

INFOSERVICE



INFO ASSISTENZIALI

DATA : 15/02/04
ED. : IA04-TECN-ATIT-18-00
Ente Emittente: Call Center

MODELLO :

FIAT – Punto – 188 – t.t.

INCONVENIENTE :

Bruciatura lampadine anabbaglianti

DETTAGLIO :

Ripetute bruciature delle lampadine anabbaglianti

CAUSA TECNICA :

Sommatoria di concause nell'impianto elettrico che portano a sovratensioni di alimentazione delle lampadine (tensione >13,30V)

INTERVENTI IN
ASSISTENZA :

Applicare, in serie all'impianto di alimentazione lampadine anabbaglianti, una specifica briglia fornita da ricambi FIAT come da seguente procedura:

- Effettuare operazioni di seguito descritte per inserire la briglia n. 71731591 tra il cablaggio ed i pin 3 e 12 del connettore (1c – Figura 3) in modo da realizzare il circuito schematizzato in figura 1.
- Scollegare il morsetto dal polo negativo batterie
- Svitare le viti (1a – Figura 2) e rimuovere il coperchio (1b – Figura 2) della centralina portafusibili/teleruttori posta sulla plancia
- Individuare il connettore multipolare (1c – Figura 3) di colore marrone posto sulla destra della centralina portafusibili/teleruttori e sconnetterlo agendo sulla specifica leva
- Snastrare per circa 50 mm il cablaggio, a partire dall'ingresso nel connettore multiplo.
- Rimuovere la fascetta "Strip" di fissaggio del cablaggio al connettore multiplo.
- Scomporre il connettore multiplo, sfilando il portacontatti (Figura 4) dalla parte esterna.
- Individuare sul portacontatti (Figura 4) il cavo Grigio/Nero (HN) nella posizione 3 ed il cavo Grigio/Rosso (HR) o Grigio (H) nella posizione 12.
- Estrarre il capocorda/cavo (HN) del cablaggio dalla posizione 3 agendo, con l'attrezzo a punta 1860963000, sull'aletta in plastica di ritegno del capocorda stesso.
- Inserire il capocorda/cavo (HN) della briglia n. 71731591 nella cavità tre del portacontatti
- Estrarre il capocorda/cavo (HR) grigio (H) del cablaggio dalla posizione 12 agendo, con l'attrezzo a punta 1860963000, sull'aletta in plastica di ritegno del capocorda stesso.

INFOSERVICE



INFO ASSISTENZIALI

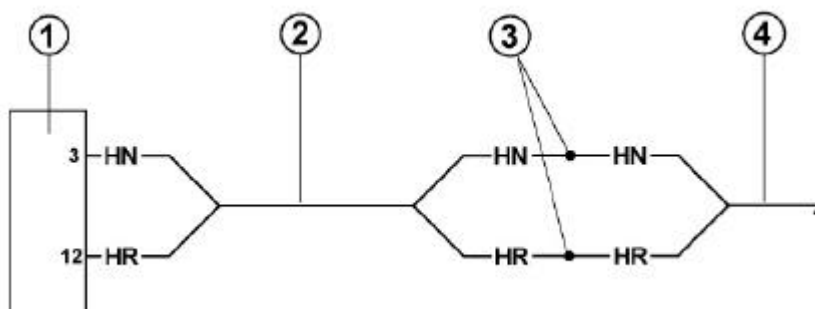
DATA : 15/02/04

ED. : IA04-TECN-ATIT-18-00

Ente Emittente: Call Center

- Inserire il capocorda/cavo (HR) della briglia 71731591 nella cavità 12 del porta contatti.
- Asportare i capocorda dai due cavi (HN) o (HR) o (H) precedentemente sfilati
- Spellare per circa 15 mm le estremità dei due cavi (HN) e (HR) o (H) del cablaggio
- Spellare per circa 15 mm le estremità dei due cavi (HN) e (HR) o (H) della briglia 71731591
- Infilare sui cavi (HN) e (HR) o (H) del cablaggio gli spezzoni di guaina termorestringente, forniti con la briglia, posizionandoli in modo che non pregiudichino le successive operazioni di saldatura
- Attorcigliare tra di loro i trefoli dei cavi di medesimo colore
- Eseguire saldatura a stagno dei cavi di medesimo colore
- Fare scorrere le guaine termorestringenti sui punti di saldatura, posizionandole in modo da garantire il totale ricoprimento della saldatura.
- Riscaldare le guaine termorestringenti con phon da carrozziere in modo da farle aderire completamente ai cavi.
- Ricomporre il connettore multiplo operando inversamente alla scomposizione
- Eseguire la nastratura del cablaggio, zona connettore multiplo, in modo da garantire la protezione dei cavi
- Posizionare la briglia lungo il cablaggio del connettore multiplo fissandola con tre fascette "Strip" 14560087
- Completare le operazioni di rimontaggio del connettore multipolare (1c – Figura 2) e del coperchio (1b – Figura 1) operando inversamente allo stacco.

FIGURA 1 :



LEGENDA

- Connettore multipolare di colore marrone (vedi particolare 1c Figura
- Briglia aggiuntiva 71731591
- Saldatura fra briglia e cablaggio
- Cablaggio su vettura

INFOSERVICE



INFO ASSISTENZIALI

DATA : 15/02/04

ED. : IA04-TECN-ATIT-18-00

Ente Emittente: Call Center

FIGURA 2 :

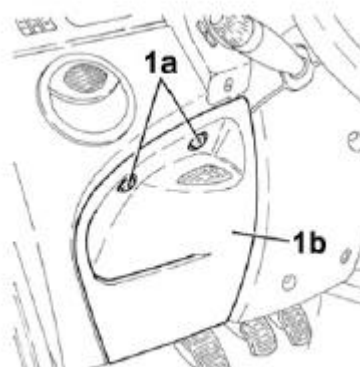


FIGURA 3 :

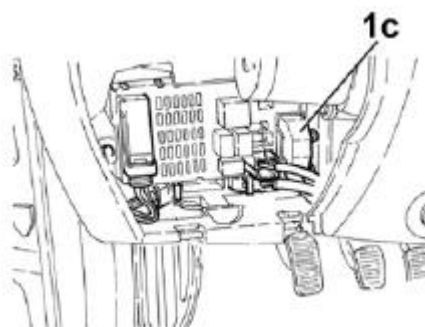


FIGURA 4:

