



## ÍNDICE:

|  |          |
|--|----------|
| <b>Introdução.....</b>                         | <b>3</b> |
| <b>Sistema de injeção: VW</b>                  |          |
| VW – Pinagem da ECU 7.5.10.....                | 4/5      |
| VW – Pinagem da ECU IAW 1AVP.....              | 6        |
| VW – Pinagem da ECU IAW 4BV.....               | 7        |
| VW – Pinagem da ECU IAW 4BV após 2006.....     | 8        |
| VW – Pinagem da ECU MP9.0.....                 | 9        |
| VW – Pinagem da ECU 7.5.20.....                | 10/11    |
| VW – Pinagem da ECU 4GV.....                   | 12       |
| VW – Pinagem da ECU 7.5.30.....                | 13       |
| <b>Sistema de imobilizador: VW</b>             |          |
| VW – Painel GOLF.....                          | 14       |
| VW – Painel GOL G4 .....                       | 15       |
| VW – Painel GOL G5.....                        | 16       |
| VW – Painel FOX–CROSSFOX–SPACEFOX.....         | 17       |
| VW – Imobilizador IMMO1.....                   | 18       |
| <b>Sistema de injeção: FIAT</b>                |          |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 59FB / 4 AF.....      | 19       |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 49FB / 59FB C/BC..... | 20       |
| FIAT– Pinagem da ECU MT27E.....                | 21       |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 5NF.....              | 22       |
| FIAT– Pinagem da ECU ME 3.1.....               | 23       |
| FIAT– Pinagem da ECU ME 3.1 C/BC.....          | 24       |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 4GF / 4DF.....        | 25       |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 7GF.....              | 26       |
| FIAT– Pinagem da ECU IAW 1G7.....              | 27       |
| <b>Sistema de imobilizador: FIAT</b>           |          |
| FIAT – BC Marelli.....                         | 28       |
| FIAT – BC Delphi.....                          | 29       |
| FIAT – Imobilizador code 1.....                | 30       |
| FIAT – Imobilizador code 2.....                | 31       |

## ÍNDICE:

### Sistema de injeção: GM

|   |    |
|---|----|
| GM– Pinagem da ECU M1.5.5.....          | 32 |
| GM– Pinagem da ECU M1.5.4.....          | 33 |
| GM– Pinagem da ECU ME7.9.6.....         | 34 |
| GM– Pinagem da ECU ME7.9.9.....         | 35 |
| GM– Pinagem da ECU MULTEC H VHC.....    | 36 |
| GM– Pinagem da ECU MULTEC HSFI 2.3..... | 37 |

### Sistema de imobilizador: GM

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| GM – Imobilizador OPEL 2..... | 38 |
| GM – Imobilizador OPEL 1..... | 39 |

### Sistema de injeção: FORD

|   |    |
|---|----|
| FORD– Pinagem da ECU EEC VI.....          | 40 |
| FORD– Pinagem da ECU IAW 4AFR / 4CFR..... | 41 |

### Sistema de imobilizador: FORD

|                         |    |
|-------------------------|----|
| FORD – PATS 3.....      | 42 |
| FORD – Painel Ford..... | 43 |
| FORD – Painel Ford..... | 44 |

## **Introdução:**

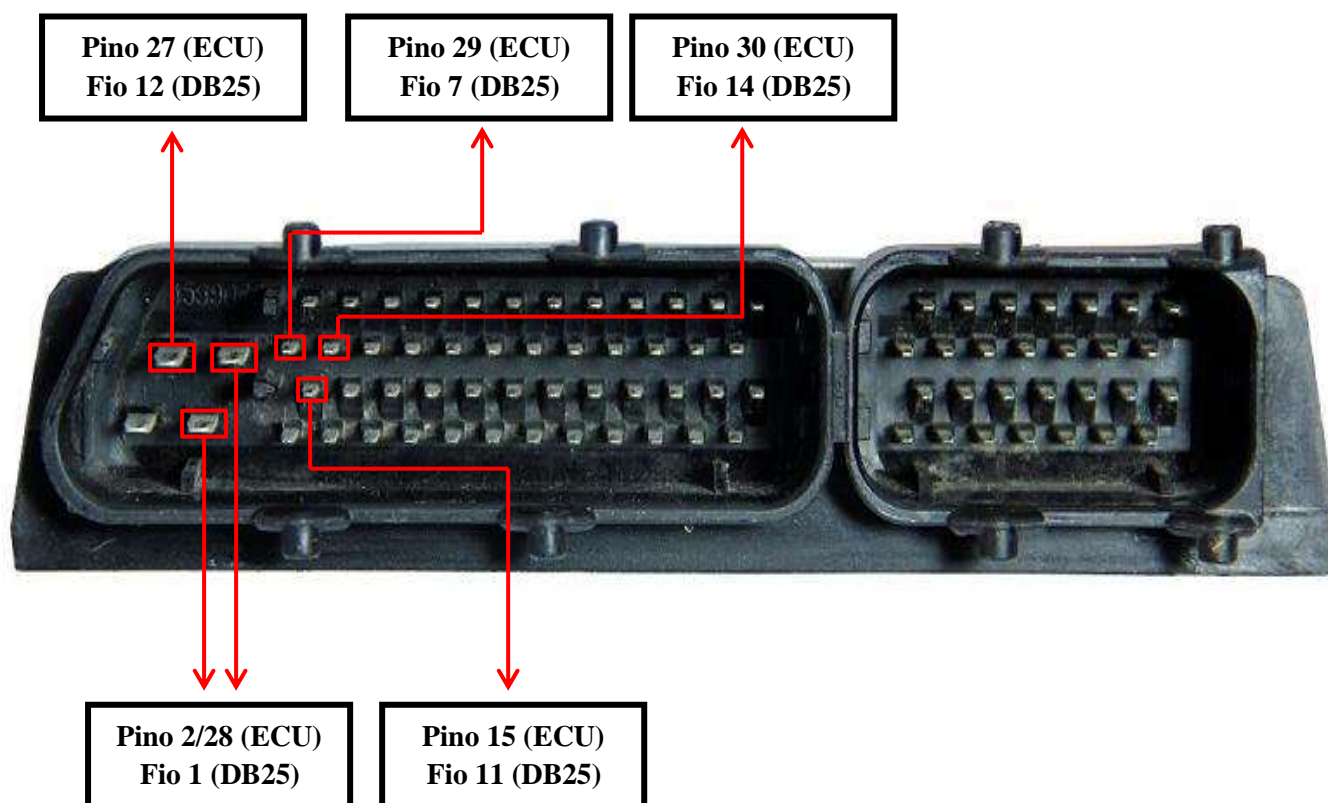
O manual de pinagem do multgiga foi desenvolvido com intuito de auxiliar na ligação dos módulos em bancada; sendo o multgiga uma plataforma de alimentação e comunicação entre os módulos do veículo.

O sucesso dos procedimentos de resets, casamentos, geração de chaves e outros, dependem de alguns pré-requisitos, como: Transponders corretos, Função no equipamento de diagnostico, Kits em perfeito estado, ligações corretas.

## VW – Pinagem da ECU ME 7.5.10

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2004-2006

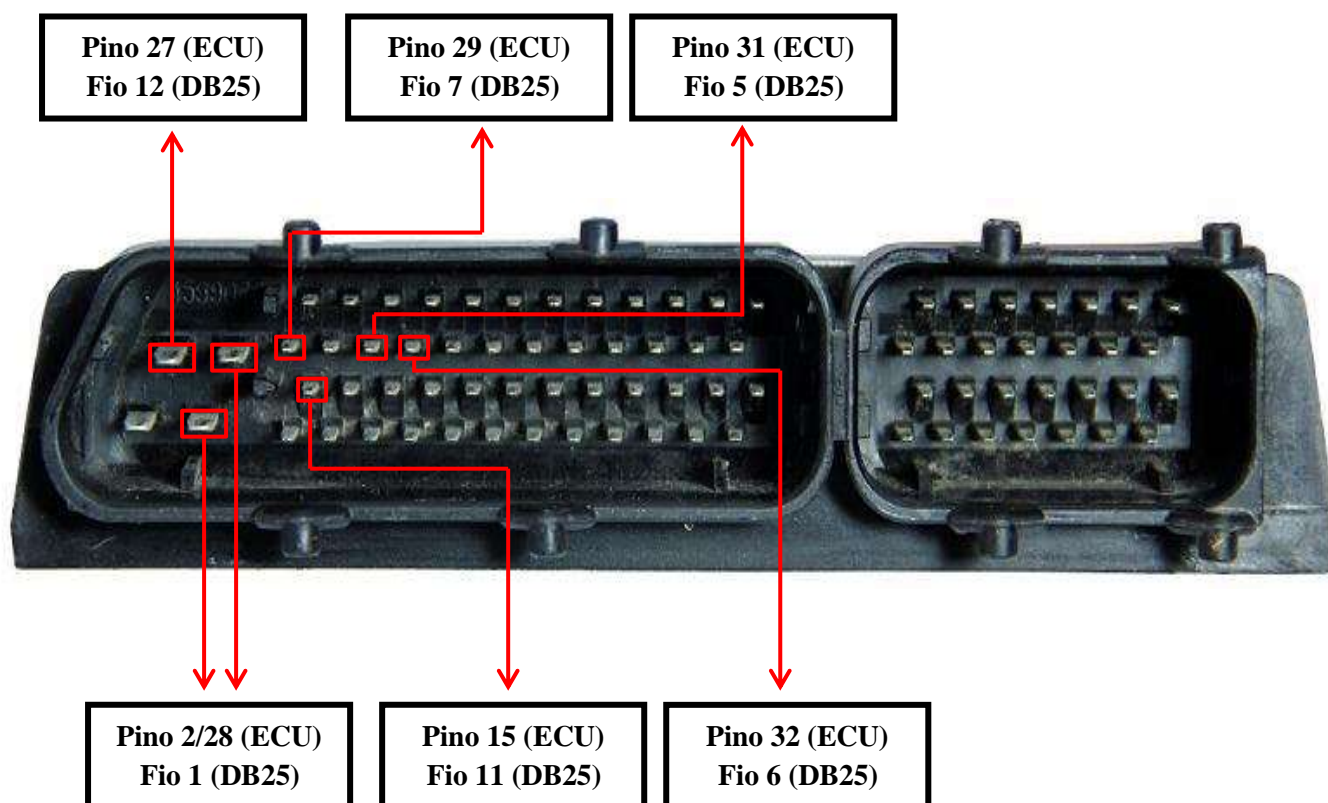
| DB25 | Descrição               | ECU  |
|------|-------------------------|------|
| 1    | GND                     | 2/28 |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 29   |
| 11   | LINHA 30                | 15   |
| 12   | LINHA 15                | 27   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA     | 30   |



## VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.10

Golf 1.6 2001-2004

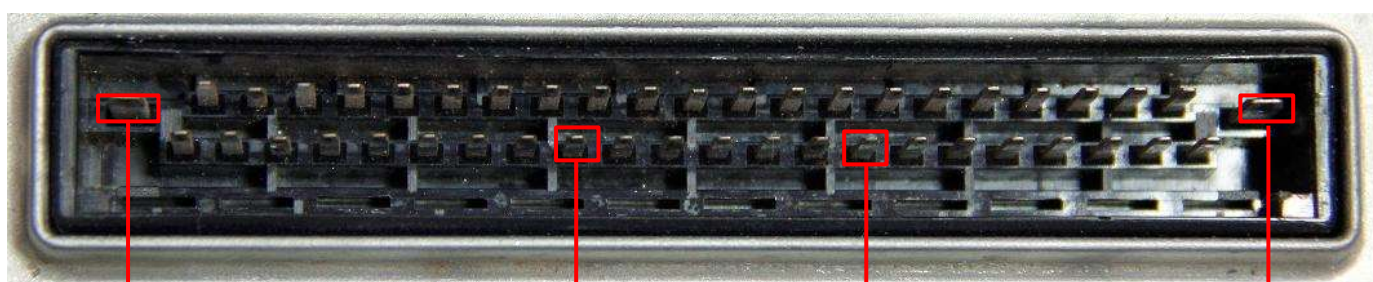
| DB25 | Descrição               | ECU  |
|------|-------------------------|------|
| 1    | GND                     | 2/28 |
| 5    | CAN LOW                 | 31   |
| 6    | CAN HIGH                | 32   |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 29   |
| 11   | LINHA 30                | 15   |
| 12   | LINHA 15                | 27   |



## VW – Pinagem da ECU IAW 1AVP

Gol MI 1.6 e 1.8 - Parati MI 1.6, 1.8 e 2.0 – Polo classic MI 1.8 – Quantum MI 1.8 e 2.0  
Santana MI 1.8 e 2.0 – Saveiro MI 1.6 e 1.8.

| DB25 | Descrição               | ECU |
|------|-------------------------|-----|
| 1    | GND                     | 1   |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 37  |
| 11   | LINHA 30                | 23  |
| 12   | LINHA 15                | 31  |



Pino 23 (ECU)  
Fio 11 (DB25)

Pino 37 (ECU)  
Fio 7 (DB25)

Pino 31 (ECU)  
Fio 12 (DB25)

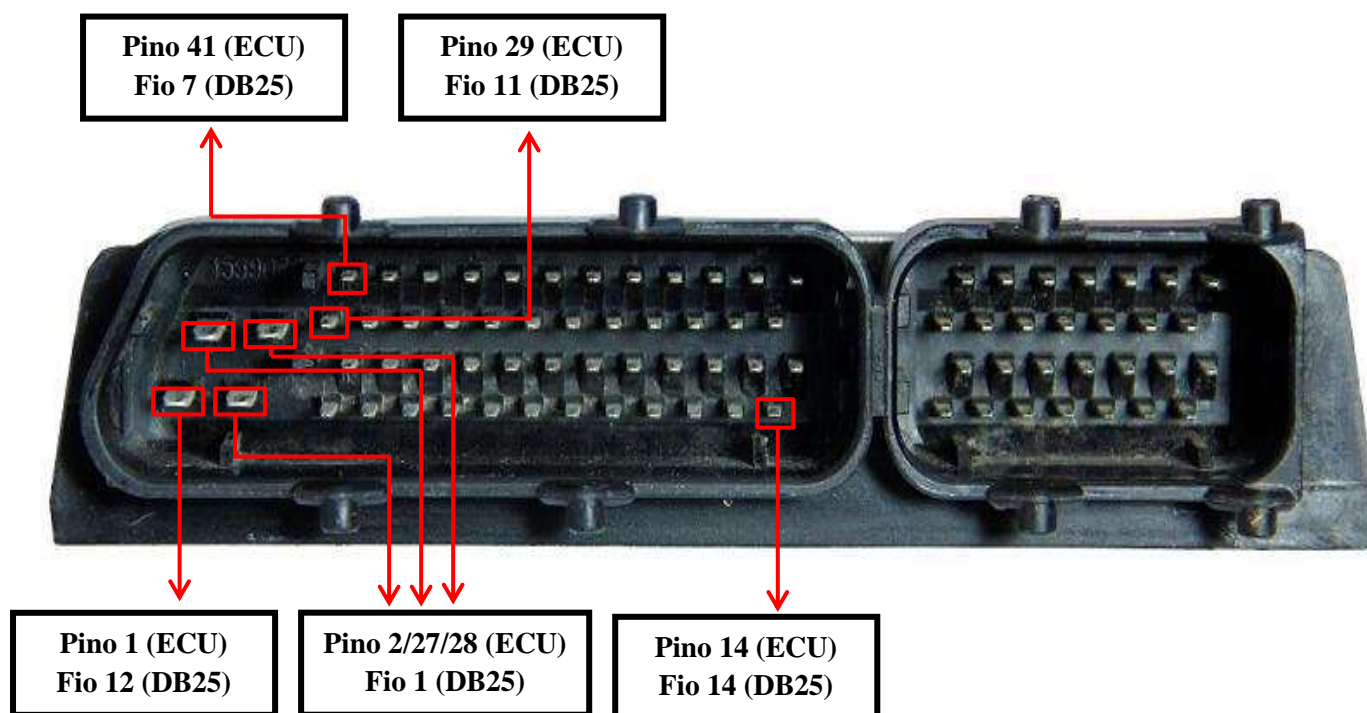
Pino 1 (ECU)  
Fio 1 (DB25)



## VW – Pinagem da ECU IAW 4BV

Fox 1.0 – Gol 1.0 2003-2006

| DB25 | Descrição               | ECU     |
|------|-------------------------|---------|
| 1    | GND                     | 2/27/28 |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 41      |
| 11   | LINHA 30                | 29      |
| 12   | LINHA 15                | 1       |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIAS    | 14      |

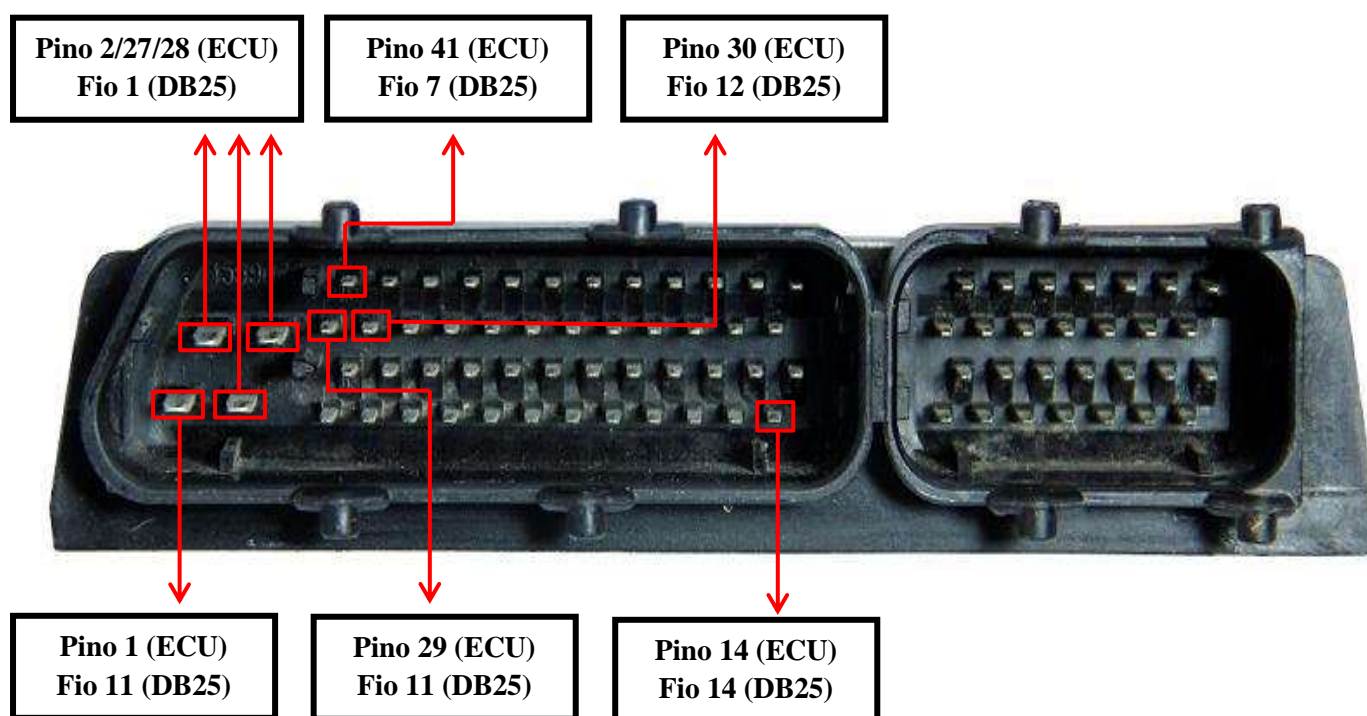




## VW – Pinagem da ECU IAW 4BV

KOMBI 2006-

| DB25 | Descrição               | ECU     |
|------|-------------------------|---------|
| 1    | GND                     | 2/27/28 |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 41      |
| 11   | LINHA 30                | 29/1    |
| 12   | LINHA 15                | 30      |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIAS    | 14      |



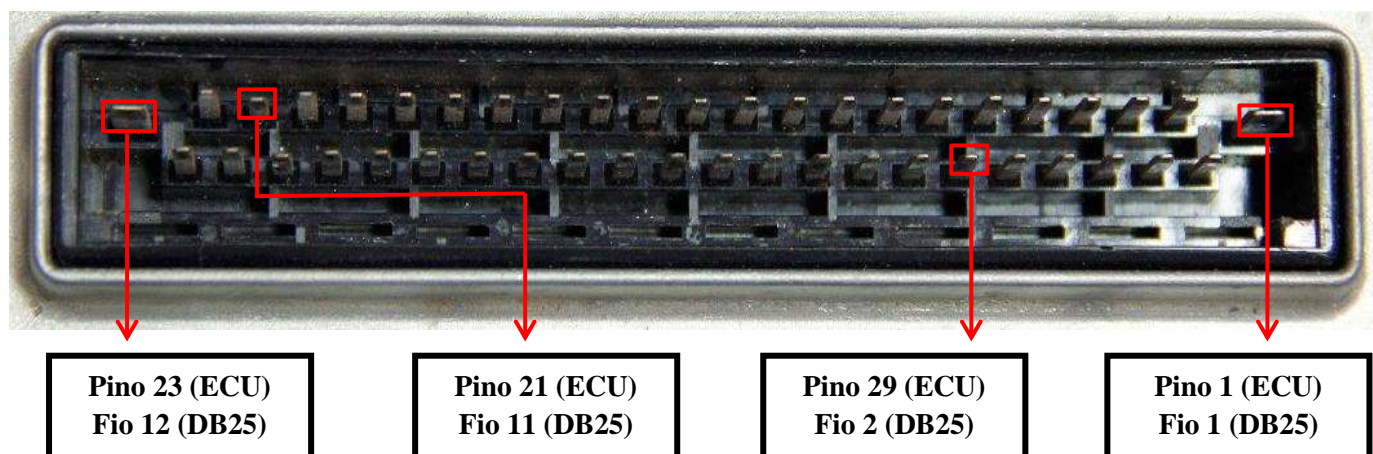
## VW – Pinagem da ECU MOTRONIC MP9.0 / IAW 1AVI / AVS

Gol 1.0 1997-2003 - Kombi 1.6 1997 (mp9.0)

Gol 1.0 – Parati 1.0 (1avi e 1avs)

| DB25 | Descrição | ECU |
|------|-----------|-----|
| 1    | GND       | 1   |
| 2    | LINHA K   | 29* |
| 11   | LINHA 30  | 21  |
| 12   | LINHA 15  | 23  |

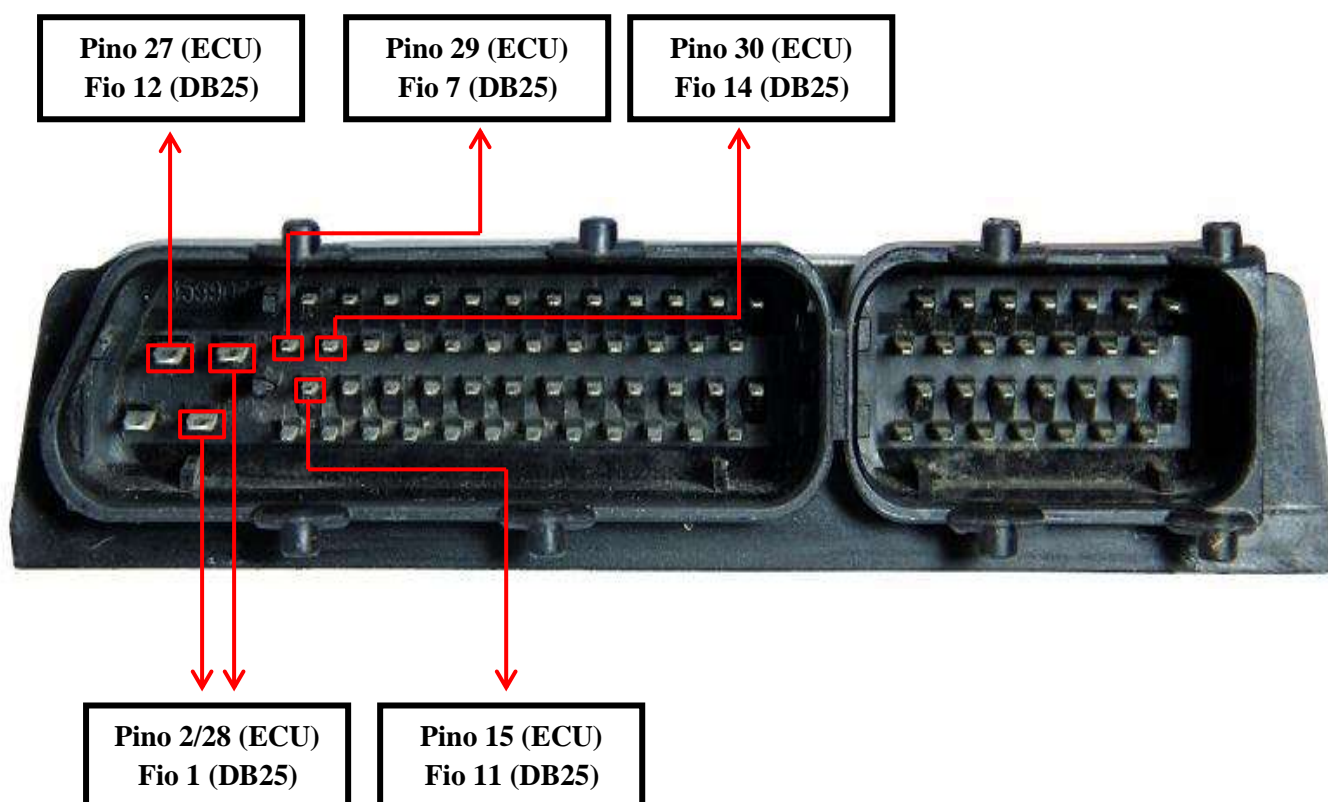
**\*OBS:** Na central IAW 1AVI ligar o pino 29 da ecu no pino 7 do DB25(sistema de imobilizador)



## VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.20

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2007-2009 / Gol G4 1.0 flex 2005-2008

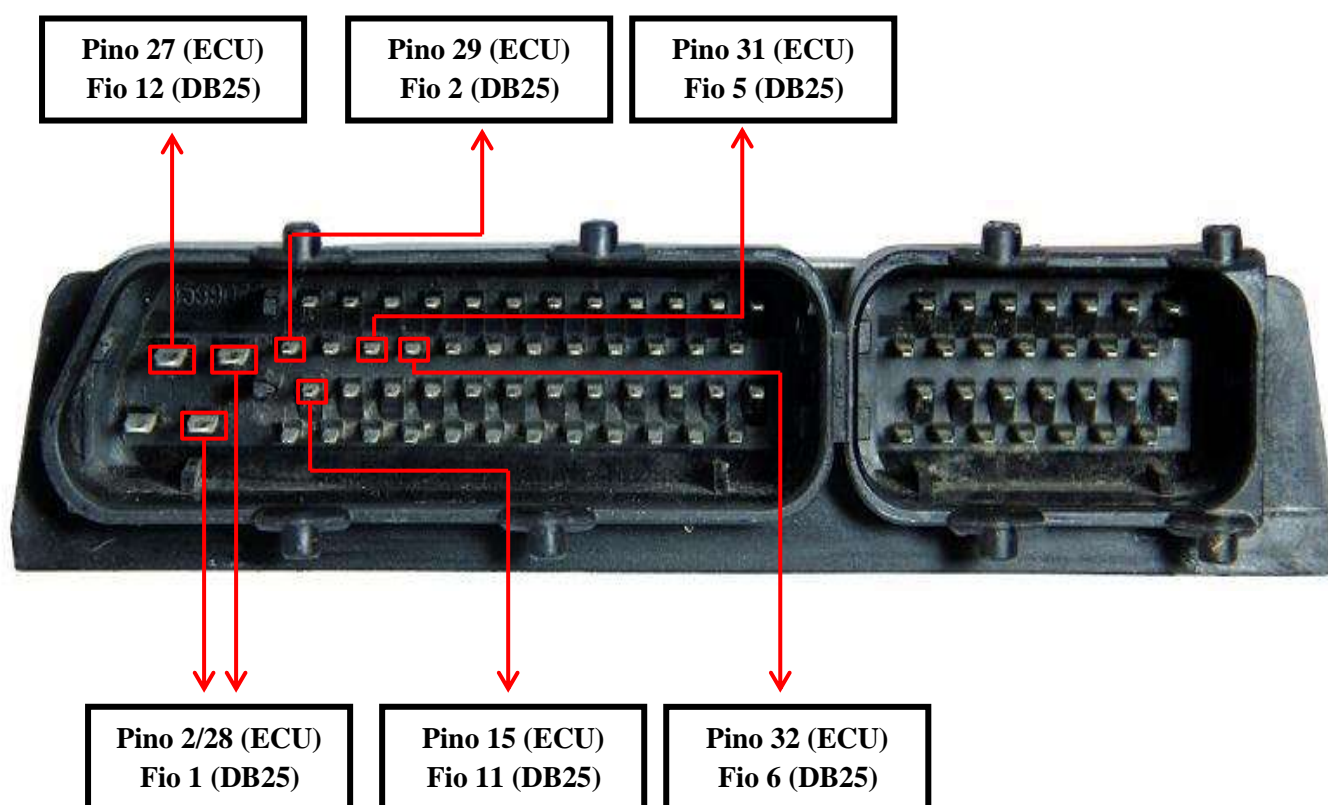
| DB25 | Descrição               | ECU  |
|------|-------------------------|------|
| 1    | GND                     | 2/28 |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 29   |
| 11   | LINHA 30                | 15   |
| 12   | LINHA 15                | 27   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA     | 30   |



## VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.20

Golf 1.6 flex 2006-2009

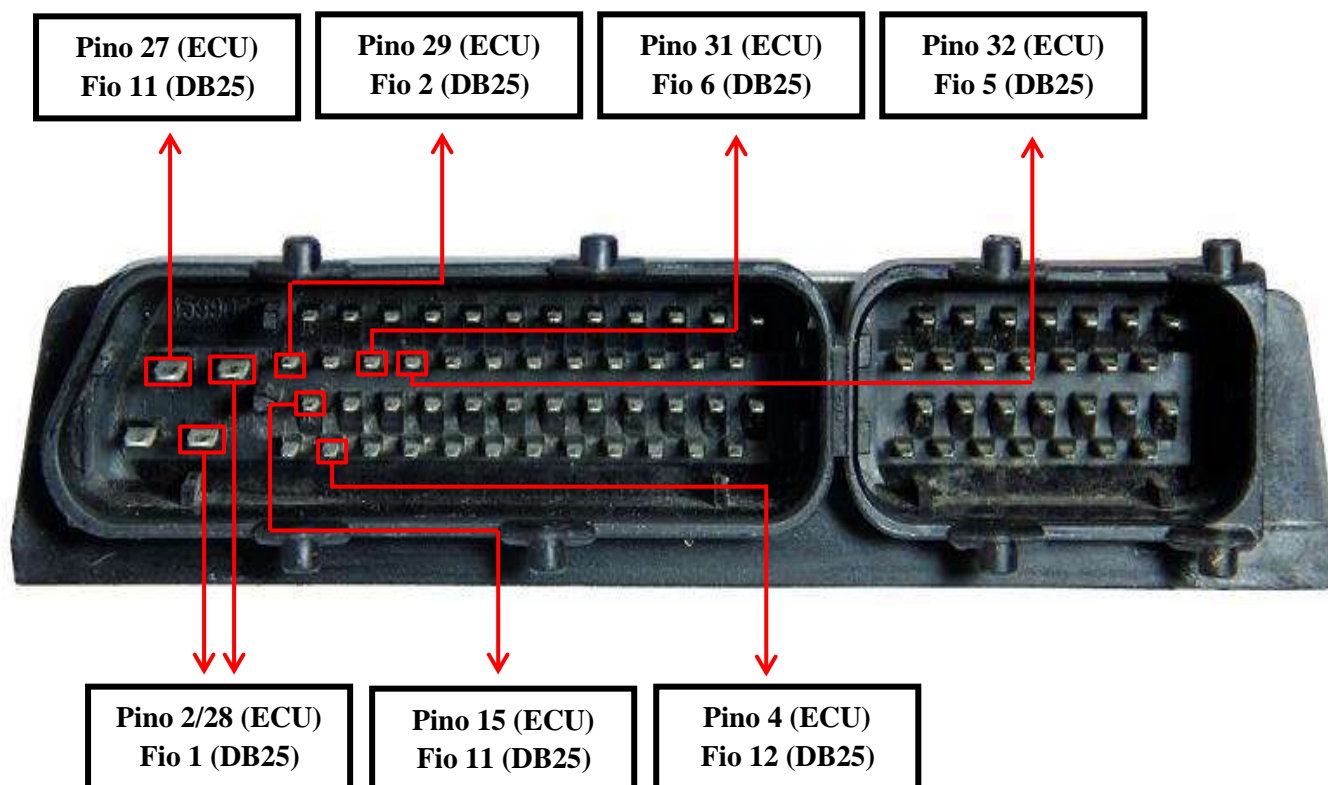
| DB25 | Descrição | ECU  |
|------|-----------|------|
| 1    | GND       | 2/28 |
| 2    | Linha K   | 29   |
| 5    | CAN LOW   | 31   |
| 6    | CAN HIGH  | 32   |
| 11   | LINHA 30  | 15   |
| 12   | LINHA 15  | 27   |



## VW – Pinagem da ECU IAW 4GV

Gol G5 1.0 flex – Voyage 1.0 flex 2009-2011

| DB25 | Descrição | ECU   |
|------|-----------|-------|
| 1    | GND       | 2/28  |
| 2    | LINHA K   | 29    |
| 5    | CAN LOW   | 32    |
| 6    | CAN HIGH  | 31    |
| 11   | LINHA 30  | 15/27 |
| 12   | LINHA 15  | 4     |

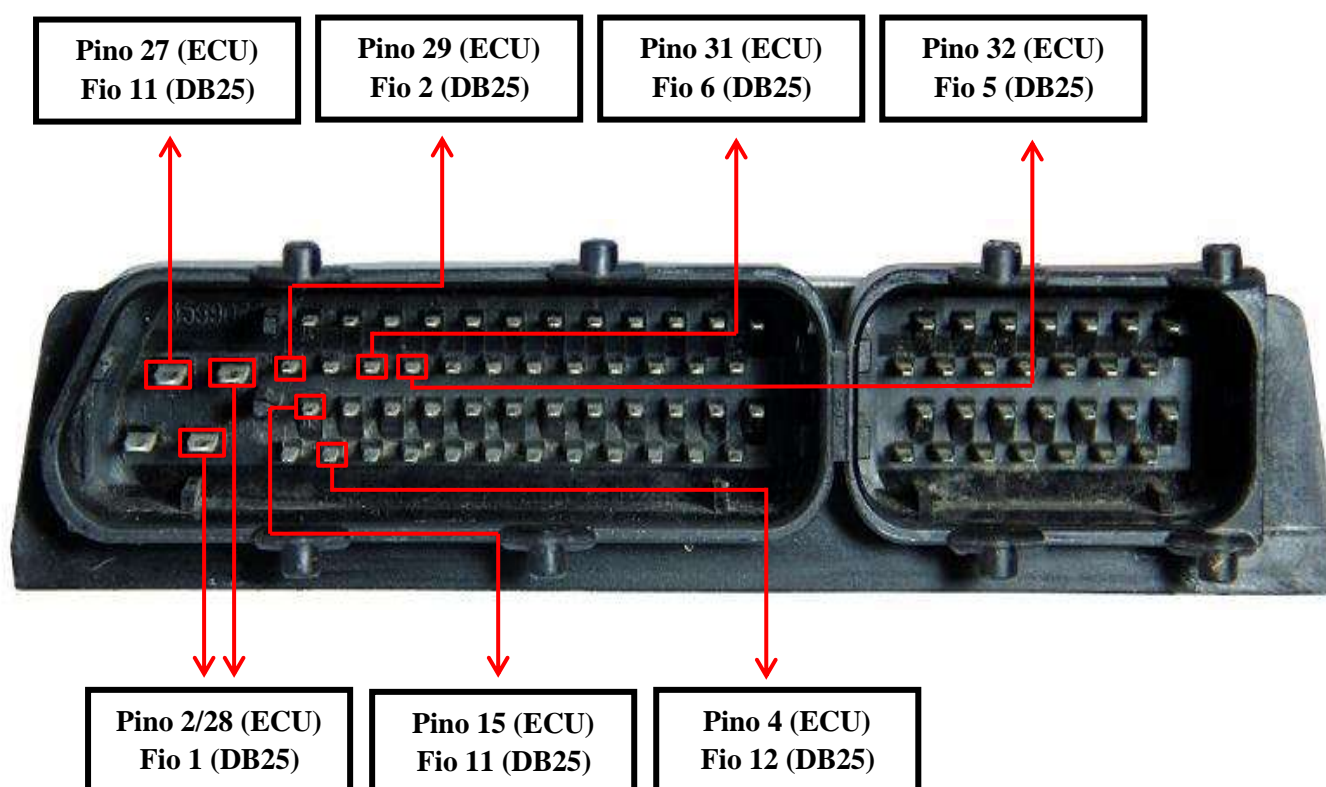




## VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.30

Gol G5 1.6 – Voyagen 1.6 flex – Crossfox 1.6 flex –Spacefox 1.6 flex - Fox 1.6 flex – Gol G4 1.0  
Golf 1.6 flex – Golf 2.0 flex 2009-2012

| DB25 | Descrição | ECU   |
|------|-----------|-------|
| 1    | GND       | 2/28  |
| 2    | LINHA K   | 29    |
| 5    | CAN LOW   | 32    |
| 6    | CAN HIGH  | 31    |
| 11   | LINHA 30  | 15/27 |
| 12   | LINHA 15  | 4     |



## SISTEMA IMOBILIZADOR

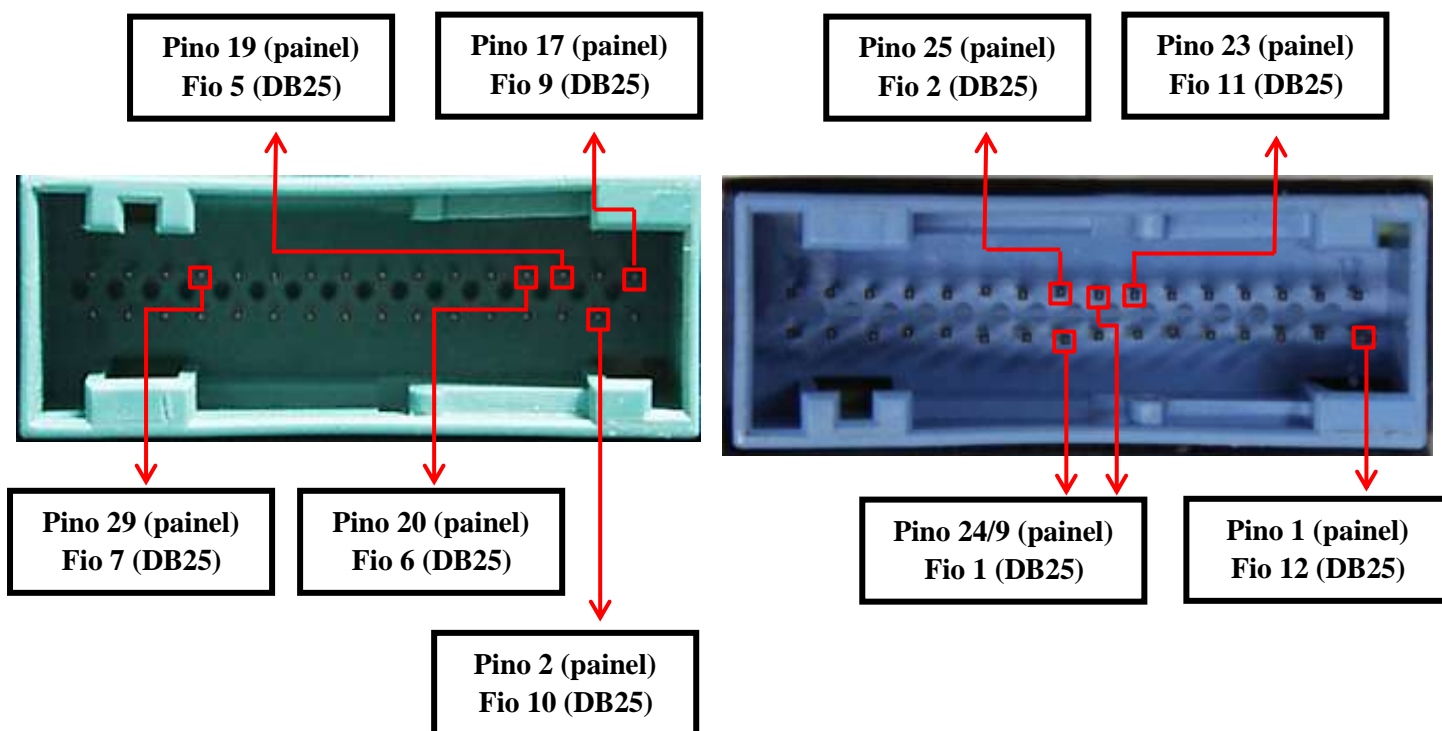
### VW

#### Pinagem no Painei Golf 1.6 2001-2011

| DB25 | Descrição               | Painel |
|------|-------------------------|--------|
| 1    | GND                     | 24/9   |
| 2    | LINHA K                 | 25     |
| 5    | CAN LOW                 | 19     |
| 6    | CAN HIGH                | 20     |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 29     |
| 9    | ANTENA                  | 17     |
| 10   | ANTENA                  | 2      |
| 11   | LINHA 30                | 23     |
| 12   | LINHA 15                | 1      |

 Conector verde.

 Conector azul.



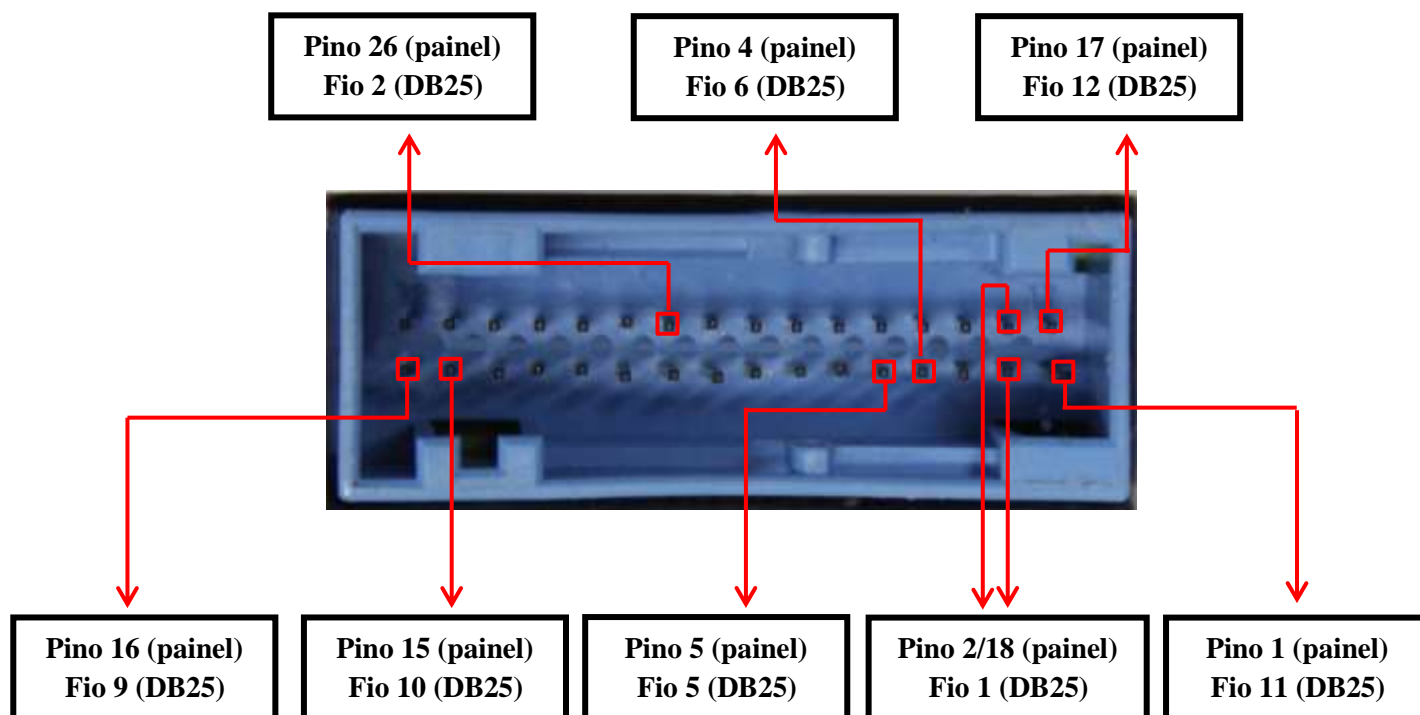


## SISTEMA IMOBILIZADOR

### VW

#### Pinagem no Painel Gol G4 1.0 2009

| DB25 | Descrição | Painel |
|------|-----------|--------|
| 1    | GND       | 2/18   |
| 2    | LINHA K   | 26     |
| 5    | CAN LOW   | 5      |
| 6    | CAN HIGH  | 4      |
| 9    | ANTENA    | 16     |
| 10   | ANTENA    | 15     |
| 11   | LINHA 30  | 01     |
| 12   | LINHA 15  | 17     |

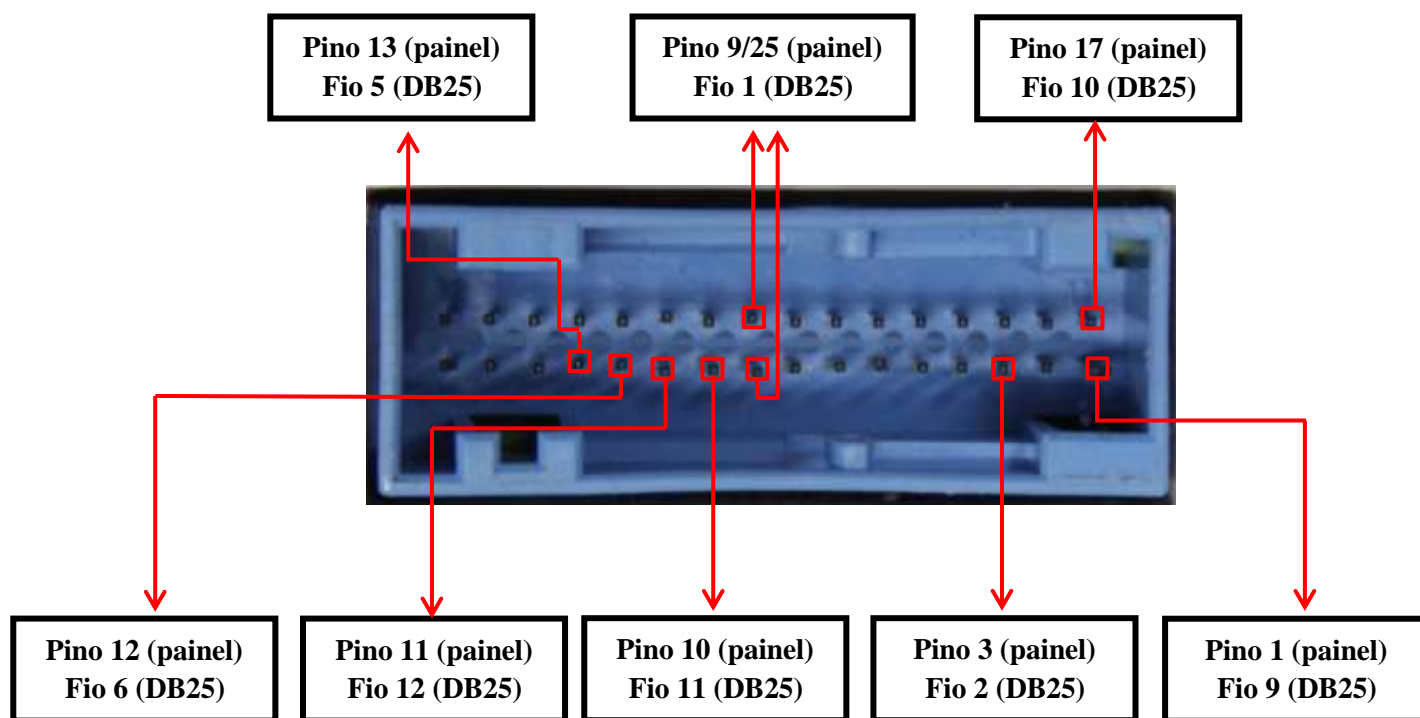


## SISTEMA IMOBILIZADOR

### VW

Pinagem no painel gol G5 1.0-1.6 – Voyage 1.0-1.6 2009

| DB25 | Descrição | Painel |
|------|-----------|--------|
| 1    | GND       | 9/25   |
| 2    | LINHA K   | 3      |
| 5    | CAN LOW   | 13     |
| 6    | CAN HIGH  | 12     |
| 9    | ANTENA    | 1      |
| 10   | ANTENA    | 17     |
| 11   | LINHA 30  | 10     |
| 12   | LINHA 15  | 11     |

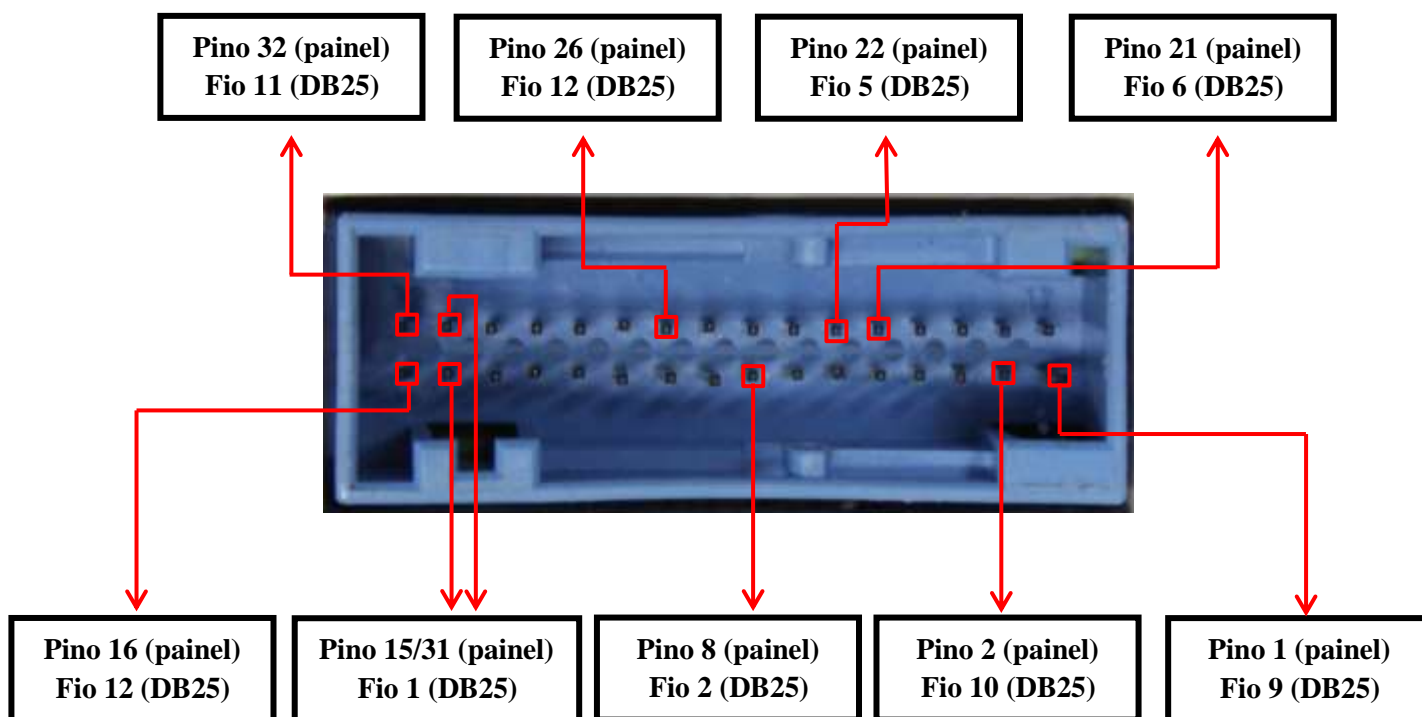


## SISTEMA IMOBILIZADOR

### VW

Pinagem no painel Fox 1.6 – Crossfox 1.6 – Spacefox 1.6 2009

| DB25 | Descrição | Painel |
|------|-----------|--------|
| 1    | GND       | 15/31  |
| 2    | LINHA K   | 8      |
| 5    | CAN LOW   | 22     |
| 6    | CAN HIGH  | 21     |
| 9    | ANTENA    | 1      |
| 10   | ANTENA    | 2      |
| 11   | LINHA 30  | 32     |
| 12   | LINHA 15  | 16/26  |



## SISTEMA IMOBILIZADOR

### VW

IMMO 1 – Fox Crossfox Spacefox 1.6 – Gol G4 1.0 2004-2008

| DB25 | Descrição               | imob |
|------|-------------------------|------|
| 1    | GND                     | A4   |
| 2    | LINHA K                 | A8   |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | A7   |
| 9    | ANTENA                  | B1   |
| 10   | ANTENA                  | B2   |
| 12   | LINHA 15                | A2   |
| 14   | LÂMPADA DE AMOMALIA     | A6   |



← Imobilizador Immo 1

Utilize o cabo Immo 1  
para realizar a conexão



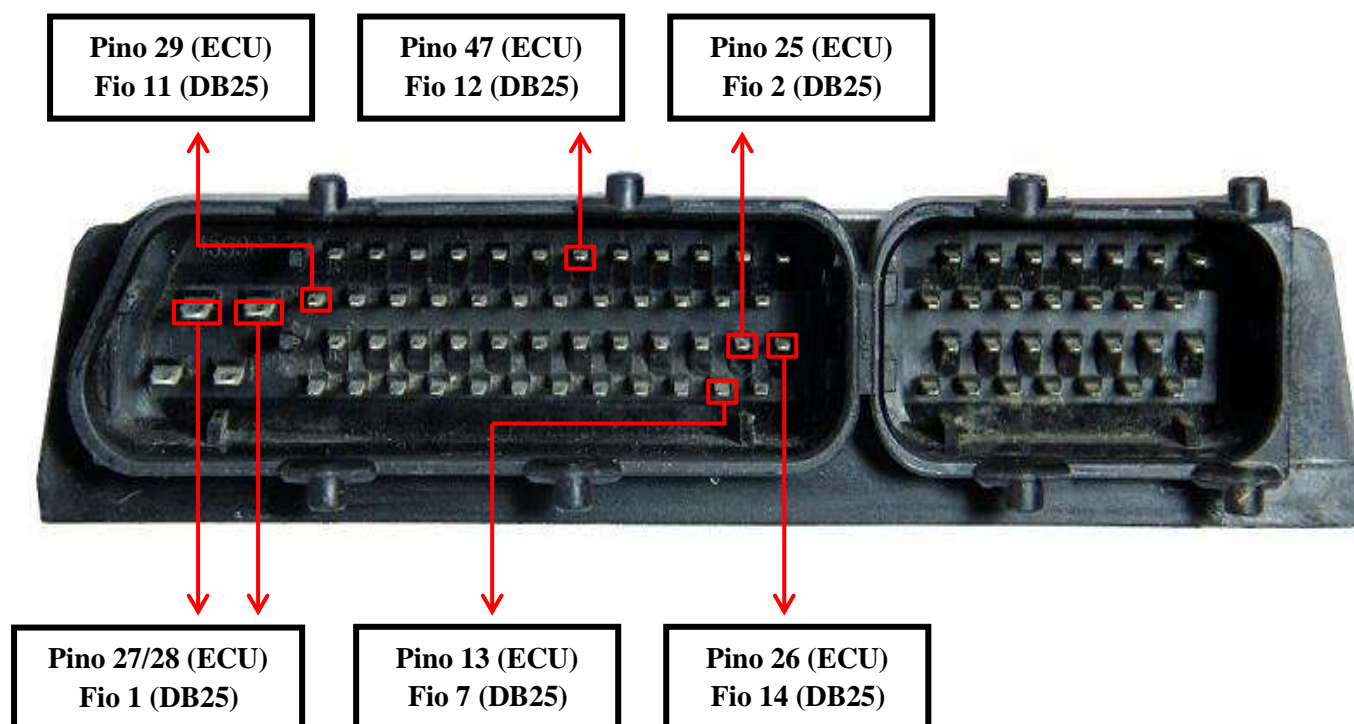
## FIAT – Pinagem da ECU 59FB / 4AF

Brava 1.6 – Marea 1.6 – Marea weekend 1.6 – Palio 1.0 – Uno 1.0 2001- (59FB)

Palio fire 1.0 – Siena fire 1.0 – Palio fire 1.3 – Palio weekend fire 1.3 – Siena fire 1.3 – Strada fire 1.3 2003- (4AF)

| DB25 | Descrição               | ECU           |
|------|-------------------------|---------------|
| 1    | GND                     | Carcaça/27/28 |
| 2    | LINHA K                 | 25            |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 13            |
| 11   | LINHA 30                | 29            |
| 12   | LINHA 15                | 47            |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA     | 26            |

**OBS:** Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU



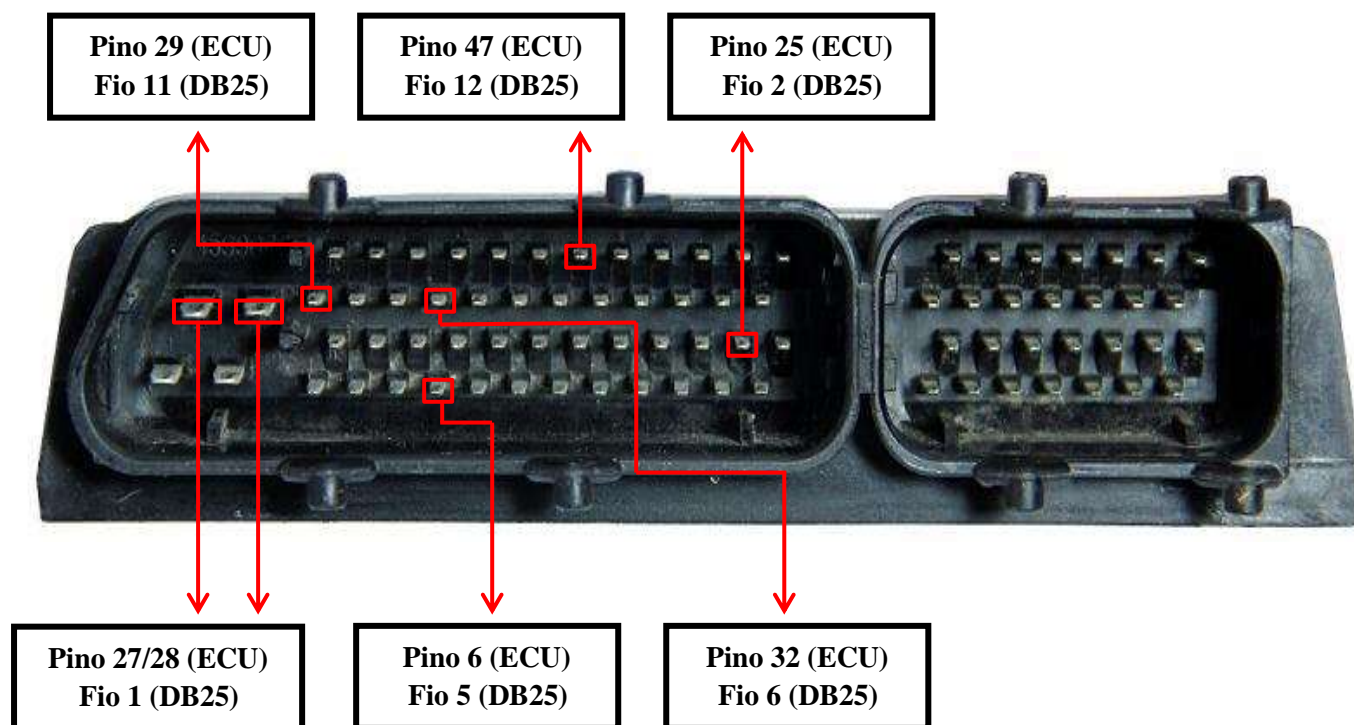
## FIAT – Pinagem da ECU 49FB / 59FB COM BC

Palio 1.6 – Palio weekend 1.6 – Siena 1.6 – Strada 1.6 2001-2003 (49FB)

Doblò 1.6 e 1.8 2003- (59FB)

| DB25 | Descrição | ECU           |
|------|-----------|---------------|
| 1    | GND       | Carcaça/27/28 |
| 2    | LINHA K   | 25            |
| 5    | CAN LOW   | 6             |
| 6    | CAN HIGH  | 32            |
| 11   | LINHA 30  | 29            |
| 12   | LINHA 15  | 47            |

**OBS:** Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU



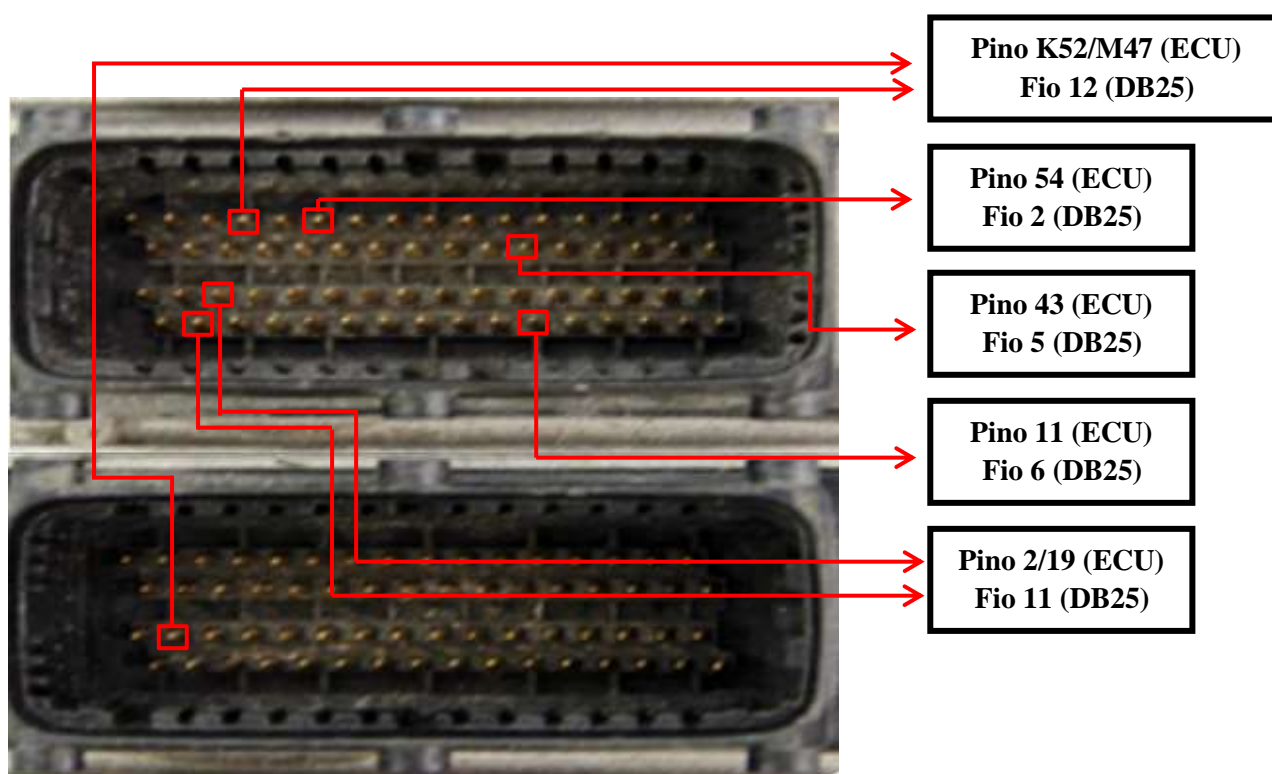


## FIAT – Pinagem da ECU MT27E

Doblò 1.8 – Ideia 1.8 – Stilo 1.8 2005- /Punto 1.8 2007-

| DB25 | Descrição | ECU     |
|------|-----------|---------|
| 1    | GND       | carcaça |
| 2    | LINHA K   | K54     |
| 5    | CAN LOW   | K43     |
| 6    | CAN HIGH  | K11     |
| 11   | LINHA 30  | K19/K2  |
| 12   | LINHA 15  | K52/M47 |

**OBS:** Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.

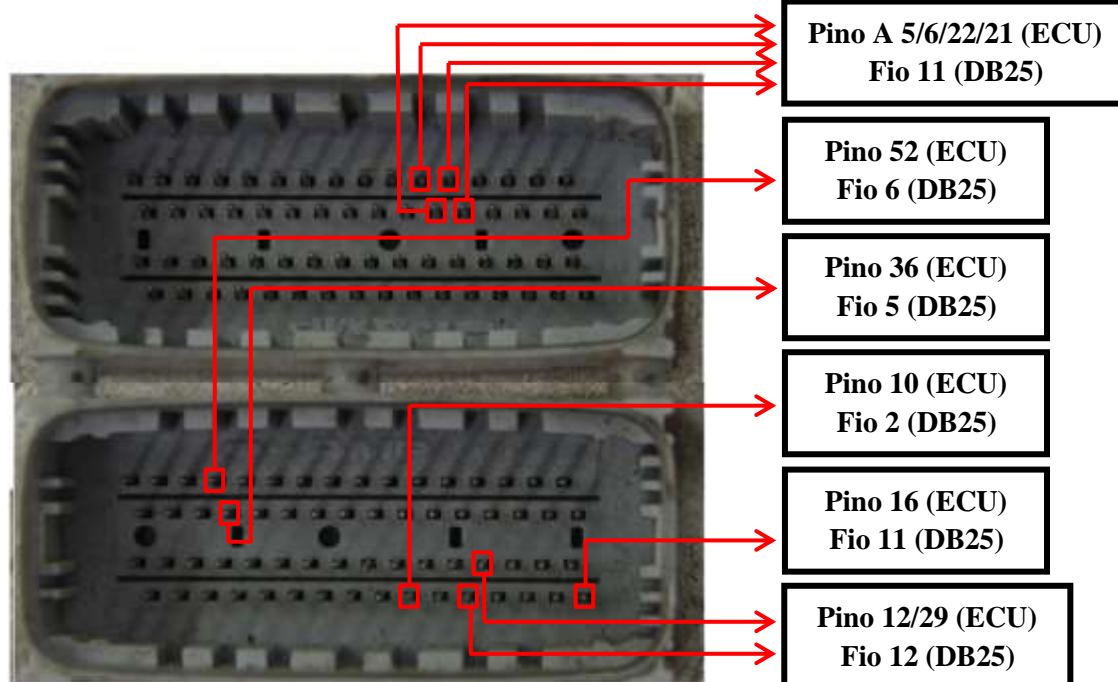




## FIAT – Pinagem da ECU 5NF

Palio 1.0 e 1.3 – Siena 1.0 e 1.3 2001

| DB25 | Descrição | ECU                 |
|------|-----------|---------------------|
| 1    | GND       | A 5/6/21/22/carcaça |
| 2    | LINHA K   | B10                 |
| 5    | CAN LOW   | B36                 |
| 6    | CAN HIGH  | B52                 |
| 11   | LINHA 30  | B16                 |
| 12   | LINHA 15  | B 12/29             |

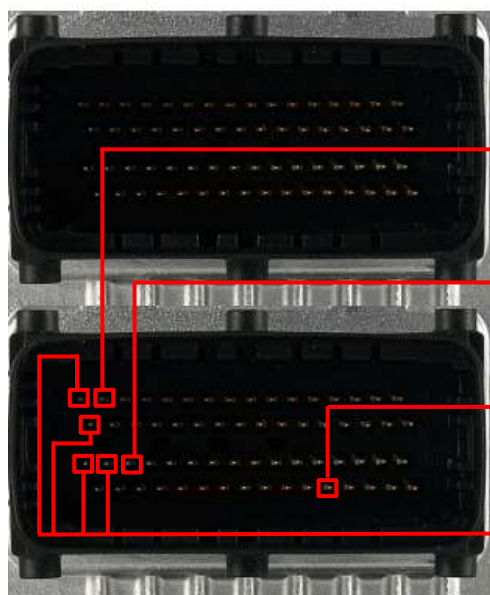
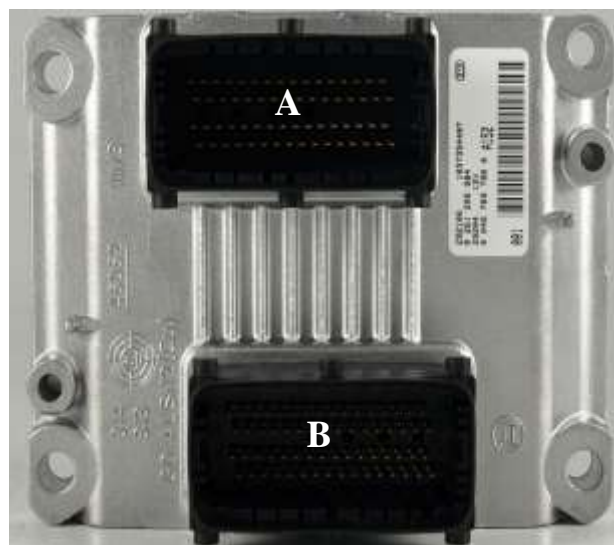


## FIAT – Pinagem da ECU ME 3.1

Marea e marea weekend 2.4 2001

| DB25 | Descrição           | ECU           |
|------|---------------------|---------------|
| 1    | GND                 | Carcça        |
| 2    | LINHA K             | B53           |
| 11   | LINHA 30            | B15           |
| 12   | LINHA 15            | B 47/16/32/48 |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | B46           |

**OBS:** Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



Pino 15 (ECU)  
Fio 11 (DB25)

Pino 46 (ECU)  
Fio 14 (DB25)

Pino 53 (ECU)  
Fio 2 (DB25)

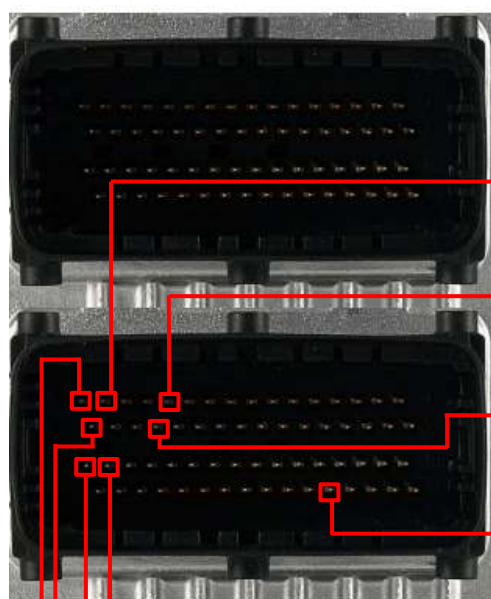
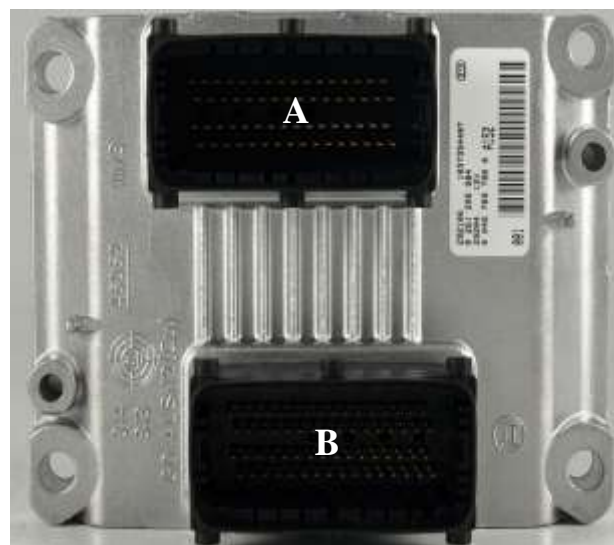
Pino B 47/16/32/48 (ECU)  
Fio 12 (DB25)

## FIAT – Pinagem da ECU ME 3.1

Stilo 2.4 2001 com BC

| DB25 | Descrição | ECU           |
|------|-----------|---------------|
| 1    | GND       | Carcça        |
| 2    | LINHA K   | B53           |
| 5    | CAN LOW   | B29           |
| 6    | CAN HIGH  | B12           |
| 11   | LINHA 30  | B15           |
| 12   | LINHA 15  | B 47/16/32/48 |

**OBS:** Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



Pino 15 (ECU)  
Fio 11 (DB25)

Pino 12 (ECU)  
Fio 6 (DB25)

Pino 29 (ECU)  
Fio 5 (DB25)

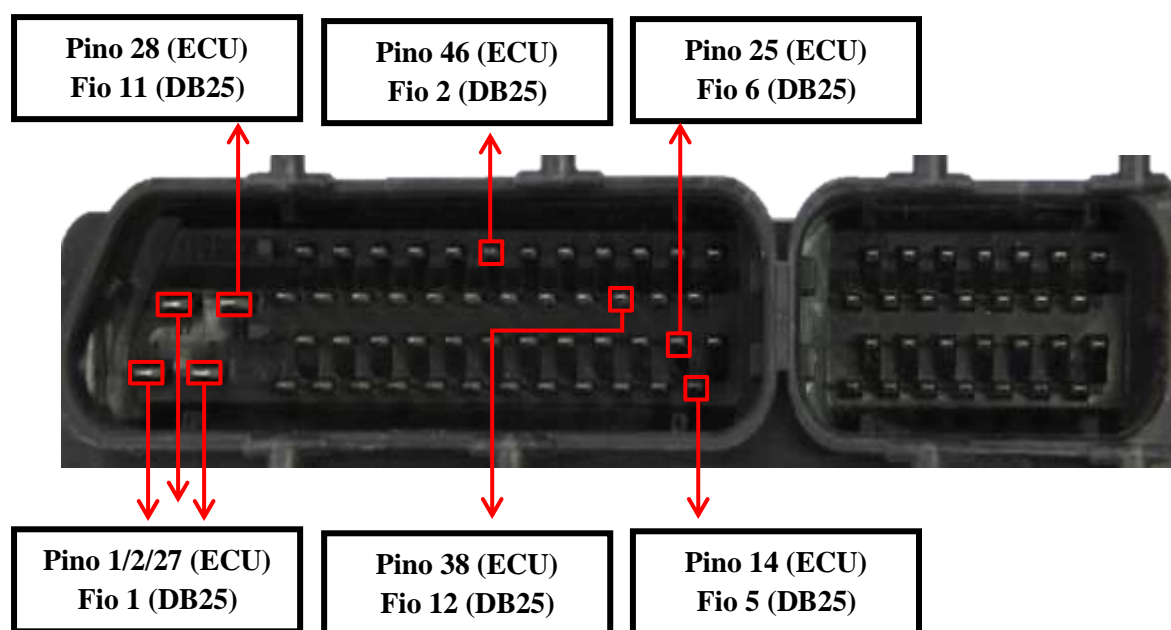
Pino 53 (ECU)  
Fio 2 (DB25)

Pino B 47/16/32/48 (ECU)  
Fio 12 (DB25)

## FIAT – Pinagem da ECU IAW 4GF / IAW4DF

Línea 1.9 – Palio 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 2008 (4DF) / Palio e Palio weekend 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 – Siena 1.0 e 1.4 – Strada 1.0 (4GF) 2008-

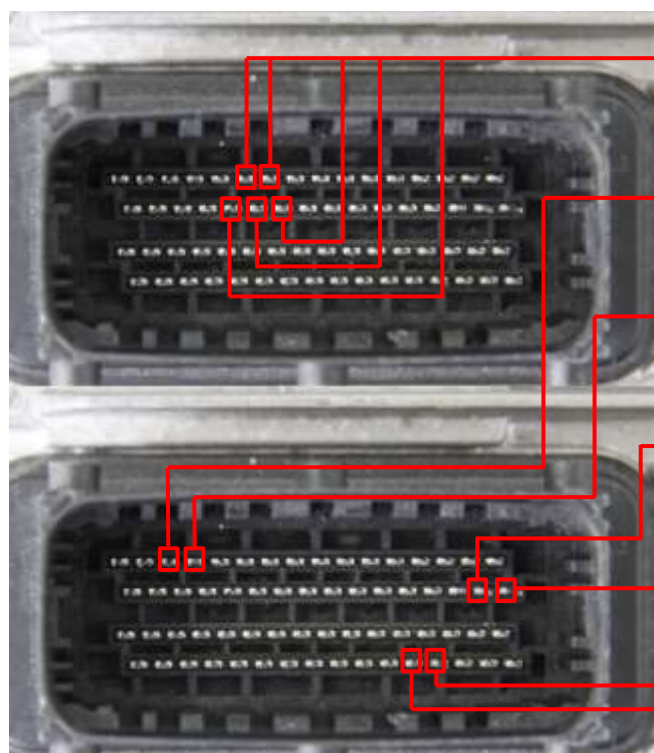
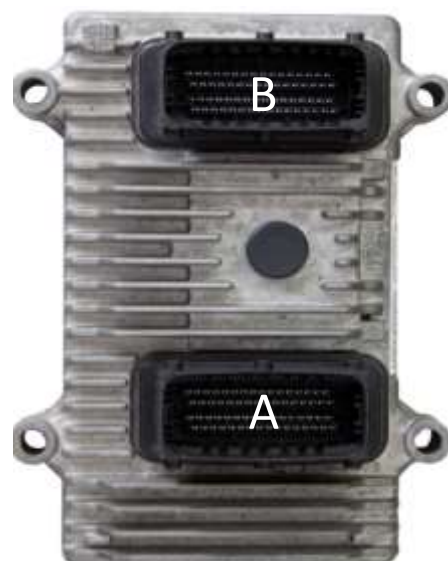
| DB25 | Descrição | ECU            |
|------|-----------|----------------|
| 1    | GND       | 1/2/27/carcaça |
| 2    | LINHA K   | 46             |
| 5    | CAN LOW   | 14             |
| 6    | CAN HIGH  | 25             |
| 11   | LINHA 30  | 28             |
| 12   | LINHA 15  | 38             |



## FIAT – Pinagem da ECU 7GF

Ideia 1.6 e Ideia 1.8 – Uno fire 1.4 2010-

| DB25 | Descrição | ECU              |
|------|-----------|------------------|
| 1    | GND       | A 37/38/39/54/55 |
| 2    | LINHA K   | B18              |
| 5    | CAN LOW   | B13              |
| 6    | CAN HIGH  | B14              |
| 11   | LINHA 30  | B52/53           |
| 12   | LINHA 15  | B17              |



Pino A37/38/39/54/55 (ECU)  
Fio 11 (DB25)

Pino B14 (ECU)  
Fio 6 (DB25)

Pino B13 (ECU)  
Fio 5 (DB25)

Pino B18 (ECU)  
Fio 2 (DB25)

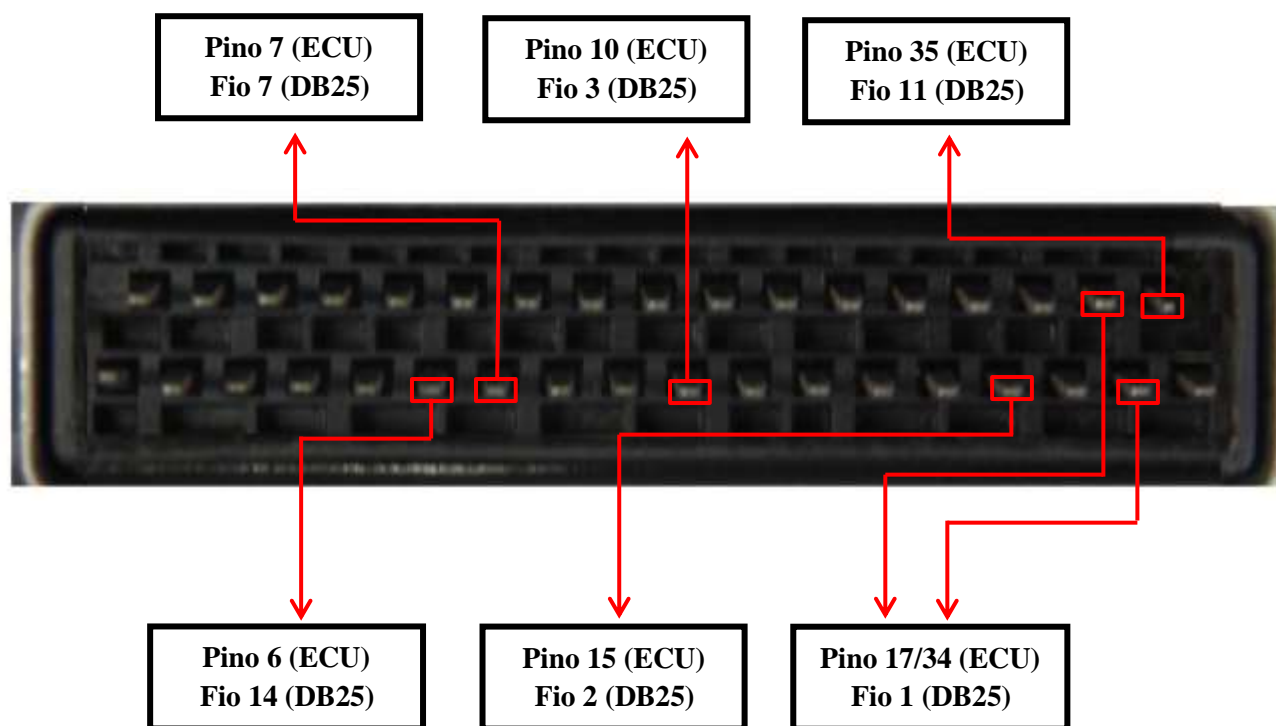
Pino B17 (ECU)  
Fio 12 (DB25)

Pino B52/53 (ECU)  
Fio 11 (DB25)

## FIAT – Pinagem da ECU IAW 1G7

Palio – Palio weekend – Siena – Uno 1.0 1.5 e 1.6 / Strada – Uno furgão – Fiorino 1.5  
Strada 1.6 1996-

| DB25 | Descrição               | ECU   |
|------|-------------------------|-------|
| 1    | GND                     | 17/34 |
| 2    | LINHA K                 | 15    |
| 3    | LINHA L                 | 10    |
| 7    | SISTEMA DE IMOBILIZADOR | 7     |
| 11   | LINHA 30                | 35    |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA     | 6     |





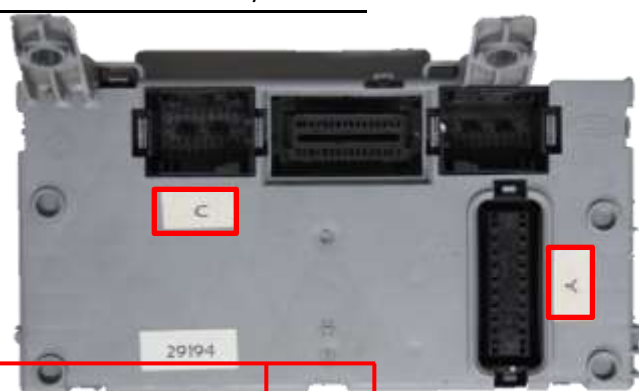
## SISTEMA IMOBILIZADOR

### FIAT

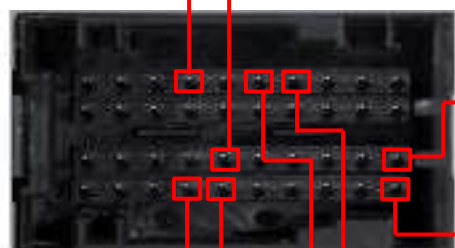
#### \*BC MARELLI

**\*OBS:** Nas ligações entre os módulos e a BC deverá ser utilizado o conector de diagnóstico próprio da BC. Poderá haver a necessidade de se ligar o painel para um funcionamento perfeito.

| DB25 | Descrição | BC          |
|------|-----------|-------------|
| 1    | GND       | C15         |
| 2    | LINHA K   | C20         |
| 5    | CAN LOW   | C37         |
| 6    | CAN HIGH  | C36         |
| 9    | ANTENA    | C4          |
| 10   | ANTENA    | C5          |
| 11   | LINHA 30  | Y18/Y19/C34 |
| 12   | LINHA 15  | Y9/C10      |



Pino C34/Y18/Y19 (BC)  
Fio 11 (DB25)



Pino C15 (BC)  
Fio 1 (DB25)

Pino C20 (BC)  
Fio 2 (DB25)

Pino C10/Y9 (BC)  
Fio 12 (DB25)

Pino C37 (BC)  
Fio 5 (DB25)

Pino C36 (BC)  
Fio 6 (DB25)

Pino C5 (BC)  
Fio 10 (DB25)

Pino C4 (BC)  
Fio 9 (DB25)





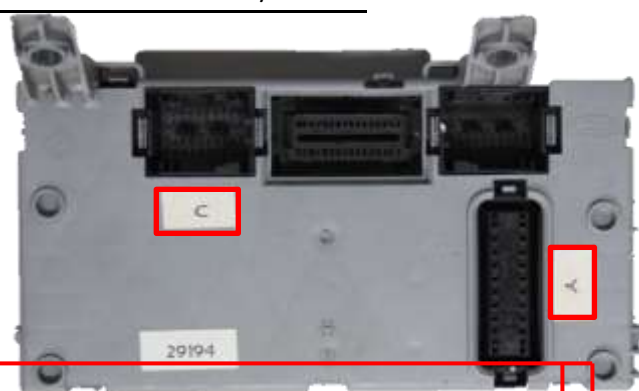
## SISTEMA IMOBILIZADOR

### FIAT

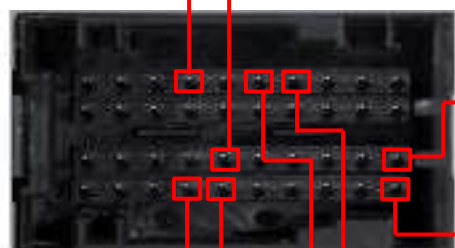
#### \*BC DELPHI

**\*OBS:** Nas ligações entre os módulos e a BC deverá ser utilizado o conector de diagnóstico próprio da BC. Poderá haver a necessidade de se ligar o painel para um funcionamento perfeito.

| DB25 | Descrição | BC        |
|------|-----------|-----------|
| 1    | GND       | C15       |
| 2    | LINHA K   | C20       |
| 5    | CAN LOW   | C37       |
| 6    | CAN HIGH  | C36       |
| 9    | ANTENA    | C4        |
| 10   | ANTENA    | C5        |
| 11   | LINHA 30  | Y2/Y3/C34 |
| 12   | LINHA 15  | Y12/C10   |



**Pino C34/Y2/Y3 (BC)  
Fio 11 (DB25)**



**Pino C15 (BC)  
Fio 1 (DB25)**

**Pino C20 (BC)  
Fio 2 (DB25)**

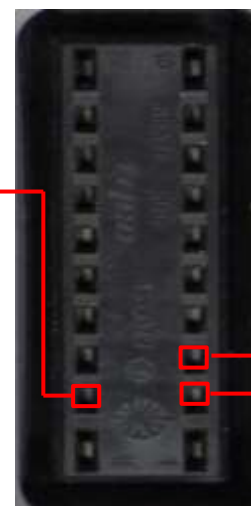
**Pino C10/Y12 (BC)  
Fio 12 (DB25)**

**Pino C37 (BC)  
Fio 5 (DB25)**

**Pino C36 (BC)  
Fio 6 (DB25)**

**Pino C5 (BC)  
Fio 10 (DB25)**

**Pino C4 (BC)  
Fio 9 (DB25)**



## SISTEMA IMOBILIZADOR

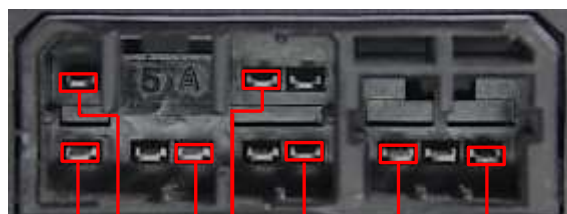
### FIAT

Code 1 702/704

| DB25 | Descrição           | Imob |
|------|---------------------|------|
| 1    | GND                 | A4   |
| 7    | IMOBILIZADOR        | A6   |
| 9    | ANTENA              | B1   |
| 10   | ANTENA              | B3   |
| 11   | LINHA 30            | A3   |
| 12   | LINHA 15            | A8   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | A2   |



IMOBILIZADOR CODE 1 702/704



Pino A8 (code)  
Fio 12 (DB25)

Pino A3 (code)  
Fio 11 (DB25)

Pino A6 (code)  
Fio 7 (DB25)

Pino B3 (code)  
Fio 10 (DB25)

Pino B1 (code)  
Fio 9 (DB25)

Pino A4 (code)  
Fio 1 (DB25)

Pino A2 (code)  
Fio 14 (DB25)

## SISTEMA IMOBILIZADOR

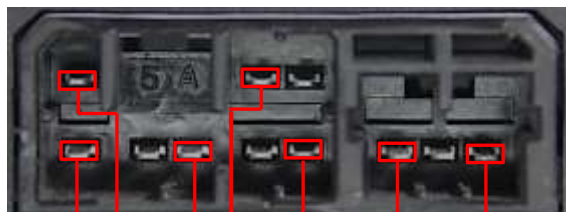
### FIAT

#### Code 2 731

| DB25 | Descrição           | Imob |
|------|---------------------|------|
| 1    | GND                 | A4   |
| 7    | IMOBILIZADOR        | A6   |
| 9    | ANTENA              | B1   |
| 10   | ANTENA              | B3   |
| 11   | LINHA 30            | A3   |
| 12   | LINHA 15            | A8   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | A2   |



IMOBILIZADOR CODE 2 731



Pino A8 (code)  
Fio 12 (DB25)

Pino A3 (code)  
Fio 11 (DB25)

Pino A6 (code)  
Fio 7 (DB25)

Pino B3 (code)  
Fio 10 (DB25)

Pino B1 (code)  
Fio 9 (DB25)

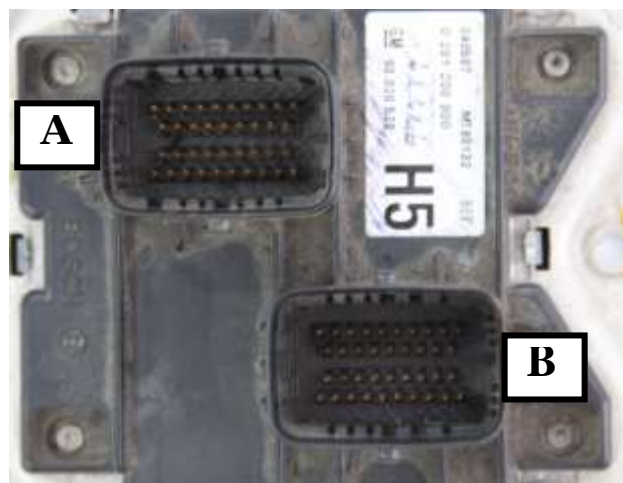
Pino A4 (code)  
Fio 1 (DB25)

Pino A2 (code)  
Fio 14 (DB25)

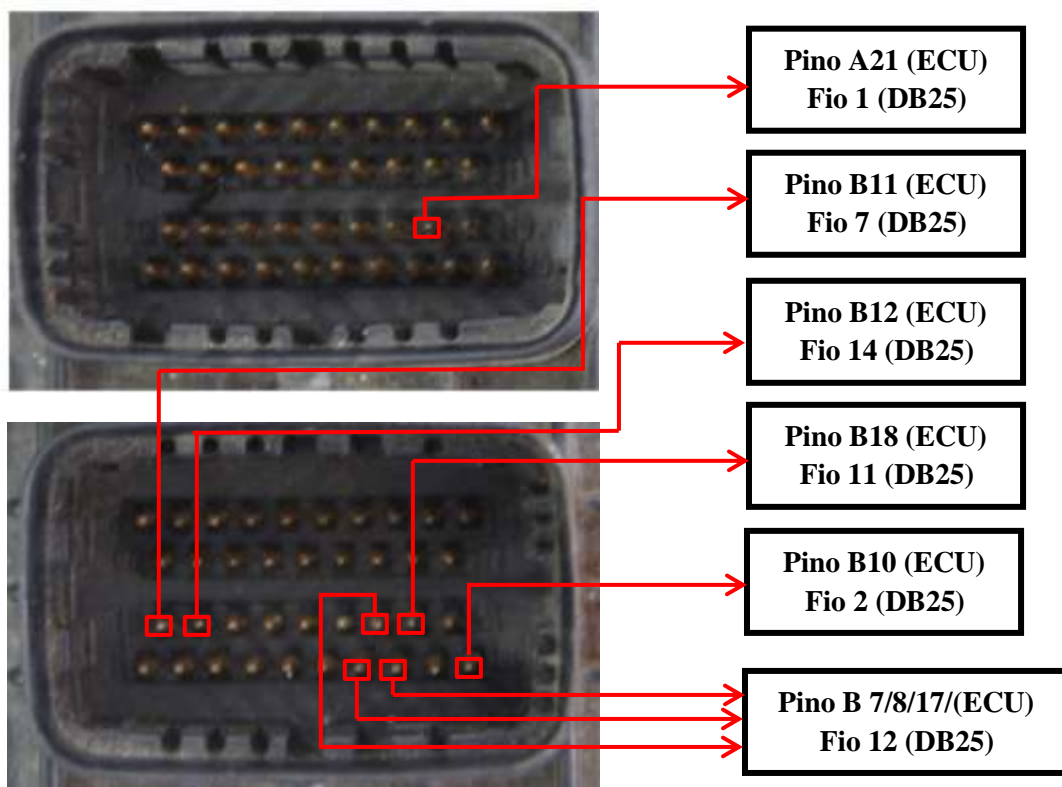
## GM – Pinagem da ECU M1.5.5

Astra 1.8 e 2.0 1999-2004 – Zafira 2.0 2001-2004

| DB25 | Descrição           | ECU         |
|------|---------------------|-------------|
| 1    | GND                 | A21/carcaça |
| 2    | LINHA K             | B10         |
| 7    | IMOBILIZADOR        | B11         |
| 11   | LINHA 30            | B18         |
| 12   | LINHA 15            | B 08/17/07  |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | B12         |



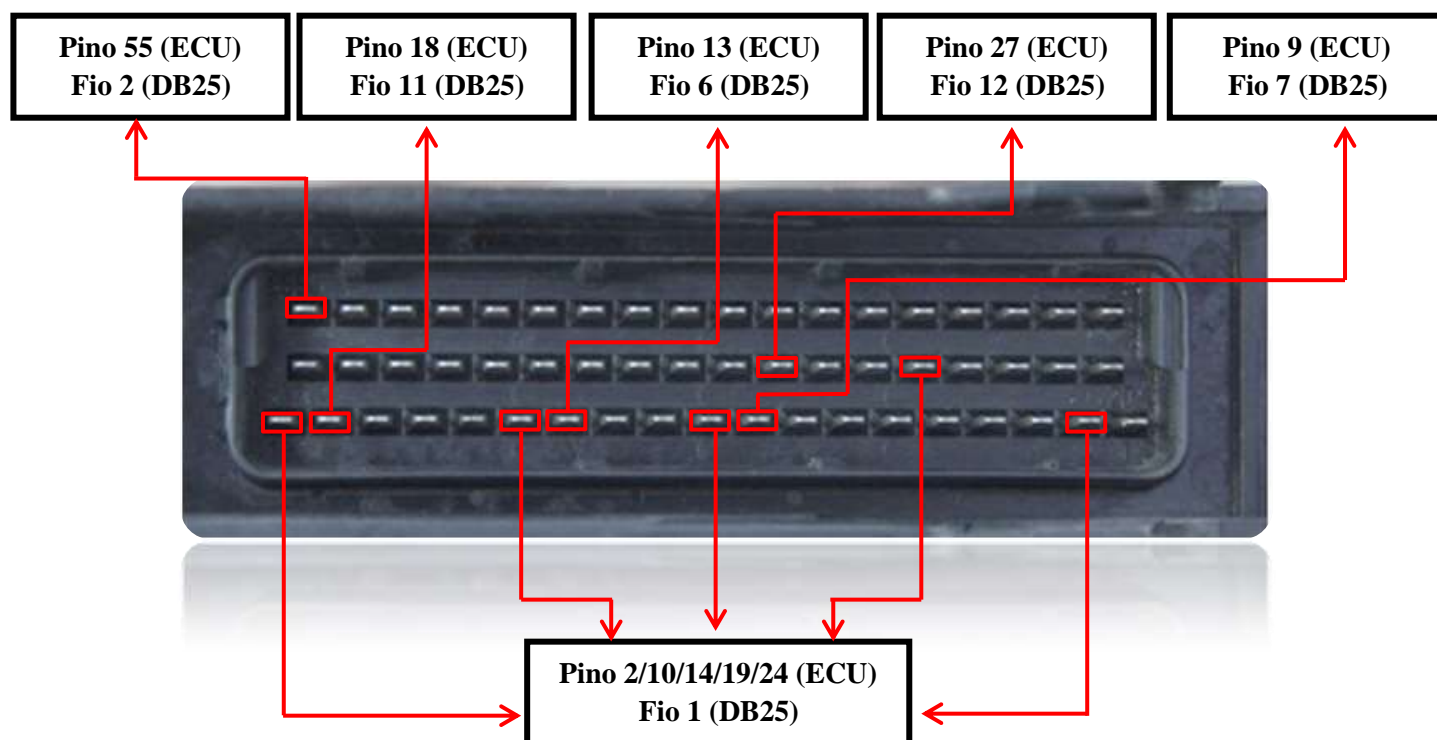
**OBS:** Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



## GM – Pinagem da ECU M1.5.4

S10 e Blazer 2.4 2000-2006

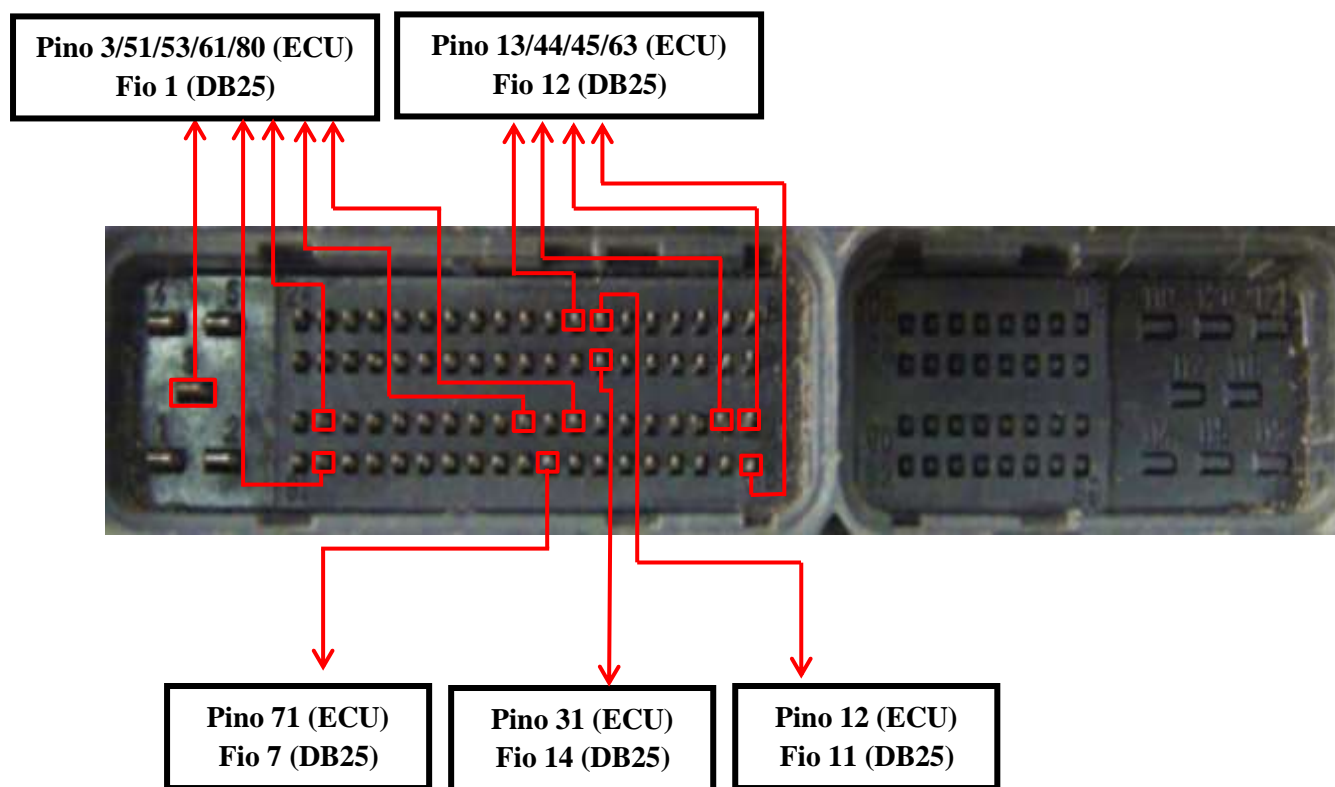
| DB25 | Descrição    | ECU           |
|------|--------------|---------------|
| 1    | GND          | 2/10/14/19/24 |
| 2    | LINHA K      | 55            |
| 6    | CAN HIGH     | 13            |
| 7    | IMOBILIZADOR | 9             |
| 11   | LINHA 30     | 18            |
| 12   | LINHA 15     | 27            |



## GM – Pinagem da ECU ME 7.9.6

Astra 2.0 flex – Vectra c 2.0 e 2.4 flex – Zafira 2.0 flex 2005-2009

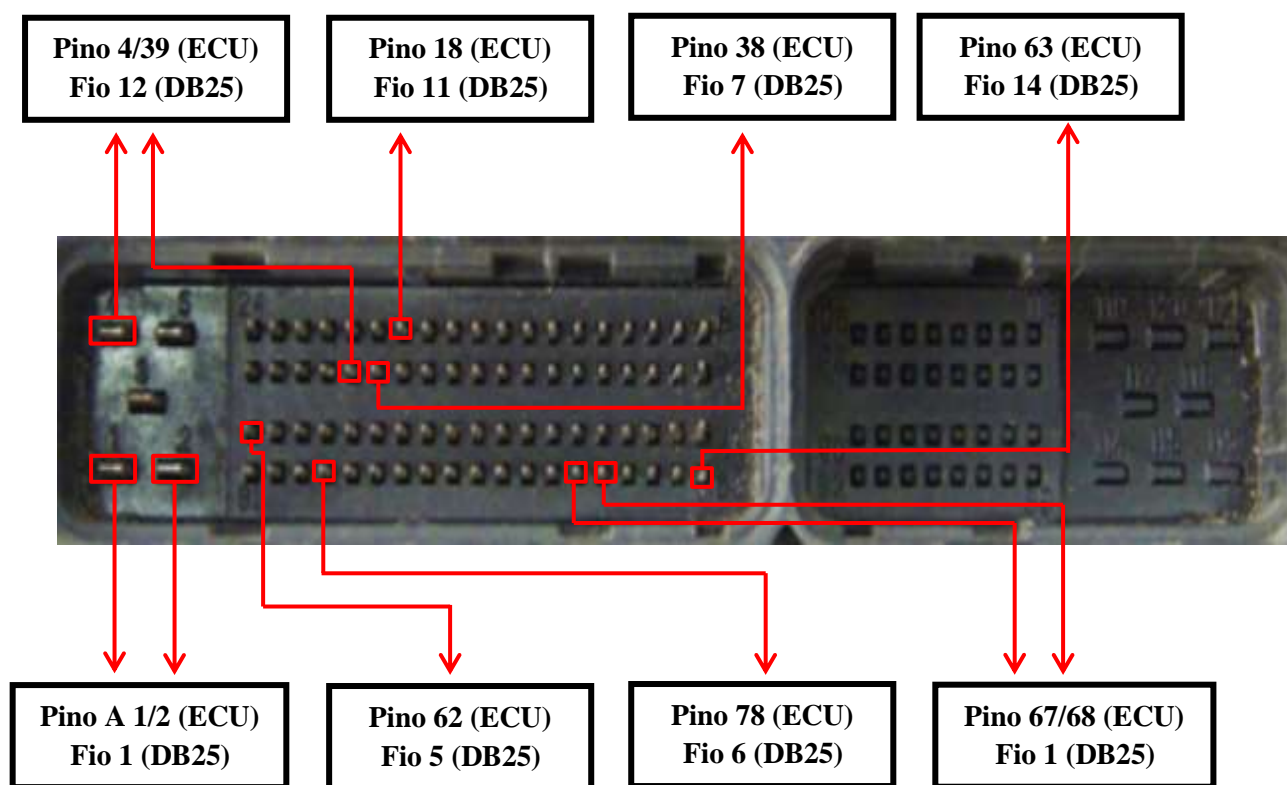
| DB25 | Descrição           | ECU           |
|------|---------------------|---------------|
| 1    | GND                 | 3/51/53/61/80 |
| 7    | IMOBILIZADOR        | 71            |
| 11   | LINHA 30            | 12            |
| 12   | LINHA 15            | 13/44/45/63   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | 31            |



## GM – Pinagem da ECU ME 7.9.9

Astra 2.0 flex – Vectra c 2.0 – Zafira 2.0 flex 2010-2011.

| DB25 | Descrição           | ECU         |
|------|---------------------|-------------|
| 1    | GND                 | A 1/2/67/68 |
| 5    | CAN LOW             | A62         |
| 6    | CAN HIGH            | A78         |
| 7    | IMOBILIZADOR        | A38         |
| 11   | LINHA 30            | A18         |
| 12   | LINHA 15            | A 39/4      |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | A63         |

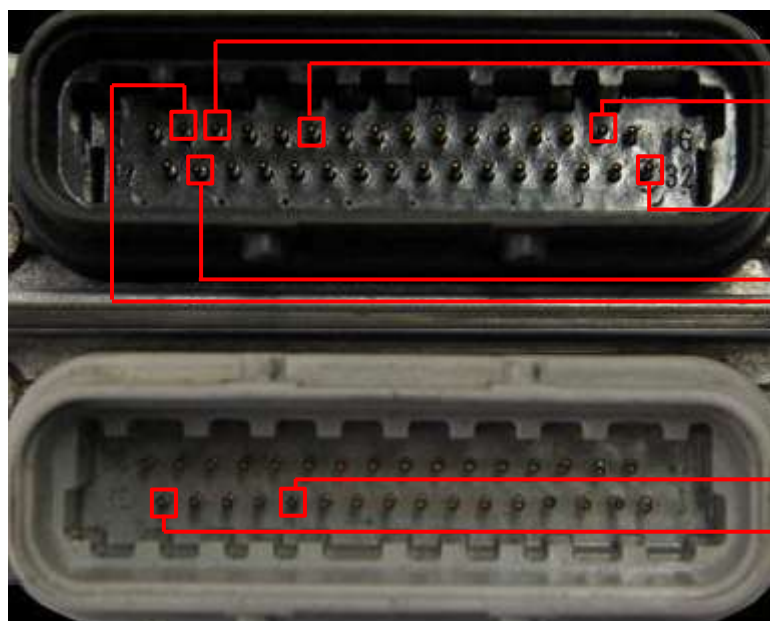
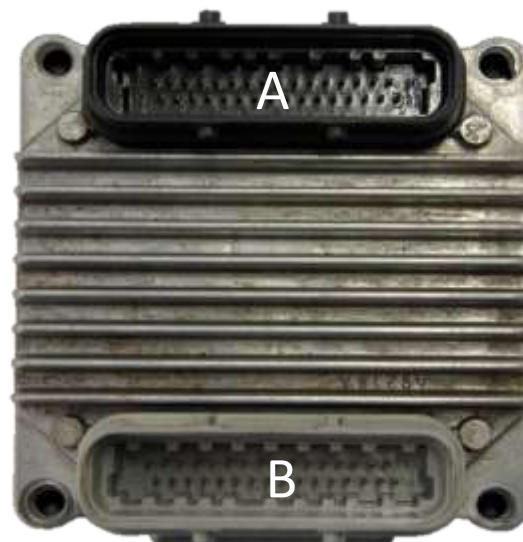




## GM – Pinagem da ECU MULTEC H VHC

Corsa e corsa sedan 1.0 e 1.8 – Celta 1.0 – Montana 1.8 2003-2005

| DB25 | Descrição           | ECU     |
|------|---------------------|---------|
| 1    | GND                 | B12/B16 |
| 7    | IMOBILIZADOR        | A15     |
| 11   | LINHA 30            | A2/A18  |
| 12   | LINHA 15            | A3/A6   |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | A32     |



Pino A3/A6 (ECU)  
FIO 12 (DB25)

Pino A15 (ECU)  
FIO 7 (DB25)

Pino A32 (ECU)  
FIO 14 (DB25)

Pino A2/A18 (ECU)  
FIO 11 (DB25)

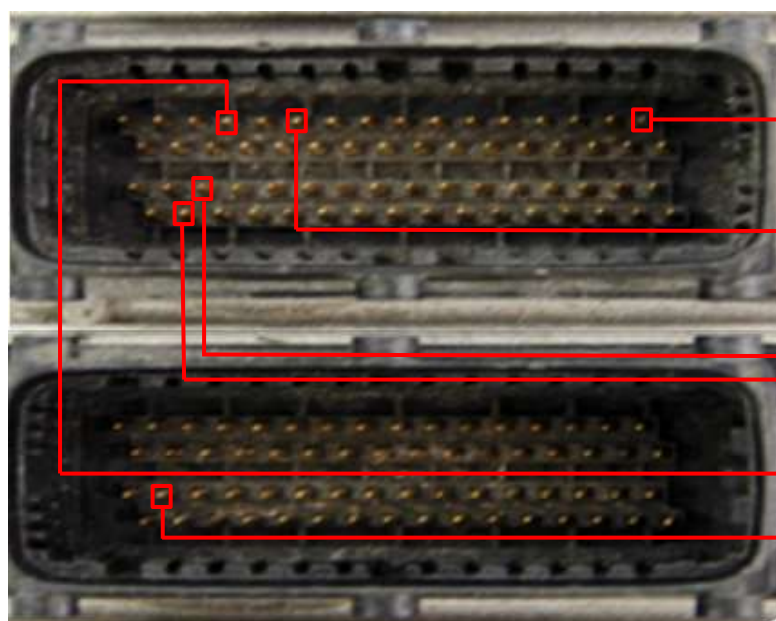
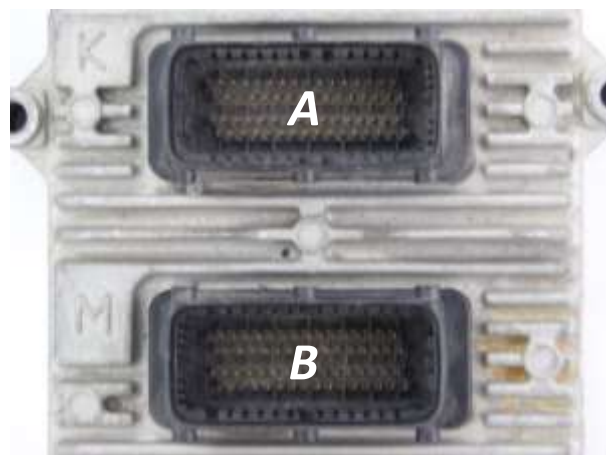
Pino B12/B16 (ECU)  
FIO 1 (DB25)

## GM – Pinagem da ECU HSFI 2.3

Corsa e corsa sedan 1.4 e 1.8 – Montana 1.8 2007-2009

| DB25 | Descrição           | ECU     |
|------|---------------------|---------|
| 1    | GND                 | Carcça  |
| 7    | IMOBILIZADOR        | A54     |
| 11   | LINHA 30            | A2/A19  |
| 12   | LINHA 15            | A52/B47 |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | A64     |

**OBS:** Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



Pino A64 (ECU)  
FIO 14 (DB25)

Pino A54 (ECU)  
FIO 7 (DB25)

Pino A2/A19 (ECU)  
FIO 11 (DB25)

Pino A52/B47 (ECU)  
FIO 12 (DB25)

## SISTEMA IMOBILIZADOR

### GM

#### Sistema de imobilizador opel 2

| DB25 | Descrição           | Imob |
|------|---------------------|------|
| 1    | GND                 | 4    |
| 2    | LINHA K             | 6    |
| 7    | IMOBILIZADOR        | 7    |
| 11   | LINHA 30            | 9    |
| 12   | LINHA 15            | 5    |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | 2    |



Imobilizador opel 2

Utilize o cabo opel 2 para realizar a conexão.



## SISTEMA IMOBILIZADOR

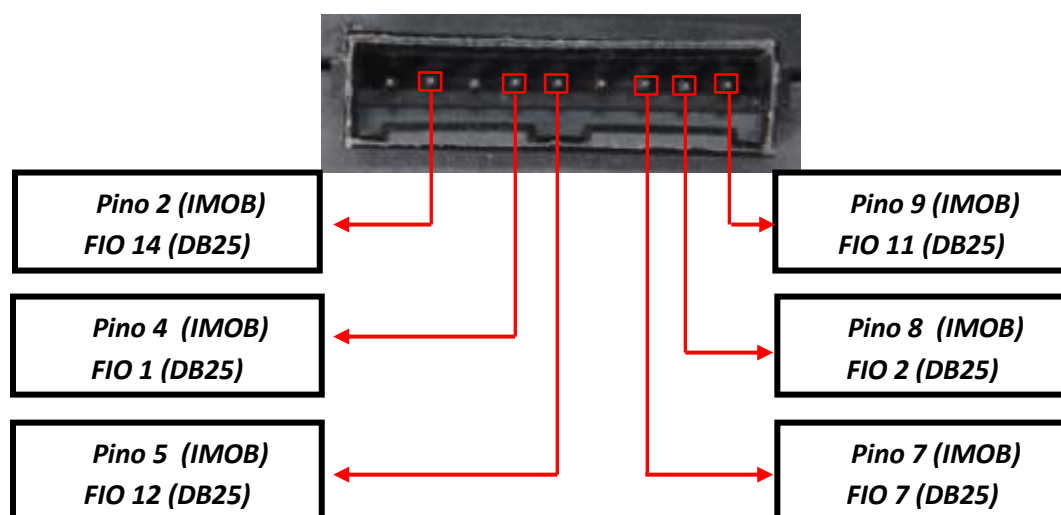
### GM

#### Sistema de imobilizador opel 1

| DB25 | Descrição           | Imob |
|------|---------------------|------|
| 1    | GND                 | 4    |
| 2    | LINHA K             | 8    |
| 7    | IMOBILIZADOR        | 7    |
| 11   | LINHA 30            | 9    |
| 12   | LINHA 15            | 5    |
| 14   | LÂMPADA DE ANOMALIA | 2    |



← Imobilizador opel 1



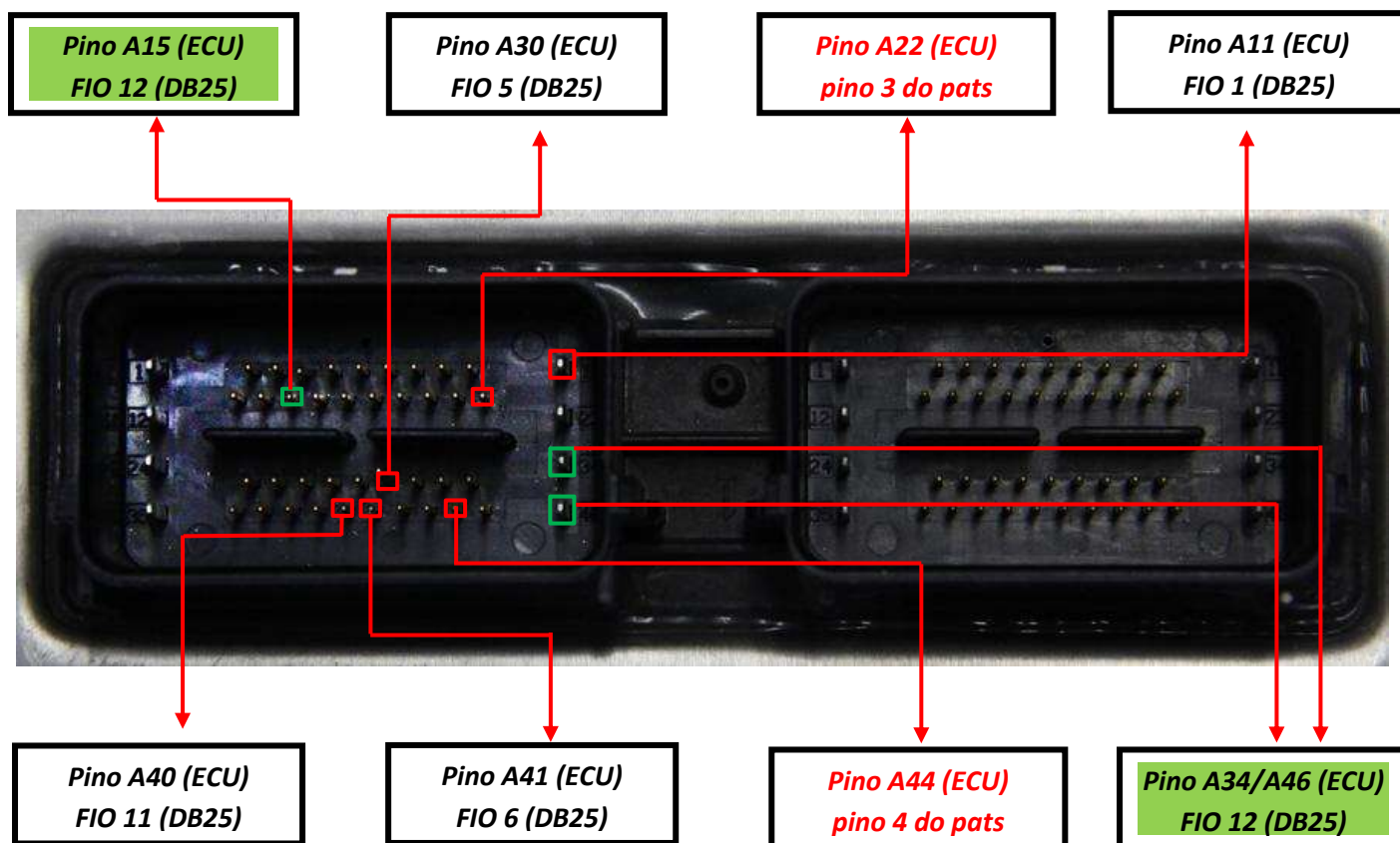
## FORD – Pinagem da ECU EEC VI

Fiesta e fiesta sedan 1.0 e 1.6 – Ecosport 1..0, 1.6 e 2.0 2003-2006 / KÁ 1.0 e 1.6 2008-2009

OBS-1: Os pinos A22 e A44 devem ser ligados diretamente aos pinos 3 e 4 do pats respectivamente, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.

| DB25 | Descrição | ECU       |
|------|-----------|-----------|
| 1    | GND       | A11       |
|      | Obs-1     | A22       |
| 5    | CAN LOW   | A30       |
| 6    | CAN HIGH  | A41       |
|      | Obs-1     | A44       |
| 11   | LINHA 30  | A40       |
| 12   | LINHA 15  | A46/15/34 |

Estão ligados no mesmo fio do DB25

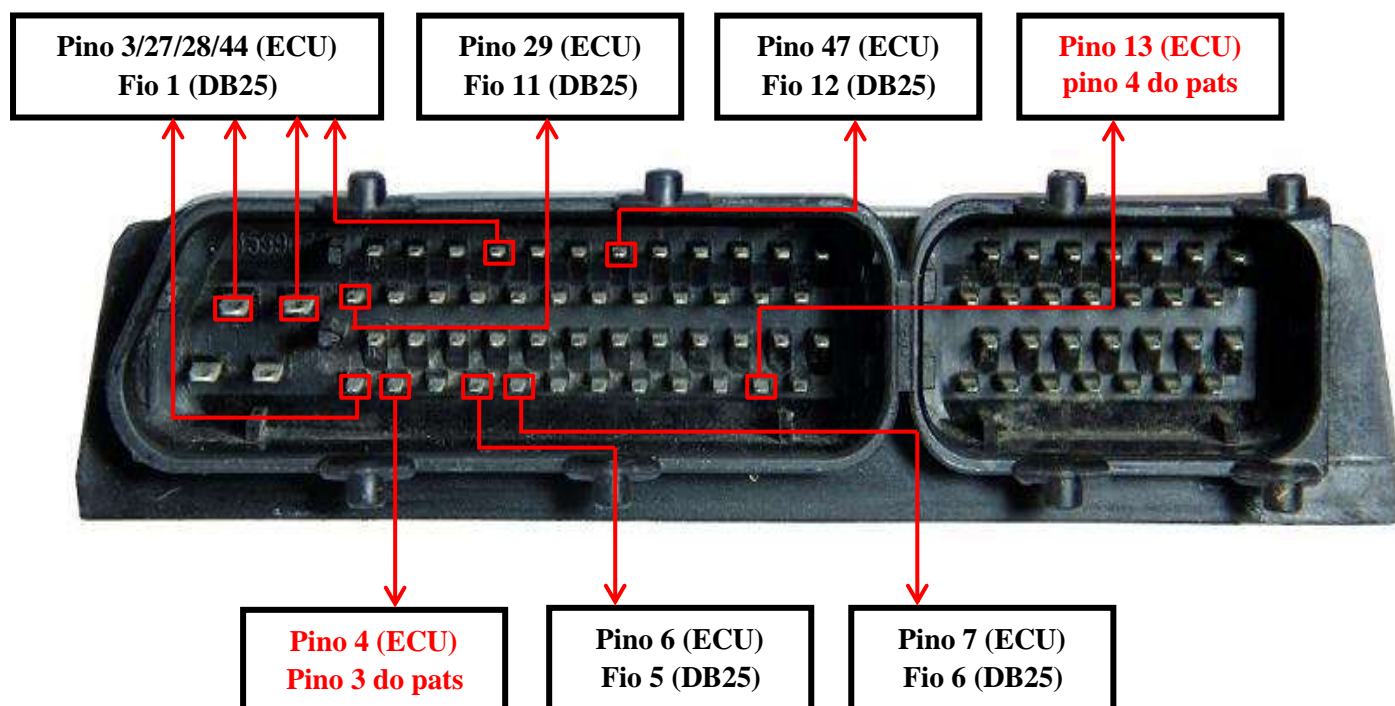


## FORD – Pinagem da ECU IAW 4AFR / IAW 4CFR

Ecosport 1.6 2004-2006 – Fiesta 1.0 e 1.6 2007-2009 – Ká 1.0 e 1.6 2009-

| DB25 | Descrição  | ECU         |
|------|------------|-------------|
| 1    | GND        | 03/27/28/44 |
|      | <b>OBS</b> | <b>4*</b>   |
| 5    | CAN LOW    | 6           |
| 6    | CAN HIGH   | 7           |
|      | <b>OBS</b> | <b>13*</b>  |
| 11   | LINHA 30   | 29          |
| 12   | LINHA 15   | 47          |

**OBS:** Os pinos 4 e 13 devem ser ligados diretamente aos pinos 3 e 4 do pats respectivamente, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.





## SISTEMA IMOBILIZADOR

### FORD

#### Sistema de imobilizador Pats 3

| DB25 | Descrição | Pats |
|------|-----------|------|
| 1    | GND       | 2    |
|      | OBS       | 3*   |
|      | OBS       | 4*   |
| 12   | LINHA 15  | 1    |

OBS\*: Os pinos 3 e 4 devem ser ligados diretamente ao respectivo módulo do motor, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.



Imobilizador Pats 3

Utilize o cabo pats 3 para  
realizar a conexão

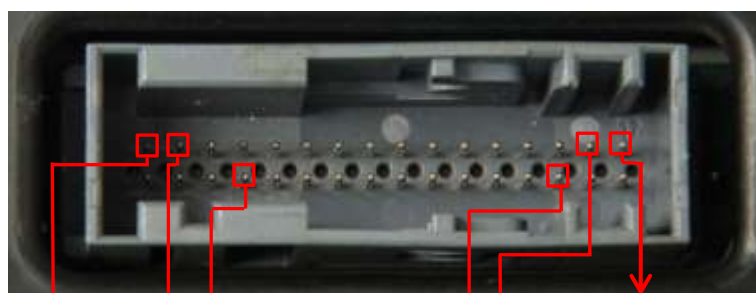


## SISTEMA IMOBILIZADOR

### FORD

Ecosport – Courier – Fiesta 2003-

| DB25 | Descrição | Painel |
|------|-----------|--------|
| 1    | GND       | 18     |
| 5    | CAN LOW   | 31     |
| 6    | CAN HIGH  | 32     |
| 11   | LINHA 30  | 17     |
| 12   | LINHA 15  | 3/13   |



Pino 32 (painel)  
Fio 6 (DB25)

Pino 31 (painel)  
Fio 5 (DB25)

Pino 17 (painel)  
Fio 11 (DB25)

Pino 18 (painel)  
Fio 1 (DB25)

Pino 3/13 (painel)  
Fio 12 (DB25)

## SISTEMA IMOBILIZADOR

### FORD

Ecosport – Fiesta 2008

| DB25 | Descrição | Painel |
|------|-----------|--------|
| 1    | GND       | 14     |
| 5    | CAN LOW   | 31     |
| 6    | CAN HIGH  | 32     |
| 11   | LINHA 30  | 16     |
| 12   | LINHA 15  | 20     |

