

**FIAT
PANDA**



Panda
Hobby

FIAT

COSÌ GIRA IL MONDO.





2

3

IN PANDA.

Tira un'aria speciale, quando è in giro Fiat Panda: la piccola grande compatta dove anche la capacità di stupire è di serie. Nata in città ma appassionata di gite fuori porta, con la versione 4x4 non si ferma nemmeno davanti a una montagna. E con i suoi due motori, semplicemente affidabili, non si perde un'u-

scita col bello e col cattivo tempo.

Da soli o in compagnia - fino a cinque persone - semplifica la guida e colora ogni chilometro d'azzurro, rispettando l'ambiente e i risparmi.

Fiat Panda Young, Hobby e Trekking: nessun'altra sa dare così tanto in cambio di così poco.

Adesso sì, che si gira! ■

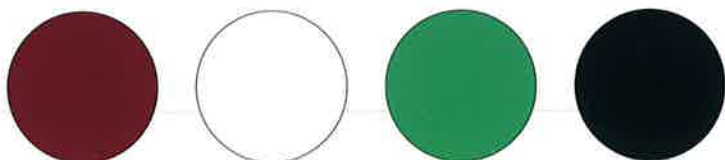


*Fari protetti sulla versione
4x4, con le griglie originali
Lineaccessori Fiat.*

Fiat Panda è uno spirito libero:
diversa da tutte, è fiera di essere
identica a se stessa. Disinvolta e agile
nella linea, va dritta all'essenza della
guida. Una forza di carattere che si
fa notare già nella versione Young,
per completarsi via via di dettagli
funzionali e rigorosamente di serie
sulla Hobby e sulla Trekking; come

COLORI PASTELLO

143 Rosso Ravenna - **249** Bianco - **376** Verde Ulivo



PANDA E VAI.

gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, le fasce laterali para-colpi e le utilissime barre longitudinali portapacchi. Vivace dentro e fuori, Fiat Panda veste la carrozzeria di quattro tinte pastello di serie e tre metallescenti. Per essere pronta a farne di tutti i colori. ■



4
5



*Regolabile dall'interno,
il retrovisore esterno lato
passaggero è di serie sulle
versioni Hobby e Trekking.*

COLORI METALLIZZATI

- **601** Nero

143 Verde Tasmania - **249** Blu Lido - **376** Grigio Steel





SHOPPING, TREKKING: PANDA CI STA.



Dotate di chiusura centralizzata di serie, Fiat Panda Hobby e Fiat Panda Trekking si chiudono con un dito.

La personalità irresistibile di Fiat Panda, tutta verve e spirito pratico, si declina in tre versioni.

Fiat Panda Young, è l'auto ideale per chi è giovane dentro: 3,40 m di lunghezza e 1,49 m di larghezza per infilarci dovunque, cinque passeggeri e divano posteriore ribaltabile per dare più spazio al tempo libero, motore Fire 1100 cc e trazione anteriore, antifurto elettronico Fiat CODE per farsi rispettare. A questo, Fiat Panda Hobby

aggiunge vetri atermici a compasso posteriori e alzacristalli elettrici anteriori, chiusura centralizzata, pneumatici maggiorati, fasce paracolpi e barre longitudinali portapacchi. Quanto alla versione 4x4 Trekking, basta inserire la trazione integrale agendo su una piccola leva dietro a quella del cambio, per andare dappertutto: sulla neve o su strada sterrata, superare pendenze sino al 45% e tante altre avventure. Compreso lo shopping più sfrenato. ■



La grinta del fuoristrada anche nella strumentazione, con l'inclinometro Lineaccessori Fiat specifico per Fiat Panda Trekking.





DICHIARAZIONE D'INDIPENDENZA.

*Tutto sotto controllo, con la
chiarezza della strumentazione
dal caratteristico design lineare.*

Dovunque si vada, tutto diventa facile con Fiat Panda: anche il divertimento di una guidabilità disinvolta e sicura è di serie. Sotto l'aria scanzonata, Fiat Panda ha idee solide e avanzate in fatto di meccanica. Le sospensioni anteriori sono indipendenti, mentre quelle posteriori a "Omega"; sono a ponte rigido nella 4x4, con molle e balestre semiellittiche. Progettata per essere affidabile, Fiat Panda oltre alla manutenzione riduce al minimo consumi ed emissioni, grazie ai brillanti motori

Euro 3. Fiat Panda Young e Hobby adottano il motore 1100 Fire a iniezione Multipoint da 54 CV nato per risparmiare: con 5,3 litri di carburante percorre fino a 100 km fuori città. Il 1100 Fire della Trekking, nel ciclo extraurbano si accontenta di 6,5 litri per 100 km. Così spensierata, Fiat Panda pensa sempre alle cose importanti: come il sistema FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale. Quanto al sistema di navigazione, bastano una mappa, un amico e tanta allegria. ■





SPAZIO ALLE CONQUISTE.

Il carattere aperto di Fiat Panda fa spazio a tutto, nel suo abitacolo lineare e accogliente con due diversi rivestimenti.

Nell'inconfondibile plancia a marsupio trovano posto anche gli oggetti più ribelli e, ribaltando

il divano posteriore, il vano bagagli si moltiplica fino a 822 dm³. Sulle versioni Hobby e Trekking i pannelli porta integrano due ampie tasche, di serie come il mobiletto portaradio nella 4x4. Fiat Panda vi conquisterà anche per ciò che ha dentro. ■



*Sedili anteriori regolabili e
reclinabili, per accedere como-
damente al divano posteriore.*



10
11

*Tutta la comodità
degli alzacristalli elettrici
di serie, sulle versioni Hobby
e Trekking.*



*L'ampia tasca a marsupio
percorre tutta la plancia, dal
guidatore al passeggero.*



*Da 204 a 822 dm³ di vano
bagagli in un attimo, ribaltan-
do il divano posteriore.*

