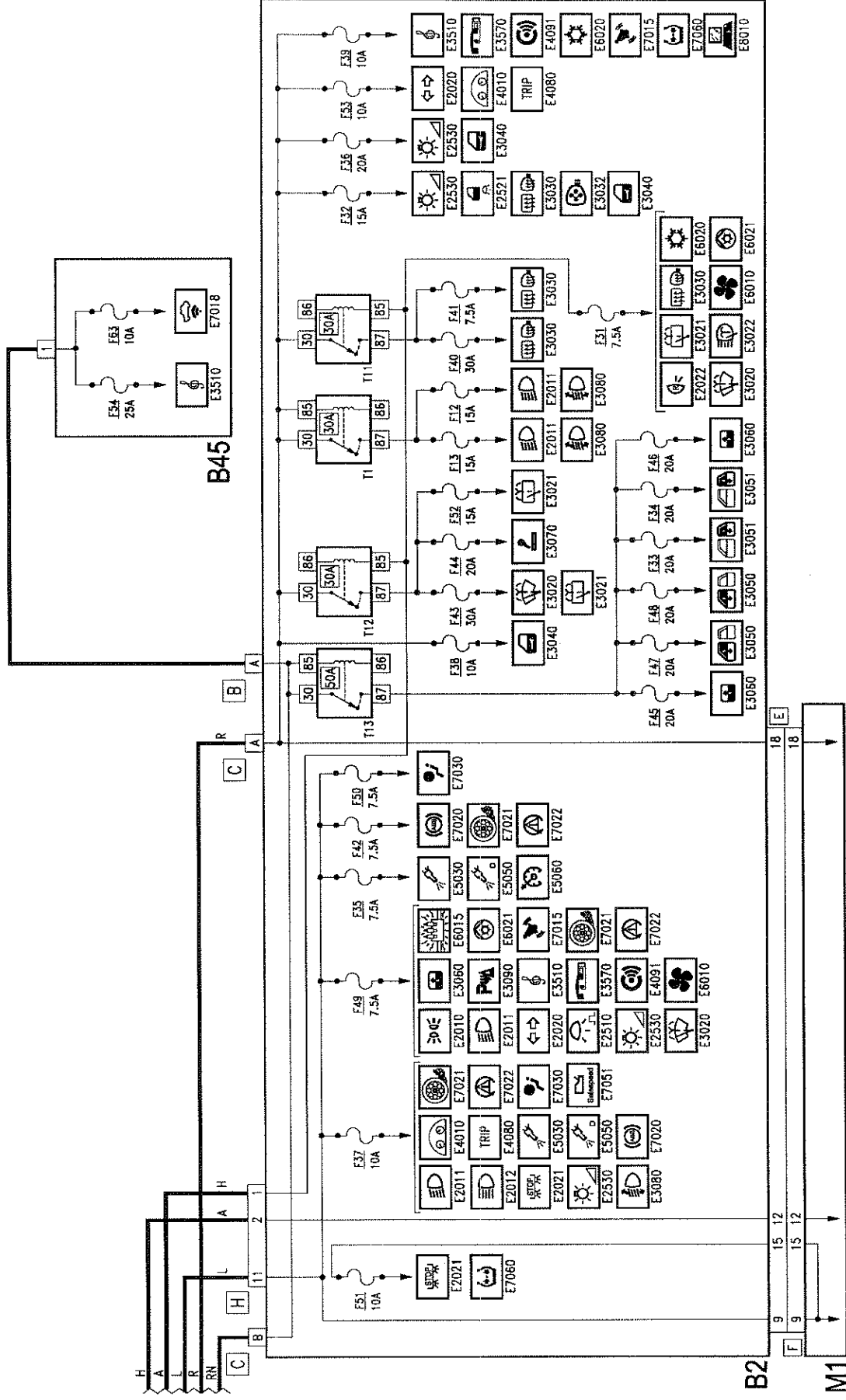


*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO







## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

Todos los sistemas y las instalaciones eléctricas se alimentan con la batería A1.

Las principales líneas de alimentación están protegidas por la caja 'maxifusibles' B99 que contiene los fusibles denominados según los circuitos protegidos:

- CVM: alimentación de la centralita de derivación del compartimiento del motor B1, al conector X;
- CPL: alimentación de la centralita de derivación bajo el salpicadero B2, al pin A del conector C;
- CPL: alimentación de la centralita de derivación bajo el salpicadero B2, al pin B del conector C;
- PTC2: alimentación del calefactor adicional **Esquema eléctrico E6015** CALEFACTOR ADICIONAL.

Otros circuitos se alimentan al girar la llave del conmutador de arranque H1 a las varias posiciones:

- en posición MAR se alimentan múltiples circuitos y servicios 'bajo llave' protegidos (líneas 'INT' y '15/54'); pin 2 del conector B y 1 del conector A;
- en posición ARR se alimenta el motor de arranque; (línea '50') **Esquema eléctrico E5010** PUESTA EN MARCHA Y RECARGA; en esta posición se desconectan algunos circuitos (línea 'INT/A'); 1 del conector B;
- en posición PARK se alimentan las luces de posición (líneas 'POS'); 3 del conector B;



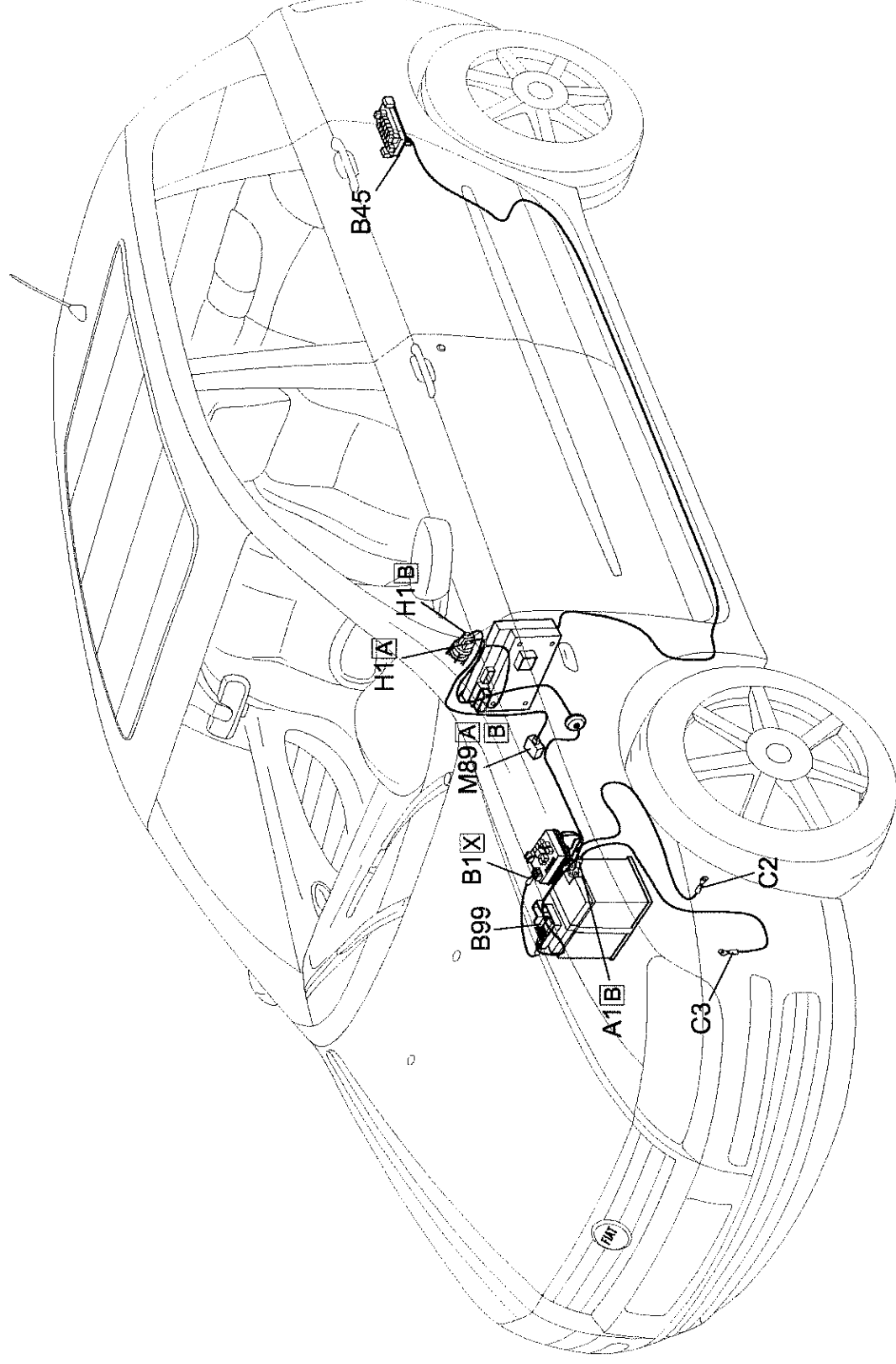
**Nota:** si se ha montado el sistema 'Passive Entry' no existe llave/conmutador de arranque: los conectores del conmutador de arranque H1 se conectan a la centralita de bloqueo dirección M89 **Esquema eléctrico E7065** BLOQUEO ELÉCTRICO DE LA DIRECCIÓN.

## COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
A01	Batteria	5530B
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B45	Centralina di derivazione vano baule	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C02	Massa batteria su motore	-
C03	Massa batteria su scocca	-
D71	Giunzione sedile lato passeggero	-
H01	Commutatore di accensione	5520A
K28	Sensore pressione olio motore	-
K29	Sensore temperatura olio motore	1084A
M01	Body computer	5505A
M69	Dispositivo riconoscimento CARD passive entry	-
M89	Centralina bloccasterzo	-
P20	Autoradio	5570T



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



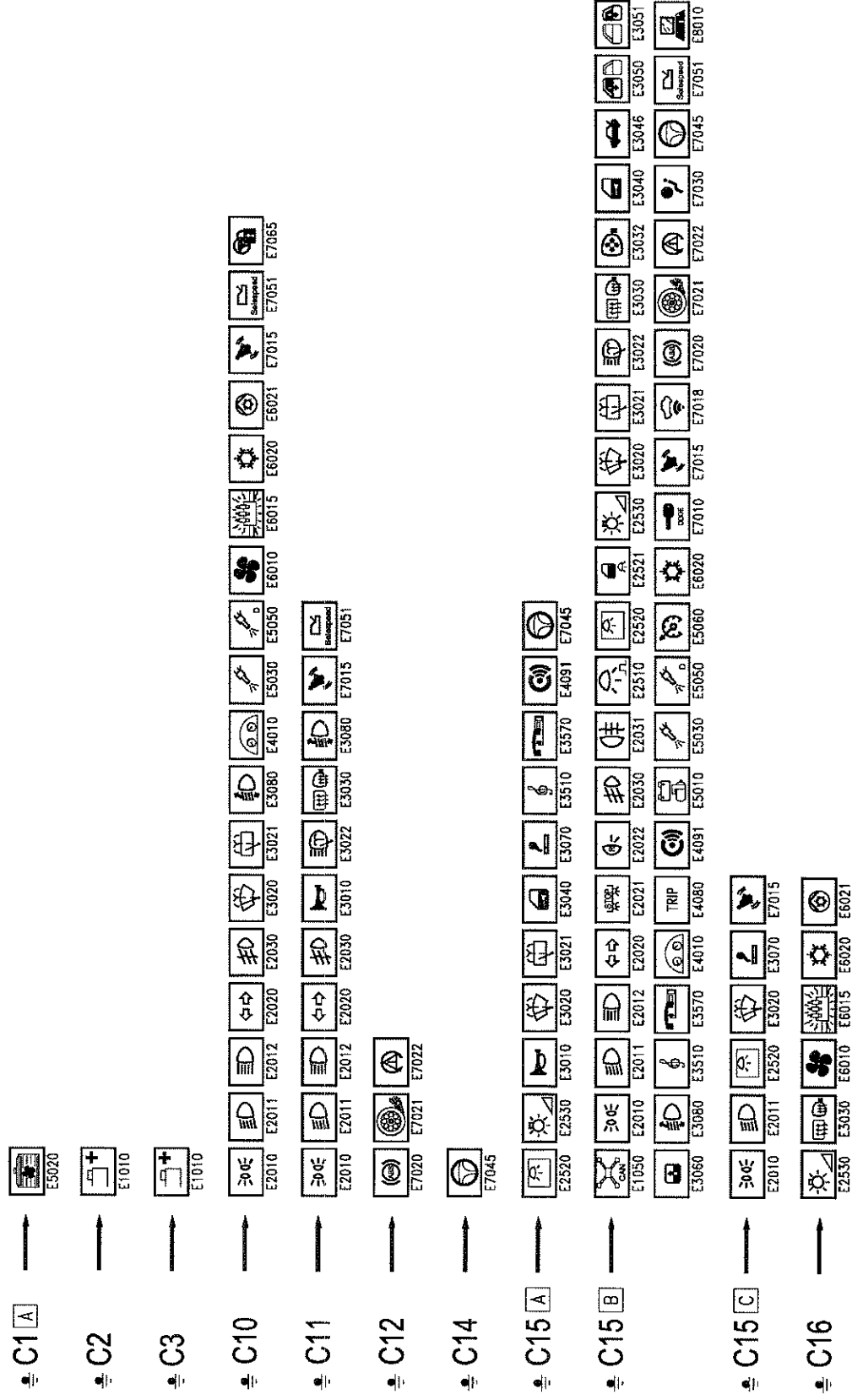




*Índice de la función*











- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# ESQUEMA ELÉCTRICO







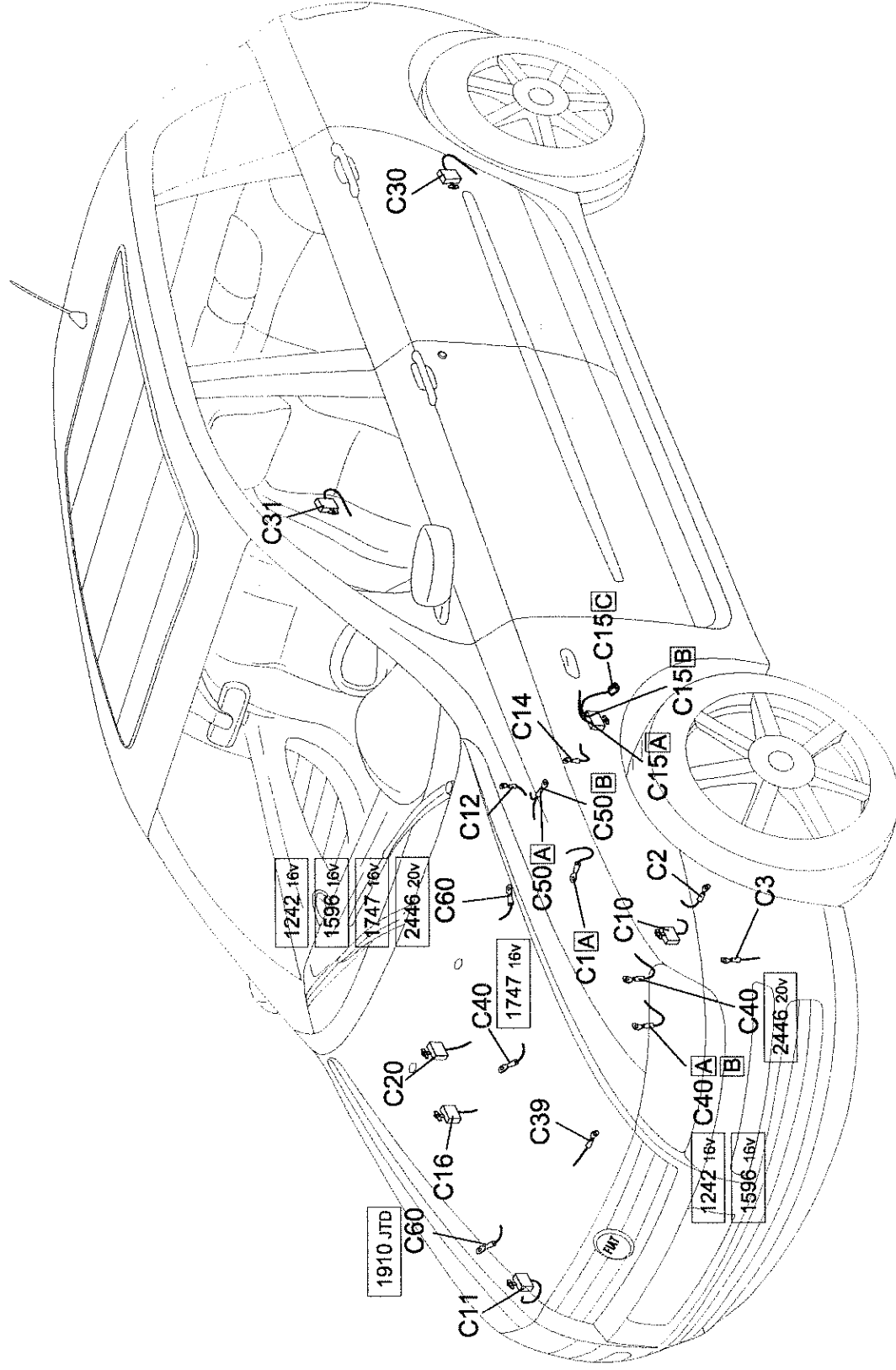
 C20	→	E2521	E2530	E3030	E3032	E3040	E3050	E3060	E5030	E5050	E7015	E7018	E7045	E7051						
 C30	→	E2010	E2020	E2021	E2022	E2031	E2510	E2520	E2521	E2530	E3021	E3030	E3032	E3040	E3046	E3050	E3051	E3070	E7015	E7018
 C31	→	E2010	E2020	E2021	E2022	E2031	E2510	E2520	E2521	E2530	E3021	E3030	E3032	E3040	E3046	E3050	E3051	E3070	E7015	E7018
 C39	→	E6021																		
 C40 A	→	E5030																		
 C40 B	→	E5030																		
 C40 C	→	E5030																		
 C50 A	→	E7030																		
 C50 B	→	E7030																		
 C60	→	E5030																		



## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

## COMPONENTI

	<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al comples- sivo</i>
Las masas del vehículo, subdivididas según la pertenencia a los varios cableados, son:			
Cableado radiador:			
- masa batería, <b>C01A</b> .	<b>C01</b>	Massa batteria	-
Cableado anterior:			
- masa anterior izquierda, <b>C10</b> .	<b>C02</b>	Massa batteria su motore	-
- masa anterior derecha, <b>C11</b> .	<b>C03</b>	Massa batteria su scocca	-
- masa anterior ABS (en el angular izq.), <b>C12</b> .	<b>C10</b>	Massa anteriore sinistra	-
- masa anterior de la dirección eléctrica, <b>C14</b> .	<b>C11</b>	Massa anteriore destra	-
Cableado salpicadero:	<b>C12</b>	Massa anteriore ABS	-
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15A</b> .	<b>C14</b>	Massa anteriore guida elettrica	-
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15B</b> .	<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
- masa del sistema Air Bag, <b>C50A</b> .	<b>C16</b>	Massa gruppo condizionatore	-
Cableado posterior:			
- masa salpicadero lado conductor, <b>C15C</b> .	<b>C20</b>	Massa plancia lato passeggero	-
- masa salpicadero lado pasajero, <b>C20</b> .	<b>C30</b>	Massa posteriore sinistra	-
- masa posterior izquierda, <b>C30</b> .	<b>C31</b>	Massa posteriore destra	-
- masa posterior derecha, <b>C31</b> .	<b>C39</b>	Massa compressore	-
- masa del sistema Air Bag, <b>C50B</b> .	<b>C40</b>	Massa su motore	-
Cableado negativo batería:			
- masa de la batería en el motor (en el cambio), <b>C02</b> .	<b>C50</b>	Massa sistema Air Bag	-
- masa de la batería en la carrocería, <b>C03</b> .	<b>C60</b>	Massa centralina iniezione	-
Cableado motor:			
- masa en el motor, <b>C40, C40A C40B</b> .			
- masa centralita de inyección, <b>C60</b> .			
- masa compresor, <b>C39</b> .			
Cableado acondicionador:			
- masa del grupo acondicionador (en el salpicadero lado der.), <b>C16</b> .			





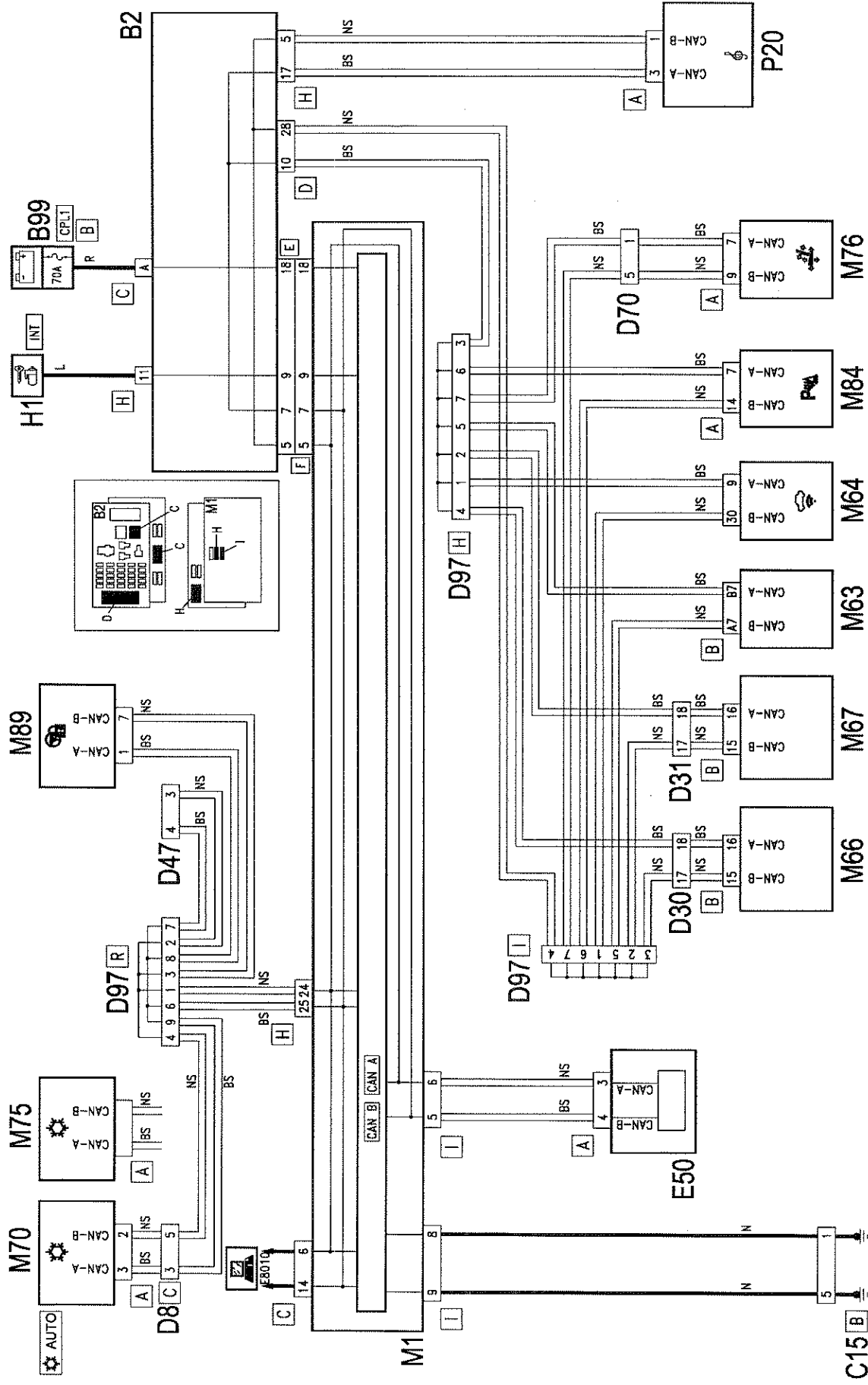


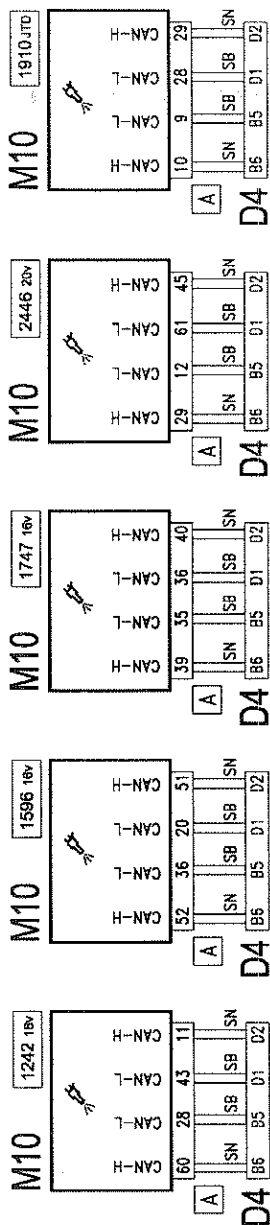
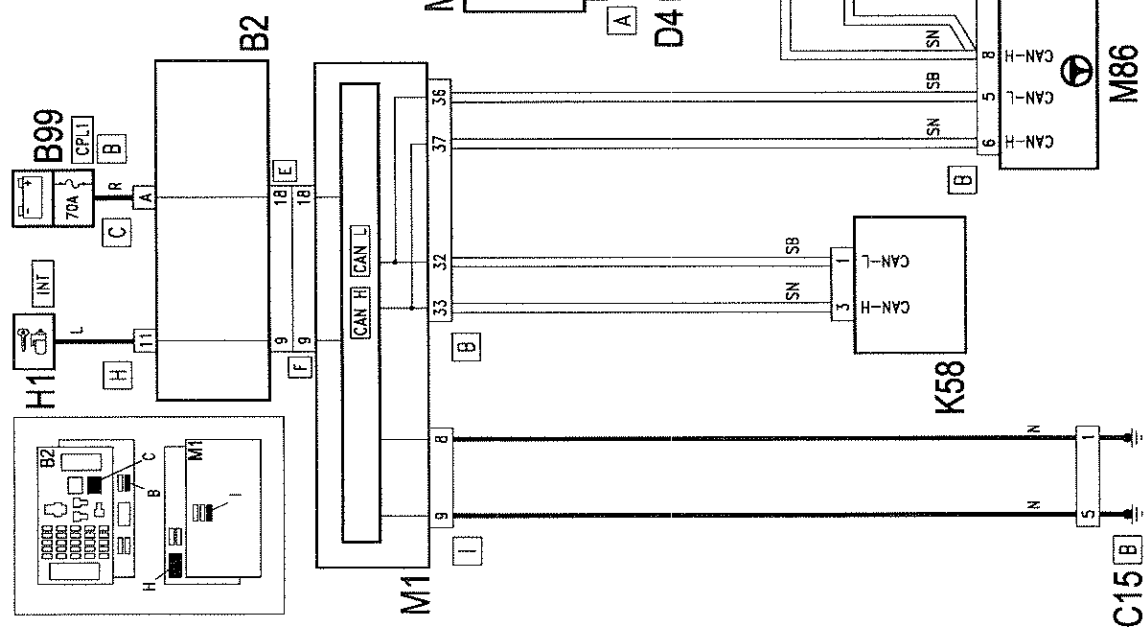
*Índice de la función*

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - DESCRIPCIÓN                    | - COMPONENTES                     |
| - ESQUEMA ELÉCTRICO              | - LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES |
| - DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO |                                   |



## ESQUEMA ELÉCTRICO







# E1050

## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

El Body Computer **M1** se alimenta directamente de la batería con la línea protegida por el maxifusible CPL (**B99**, conector B) en el pin 18 del conector F de interfaz con la centralita bajo el salpicadero **B2**.

En cambio el Body Computer **M1** se alimenta bajo llave (INT) en el pin 9 del conector F de interfaz con la centralita bajo el salpicadero **B2**; esta señal sirve, entre otras cosas, para 'despertar la red'.  
Los pin 9 y 8 del conector I **M1** están a masa.

Los nudos conectados con el Body Computer **M1** mediante la red de alta velocidad C-CAN son:

- centralita de la dirección eléctrica **M86**;
- centralita control motor **M10**;
- centralita ABS **M50**;
- centralita Cruise Control adaptativo **M87**;
- centralita del cambio 'SELESPEED' **M54**;
- unidad del sensor de dirección para VDC **K58**.

Los nudos conectados con el Body Computer **M1** mediante la red de baja velocidad B-CAN son:

- centralita bajo el salpicadero **B2**;
- tablero de instrumentos **E50**;
- centralitas de mando puerta del conductor **M66**, puerta del pasajero **M67**;
- centralita del maletero **M63**;
- centralita Passive Entry **M64**;
- centralita de bloqueo de la dirección **M89**;
- grupo radio-telefono-navegador incorporados **P20**;
- centralita sensores de aparcamiento **M84**;
- centralita de climatización **M70**;
- centralita asientos **M76**.

## COMPONENTI

<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al complesso</i>
<b>B02</b>	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
<b>B99</b>	Scatola maxifuse su batteria	5630B
<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
<b>D04</b>	Giunzione anteriore/motore	-
<b>D08</b>	Giunzione anteriore/condizionatore - riscaldatore	-
<b>D30</b>	Giunzione posteriore/porta ant. lato guida	-
<b>D31</b>	Giunzione posteriore/porta ant. lato passeggero	-
<b>D47</b>	Giunzione contatto spiraleto	5580C
<b>D70</b>	Giunzione sedile lato guida	-
<b>D97</b>	Giunzione cortocircuito	-
<b>E50</b>	Quadro strumenti	5560B
<b>H01</b>	Commutatore di accensione	5520A
<b>K58</b>	Sensore sterzo	-
<b>M01</b>	Body computer	5505A
<b>M10</b>	Centralina controllo motore	1056B
<b>M10</b>	Centralina controllo motore	1060G
<b>M50</b>	Centralina ABS	3340A
<b>M54</b>	Centralina cambio 'Selespeed'	2127E
<b>M63</b>	Centralina vano baule	5505A
<b>M64</b>	Centralina passive entry	-
<b>M66</b>	Centralina comando porta lato guida	5505A
<b>M67</b>	Centralina comando porta lato passeggero	5505A
<b>M70</b>	Centralina climatizzazione	5040D
<b>M75</b>	Centralina riscaldatore addizionale	5040D



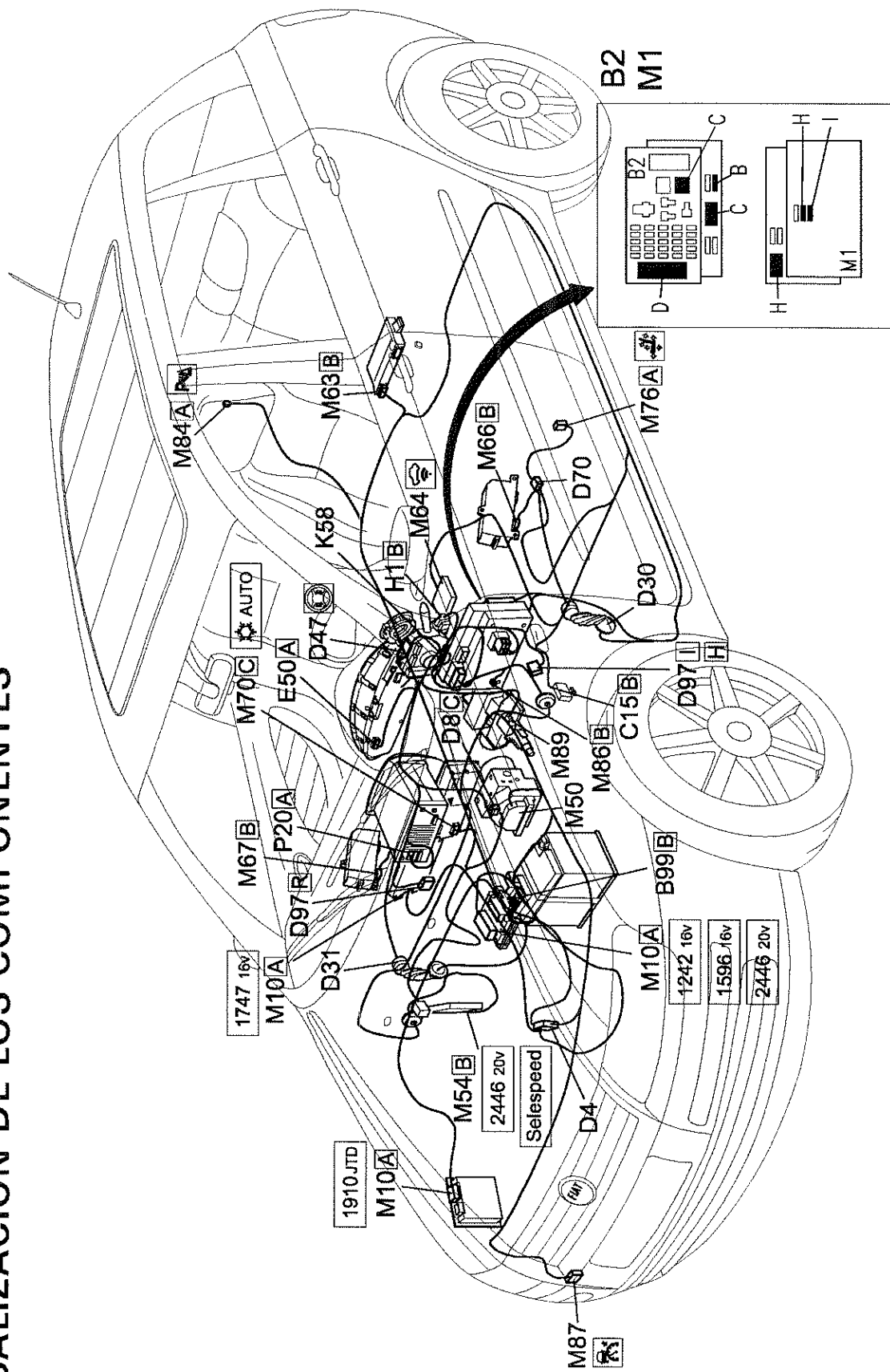


ESQUEMAS ELECTRICOS  
LÍNEAS DE CONEXIÓN CAN

E1050

Codice componente	Denominazione	Riferimento al comples- sivo
M76	Centralina sedili- specchi con memoria	-
M84	Centralina sensori di parcheggio	-
M86	Centralina guida elettrica	4110D
M87	Centralina cruise-control	-
M89	Centralina bloccasterzo	-
P20	Autoradio	5570T

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES
















# E20

# ILUMINACIÓN EXTERIOR



Stilo

Índice de las funciones

Func.	Símbolo	Descripción	Válido para
E2010		LUCES DE POSICIÓN / MATRÍCULA	
E2011		LUCES DE CRUCE	
E2012		LUCES DE CARRETERA	
E2020		INTERMITENTES / LUCES DE EMERGENCIA	
E2021		LUCES DE LOS FRENOS	
E2022		LUCES DE MARCHA ATRÁS	
E2030		FAROS ANTIINIEBLA	
E2031		PILOTOS ANTIINIEBLA	

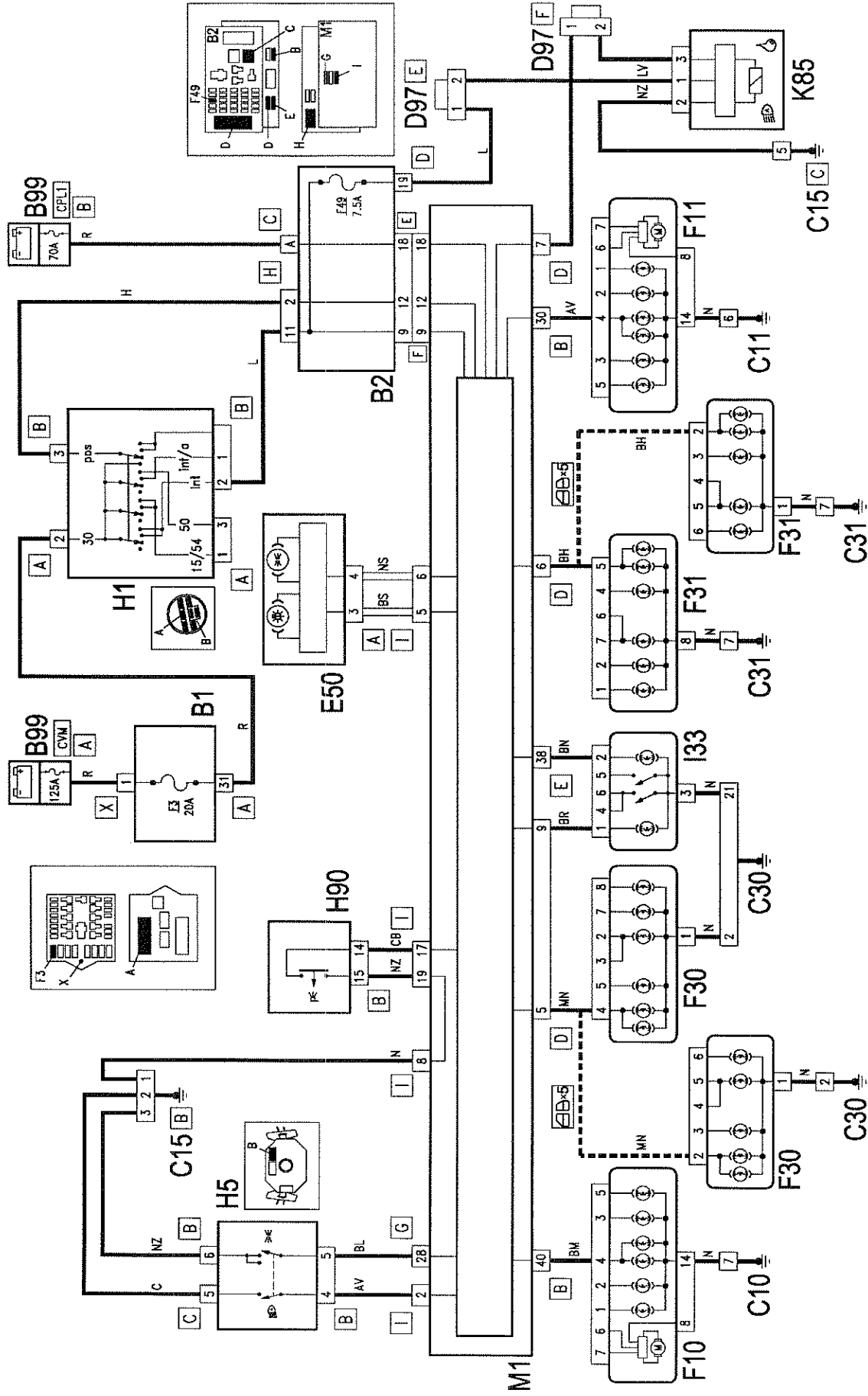




*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

## ESQUEMA ELÉCTRICO







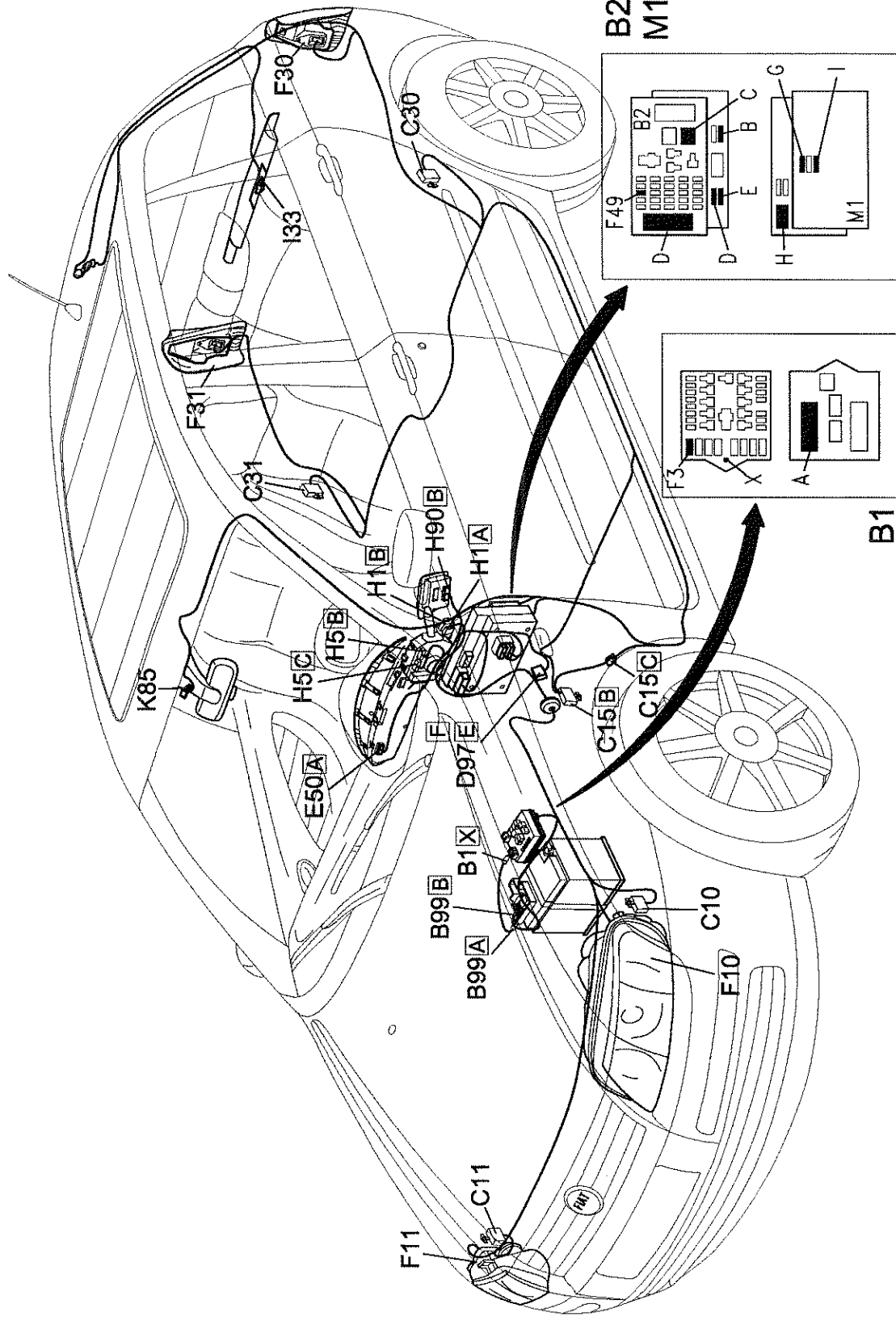
DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

La señal de activación de las luces de posición se envía al pin 28 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
En cambio la señal de 'llave en POS' del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 2 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 12 del conector F).  
Las luces de posición también se activan si existe el sensor crepuscular **K85** (señal al pin 7 del conector D de **M1**) y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).  
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.  
Las luces también se encienden con el pulsador PARK del grupo de mando interruptores **H90** (señal al pin 17 del conector H de **M1**).  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 30 y 40 del conector B -, de las traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) y de las luces de la matrícula (en la manilla del maletero **I30** - desde los pin 5, 6, 9 del conector D y 38 del conector E).  
El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de posición encendidas' y, en caso de averías en el circuito, el testigo 'avería luces'.

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C16	Massa gruppo condizionatore	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuda	5550A
I33	Interruttore su maniglia esterna baule	7015B
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

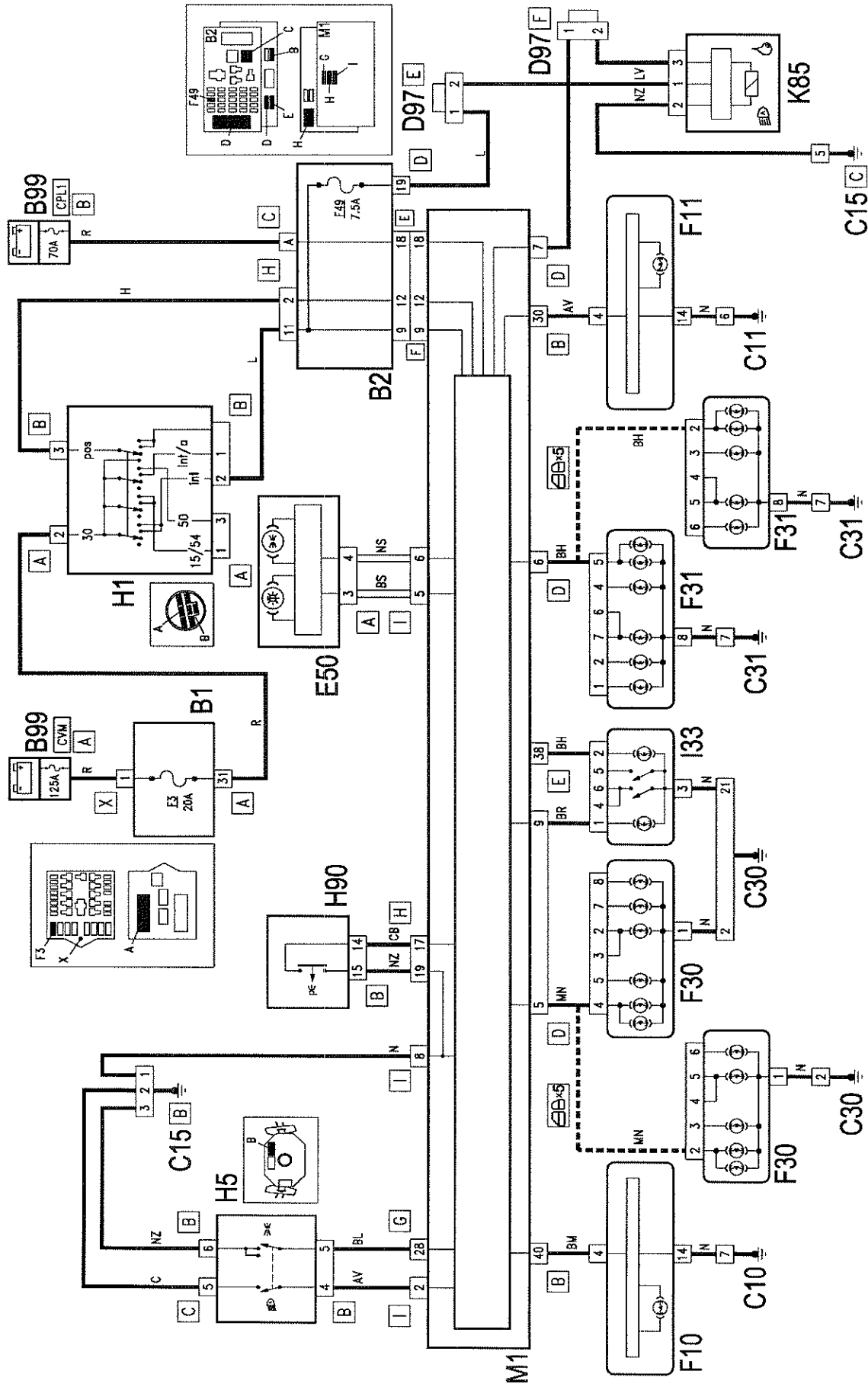
## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



Índice de la función

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

## ESQUEMA ELÉCTRICO



DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al comples- sivo
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C16	Massa gruppo condizionatore	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devioguidera	5550A
I33	Interruttore su maniglia esterna baule	7015B
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

XENON

La señal de activación de las luces de posición se envía al pin 28 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.

La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

En cambio la señal de 'llave en POS' del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 2 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 12 del conector F).

Las luces de posición también se activan si existe el sensor crepuscular **K85** (señal al pin 7 del conector D de **M1**) y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).

El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.

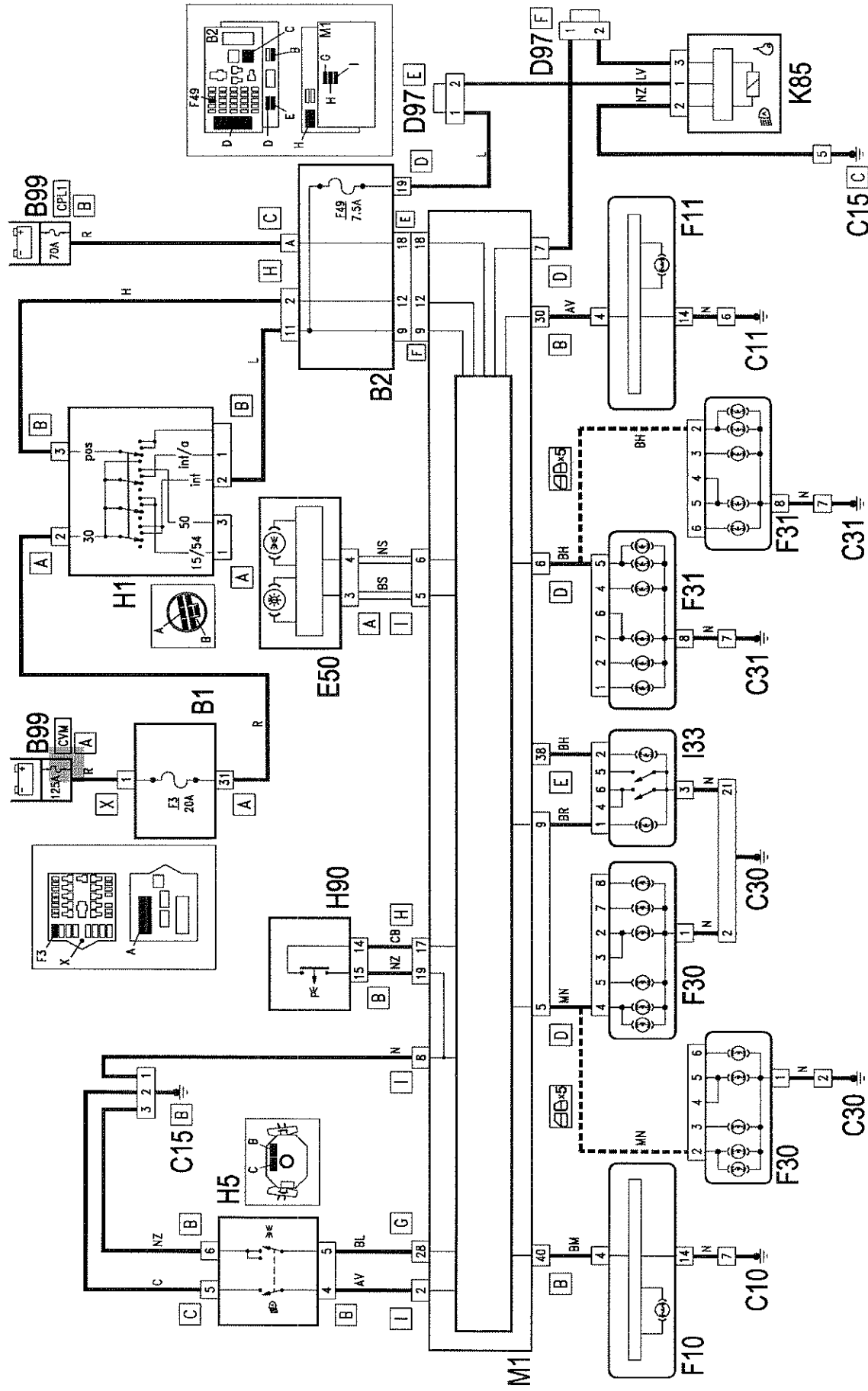
Las luces también se encienden con el pulsador PARK del grupo de mando interruptores **H90** (señal al pin 17 del conector H de **M1**).

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha). La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara de posición

Asimismo el Body Computer **M1** ordena la alimentación - desde los pin 30 y 40 del conector B - de las luces traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) y de las luces de la matrícula (en la manilla del maletero **I30** - desde los pin 5, 6, 9 del conector D y 38 del conector E).

El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de posición encendidas' y, en caso de averías en el circuito, el testigo 'avería luces'.

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES





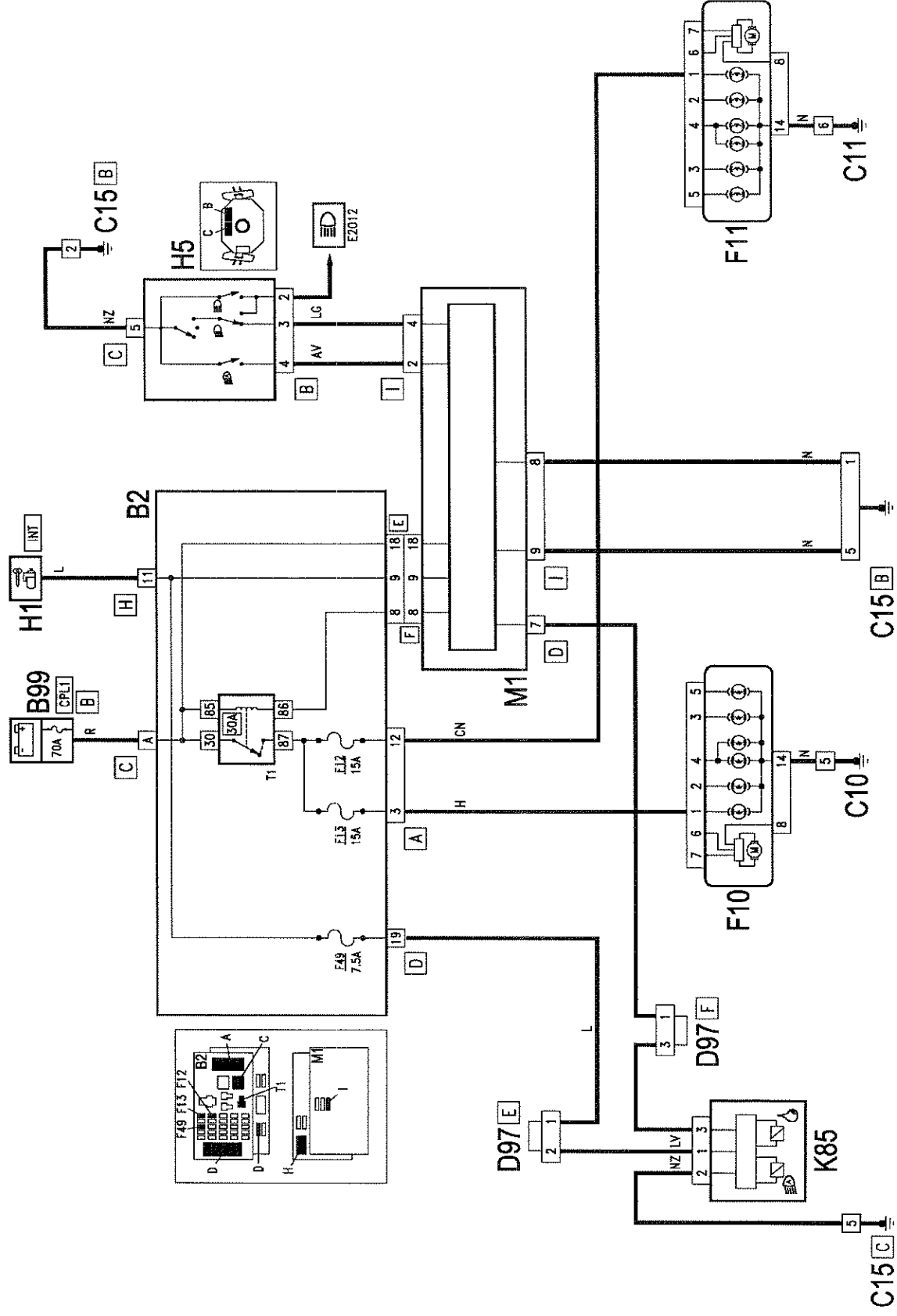
*Indice de la función*

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - DESCRIPCIÓN                    | - COMPONENTES                     |
| - ESQUEMA ELÉCTRICO              | - LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES |
| - DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO |                                   |



# E2011

## ESQUEMA ELÉCTRICO







## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

La señal de activación de las luces de cruce se envía al pin 4 del conector I del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.

La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

Las luces de cruce también se encienden con la señal al pin 7 del conector D de **M1** y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).

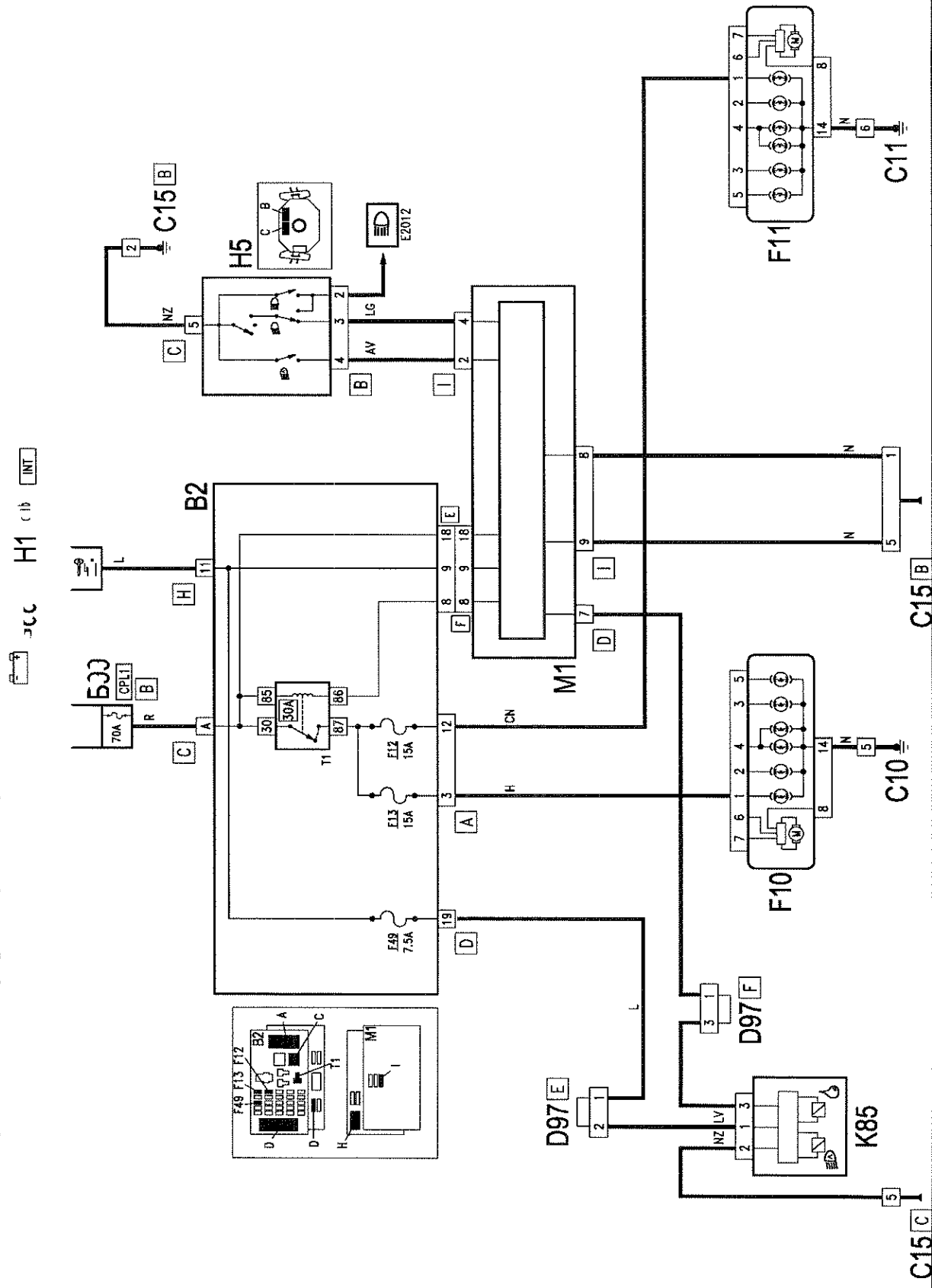
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de cruce enviando una señal de masa a la centralita bajo el salpicadero **B2** - desde el pin 8 del conector F de **M1** - que excita el telerruptor T1: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B2**: F13 para el faro izquierdo y F12 para el derecho.

## COMPONENTI

<i>Codice componente</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Riferimento al complesso</i>
<b>B02</b>	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
<b>B99</b>	Scatola maxifuse su batteria	5530B
<b>C10</b>	Massa anteriore sinistra	-
<b>C11</b>	Massa anteriore destra	-
<b>C15</b>	Massa plancia lato guida	-
<b>D97</b>	Giunzione cortocircuitante	-
<b>F10</b>	Proiettore sinistro	5540B
<b>F11</b>	Proiettore destro	5540B
<b>H01</b>	Commutatore di accensione	5520A
<b>H05</b>	Devigiuda	5550A
<b>K85</b>	Sensore di pioggia crepuscolare	-
<b>M01</b>	Body computer	5505A

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



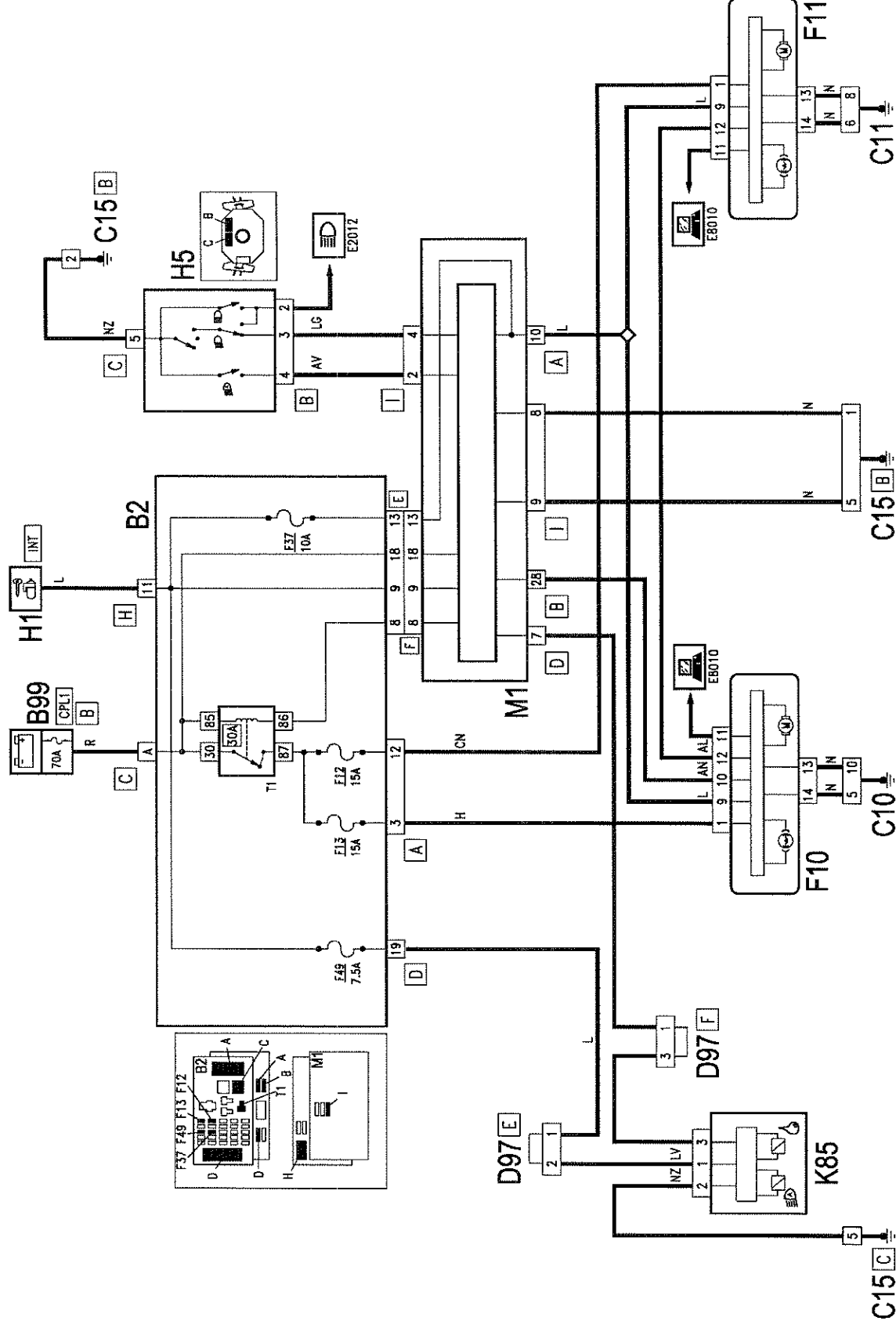


*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



### ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

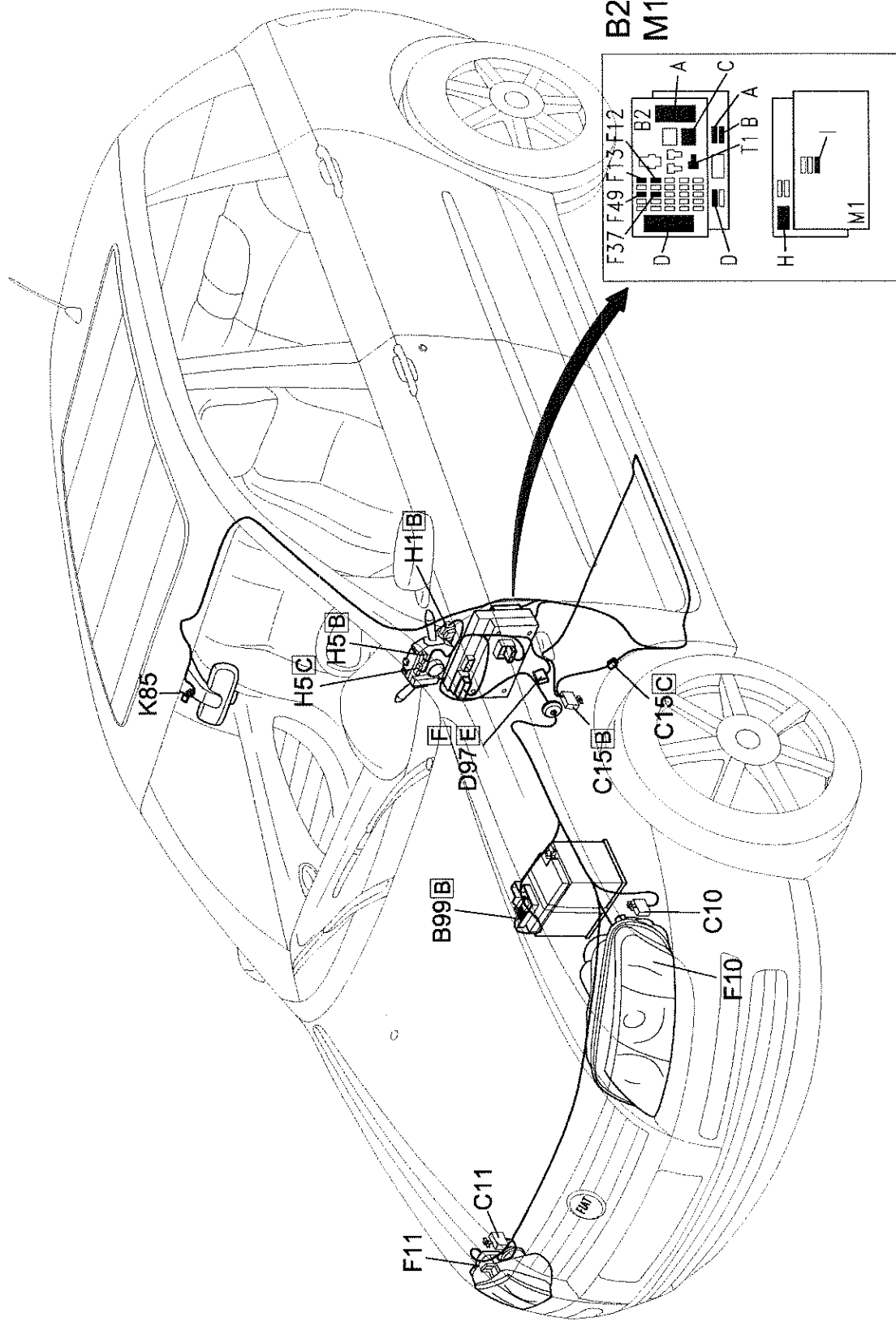
Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
D97	Giunzione cortocircuitante	-
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuda	5550A
K85	Sensore di pioggia crepuscolare	-
M01	Body computer	5505A

XENON

La señal de activación de las luces de cruce se envía al pin 4 del conector I del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
Las luces de cruce también se encienden con la señal al pin 7 del conector D de **M1** y con la palanca de mando **H5** programada en la función AUTO (señal al pin 2 del conector I de **M1**).  
El sensor crepuscular **K85** se alimenta con la línea INT protegida por el fusible F49 de la centralita **B2**.  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de cruce enviando una señal de masa a la centralita bajo el salpicadero **B2** - desde el pin 8 del conector F de **M1** - que excita el telerruptor T1: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B2**: F13 para el faro izquierdo y F12 para el derecho. La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara y el motor de conmutación luces de cruce/de carretera.  
Las dos electrónicas internas de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho) se alimentan - pin 9 - con la línea INT protegida por el fusible F37 de la centralita **B2**.  
Los pin 12 de las dos centralitas se conectan entre sí, en cambio al pin 10 de la centralita del faro **F10** le llega la señal tácométrica del Body Computer **M1** (pin 28 del conector B).



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



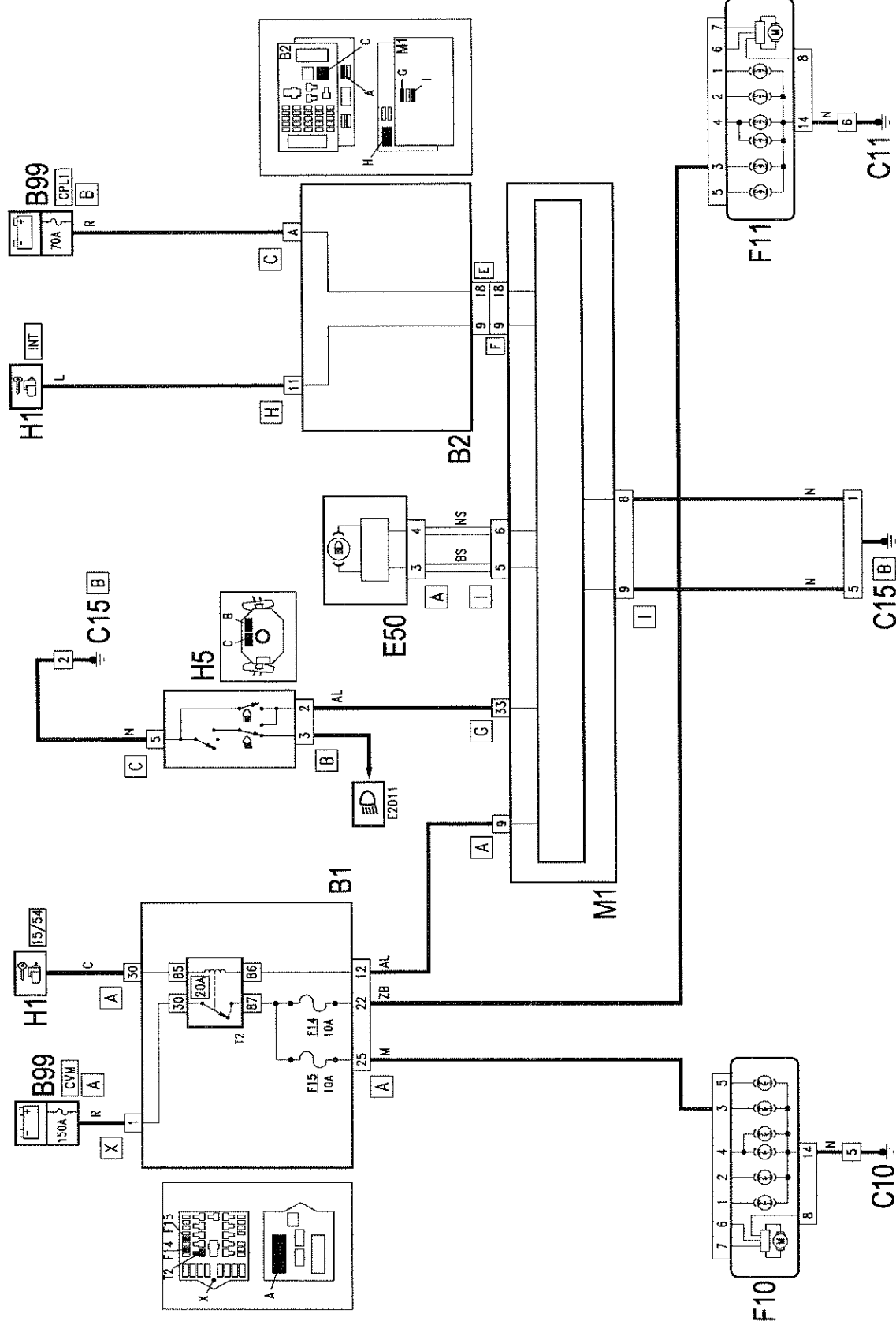


*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# E2012

## ESQUEMA ELÉCTRICO







## DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

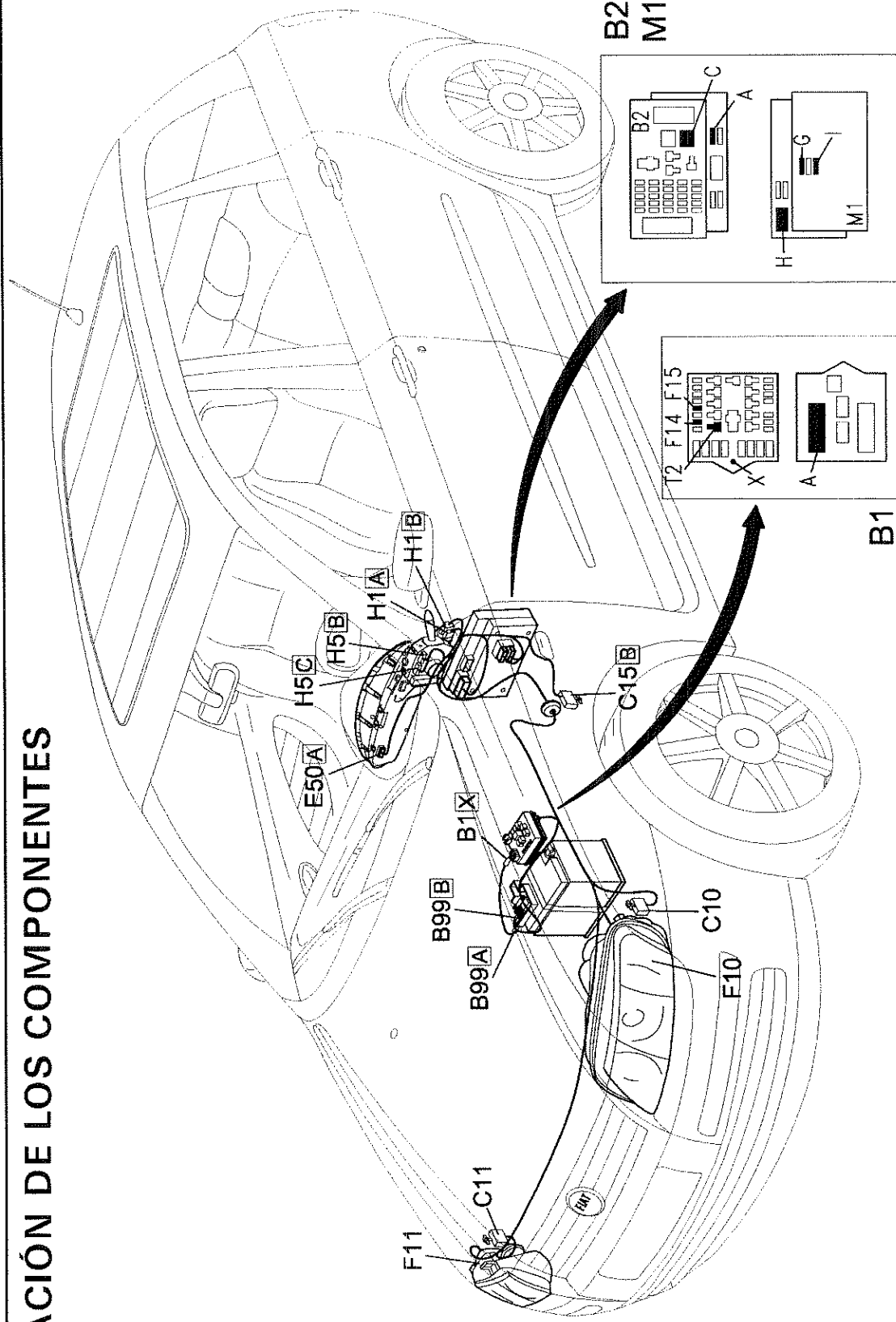
La señal de activación de las luces de carretera se envía al pin 33 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de carretera enviando una señal de masa a la centralita del motor **B1** - desde el pin 9 del conector A de **M1** - que excita el interruptor T2: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B1**: F15 para el faro izquierdo y F14 para el derecho.  
El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** por medio de la línea CAN para gestionar el testigo de las 'luces de carretera'.

## COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devio-guida	5550A
M01	Body computer	5505A



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

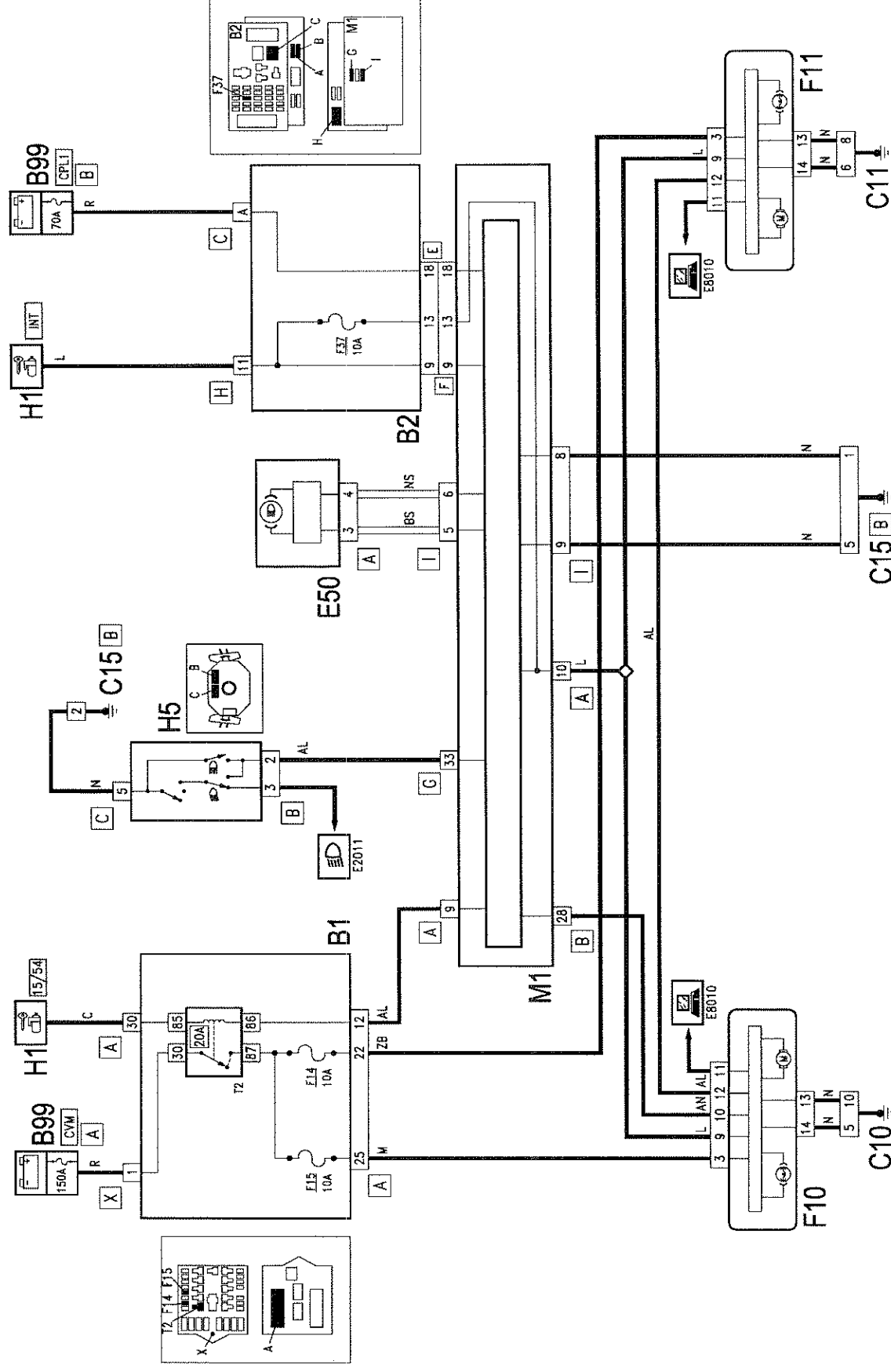




*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

XENON

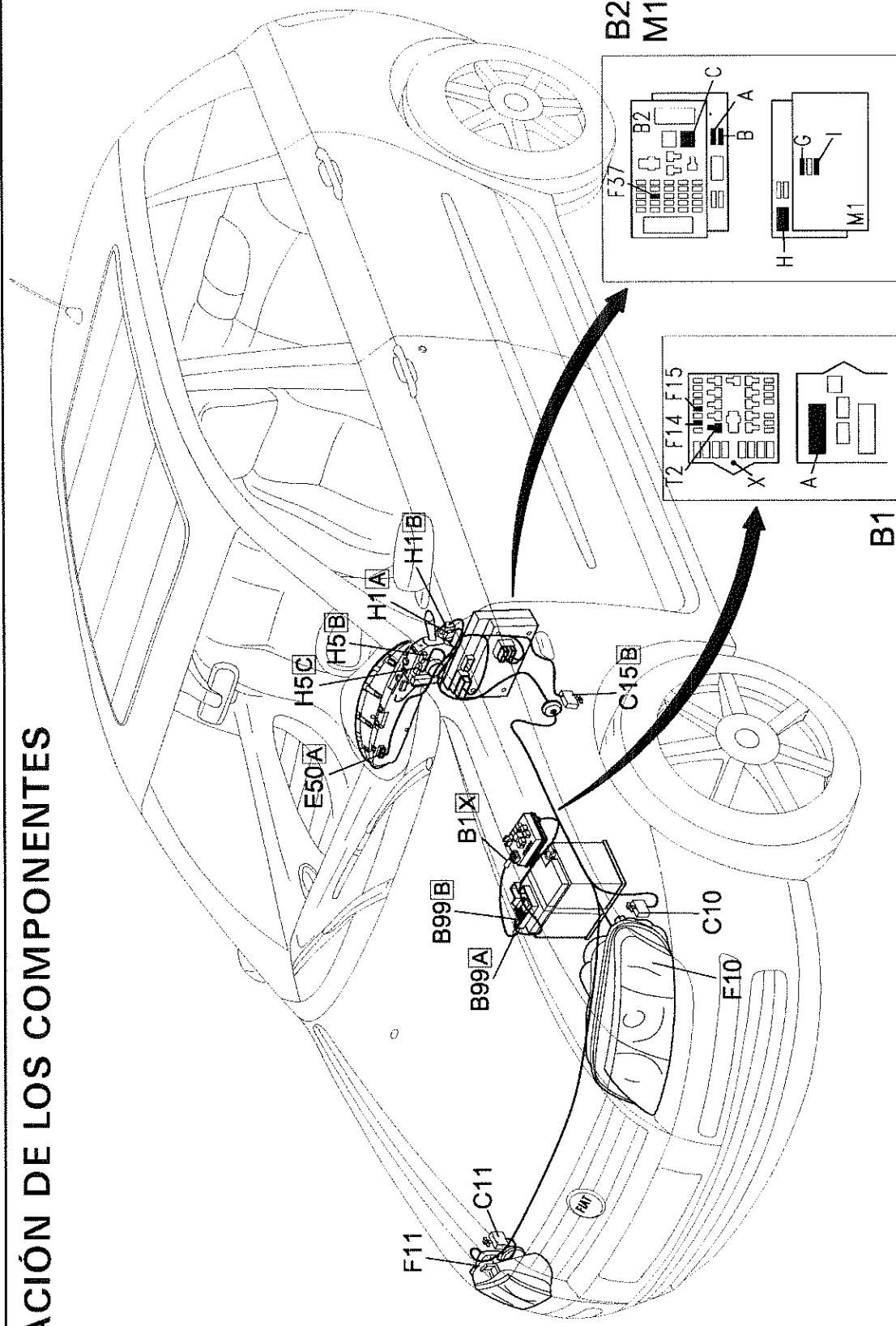
La señal de activación de las luces de carretera se envía al pin 33 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**.  
La señal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).  
El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de carretera enviando una señal de masa a la centralita del motor **B1** - desde el pin 9 del conector A de **M1** - que excita el telerruptor T2: éste alimenta las luces de cruce de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho). Cada circuito está protegido por un fusible de la centralita **B1**: F15 para el faro izquierdo y F14 para el derecho. La señal se envía a la electrónica interna del faro que controla el encendido de la lámpara y el motor de conmutación de las luces de cruce/de carretera.  
Las dos electrónicas internas de los faros **F10** (izquierdo) y **F11** (derecho) se alimentan - pin 9 - con la línea INT protegida por el fusible F37 de la centralita **B2**.  
Los pin 12 de las dos centralitas se conectan entre sí, en cambio al pin 10 de la centralita del faro **F10** le llega la señal tacométrica del Body Computer **M1** (pin 28 del conector B).  
El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** para gestionar el testigo de las 'luces de carretera'.

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B01	Centralina di derivazione vano motore	5505A
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F10	Proiettore sinistro	5540B
F11	Proiettore destro	5540B
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devioguida	5550A
M01	Body computer	5505A



## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES



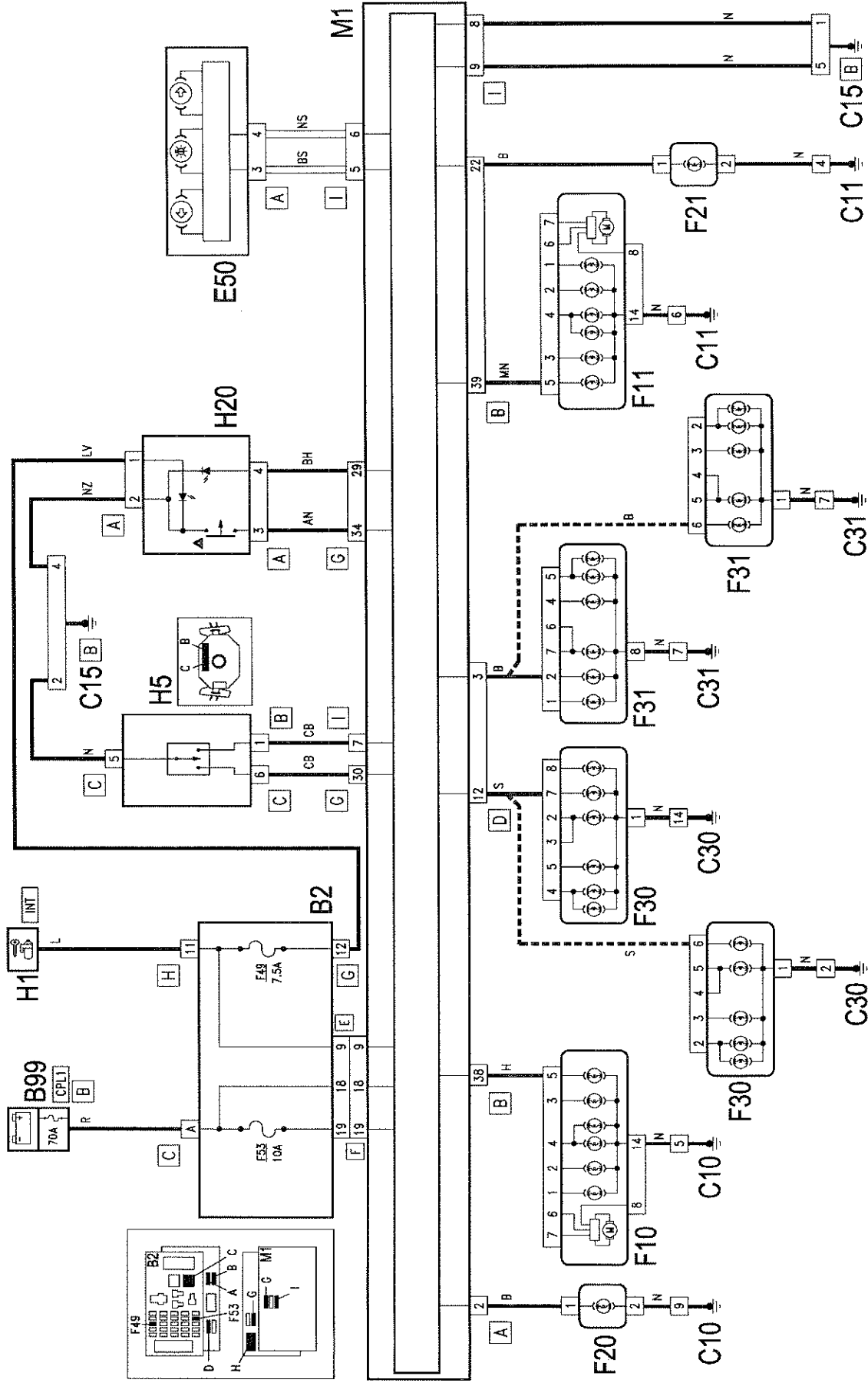


*Índice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

# E2020

## ESQUEMA ELÉCTRICO







DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C01	Massa batteria	-
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F11	Proiettore destro	5540B
F20	Luce direzione laterale sinistra	5550C
F21	Luce direzione laterale destra	5550C
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devigiuida	5550A
H20	Comando luci di emergenza	5550C
M01	Body computer	5505A

Las senales de activación de los intermitentes se envían a los pin 7 del conector I y 30 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**. La senal de 'llave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F).

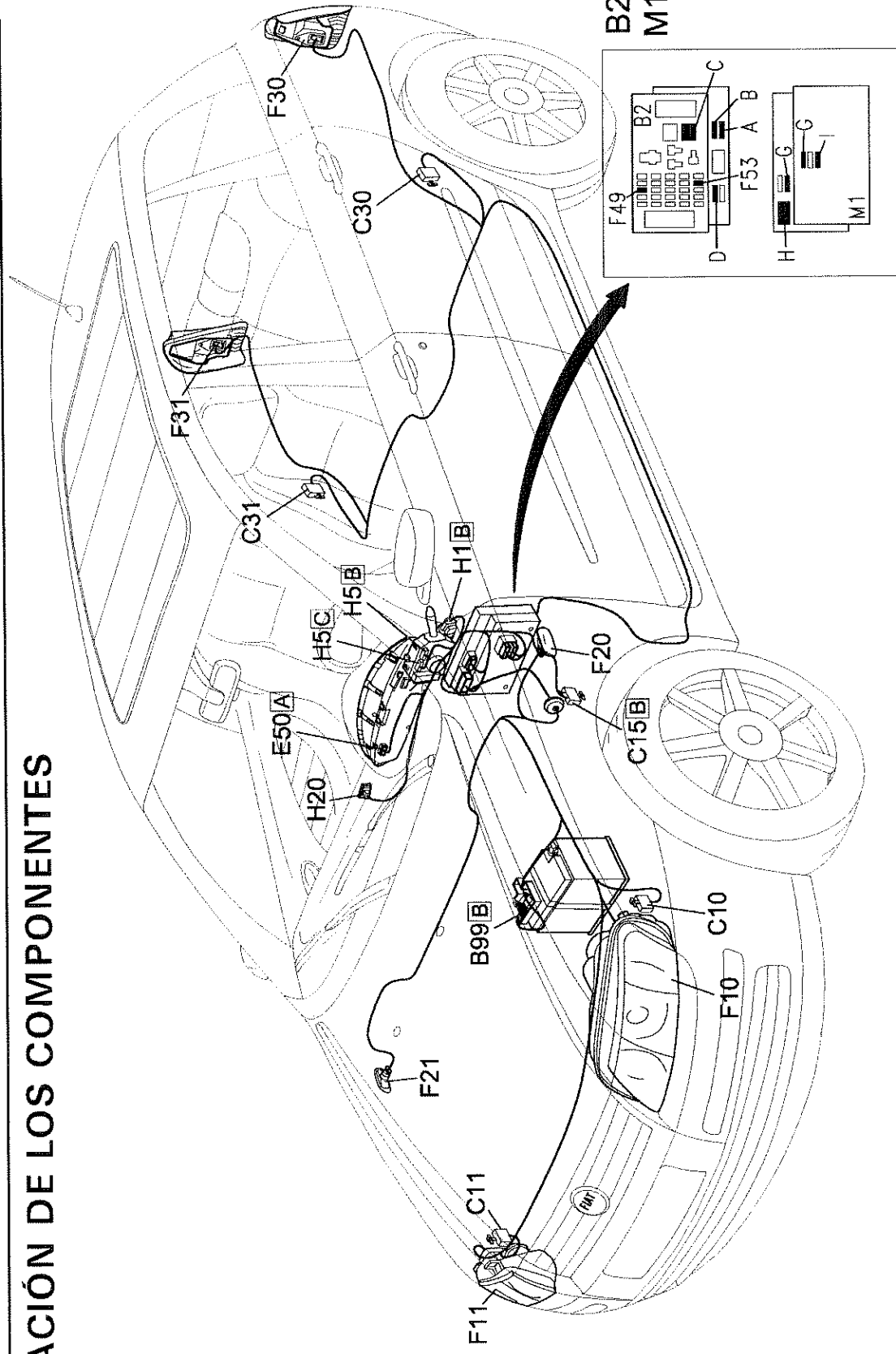
En cambio la senal de activación de las luces de emergencia llega al pin 34 del conector G de **M1** por medio del pulsador de mando **H20**.

El Body Computer **M1** ordena la alimentación de las luces de posición laterales **F20** (izquierda) y **F21** (derecha) - desde los pin 2 del conector A y 22 del conector B -, de las delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 38 y 39 del conector B - y de las traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) - desde los pin 12 y 3 del conector D.

El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** mediante la línea CAN para gestionar el testigo de 'intermitentes', el buzzer de señalización acústica y el testigo de 'avería luces' en caso de anomalías en el circuito.

La senal para encender el led del pulsador de mando **H20** se envía desde el pin 29 del conector G de **M1**.

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

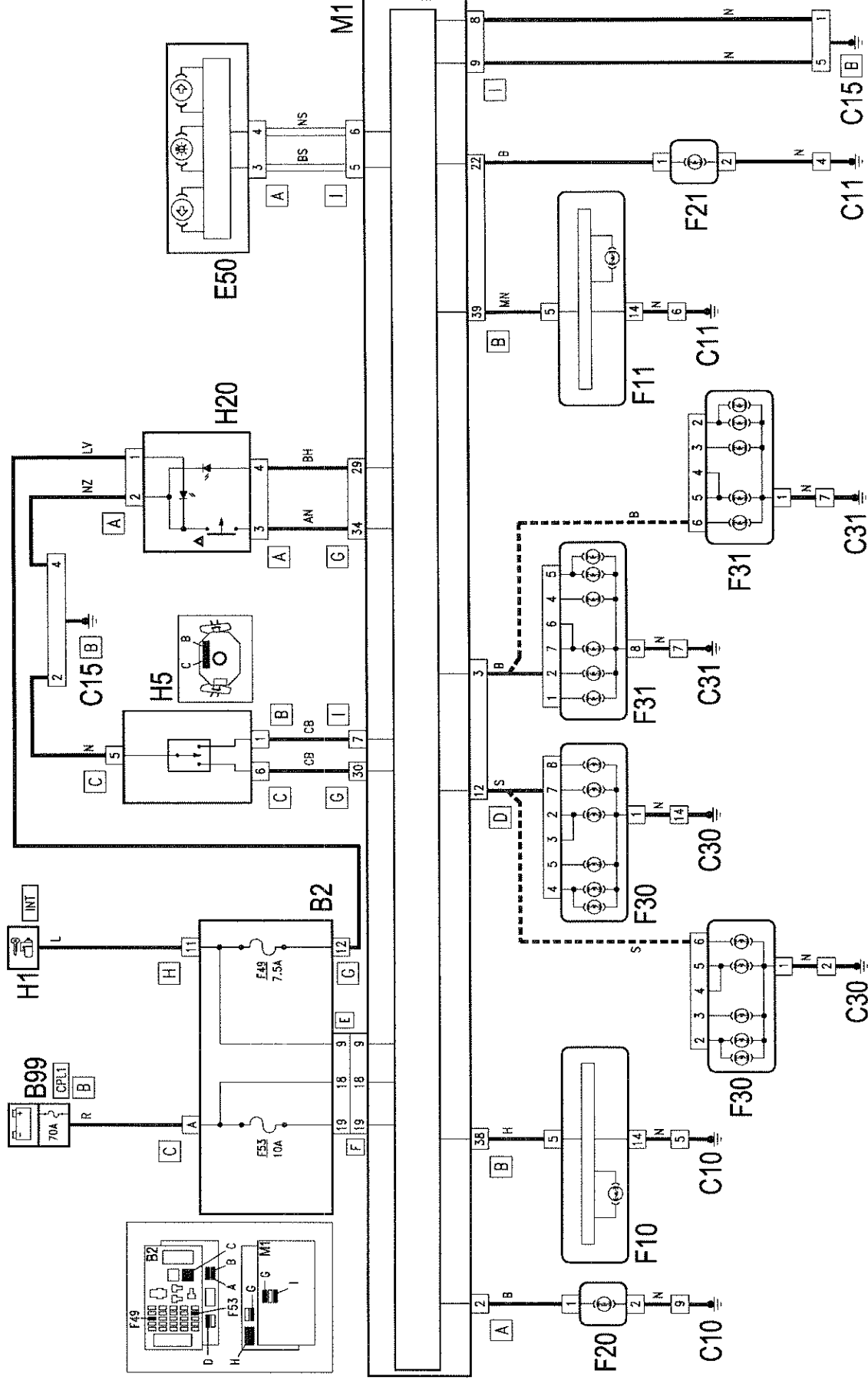




*Indice de la función*

- DESCRIPCIÓN
- ESQUEMA ELÉCTRICO
- DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- COMPONENTES
- LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

## ESQUEMA ELÉCTRICO





DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO

COMPONENTI

XENON

Las senales de activaci3n de los intermitentes se envían a los pin 7 del conector I y 30 del conector G del Body Computer **M1** desde la palanca de mando **H5**. La senal de 'lave en MAR' (INT) del conmutador **H1** llega a la centralita bajo el salpicadero **B2**, al pin 11 del conector H, y de aquí pasa al Body Computer **M1** (pin 9 del conector F). En cambio la senal de activaci3n de las luces de emergencia llega al pin 34 del conector G de **M1** por medio del pulsador de mando **H20**. El Body Computer **M1** ordena la alimentaci3n de las luces de posici3n laterales **F20** (izquierda) y **F21** (derecha) - desde los pin 2 del conector A y 22 del conector B -, de las delanteras **F10** (izquierda) y **F11** (derecha) - desde los pin 38 y 39 del conector B. La senal se envía a la electr3nica interna del faro que controla el encendido de la lámpara del intermitente. El Body Computer **M1** ordena la alimentaci3n de las luces traseras **F30** (izquierda) y **F31** (derecha) - desde los pin 12 y 3 del conector D. El Body Computer **M1** se conecta al tablero de instrumentos **E50** mediante la línea CAN para gestionar el testigo de 'intermitentes', el buzzer de senalización acústica y el testigo de 'avería luces' en caso de anomalías en el circuito. La senal para encender el led del pulsador de mando **H20** se envía desde el pin 29 del conector G de **M1**.

Codice componente	Denominazione	Riferimento al complesso
B02	Centralina di derivazione sotto plancia	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C01	Massa batteria	-
C10	Massa anteriore sinistra	-
C11	Massa anteriore destra	-
C15	Massa plancia lato guida	-
C30	Massa posteriore sinistra	-
C31	Massa posteriore destra	-
E50	Quadro strumenti	5560B
F11	Proiettore destro	5540B
F20	Luce direzione laterale sinistra	5550C
F21	Luce direzione laterale destra	5550C
F30	Fanale post. Sinistro (parte fissa)	5540A
F31	Fanale post. Destro (parte fissa)	5540A
H01	Commutatore di accensione	5520A
H05	Devioguidera	5550A
H20	Comando luci di emergenza	5550C
M01	Body computer	5505A

## LOCALIZACIÓN DE LOS COMPONENTES

