

F I A T I D E A



E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado Cliente.

Le agradecemos haber escogido Fiat y celebramos que haya escogido un Fiat Idea.

Hemos preparado este manual para permitirle conocer cada detalle de Fiat Idea de modo de poder usarlo del modo más correcto.

Le invitamos a leerlo atención antes de utilizarlo.

En ello encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat Idea.

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

Con este Manual de Garantía se adjunta adicionalmente los Servicios que Fiat brinda a sus clientes:

- ☐ el Certificado de Garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- ☐ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

Buena lectura, por lo tanto, y buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones de Fiat Idea, por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente a la motorización, equipamiento y opcionales que Usted a adquirido.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



Motor de gasolina:reabastecer el coche con gasolina sin plomo con número de octano único (RON) no inferior a 95.



Motores diesel:reabastecer únicamente con gasoil para autotracción conforme a la norma europea EN590.

El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con el consiguiente vencimiento de la garantía por los daños causados

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motor de gasolina:compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca de cambios en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador, luego gire la llave de contacto en AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Multijet:compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca de cambios en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador, luego gire la llave de contacto en MAR y esperar hasta que se apaguen los testigos  y ; girar la llave de puesta en marcha en AVV y soltarla apenas el motor esté en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante su funcionamiento, la marmita catalítica desarrolla temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

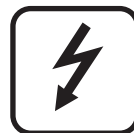
RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite un diagnóstico continuo de los componentes que tienen que ver con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

EQUIPOS ELÉCTRICOS ACCESORIOS

Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), diríjase a la Red de Asistencia Fiat donde valorarán el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.



Tarjeta de códigos

Guárdela en un lugar seguro, fuera del vehículo. Es necesario tener siempre consigo el código electrónico reportado sobre la tarjeta de códigos para la eventualidad de tener que efectuar un arranque de emergencia.






MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalterable en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...

... encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad durante la conducción y el mantenimiento periódico de su vehículo. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del coche).



SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANUTENZIONE
E CURA

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

SALPICADERO PORTA INSTRUMENTOS	5	PLAFONES	64
CUADRO DE INSTRUMENTOS.....	7	PULSADORES MANDO LUCES.....	66
SIMBOLOGÍA	9	INTERRUPTOR INERCIAL BLOQUEO COMBUSTIBLE.....	67
EL SISTEMA CÓDIGO FIAT	9	DOTACIONES INTERNAS	68
EL KIT DE LLAVES Y CIERRE DE PUERTAS	10	KIT FUMADORES.....	71
CONMUTADOR DE ARRANQUE	18	VISERAS PARASOL	71
INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO	19	TECHO CORREDIZO	72
DISPLAY MULTIFUNCIONAL	20	LEVANTA CRISTALES ELÉCTRICOS	74
DISPLAY MULTIFUNCIONAL RECONFIGURABLE.....	23	LEVANTA CRISTALES MANUALES POSTERIORES...	75
REGULACIONES DEL VOLANTE	36	MALETERO	76
AJUSTE DE LOS ASIENTOS	36	CAPÓ MOTOR	80
REPOSACABEZAS	41	BARRE PORTAEQUIPAJES	81
ESPEJOS RETROVISORES	42	FAROS	82
SISTEMA DE CALEFACCIÓN/ CLIMATIZACIÓN	44	SISTEMA ABS	83
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	45	SISTEMA EOBD	84
CLIMATIZADOR MANUAL	48	AUTORRADIO	85
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA	51	ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	86
LUCES EXTERIORES	58	DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	87
LIMPIEZA DE LAS LUNAS	60	SENSORES DE APARCAMIENTO	88
CRUISE CONTROL	63	SISTEMA GSI.....	89
		REABASTECIMIENTO COCHE	90
		PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	92

SALPICADERO PLANCHA INSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

La consola central superior y inferior, según requerimiento del cliente, ofrece más de una solución: ver ilustraciones siguientes.

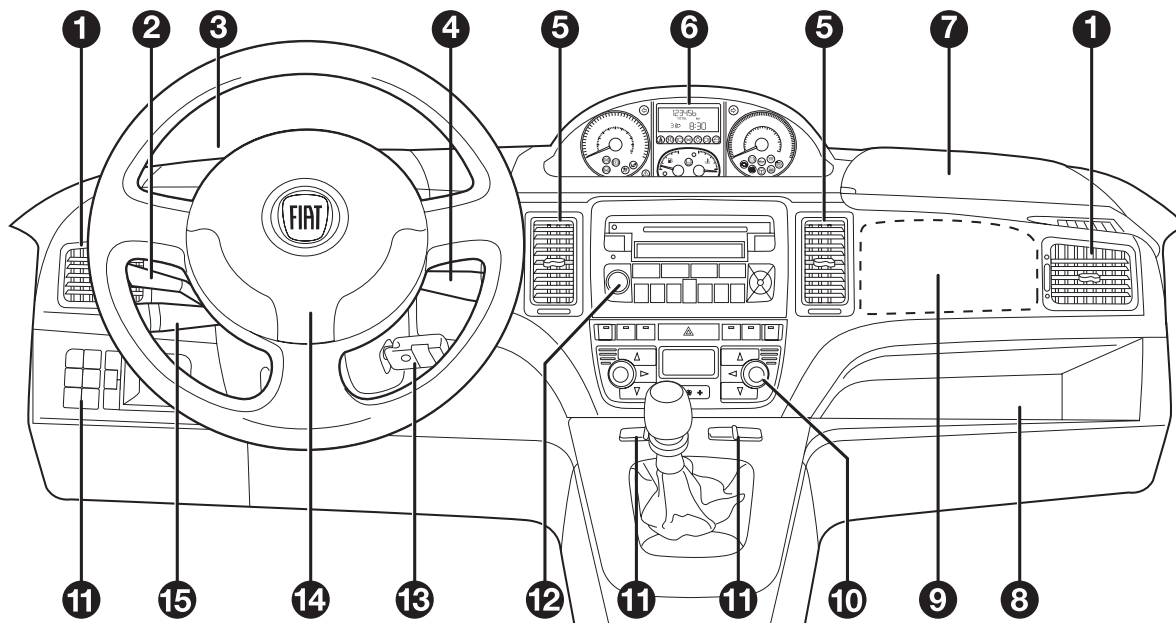


fig. 1

FOR0734m

1. Salidas de aire laterales - 2. Palanca izquierda - 3. Guantero superior izquierda - 4. Palanca derecha - 5. Salidas de aire centrales - 6. Cuadro de instrumentos - 7. Cajón superior derecho con el conmutador en su interior para desactivación air bag del lado del pasajero - 8. Compartimiento portaobjetos - 9. Airbag pasajero - 10. Mandos calefacción/ventilación/climatización - 11. Pulsadores de mando - 12. Equipo de radio (para versiones/países, donde esté previsto) - 13. Conmutador de arranque - 14. Airbag conductor - 15. Cruise control (para versiones/países, donde esté previsto).

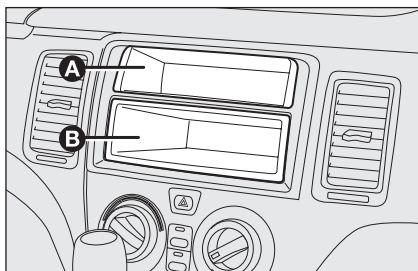


fig. 2

FOH0231m

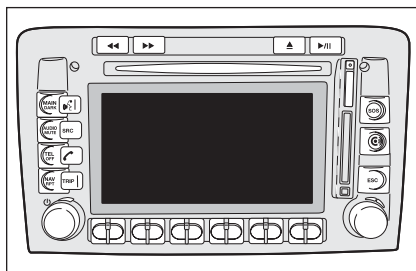


fig. 4

FOH0735m

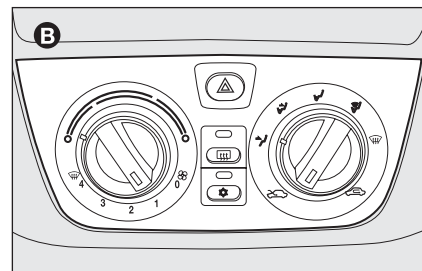


fig. 6

FOH0234m

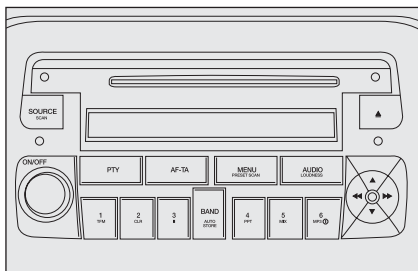


fig. 3

FOH0232m

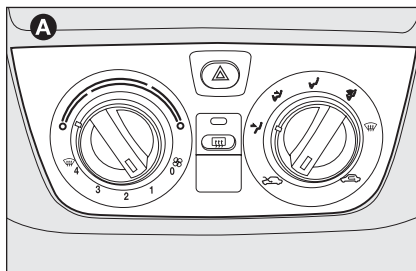


fig. 5

FOH0233m

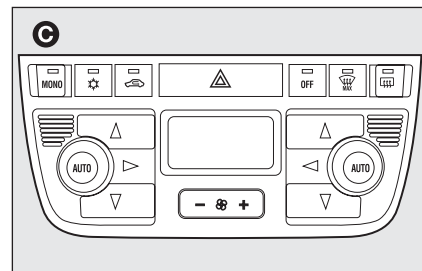


fig. 7

FOH0235m

Consola central superior:

- ☐ con vano puerta objetos fijo **A** fijo y vano (DIN) **B** extraíble para instalación de radio **fig. 2**;
- ☐ con autorradio solicitada **fig. 3**;
- ☐ con Conect Nav+ **fig. 4**.

Consola central inferior:

- ☐ con calefactor **A-fig. 5**;
- ☐ con climatizador manual **B-fig. 6**;

- ☐ con climatizador automático bi-zona **C-fig. 7**.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Modal fig. 8

A – Velocímetro (indicador de velocidad)

B – Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva

C – indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima

D – Cuentalrevoluciones

E – Pantalla multifuncional

 Testigos presentes solo en las versiones Multijet

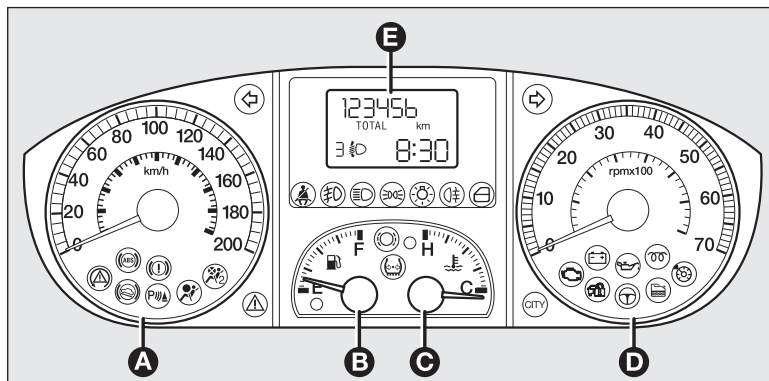


fig. 8

FOH0706m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

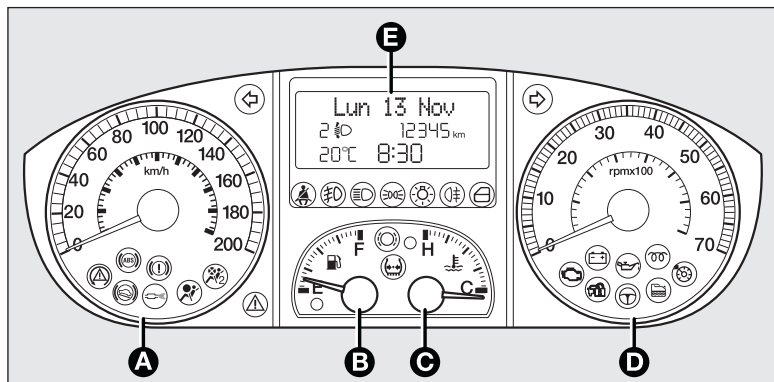


fig. 9

F0H0707m

Confort fig. 9

- A** – Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** – Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** – Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima
- D** – Cuentarrevoluciones
- E** – Pantalla multifuncional reconfigurable

  Testigos presentes solo en las versiones Multijet

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del vehículo, o cerca de ellos, encontrará tarjetas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe observar respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó del motor está presente una tarjeta resumen de la simbología **fig. 10.**

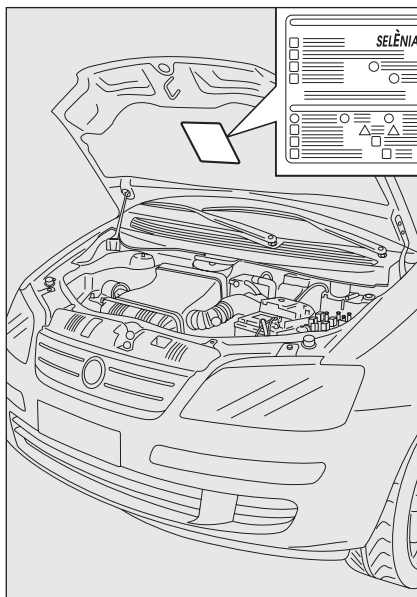


fig. 10

FOH0012m

EL SISTEMA CÓDIGO FIAT

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección del vehículo contra intentos de robo. Se activa automáticamente al sacar la llave del conmutador de arranque.


Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, por una antena incorporada al conmutador de arranque. La señal es la “contraseña”, que cambia en cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en marcha.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento sólo se envía si la centralita del sistema Fiat CODE reconoce el código transmitido por la llave.


Al girar la llave a la posición **STOP**, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Si, durante la puesta en marcha, el código no ha sido reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se enciende la señal luminosa .

En ese caso, girar la llave en posición **STOP** y sucesivamente en **MAR**; si el bloqueo persiste, volver a probar con otras llaves proporcionada. Si aún así no logra poner en marcha el motor, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que debe ser memorizado por la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

Encendido del testigo durante la marcha

- ☐ Si el testigo  se enciende significa que el sistema está realizando una auto diagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión). Si la anomalía continúa, acuda a la Red de Asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

EL KIT DE LLAVES Y CIERRE DE PUERTAS

CODE CARD

(a pedido para las versiones/mercados cuando sea prevista) fig. 11

Con el coche, son entregadas las llaves conjuntamente con la CODE card en la cual se indica:

- ☐ el código electrónico **A**;
- ☐ el código mecánico de las llaves **B**, que se debe comunicar al personal de la Red de asistencia Fiat si se desea solicitar duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para garantizar el correcto funcionamiento de los dispositivos electrónicos internos de las llaves, no las deje al sol.



En caso de cambio de propiedad del vehículo, entregue al nuevo propietario todas las llaves y la tarjeta de códigos (CODE card).

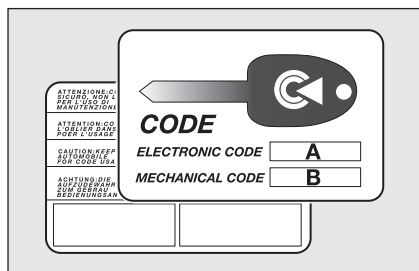


fig. 11

F0H0700m

LLAVE PRINCIPAL CON MANDO A DISTANCIA fig. 12

La parte metálica **A** de la llave ha desaparecido en la empuñadura.

La llave acciona:

- ☐ el conmutador de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta del lado del conductor;
- ☐ inserción dispositivo **D**-fig. 13 bloqueo de apertura desde exterior de las puertas anteriores y posteriores cuando el sistema eléctrico no funciona (por ej. batería descargada);
- ☐ inserción dispositivo de seguridad para niños **E** en las puertas posteriores.

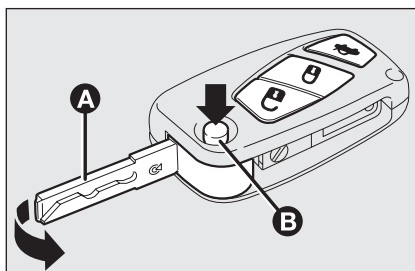


fig. 12a

F0H0701m

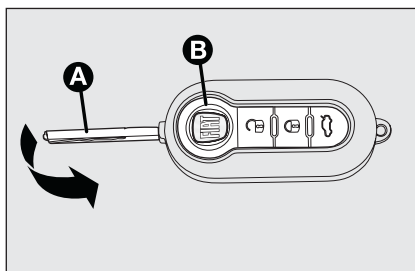


fig. 12b (para versiones/países, donde esté previsto)

F0H0767m

El pulsador **B**-fig. 12 permite la apertura de la parte metálica **A**.

Para volver a insertar la parte metálica **A** en la empuñadura es necesario:

- ☐ presionar y mantener pulsado el botón **B**
- ☐ Mover la parte metálica **A**

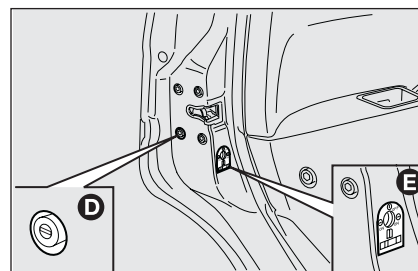


fig. 13

F0H0246m

- ☐ soltar el pulsador **B** girar la parte metálica **A** hasta advertir el bloqueo que garantiza el cierre correcto.

El pulsador acciona el desbloqueo de las puertas, portalón y la tapa combustible.

El pulsador acciona el desbloqueo de las puertas, portalón y la tapa combustible.

El pulsador acciona la apertura del portalón.


ADVERTENCIA La frecuencia del mando a distancia puede ser interferida por transmisiones de radio significativas extrañas al coche (por ej. celulares, radioaficionados, etc.) En tal caso, el funcionamiento del mando a distancia podría presentar anomalías.



ADVERTENCIA

Presione el pulsador B-fig. 12 sólo cuando la llave esté lejos del cuerpo, sobre todo lejos de los ojos y de otros objetos que podrían estropearse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y presione el pulsador accidentalmente.


Desbloqueo puertas y portalón maletero

Presione brevemente el pulsador  desbloqueo de las puertas, del portalón, de la tapa carburante, encendido temporizado del plafón interior y doble señalización luminosa de los indicadores de dirección.

El desbloqueo ocurre automáticamente en caso de intervención del interruptor inercial bloqueo carburante.

ADVERTENCIA La frecuencia del mando a distancia puede ser interferida por transmisiones de radio significativas extrañas al coche (por ej. celulares, radioaficionados, etc.) En tal caso, el funcionamiento del mando a distancia podría presentar anomalías.

Desbloqueo puertas y portalón maletero

Presione brevemente el pulsador  desbloqueo de las puertas, del portalón del maletero a distancia, de la tapa combustible, apagado del plafón interior y señalización luminosa única de los indicadores de dirección.

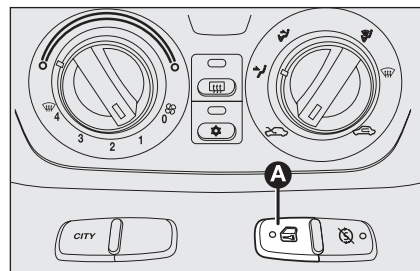



fig. 14

Señalizaciones led de disuasión

Al bloquear las puertas el led de disuasión ubicado sobre el pulsador **A-14** se enciende durante 3 segundos y después comienza a parpadear (función de disuasión). Si cuando se efectúa el bloqueo de las puertas, una o más puertas no se han cerrado correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los indicadores de dirección.

ADVERTENCIA La frecuencia del mando a distancia puede ser interferida por transmisiones de radio significativas extrañas al coche (por ej. celulares, radioaficionados, etc.) En tal caso, el funcionamiento del mando a distancia podría presentar anomalías.

Apertura a distancia portalón maletero

Presionar y mantener presionado el pulsador  para efectuar el desenganche (apertura) a distancia del portalón. La apertura del portalón es acompañada de una doble señalización luminosa de los indicadores de dirección.

ADVERTENCIA La frecuencia del mando a distancia puede ser interferida por transmisiones de radio significativas extrañas al coche (por ej. celulares, radioaficionados, etc.) En tal caso, el funcionamiento del mando a distancia podría presentar anomalías.

Bloqueo de las puertas desde el interior fig. 14

Con las puertas cerradas, pulsar el pulsador **A** colocado el salpicadero en posición central, para bloquear (led en pulsador de acceso) o desbloquear (led en pulsador apagado) las puertas.

ADVERTENCIA Si una puerta no ha sido cerrada correctamente o se presenta una anomalía en el sistema, el bloqueo de las puertas desde el interior no se efectúa.

Si se resuelve la causa de la anomalía, el dispositivo reanuda su funcionamiento de forma regular.

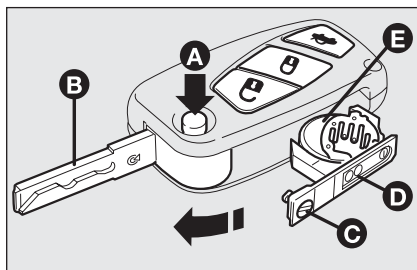


fig. 15a

F0H0704m



Si es accionado el botón de bloqueo desde el interior de manera involuntaria, descendiendo del coche se desbloquean exclusivamente las puertas utilizadas; el portalón queda bloqueado. Para realinear el sistema es necesario volver a pulsar los pulsadores de bloqueo / desbloqueo.

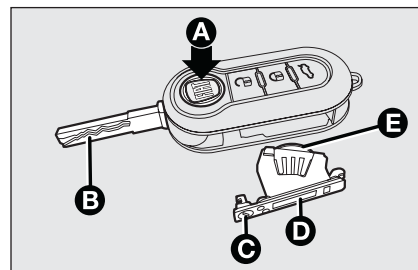


fig. 15b (donde esté previsto)

F0H0768m

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia fig. 15

Para sustituir la pila, haga lo siguiente:

- ☐ presione el pulsador **A** y ponga la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- ☐ gire el tornillo **C** utilizando un destornillador de punta fina;
- ☐ saque el portapilas **D** y cambie la pila **E** respetando las polaridades;
- ☐ vuelva a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquéelo girando el tornillo **C**.

Solicitud de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si desea solicitar un nuevo mando a distancia, acuda a la Red de asistencia Fiat llevando la CODE card, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del vehículo.



Las pilas descargadas son perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben ser depositadas en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

Los mandos a distancia deben ser depositados en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregados a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlos.

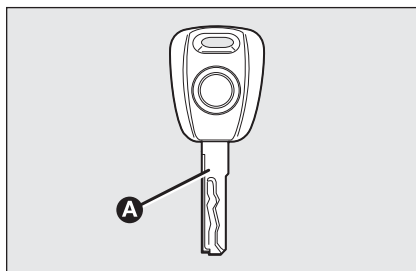


fig. 16

FOH0705m

LLAVE MECÁNICA (DE RESERVA) fig. 15

La parte metálica **E-fig. 16** de la llave es fija.

La llave acciona:

- ☐ el conmutador de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta del lado conductor;

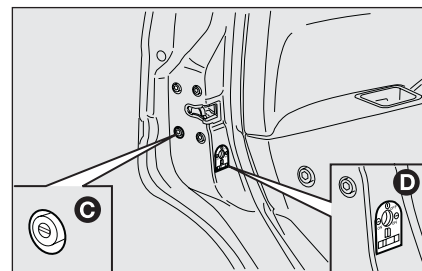


fig. 17

FOH0322m

- ☐ inserción del dispositivo de seguridad puertas **C-fig. 17** cuando la instalación eléctrica no funciona (por ej. con batería descargada);
- ☐ inserción dispositivo de seguridad para niños **D-fig. 17** en las puertas posteriores.

Sustitución cubierta del mando a distancia fig. 18

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para la sustitución de la cubierta del mando a distancia segura el procedimiento ilustrado en la figura.

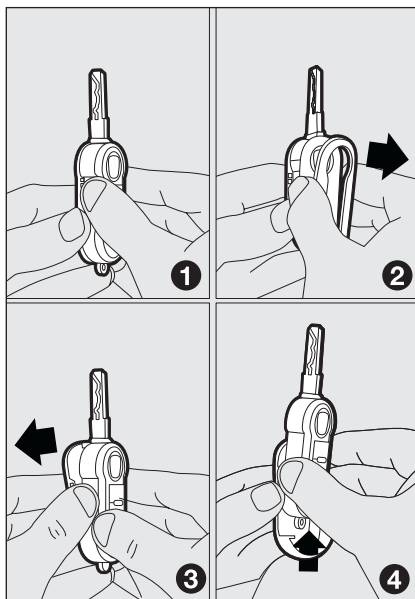





fig. 18

F0H0769m

De aquí en adelante se resumen las principales funciones activables con las llaves (con y sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo de las cerraduras	Bloqueo de las cerraduras desde el exterior	Desbloqueo de cierre de portalón.
Llave mecánica de reserva	Rotación de la llave en sentido antihorario(lado conductor)	Rotación de la llave en sentido horario (lado conductor)	
Llave principal con mando a distancia	Rotación de la llave en sentido antihorario(lado conductor)	Rotación de la llave en sentido horario (lado conductor)	
	Presión breve del pulsador 	Presión breve del pulsador 	Presión sobre el pulsante 
Destello de los indicadores de dirección (sólo con llave con mando a distancia)	2 destellos	1 destello	2 destellos
LED de disuasión	Apagado	Encendido fijo durante aprox. 3 segundos y sucesivamente parpadeo de disuasión	Destello de disuasión

La presión del pulsador  permite la apertura de la puerta de combustible.

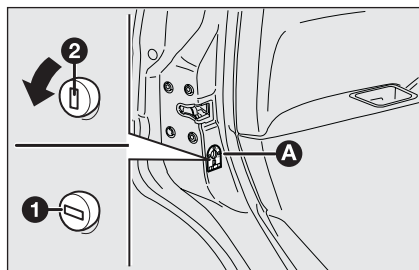


fig. 19

F0H0101m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS fig. 19

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo es insertable solamente con las puertas abiertas.

- ☐ posición 1 - dispositivo insertado (puerta bloqueada);
- ☐ posición 2 - dispositivo desactivado (puerta practicable desde el interior);

El dispositivo **A** queda activado también efectuando el desbloqueo eléctrico de las puertas.

ADVERTENCIA Utilizar siempre este dispositivo cuando se transportan niños.

ADVERTENCIA Después de haber accionado el dispositivo sobre ambas puertas traseras, verificar la inserción efectiva accionando la manilla interna de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

La activación del dispositivo de seguridad para niños A-fig. 19 está garantizada solamente si la cerradura es girada y se dispara en la posición horizontal (1).



ADVERTENCIA

La desactivación del dispositivo de seguridad para niños A-fig. 17 está garantizada solamente si la cerradura es girada y se dispara en la posición vertical (2).

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA BLOQUEO PUERTAS DESDE EL EXTERIOR fig. 20

Las puertas están dotadas de un dispositivo que permite cerrar todas las puertas por la cerradura en ausencia de corriente.

En este caso, para cerrar las puertas del coche se necesita:

- ☐ insertar la llave de contacto en la cerradura **B**
- ☐ rotar el dispositivo en posición 1 y cerrar la hoja.

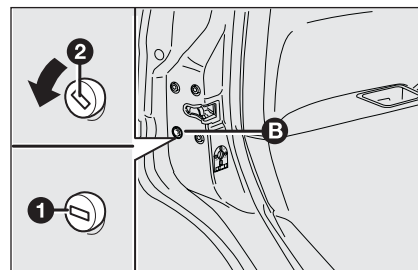


fig. 20

F0H0247m

Para volver a abrir las puertas es necesario:

- ☐ insertar la llave en la cerradura del lado del conductor y girarla en sentido antihorario
- ☐ abrir la puerta del lado del conductor
- ☐ desde el interior del coche abrir las puertas restantes actuando sobre las palancas respectivas en las manillas de apertura.



ADVERTENCIA

No accionar el dispositivo de seguridad para niños contemporáneamente a la manilla de apertura puerta.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes **fig. 21**:

- ☐ **STOP**: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. equipo de radio, elevalunas eléctricos...) pueden funcionar.
- ☐ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- ☐ **AVV**: puesta en marcha del motor (posición inestable).

El conmutador de arranque tiene un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a girar la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

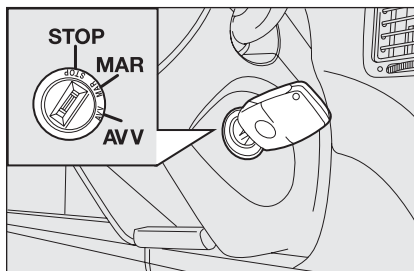


fig. 21

F0H0021m



ADVERTENCIA

En caso de manipulación del dispositivo de accionamiento (por ej. un intento de robo), hacer verificar el funcionamiento en la Red de Asistencia Fiat antes de poner nuevamente en marcha.



ADVERTENCIA

Siempre quite la llave al bajar del coche, para evitar que alguien accione los mandos de forma involuntaria. Recuerde poner el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, ponga la primera marcha, mientras que si está estacionado en bajada, ponga la marcha atrás. Nunca deje a los niños en el coche sin custodia.



ADVERTENCIA

Nunca quite la llave del coche en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente al primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP**, saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva ligeramente el volante mientras gira la llave en posición **MAR**.

INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

VELOCÍMETRO fig. 22

Indica la velocidad del coche.

CUENTARREVOLUCIONES fig. 23

Indica las revoluciones del motor por minuto.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobrerrevolucionado”, con la consiguiente pérdida de potencia progresiva del mismo.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Dicho comportamiento es normal, y no debe preocupar ya que puede verificarse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos una lenta variación de las revoluciones sirve para salvaguardar el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 24

El instrumento proporciona la indicación de litros de combustible presente en el tanque (ver lo que se describe en el párrafo “Reabastecimiento del coche”).

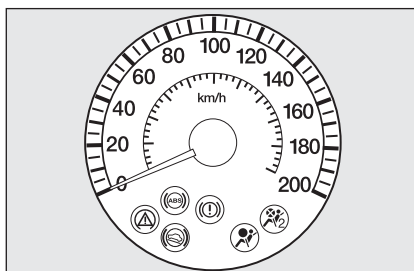


fig. 22

F0H0708m

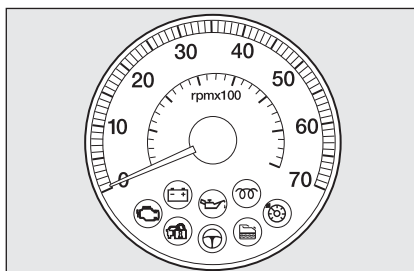


fig. 23

F0H0022m

El encendido del testigo **A** indica que en el tanque queda aprox. 6 litros de combustible.

No viaje con el depósito casi vacío: las eventuales faltas de alimentación podrían dañar el catalizador.

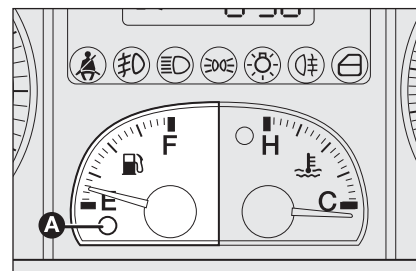


fig. 24

F0H0023m

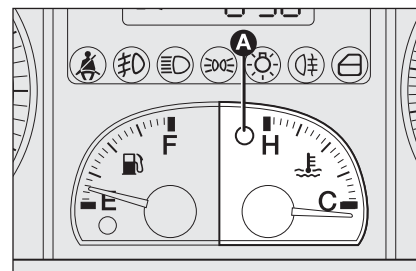


fig. 25

F0H0024m

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR fig. 25

El encendido del testigo **A** indica el aumento excesivo de la temperatura del líquido de enfriamiento; en este caso la Red de Asistencia Fiat.

La aguja indica la temperatura del líquido de enfriamiento del motor y comienza a proporcionar indicaciones cuando la temperatura del líquido supera los 50°C aproximadamente.

En condiciones normales de funcionamiento la aguja se puede colocar en las diferentes posiciones dentro del sector de indicación en relación a las condiciones de empleo del coche y a la gestión del sistema de enfriamiento del motor.

ADVERTENCIA Si la aguja se sitúa en el inicio de la escala (baja temperatura) con el testigo **A** encendido, significa que hay una anomalía en el sistema. En ese caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que revisen el sistema.



Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración motor se coloca en la zona roja, apague el motor inmediatamente y diríjase de inmediato a la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA MULTIFUNCIONAL (sobre tablero modal a dos líneas)

El coche puede estar dotado de una pantalla multifuncional en grado de ofrecer informaciones útiles al usuario, en función de cuanto ha sido configurado previamente, durante la conducción del coche.

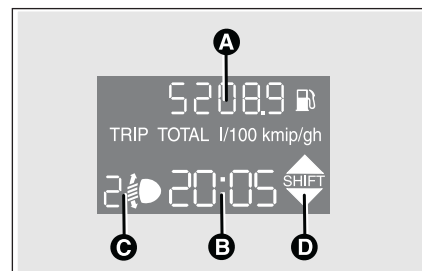


fig. 26

FOH0782m

PÁGINA “ESTÁNDAR”, fig. 26

La página estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos).
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto fuera del conmutador de arranque y con las puertas delanteras cerradas).
- C** Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- D** Indicación de sugerencia de cambio de marcha

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se ilumina mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.

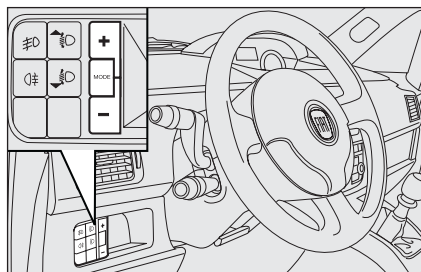


fig. 27

FOH0736m

PULSADORES DE MANDO fig. 27

+ Para moverse hacia arriba en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado

MODE Presione brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo sucesiva o para confirmar la selección deseada.

Pulse más tiempo para volver a la página estándar.

- Para moverse hacia arriba en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los pulsadores **+** y **-** activan funciones diferentes según las siguientes situaciones.

MENÚ DE SET-UP

El “Menú de set - up” permite de efectuar los ajustes y/o las configuraciones siguientes:

- ☐ AJUSTE RELOJ
- ☐ AJUSTE VOLUMEN SEÑALADOR ACÚSTICO (BUZZER)
- ☐ CONFIGURACIÓN LÍMITE VELOCIDAD
- ☐ CONFIGURACIÓN UNIDAD DE MEDIDA.

Configuración reloj

El coche es entregado con esta función regulada sobre las 24 horas.

Para configurar la hora deseada, proceder como se indica:

- ☐ pulsar repetidamente la tecla **MODE** hasta visualizar “Hour”;
- ☐ pulsar la tecla **+** para aumentar de un minuto;
- ☐ pulsar la tecla **-** para disminuir de un minuto.

Manteniendo presionado los pulsadores **+** o **-** por algunos segundos, se obtiene respectivamente el avance o el retroceso rápido automático hasta que se sueltan los pulsadores.

- ☐ Para confirmar la modificación realizada a la hora, presionar y mantener pulsada por más de 2 segundos la tecla **MODE**.

Ajuste volumen señalador acústico (buzzer)

Para configurar el volumen deseado, proceder como se indica:

- ☐ pulsar repetidamente la tecla **MODE** hasta visualizar “**BUZZ**”;
- ☐ pulsar la tecla **+** para aumentar el volumen;
- ☐ pulsar la tecla **-** para disminuir el volumen;
- ☐ Para confirmar la modificación realizada, presionar y mantener pulsada por más de 2 segundos la tecla **MODE**.

Señalización superación límite configurado de velocidad

De modo de plantear una velocidad de referencia del coche, cuando se supera este valor el sistema informa al usuario de este acontecimiento mediante visualización en la pantalla y aviso acústico:

El coche es entregado con esta función en modalidad “**OFF**”.

Para regular la función proceder como se indica:

- ☐ pulsar repetidamente la tecla **MODE** hasta visualizar “**SPEED**”;
- ☐ pulsar la tecla + para aumentar el valor correspondiente a la velocidad (el límite máximo es 250 km/h);
- ☐ pulsar la tecla – para disminuir el valor correspondiente a la velocidad (el límite es 30 km/h y por debajo de éste se regresa a la modalidad “OFF”);
- ☐ Para confirmar la configuración, pulsar y mantener por más de 2 segundos la tecla **MODE**.

Configuración de la unidad de medida

Para configurar la unidad de medida deseada (kilómetros o millas), proceder como se indica :

- ☐ pulsar repetidamente la tecla **MODE** hasta visualizar “**Unit**”;
- ☐ pulsar la tecla + o – para cambiar la unidad de medida;
- ☐ Para confirmar la configuración, pulsar y mantener por más de 2 segundos la tecla **MODE**.

Visualización de la intervención interruptor inercial bloqueo combustible

La visualización aparece automáticamente en ocasión de la intervención del interruptor inercial bloqueo combustible, después de una colisión de magnitud relevante.

El interruptor interrumpe la alimentación del combustible.

Véase lo indicado en el apartado “Interruptor inercial bloqueo combustible”.



ADVERTENCIA

Si después de la visualización del mensaje “FPSon” se advierte olor de combustible o se notan fugas en el sistema de alimentación, no active el interruptor, para evitar riesgos de incendio.

PANTALLA MULTIFUNCIONAL (en el cuadro confort a tres líneas)

El coche puede estar dotado de una pantalla multifuncional en grado de ofrecer informaciones útiles al usuario, en función de cuanto ha sido configurado previamente, durante la conducción del coche.

PÁGINA “ESTÁNDAR”, fig. 28

La página estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Fecha / Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos).
- B** Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave fuera del conmutador de arranque y las puertas delanteras cerradas).
- C** Temperatura exterior

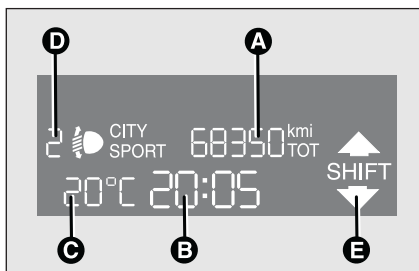


fig. 28

F0H0781m

- D** Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- E** Indicación de sugerencia de cambio de marcha

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se ilumina mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.

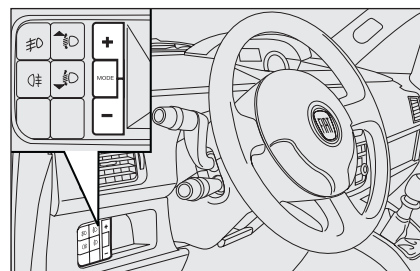


fig. 29

F0H0736m

PULSADORES DE MANDO fig. 29

- +** Para moverse hacia arriba en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para aumentar el valor visualizado

MODE Presione brevemente para acceder el menú y/o pasar a la página vídeo sucesiva o para confirmar la selección deseada.

Pulse más tiempo para volver a la página estándar.

- Para moverse hacia abajo en la página vídeo y en las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los pulsadores **+** y **—** activan funciones diferentes según las siguientes situaciones.

Ajuste de la orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas).

– cuando ha sido activada la página estándar, es posible efectuar el ajuste de la orientación de los faros (consulte el apartado “Faros” en este capítulo).

Menú de configuración

– dentro del menú permiten el desplazamiento en las opciones precedentes o sucesivas;

– durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN fig. 30

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” que pueden seleccionarse con los botones **+** y **–** para acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (se-
tup) indicadas a continuación.

El menú de configuración se activa pulsando brevemente el pulsador **MODE**.

Presionando simplemente las teclas **+** y **–** es posible moverse por la lista del menú de configuración.

Las modalidades de gestión difieren entre sí según la característica de la voy seleccionada.

NOTA ante el sistema Connect Nav+, en la pantalla del Cuadro Instrumentos es posible regular/configurar únicamente las funciones: “Illum.”, “Límite Velocidad”, “Sens. luces” (para versiones/paises, donde esté previsto), “Buzz. cint.” y “Bag pasaj.”. Las otras funciones son visualizadas en la pantalla del sistema Connect Nav+, con el cual es posible también ajustarlas/configurarlas.

Selección de una opción del menú

– presionando brevemente el pulsador **MODE** es posible seleccionar la configuración del menú que se desea modificar;

– con las teclas **+** y **–** (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva programación;

– presionando brevemente el pulsador **MODE** es posible memorizar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección de “Fecha” y “Ajuste del Reloj”:

– presionando brevemente el pulsador **MODE** es posible seleccionar el primer dato que se desea modificar (por ejemplo, horas/minutos o año/mes/día);

– con las teclas **+** y **–** (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva programación;

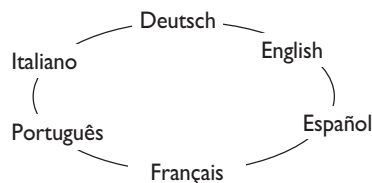
– presionando brevemente el pulsador **MODE** es posible memorizar la programación y al mismo tiempo pasar a la siguiente opción del menú de programación; si ésta es la última, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Presionando durante un tiempo el pulsador MODE:

– se sale del ambiente del menú de configuración y se guardan sólo las modificaciones memorizadas por el usuario (confirmadas con la simple presión del pulsador **MODE**).

El ambiente del menú de configuración es temporizado; después de la salida del menú porque el tiempo ha llegado a su fin, solamente se guardan las modificaciones ya memorizadas por el usuario (ya confirmadas presionando brevemente el pulsador **MODE**).

Ejemplo:



Desde la página estándar para acceder la navegación presionar el pulsador **MODE** con presión breve. Para navegar dentro del menú presione los pulsadores + o -. **NOTA** Estando el vehículo en movimiento, por razones de seguridad sólo es posible acceder al menú reducido (programación "Ilum." y "Límite velocidad"). Con el vehículo parado, se puede acceder al menú completo. Muchas funciones, sobre coches equipados con sistema Connect Nav+, son visualizadas desde la pantalla del navegador.

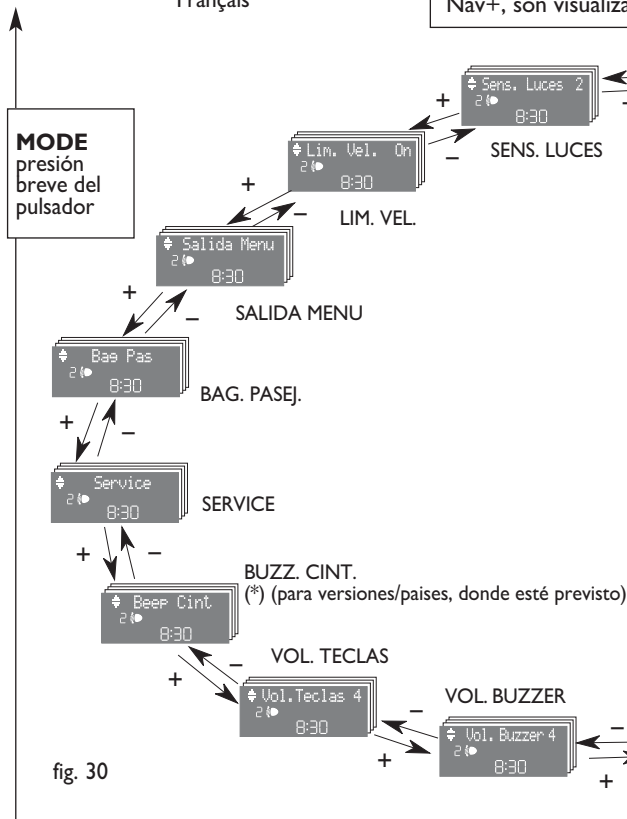
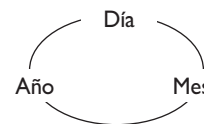
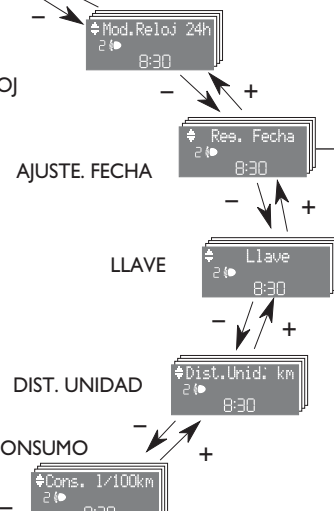


fig. 30

Ejemplo:



MODE presión breve del pulsador



(*) Función visualizada sólo después que ocurre la desactivación del sistema S.B.R. por parte del personal de la Red de Asistencia Fiat.

FOH4279e

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Límite velocidad (Lim. vel.)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se supera este límite, el usuario es advertido (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para configurar el límite de velocidad deseado, haga lo siguiente:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla visualiza el mensaje (Lim. vel.);

- presione el pulsador **+** o **–** para activar (On) o desactivar (Off) del límite de velocidad;

- en caso de que esta función se haya activado (On), pulsando los botones **+** o **–** seleccione el límite de velocidad deseado y pulse **MODE** para confirmar la selección.

Nota La configuración se puede realizar entre 30 y 250 km/h, o entre 20 y 155 mph según la unidad de medida seleccionada anteriormente, consulte el apartado “Ajuste de la unidad de medida (Unidad de medida)” a continuación. Cada vez que se presiona **+** / **–** aumenta / disminuye de 5 unidades. Manteniendo presionado el pulsador **+** / **–** el valor aumenta / disminuye rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones breves.

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

En caso de que desee anular la configuración, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla muestra (On) parpadeando;

- presione el pulsador **+**, la pantalla muestra (Off) parpadeando;

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste de la sensibilidad del sensor de los faros automáticos

(Sin luces) (para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular según 3 niveles (nivel 1 = nivel mínimo, nivel 2, = nivel medio, nivel 3 = nivel máximo); más grande es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces. El coche es entregado con esta configuración fijada en el nivel “2”.

Para configurar el ajuste deseado se debe preceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” de sensibilidad configurado anteriormente;

- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Habilitación Trip B (Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (parcial).

Para mayor información, consulte el apartado “Ordenador de viaje (Trip computer)”.

Para su activación o desactivación, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la la pantalla parpadea (On) u (Off) (según lo que se hubiera programado anteriormente);

- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste del reloj (Ajuste reloj)

Esta función permite ajustar el reloj.

Para ajustarlo:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla muestra las “Horas” en modo parpadeante;

- presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste;

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, los “minutos” parpadean en la pantalla;

- presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste.

Nota Cada presión de los pulsadores **+** o **–** determina el aumento o disminución una unidad. Manteniendo presionado el pulsador, el valor aumenta o disminuye rápida y automáticamente.

Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones breves.

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Modalidad reloj 12h/24h (Modo reloj)

Esta función permite la configuración de la pantalla en modalidad 12h o 24h.

Para ajustarlo:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la pantalla parpadea 12h o 24h (según lo que se hubiera programado anteriormente);
- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;
- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste de la fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite la actualización de la fecha (año – mes – día).

Para ello:

- presione el pulsador **MODE**, con una presión breve, en la pantalla parpadea el “año”;
- presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste;

– presione el pulsador **MODE** con una presión breve, en la pantalla parpadea el “mes”;

– presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste;

– presione el pulsador **MODE** con una presión breve, en la pantalla parpadea el “día”;

– presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste.

Nota Cada presión de los pulsadores **+** o **–** determina el aumento o disminución una unidad. Manteniendo presionado el pulsador, el valor aumenta o disminuye rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones breves.

– presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Desbloqueo puertas y portalón maletero (Llave)

Esta función permite: el desbloqueo de las puertas anteriores y traseras, el desbloqueo único de la puerta del conductor o el desbloqueo de todas las puertas comprendido el portalón maletero.

Para efectuar esta configuración, proceder como se indica:

– presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla visualiza “Abre puertas”, “Abre puerta conductor” y “Abre todo”;

– presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada; La voz seleccionada será visualizada en modo parpadeante;

– presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Unidad de medida “distancia” (Dist. unidad)

Esta función permite la configuración de la unidad de medida distancia (km o mi).

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla visualiza en modo parpadeante (km) o (mi) (según lo que se hubiera programado anteriormente);

- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Unidad de medida “consumo” (Consumo)

Esta función permite configurar la unidad de medida relativa a la cantidad de combustible consumido (km/l, l/100 km o mpg) relacionada con la unidad de medida de la distancia seleccionada (km o bien milla, ver apartado anterior “Unidad de medida distancia”).

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido. Si la unidad de medida distancia se ha seleccionado en “mi”, la pantalla visualizará el consumo de combustible en “mpg”.

Para efectuar tal configuración, se debe proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, la pantalla visualiza en modo parpadeante (km) o (l/100km) (según lo que se hubiera programado anteriormente);

- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;

- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Unidad de medida “temperatura” (Temp. unidad)

Esta función permite la configuración de la unidad de medida temperatura (°C o °F).

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la la pantalla parpadea (°C) o (°F) (según lo que se hubiera programado anteriormente);
- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;
- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Selección idioma (Idio.)

Las visualizaciones en la pantalla, previa programación, pueden aparecer en los siguientes idiomas: italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués.

Para seleccionar el idioma deseado:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la pantalla parpadea el “idioma” configurado anteriormente;
- presione el pulsador **+** o **–** para seleccionar la opción deseada;
- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste del volumen de la señal acústica de averías / advertencias (Volumen avisos)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (avisador acústico) que acompaña las visualizaciones de avería y de advertencia. Para configurar el volumen deseado, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la pantalla parpadea el “nivel” del volumen configurado anteriormente;
- presione el pulsador **+** o **–** para efectuar el ajuste;
- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Ajuste del volumen de las teclas (Vol. teclas)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los pulsadores **MODE**, **+** y **-**.

Para configurar el volumen deseado, proceder como se indica:

- presione el pulsador **MODE** con presión breve, en la pantalla parpadea el “nivel” del volumen configurado anteriormente;
- presione el pulsador **+** o **-** para efectuar el ajuste;
- presione el pulsador **MODE** con una presión breve para volver a la página del menú, o con presión prolongada para regresar a la página estándar sin memorizar nada.

Reactivación de la señal acústica para el S.B.R.

(Avisador cinturones)

(para versiones/países, donde esté previsto)

La función sólo se visualiza después de que en la Red de Asistencia Fiat hayan desactivado el sistema S.B.R. (consulte el capítulo “Seguridad” en el apartado “Sistema S.B.R.”).

Mantenimiento programado (Service)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos, en kilómetros o diarias, de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones:

- presione el pulsador **MODE**, en la pantalla se visualiza el plazo en km o en mi, según la configuración realizada anteriormente (consulte el apartado “Unidad de medida”);
- presione el pulsador **+** o **-** para visualizar el plazo de los días;
- presione el pulsador **MODE** con presión breve para volver a la página del menú o prolongadamente para volver a la página estándar.

Nota II “Plan de mantenimiento programado” prevé el mantenimiento del coche cada 20.000 km (o bien el equivalente en mi); esta visualización aparece automáticamente, con la llave en la posición **MAR**, a partir de 2.000 km (o bien el equivalente en mi) o 30 días después de este plazo y se propone cada 200 km (o bien el equivalente en mi) o 3 días.

Por debajo de los 200 km, las señalizaciones aparecen en plazos más próximos. Para versiones 1.3 versiones Multijet, para la sustitución del filtro de aire, aceite del motor y el filtro del aceite motor, ver el detalle en el “Plan de Mantenimiento Programado” en el Capítulo “Mantenimiento y cuidados”. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en la unidad de medida. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) se acerque al plazo previsto, al girar la llave de contacto en posición **MAR**, aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o los días que faltan para la revisión. La información de “Mantenimiento programado” es suministrada en kilómetros (km)/millas (mi) o bien días (día), según el vencimiento, que de vez en vez, se presenta con anterioridad. Diríjase a la Red de Asistencia Fiat donde, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el “Plan de mantenimiento programado”, o en el “Plan de Inspección anual”, pondrán a cero esta visualización (reset).

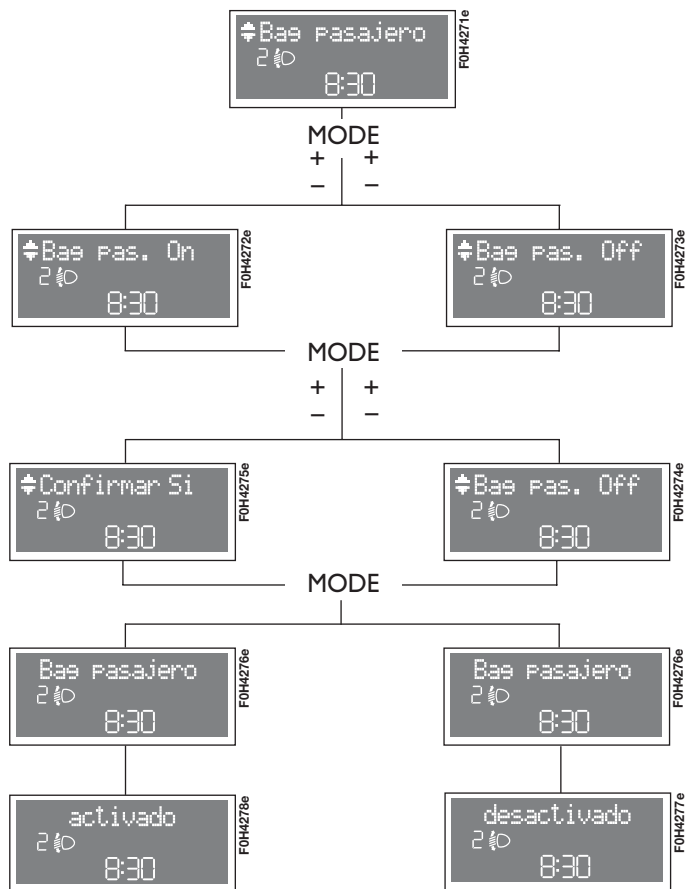
Activación/Desactivación de los air bag del lado pasajero frontal y lateral (side bag)

(Bag pasajero) (para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado pasajero.

Haga lo siguiente:

- ☐ presione el pulsador **MODE** y, después de visualizar en la pantalla el mensaje (BAG pass Off) (para desactivar) o el mensaje (BAG pass On) (para activar), con los pulsadores **+** y **-**, volver a presionar el pulsador **MODE**;
- ☐ en la pantalla se visualiza el mensaje que solicita confirmación;
- ☐ con los pulsadores **+** o **-** seleccionar (Si) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);
- ☐ presione brevemente el pulsador **MODE**, se visualiza un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la página del menú, o presione prolongadamente el pulsador para volver a la página estándar sin memorizar nada.



Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones indicadas en la página del menú.

Presione brevemente el pulsador **MODE**, la pantalla vuelve a la página estándar sin memorizar nada.

Si en cambio se presiona el pulsador **+**, la pantalla vuelve a la primera opción del menú (LIM. vel.).

TRIP ORDENADOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Generalidades

El “Trip Ordenador” permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, las magnitudes relacionadas con el funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta del “General trip” capaz de monitorear la “misión completa” del coche (viaje) y del “Trip B”, en grado de monitorizar la misión parcial; esta última función está “contenida” (como se ilustra en **fig. 32**) en el interior de la misión completa.

Ambas funciones se pueden poner en cero (reset - inicio de una nueva misión).

El “General Trip” permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (duración del trayecto).

El “Trip B” permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (duración del trayecto).

Nota El “Trip B” es una función que se puede excluir (consulte el apartado “Habilitación Trip B”). Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Muestra la distancia indicativa que puede recorrerse con el combustible que hay en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualiza “----” en los siguientes casos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o bien 30 mi) o nivel de combustible inferior a 4 litros;
- si se detiene el vehículo con el motor en marcha durante un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Es la media indicativa del consumo desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. Si se detiene el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se visualiza la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA Ante la falta de información, todos los valores del Ordenador de viaje visualizan la indicación “—” en lugar del valor. Cuando se reanuda el funcionamiento normal, el cálculo de los distintos valores se retoma normalmente, sin poner a cero los valores visualizados antes de la anomalía ni al iniciar un nuevo viaje.

Pulsador TRIP de mando fig. 31

El pulsador **TRIP**, ubicado en el extremo de la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores anteriormente descritos, y ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlselo brevemente para visualizar los distintos valores
- púlselo más tiempo para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.

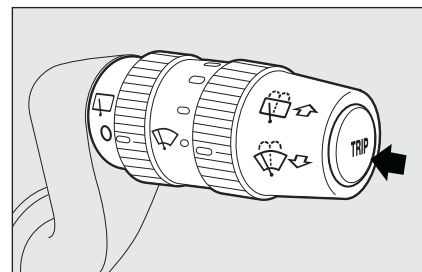


fig. 31

FOH0755m

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manualmente”, cuando el usuario presiona el pulsador correspondiente;
- “automático” cuando “la distancia recorrida” alcanza el valor de 9999,9 km o bien cuando “el tiempo de viaje” alcanza el valor de 99, 59 (99 horas y 59 minutos);
- después de la desconexión y reconexión de la batería.

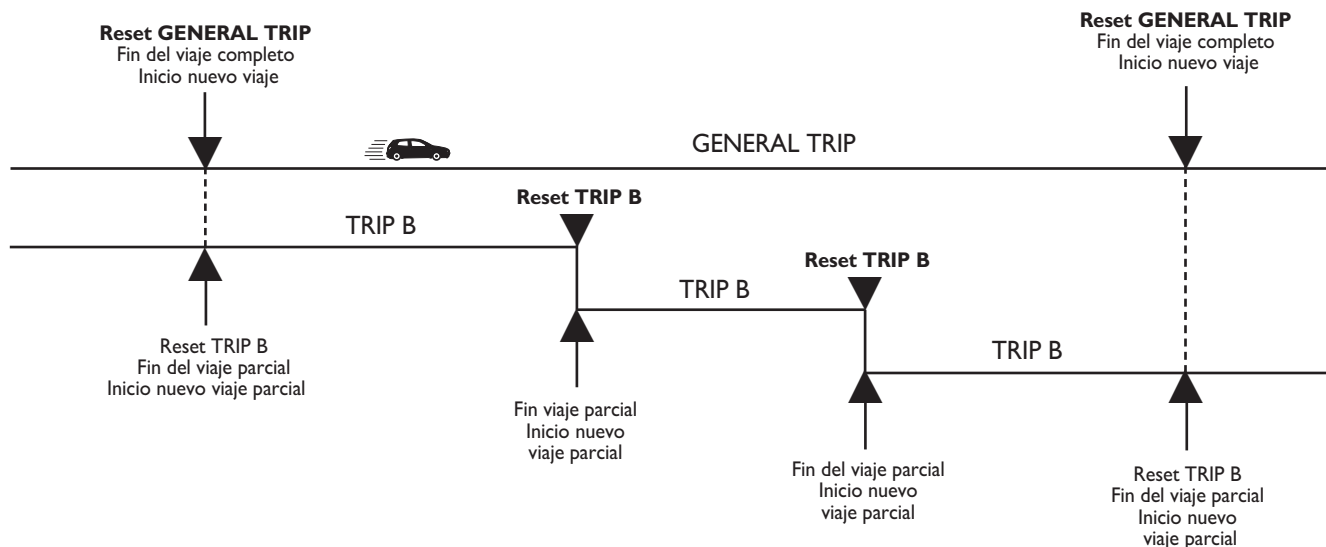
ADVERTENCIA La operación de poner en cero en presencia de visualizaciones del “General Trip” efectúa también la puesta en cero del “Trip B”, mientras que la puesta en cero del “Trip B” efectúa el reset solamente de los valores relativos a la propia función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, ponga a cero (reset) presionando y manteniendo en esa posición el pulsador **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

Se sale automáticamente de la función **TRIP** una vez visualizados todos los valores o manteniendo presionado el pulsador **MODE** por más de 2 segundos.



AJUSTES DEL VOLANTE

El volante es ajustable en altura **A**-fig. 32 y en profundidad **B**.

Para ajustarlo:

- ☐ desbloquee la palanca tirando de ella hacia el volante (posición **2**);
- ☐ ajustar el volante;
- ☐ bloquee la palanca empujándola hacia adelante (posición **1**).



ADVERTENCIA

La regulación debe ser realizada únicamente con el coche detenido y el motor apagado.

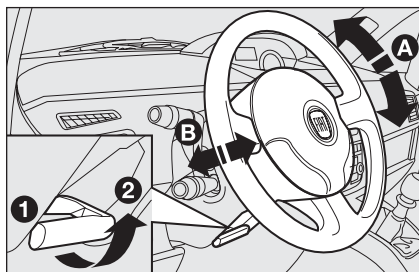


fig. 32



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, montar un sistema de alarma) que, además de disminuir las prestaciones del sistema e invalidar la garantía, podrían provocar graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

AJUSTE DE LOS ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste en sentido longitudinal

Levantar la palanca **A**-fig. 33 y empujar el asiento adelante o atrás hasta lograr la posición deseada: en posición de conducción los brazos deben apoyar sobre la corona del volante.

Verificar siempre que el asiento esté bien bloqueado en las guías, probando a empujarlo hacia adelante y atrás.

Regulación en altura (lado conductor)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Actuar repetidamente sobre la palanca **B**-fig. 33 y moverla hacia arriba y hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA El ajuste debe ser efectuado únicamente estando sentados en el puesto del conductor y el coche parado.

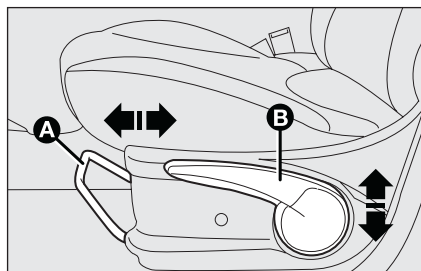


fig. 33

F0H0041m

Ajuste de la inclinación del respaldo

Actuar sobre la palanca **D**-fig. 34 en el sentido indicado de la flecha, posicionar el respaldo en la posición deseada, luego soltar.

Ajuste lumbar

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para regular el apoyo personalizado entre espalda y respaldo, gire el selector **C**-fig. 34 en sentido horario para aumentar el empuje lumbar o en sentido antihorario para disminuirlo.

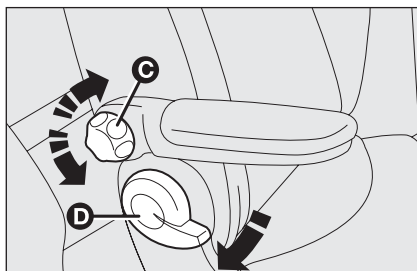


fig. 34

F0H0042m

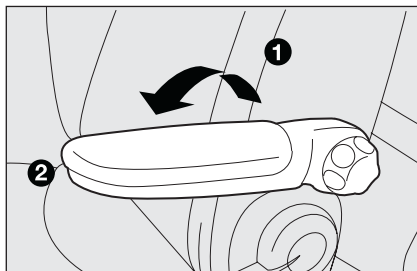


fig. 35

F0H0043m

Ajuste del apoyabrazos fig. 35

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos se debe llevar desde la posición 1 a la posición 2.

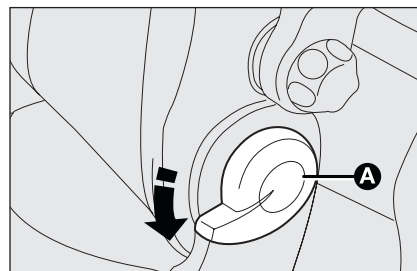


fig. 36

F0H0044m

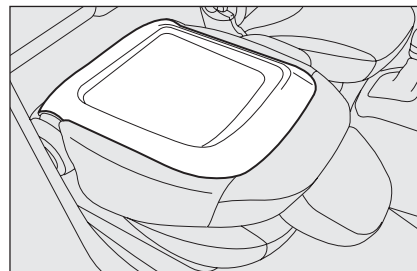


fig. 37

F0H0045m

Posicionamiento del asiento pasajero a mesita

Llevar el apoyabrazos (para versiones/países, donde esté previsto) en posición vertical.

Del puesto del conductor o de los puestos posteriores actuar sobre la palanca **A**-fig. 36 en el sentido indicado por la flecha, bajar el respaldo sobre el cojín luego soltarlo. En esta posición el dorso del respaldo fig. 37 puede ser utilizado como mesita.



ADVERTENCIA

Después de haber efectuado los ajustes, asegurarse siempre de que los asientos estén enganchados.

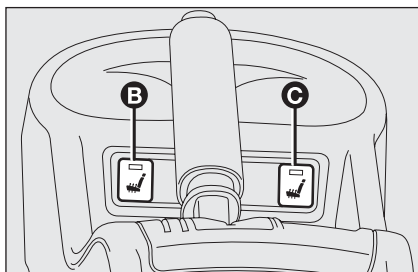


fig. 38

F0H0046m

Posicionamiento del asiento del lado conductor como mesita

Para posicionar el asiento del lado conductor como mesita, saque completamente el reposacabezas (ver apartado “Extracción del reposacabezas” en el capítulo “Reposacabezas”) y seguir el procedimiento descrito anteriormente.

Calefacción de los asientos

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para la activación/desactivación presione los pulsadores **B**-fig. 38 para calentar el asiento del lado conductor **C** y para calentar el asiento del lado pasajero.

La activación es indicada por el encendido del led sobre el pulsador mismo.

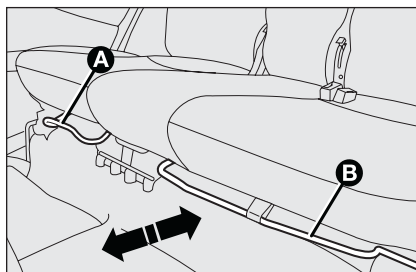


fig. 39

F0H0047m

ASIENTO POSTERIOR CORREDIZOS

Ajustes desde el interior del coche

Regulación en sentido longitudinal fig. 39

Levantar respectivamente la palanca **A** o la palanca **B**, para ajustar la porción deseada del asiento, luego empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste inclinación del respaldo fig. 40

Empujar la palanca **C**, llevar el respaldo a la posición, entonces soltarla.

Para evitar funcionamientos irregulares: presionar siempre a fondo la palanca **C**.

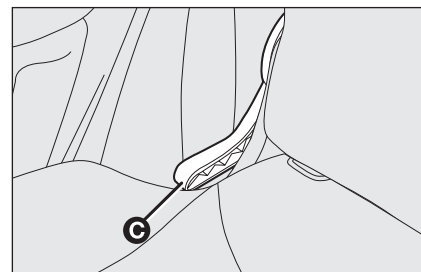


fig. 40

F0H0252m

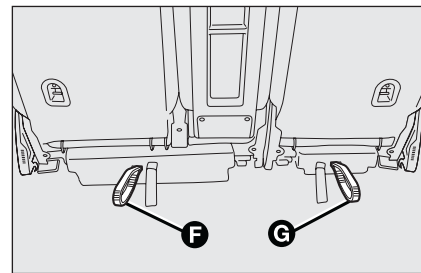


fig. 41

F0H0253m

Asientos traseros fijos

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para el vuelco del asiento, consulte el apartado “Ampliación del maletero”.

Ajuste del maletero

Regulación en sentido longitudinal fig. 41

Actuar sobre las manillas **F** y **G** para regular la porción del asiento deseado empujando el asiento hacia adelante o hacia atrás.

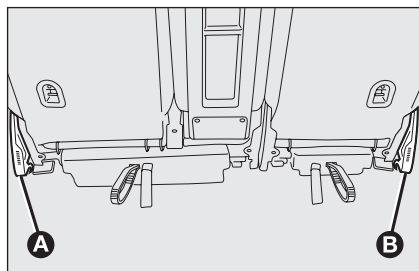


fig. 42

FOH0049m

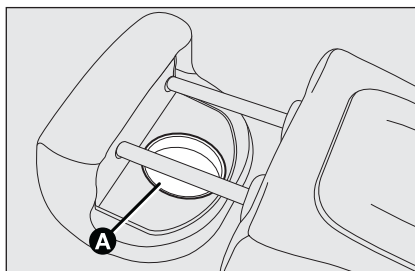


fig. 43

FOH0051m

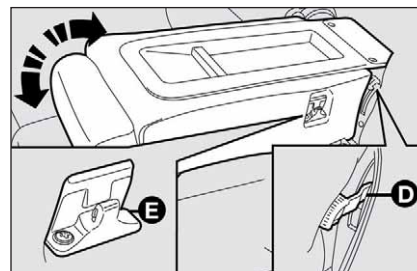


fig. 44

FOH0050m



ADVERTENCIA

Después de haber efectuado los ajustes, asegurarse siempre de que los asientos estén enganchados.

Ajuste inclinación del respaldo fig. 42

Levantar respectivamente la palanca **A** o la palanca **B**, para ajustar la porción deseada del asiento, lleve el respaldo a la posición, entonces soltarla.

Ajuste consola respaldo central desde el interior

De modo de llevar la consola central a la posición horizontal:

- ☐ actúe sobre la palanca **D**-fig. 44 (una por lado)
- ☐ baje completamente el respaldo central central
- ☐ suelte la palanca.

Con el respaldo central completamente bajo sobre el cojín el correspondiente reposacabezas extraído (como muestra la figura), y es posible contar con el portavaso **A**-fig. 43 (para versiones/países, donde esté previsto).

Para colocar el respaldo central en posición vertical, accionar la palanca **D**-fig. 44 (una por lado) y volver a alinearlo con los respaldos posteriores laterales hasta advertir el enganche de seguridad del gancho de fijación **E**.



ADVERTENCIA

Cuando suelte la palanca de regulación, controle siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás. La falta de este bloqueo podría provocar un movimiento inesperado del asiento.

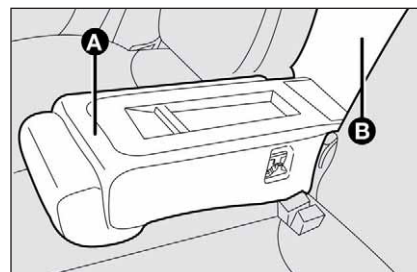


fig. 45

FOH0249m

Vano de pasaje de esquís i fig. 45

El apoyabrazos completamente bajo vuelve disponible el vano de pasajes de esquís.

El compartimiento puede ser utilizado para el transporte de cargas largas (por Ej. esquís), colocándolas en el maletero.

Para acceder al pasaje **B** bajar el respaldo posterior central **A** (según el procedimiento descrito precedentemente).

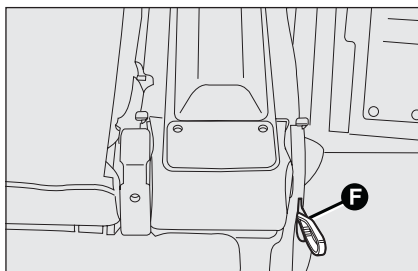


fig. 46

F0H0255m

**ADVERTENCIA**

Para obtener la máxima protección, mantener el respaldo en posición erecta, apoyar bien el respaldo y mantener el cinturón de seguridad bien sujetado a la parte baja del abdomen.

Regulación del respaldo central del vano equipaje fig. 46

Tire la cinta **F** y contemporáneamente empuje hacia adelante la parte superior del respaldo hasta enganchar el muelle de sujeción. Acompañar el respaldo hasta que alcance la posición horizontal y suelte la cinta **F**. Invertir la operación para volver a colocar el respaldo en posición vertical asegurando que enganche el muelle de sujeción.

**ADVERTENCIA**

Las cargas que pasan a través del vano de pasaje esquis deben ser fijadas adecuadamente para evitar que sean proyectadas en caso de colisión o frenadas fuertes.

**ADVERTENCIA**

Cualquier tipo de ajuste debe ser realizado con el coche parado.

Posición de relax lado conductor

Para obtener una posición de relax se debe posicionar con la puerta trasera abierta y:

- ☐ bajar el asiento del pasajero a mesita fig. 48 (ver el apartado “Posicionamiento del asiento a mesita” de este capítulo);
- ☐ empujar el asiento posterior hasta el fin de carrera;
- ☐ empujar el asiento pasajero, bajado a mesita, hacia atrás hasta el fin de carrera;
- ☐ quite la sombrerera (consulte el apartado “Retiro sombrerera” de este capítulo);
- ☐ incline el respaldo del asiento posterior en la posición deseada fig. 47.

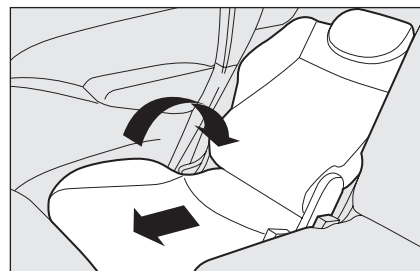


fig. 47

F0H0242m

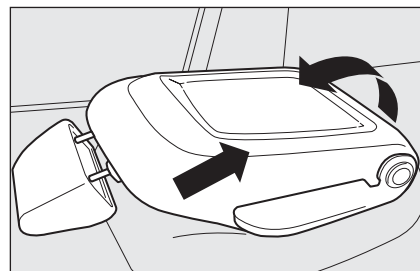


fig. 48

F0H0243m

Posición de relax lado conductor

El procedimiento es el mismo pero inicialmente se debe tirar hacia afuera completamente el reposacabezas del asiento del lado conductor (consulte el apartado “Reposacabezas” de este capítulo).

ADVERTENCIA Para las operaciones a efectuar sobre los asientos, de modo de ampliar el maletero, consulte específico el capítulo “Ampliación Maletero”.

REPOSACABEZAS

ANTERIORES

Los reposacabezas son ajustables en altura.

Para ajustarlos en altura: tire hacia arriba el reposacabezas o presionando el pulsador **A**-fig. 49 empujarlo hacia abajo. Una vez realizada la operación asegúrese que se escuche el “clic” de bloqueo.

Extracción reposacabezas

Para extraer el reposacabezas presione el pulsador **B**-fig. 50.

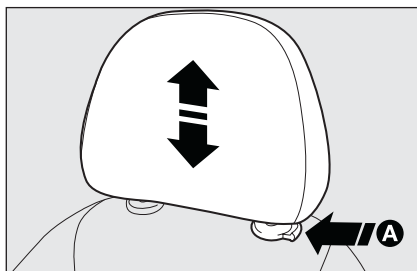


fig. 49

F0H0052m

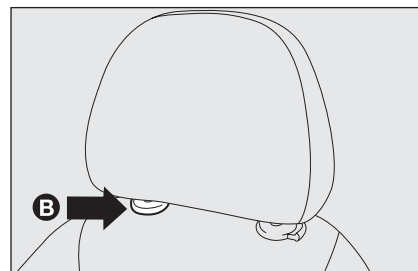


fig. 50

F0H0237m

TRASEROS LATERALES Y CENTRAL (para versiones/países, donde esté previsto)

Los reposacabezas son ajustables en altura.

Para alzarlos es suficiente mover los reposacabezas hacia arriba hasta que se escuche el “clic” de bloqueo.

Para bajarlos se debe presionar el pulsador **C**-fig. 51.

Para extraerlos (aunque no sea necesario para los ajustes normales) presione el pulsador **D**.

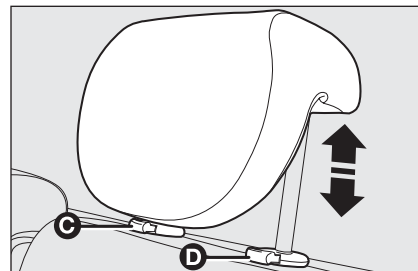


fig. 51

F0H0053m



ADVERTENCIA

Cuando el side-bag esté presente, el uso de fundas para asientos que no sean las disponibles por la Línea de accesorios Fiat es peligroso.



ADVERTENCIA

Viajar sin reposacabezas es peligroso para el ocupante.

**ADVERTENCIA**

los reposacabezas se deben regular para que la cabeza, y no el cuello, se apoye sobre los mismos. Sólo en este caso ejercen su acción de protección.

**ADVERTENCIA**

Para aprovechar del mejor modo posible la acción protectora del reposacabezas, regule el respaldo de modo que el tronco quede erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas

**ADVERTENCIA**

Para el remontaje del reposacabezas, asegúrese la orientación correcta y efectúe sucesivamente las maniobras para verificar el bloqueo en altura.

**ADVERTENCIA**

Los reposacabezas traseros optimizan la visibilidad y deben ser siempre alzados en presencia de un ocupante.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERNO

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca **A**-fig. 52 se puede regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

ESPEJO DE CONTROL

DE NIÑOS (para versiones/países, donde esté previsto)

Está situado en el mueble longitudinal respecto del pabellón, cerca del plafón anterior y permite al conductor y al pasajero tener una visión panorámica de los puestos posteriores y, por ende, poder controlar a los pasajeros (niños) presentes en los asientos traseros.

Para usar el espejo de control, moverlo de la posición de oculto **B**-fig. 53 a la posición **C** como ilustra la figura.

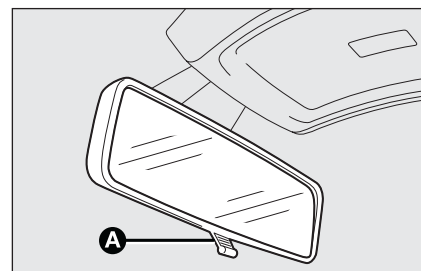


fig. 52

FOH0056m

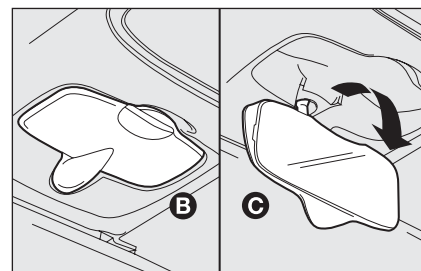


fig. 53

FOH0057m

ESPEJOS EXTERIORES

De regulación manual

Pare regular, accionar el pomo **A**-fig. 54.

Con regulación eléctrica

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

Para ajustarlo:

- ☐ mediante el interruptor **B**-fig. 55 seleccionar el espejo (izquierdo o derecho) el cual realizar el ajuste;
- ☐ ajustar el espejo, accionando en los cuatro sentidos sobre el interruptor **C**.

Efectuar el ajuste con el coche parado y freno de mano accionado.

El dispositivo eléctrico de desempañamiento se activa automáticamente accionando la luneta térmica.

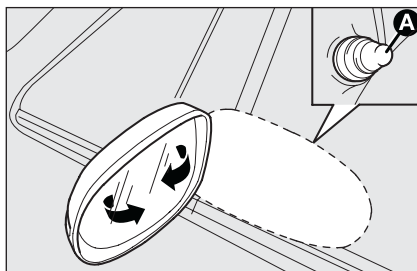


fig. 54

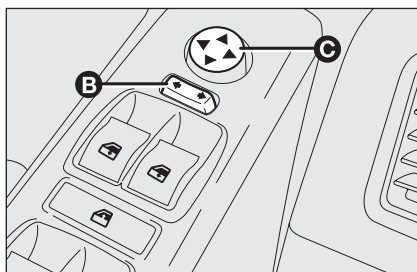


fig. 55

Plegado Fig. 56

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el espejo crea dificultades en un paso estrecho) se pueden cerrar los espejos plegándolos desde la posición **1** a la posición **2**.

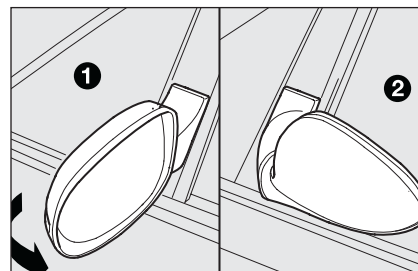


fig. 56



Durante marcha los espejos deben siempre ser en posición (1).



ADVERTENCIA

El espejo retrovisor externo del lado conductor, siendo curvo, altera ligeramente la percepción de la distancia.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN

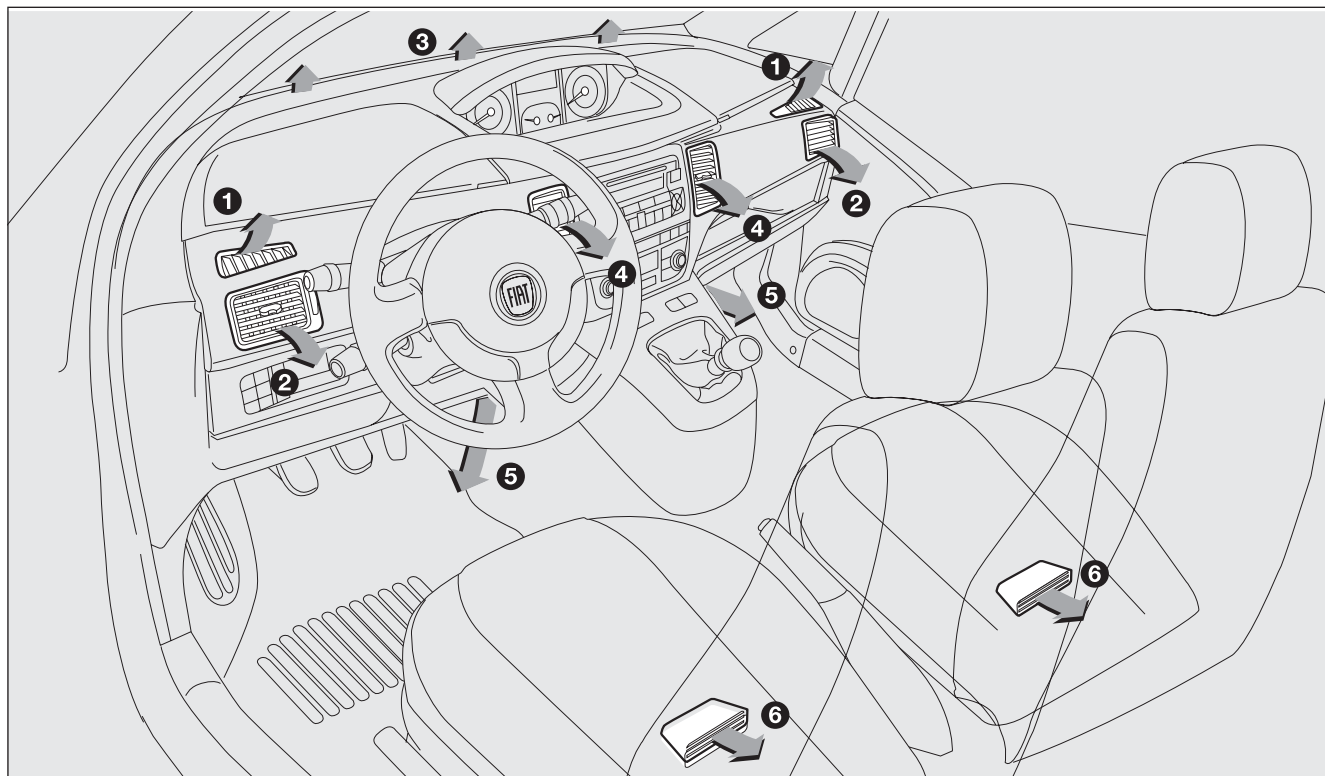


fig. 57

FOH0738m

1 Difusores fijos para desempañamiento/descongelación vidrios laterales - 2 Salidas orientables laterales - 3 Difusores fijos para desempañamiento/descongelación parabrisas - 4 Salidas central orientables- 5 Difusores inferiores- 6 Difusores inferiores para los pasajeros traseros.

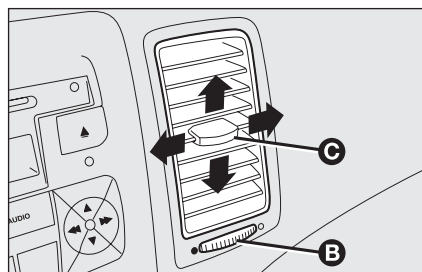


fig. 58

FOH0061m

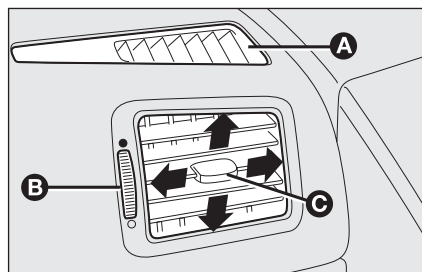


fig. 59

FOH0062m

DIFUSORES CENTRALES Y LATERALES fig. 58-59

- A** Difusores fijos para desempañamiento/descongelación de las lunas laterales.
- B** Mando para apertura/cierre difusor
- C** Mando orientación difusor y flujo de aire.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

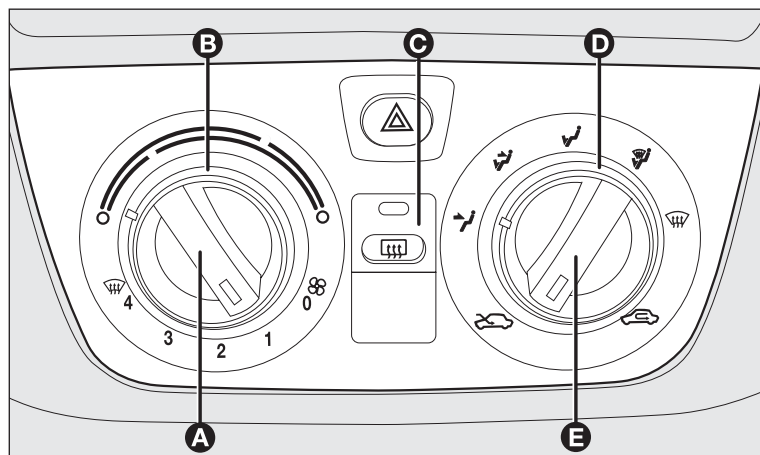


fig. 60






FOH0063m

MANDOS fig. 60

- A** selector de activación ventilador y regulación velocidad
- B** selector giratorio para ajuste temperatura aire (mezcla de aire caliente/frío)
- C** pulsador de activación/desactivación de la luneta térmica
- D** corona selección distribución de aire
- E** selector activación/desactivación recirculación de aire interior.

DISTRIBUCIÓN DE AIRE

El selector giratorio **D-fig 60** permite al aire soplado hacia el interior del coche alcanzar todas las zonas del habitáculo según 5 opciones posibles:

-  suministro de aire de los difusores centrales y salidas laterales 2 y 4 **fig. 57**;
-  permite el suministro de aire de los difusores centrales laterales (2) y (4) y hacia abajo (5) y (6) **fig. 57** (función bilevel);
-  permite el suministro de aire hacia abajo (5) y (6) **fig. 57**;
-  permite el suministro de aire hacia abajo (5) y (6) y contemporáneamente hacia el parabrisa (3) **fig. 57**;
-  permite el desempañamiento y el descongelamiento del parabrisa (3) y de las lunas laterales delanteras (1) **fig. 57**.



REGULACIÓN TEMPERATURA

Haga lo siguiente:

Girar hacia la derecha (índice sobre el sector rojo) el selector **B-fig. 60** para aumentar la temperatura o hacia la izquierda para disminuirla;

REGULACIÓN VELOCIDAD VENTILADOR

Para ventilar bien el habitáculo, haga lo siguiente:

- ☐ abrir completamente los difusores de aire centrales (4) y laterales (2) **fig. 57**;
- ☐ colocar el selector **B-fig. 60** en el sector azul;
- ☐ colocar el selector **A** en la velocidad deseada;
- ☐ gire el mando **D** sobre ;
- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **E** en .

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR



Colocar el selector **E** en .

Se aconseja activar la recirculación de aire durante las paradas en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para evitar que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar que se empañen las lunas.




CALEFACCIÓN RÁPIDA

Haga lo siguiente:

- ☐ cerrar todos difusores sobre el salpicadero;
- ☐ colocar el selector **B-fig. 60** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 4 ;
- ☐ girar el selector **D** sobre .

DESEMPAÑAMIENTO DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (PARABRISAS Y CRISTALES LATERALES)




Haga lo siguiente:

- ☐ colocar el selector **B-fig. 60** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 4 ;
- ☐ girar el selector **D** sobre .
- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **E** en .

Una vez desempañados/descongelados el parabrisas y las lunas, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

Antivaho de las lunas

En caso de mucha humedad exterior, lluvia o fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior, se aconseja realizar la siguiente maniobra para evitar que se empañen las lunas:

- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **E-Fig. 60** en .
- ☐ colocar el selector **B** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 2;
- ☐ gire el selector **D** en  con posibilidad de pasaje en posición  en el caso que no haya indicios de empañamiento de los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Presione el pulsador **C-fig. 60** para activar esta función: La activación es indicada por el encendido del led sobre el pulsador mismo.

La función es temporizada y es desactivada automáticamente del sistema luego de un tiempo predeterminado. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a presionar el pulsador **C**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luna trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

CLIMATIZADOR MANUAL (para versiones/paises, donde esté previsto)

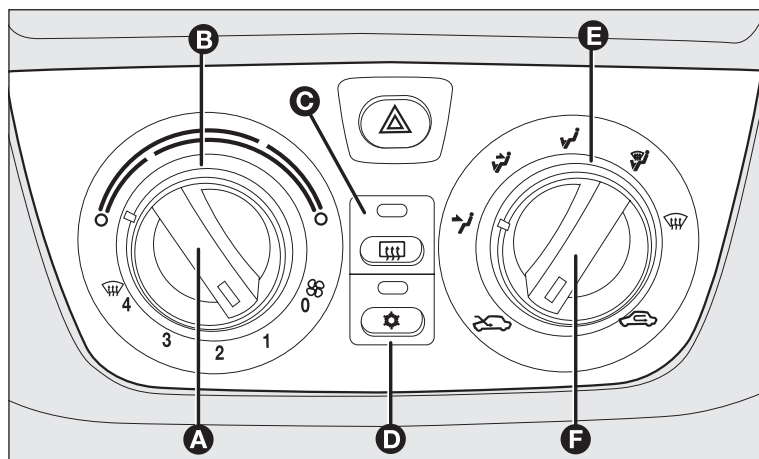


fig. 61

FOH0064m

MANDOS fig. 61

- A** selector de activación ventilador y regulación velocidad
- B** selector giratorio para ajuste temperatura aire (mezcla de aire caliente/frío)
- C** pulsador de activación/desactivación de la luneta térmica
- D** pulsador de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- E** corona selección distribución de aire
- F** selector activación/desactivación recirculación de aire interior.

DISTRIBUCIÓN DE AIRE

El selector giratorio **E-fig 61** permite al aire soplar hacia el interior del coche alcanzar todas las zonas del habitáculo según 5 opciones posibles:

- suministro de aire de los difusores centrales y salidas laterales (2) y (4) **fig. 57**;
- permite el suministro de aire de los difusores centrales laterales (2) y (4) y hacia abajo (5) y (6) (**fig. 57** (función bilevel));
- permite el suministro de aire hacia abajo (5) y (6) **fig. 57**;
- permite el suministro de aire hacia abajo (5) y (6) y contemporáneamente hacia el parabrisa (3) **fig. 57**;
- permite el desempañamiento y el descongelamiento del parabrisa (3) y de las lunas laterales delanteras (1) **fig. 57**



REGULACIÓN TEMPERATURA

Haga lo siguiente:

Girar hacia la derecha (índice sobre el sector rojo) el selector **B-fig. 61** para aumentar la temperatura o hacia la izquierda para disminuirla;

REGULACIÓN VELOCIDAD VENTILADOR

Para ventilar bien el habitáculo, haga lo siguiente:

- ☐ abrir completamente los difusores de aire centrales (4) y laterales (2) **fig. 57**;
- ☐ colocar el selector **B-fig. 61** en el sector azul;
- ☐ colocar el selector **A** en la velocidad deseada;
- ☐ gire el mando **E** sobre ;
- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **F** en .

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR



Coloque el mando **F-fig. 61** en .

Se aconseja activar la recirculación de aire durante las paradas en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para evitar que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar que se empañen las lunas.




CALEFACCIÓN RÁPIDA

Haga lo siguiente:

- ☐ cerrar todos difusores sobre el salpicadero;
- ☐ colocar el selector **B-fig. 61** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 4 ;
- ☐ girar el selector **E** en .

DESEMPAÑAMIENTO DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS (PARABRISAS Y CRISTALES LATERALES)


Haga lo siguiente:



- ☐ colocar el selector **B-fig. 61** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 4 ;
- ☐ girar el selector **E** en ;
- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **F** en .

Una vez desempañados/descongelados el parabrisas y las lunas, mueva los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

Antivaho de las lunas

En caso de mucha humedad exterior, lluvia o fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior, se aconseja realizar la siguiente maniobra para evitar que se empañen las lunas:

- ☐ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **F** en .
- ☐ gire el selector **B** en el sector rojo;
- ☐ colocar el selector **A** en 2;

- ❑ gire el selector **E** en  con posibilidad de pasaje en posición  en el caso que no haya indicios de empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA El climatizador es de gran utilidad para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto es suficiente efectuar la maniobra de desempañamiento de los cristales como se ha descrito con anterioridad y activar el sistema presionando el pulsador **D**

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS

(para versiones/paises, donde esté previsto)




Presione el pulsador **C-fig. 61** para activar esta función: La activación es indicada por el encendido del led sobre el pulsador mismo.

La función es temporizada y es desactivada automáticamente del sistema luego de un tiempo predeterminado. Para excluir anticipadamente la función, vuelva a presionar el pulsador **C**.

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna de la luna trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.


CLIMATIZACIÓN (enfriamiento y deshumidificación)

Haga lo siguiente:

- ❑ colocar el selector **B-fig. 61** en el sector azul para seleccionar la temperatura;
- ❑ colocar el selector **A** en la velocidad deseada;
- ❑ gire el mando **E** sobre ;
- ❑ gire el mando **F** en ;
- ❑ presione el pulsador **D**  (activación del led sobre el pulsador mismo).

Regulación enfriamiento

Haga lo siguiente:

- ❑ desactive la recirculación de aire en el interior colocando el mando **F** en .
- ❑ gire el selector **B** en sentido horario para aumentar la temperatura;
- ❑ gire el selector **A** en sentido antihorario para disminuir la velocidad del ventilador.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes del período estivo haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA

(para versiones/países, donde esté previsto)

GENERALIDADES

El climatizador automático bi-zona regula la temperatura, la distribución del aire en el habitáculo sobre dos zonas: lado conductor y lado pasajero. La temperatura se controla según el principio de “temperatura equivalente”: es decir, el sistema trabaja continuamente para mantener constante el confort del habitáculo y compensar las variaciones de las condiciones climáticas exteriores, incluso la radiación solar que mide un sensor específico.

Los parámetros y funciones controladas automáticamente son:

- ☐ temperatura del aire en las salidas del lado conductor/pasajero delanteros;
- ☐ distribución del aire en las salidas del lado conductor/pasajero delanteros;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ☐ inserción del compresor (para el enfriamiento/deshumidificación del aire);
- ☐ recirculación del aire

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando una o más funciones y modificar sus parámetros. Sin embargo, de este modo se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente en las que el sistema intervendrá solamente por motivos de seguridad (por ejemplo, riesgo de empañamiento).

Las elecciones manuales siempre son prioritarias respecto al automatismo y se memorizan hasta que el usuario restituye el control al automatismo, excepto cuando el sistema interviene por seguridad en casos concretos.

La programación manual de una función no modifica las demás funciones en automático.

La cantidad de aire dentro del habitáculo es independiente de la velocidad del coche, siendo regulada por el ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire dentro es siempre controlada de forma automática, según las temperaturas en la pantalla del conductor y del pasajero delantero (menos cuando la instalación esté apagada o en algunas condiciones cuando el compresor no está insertado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones:

- ☐ temperaturas aire lado conductor/pasajero delantero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua);
- ☐ ajuste distribución del aire en cinco posiciones (conductor/pasajero delantero);
- ☐ activación del compresor;
- ☐ prioridad de distribución del aire monozona/bi-zona;
- ☐ función de desempañamiento/descongelación rápida;
- ☐ recirculación del aire;
- ☐ luneta térmica;
- ☐ apagado del sistema.

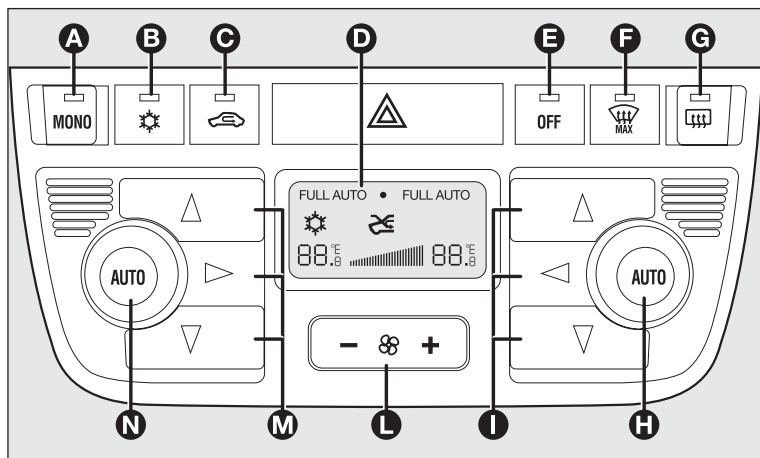


fig. 62

F0H0065m

MANDOS fig. 62

- A** pulsador activación función **MONO** (alineación de temperaturas seleccionadas)
- B** pulsador de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- C** selector activación/desactivación recirculación de aire interior.
- D** pantalla de información del climatizador
- E** pulsador apagado del climatizador
- F** pulsador de activación función **MAX-DEF** (descongelamiento/desempañamiento rápido de las lunas delanteras)
- G** pulsador de activación/desactivación de la luneta térmica
- H** pulsador de activación función **AUTO** (funcionamiento automático) y selector de ajuste temperatura lado pasajero

- I** pulsadores de distribución de aire lado pasajero
- L** incremento/disminución velocidad ventilador
- M** pulsadores de distribución de aire lado conductor
- N** pulsador de activación función **AUTO** (funcionamiento automático) y selector de ajuste temperatura lado conductor




USO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema puede activarse de diferentes modos, pero se aconseja iniciar presionando uno de los pulsadores **AUTO** y girando los selectores para programar las temperaturas deseadas en la pantalla.

Ya que el sistema gestiona dos zonas del habitáculo, el conductor y el pasajero delanteros pueden seleccionar valores de temperatura diferentes, con una diferencia máxima permitida de 7 °C.

De este modo el sistema empezará a funcionar de modo completamente automático para lograr en el menor tiempo posible las temperaturas confortables en función de las ajustadas. La instalación regulará la temperatura, la cantidad y la distribución del aire dentro del habitáculo y, gestionando la función de recirculación, la inserción del compresor acondicionador.

En el funcionamiento completamente automático, la única intervención manual requerida es la activación de las siguientes funciones:

- ☐ **MONO**, para uniformizar la temperatura y la distribución del aire en el lado del pasajero o zona pasajeros traseros a la del lado conductor;
- ☐ , recirculación del aire, para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada;
- ☐ , para acelerar el desempañamiento/descongelación de las lunas delanteras, la luneta y los espejos retrovisores exteriores;
- ☐ , para desempañar/descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores externos.

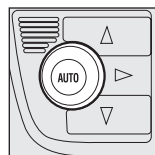
Durante el funcionamiento completamente automático del dispositivo, se pueden cambiar las temperatura configurada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador accionando, en cualquier momentos, los respectivos pulsadores o selectores: el sistema modificará automáticamente su configuración para adecuarse a las nuevas condiciones solicitadas.

Durante el funcionamiento completamente automático (**FULL AUTO**), al variar la distribución y/o el caudal de aire y/o la activación del compresor y/o la recirculación, desaparece la indicación **FULL**. De este modo, las funciones pasan del control automático al control manual has-

ta que se vuelve a presionar el pulsador **AUTO**. La velocidad del ventilador es única para todos las zonas del habitáculo.

Al activar una o más funciones manualmente, la regulación de la temperatura del aire que entra sigue controlándose automáticamente, excepto si el compresor está desactivado: de hecho, en esta condición, la temperatura del aire que entra al habitáculo no puede ser inferior a la del aire exterior.

MANDOS



Selectores de ajuste temperatura aire H-N

Girando los selectores en sentido horario o antihorario, se aumenta o disminuye la temperatura del aire requerida en la zona delantera izquierda (selector **N**) y en la derecha (selector **H**) del habitáculo.

Dado que el sistema gestiona dos zonas del habitáculo, el conductor y el pasajero delanteros pueden seleccionar valores de temperatura diferentes, con una diferencia máxima permitida de 7 °C.

Las temperaturas definidas son evidenciadas en la pantalla del puesto cercano a los selectores.

Presionando el pulsador **A (MONO)** se alinea automáticamente la temperatura del aire de la zona pasajero delantero a las del lado conductor; por lo tanto se puede ajustar la misma temperatura entre las dos zonas girando el selector **N** lado conductor.

Esta función está prevista de modo de facilitar la regulación de la temperatura dentro del habitáculo cuando en el coche está solo el conductor.

Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, basta girar los selectores **H** o presionar todavía el pulsador (**A-MONO**) cuando el led sobre el pulsador está encendido.

Girando los selectores completamente hacia la derecha o hacia la izquierda hasta las posiciones extremas **HI** o **LO**, se activan las funciones de calefacción o refrigeración máxima respectivamente:

- ☐ Función **HI** (máxima calefacción):

se activa girando el mando de temperatura en el sentido de las agujas del reloj superando el valor máximo (32 °C). Esta puede ser activada bien sea del lado del conductor que del pasajero delantero o por ambos (también seleccionando la función **MONO**).

Esta función se activa cuando se desea enfriar el habitáculo lo más rápidamente posible, aprovechando al máximo las

potencialidades del sistema. La función aplica la temperatura máxima del líquido de calefacción, mientras que la distribución del aire y la velocidad del ventilador son gestionados por el sistema en función de las condiciones.

En concreto, si el líquido de calefacción no está lo suficientemente caliente, no se activa inmediatamente la velocidad máxima del ventilador para limitar la entrada de aire que no esté lo suficientemente caliente en el habitáculo.

De todas formas, una vez que la función ha sido activada, se puede efectuar cualquier tipo de programación manual.

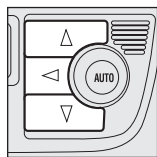
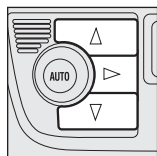
Para desactivar la función es suficiente girar en sentido antihorario el mando de temperatura, seleccionando la temperatura deseada.

❑ Función **LO** (máximo enfriamiento): se activa girando el mando de temperatura en el sentido contrario al de las agujas del reloj superando el valor mínimo (16 °C). Esta puede ser activada bien sea del lado del conductor que del pasajero delantero o por ambos (también seleccionando la función **MONO**).

Esta función se activa cuando se desea enfriar el habitáculo lo más rápidamente posible, aprovechando al máximo las potencialidades del sistema. La función incorpora la recirculación del aire y del compresor del acondicionador, mientras que la distribución del aire y la velocidad del ventilador son gestionadas por el sistema en función de las condiciones ambientales.

De todas formas, una vez que la función ha sido activada, se puede efectuar cualquier tipo de programación manual.

Para desactivar la función gire el mando de temperatura hacia la derecha, seleccionando la temperatura deseada.



Pulsadores de distribución de aire (I-M)

Presionando estos pulsadores, es posible ajustar manualmente una de las cinco distribuciones posibles del aire para el lado izquierdo y para el lado derecho del habitáculo:

- ▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y las lunas laterales anteriores para el desempañamiento o descongelación de las lunas.
- Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y rostro en las estaciones cálidas.
- ▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies de los pasajeros delanteros y traseros. Esta distribución, por la tendencia natural del calor de difundirse hacia arriba, es la que permite en el tiempo más breve la calefacción de la habitáculo dando una rápida sensación de calor.

► Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las salidas centrales de la plancha (aire más fresco). Esta distribución resulta especialmente útil en las estaciones medias (primavera y otoño), en presencia de rayos solares.

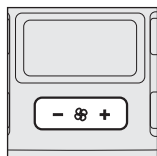
◆ Repartición del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para descongelamiento/desempañamiento del parabrisas delantero. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo que los cristales se empañen.

La distribución configurada se visualiza por el encendido de los correspondientes led en los pulsadores seleccionados.


En función combinada, presionando un botón se activa la función relativa contemporáneamente a las ajustadas previamente. Si en cambio es presionado un pulsador cuya función ya está activada, ésta es anulada y el led se apaga.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, presione el pulsador **AUTO**.

Cuando el conductor selecciona la distribución de aire hacia el parabrisas, la distribución del lado ario pasajero automáticamente es alineado hacia el parabrisas también. El pasajero puede seleccionar una distribución diferente, presionando los pulsadores.



Pulsadores de ajuste velocidad ventilador (L)

Al pulsar los extremos del pulsador  se aumenta o disminuye la velocidad del ventilador y, por lo tanto, la cantidad de aire que entra en el habitáculo, aunque el sistema mantiene como objetivo la temperatura seleccionada.

La velocidad del ventilador se visualiza en las barras iluminadas de la pantalla:

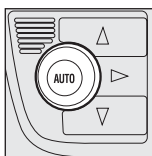
- ☐ Máxima velocidad del ventilador = todas las barras iluminadas
- ☐ Mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador sólo se puede excluir si se ha desactivado el compresor del climatizador presionando el pulsador **B**.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulse **AUTO**.



Pulsadores (H-N) (funcionamiento automático)



Al presionar el pulsador **AUTO** el sistema regula automáticamente la cantidad y distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todas las regulaciones manuales anteriores.

Esta condición se indica con el mensaje **FULL AUTO** en la pantalla delantera.

Accionando manualmente al menos una de las funciones gestionadas de forma automática por el sistema (recirculación de aire, distribución de aire, velocidad del ventilador o la desactivación del compresor acondicionador), el texto **FULL** en la pantalla se apaga para señalar que el sistema ya no controla de manera autónoma todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si el sistema, por intervenciones manuales a las funciones, no puede continuar garantizando el alcance y mantenimiento de las temperaturas necesarias en las diferentes zonas del habitáculo, la temperatura configurada parpadea para indicar la dificultad en el sistema; luego de un minuto se apaga el texto **AUTO**.

Para restablecer en cualquier momento el control automático del sistema después de una o más selecciones manuales, presione el pulsador **AUTO**.





Pulsador MONO (A) (alineación de las temperaturas fijadas y de la distribución del aire)

Presionando el pulsador **MONO** se alinea automáticamente la temperatura y la distribución del aire de la zona pasajero delantero a las del lado conductor; por lo tanto se puede ajustar la misma temperatura entre las dos zonas girando el selector del lado conductor. Esta función facilita el ajuste de la temperatura del habitáculo entero en presencia del conductor a solas. Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas del habitáculo, basta girar los selectores **H** fig. 62 o presionar todavía el pulsador **MONO** A fig. 62 cuando el led sobre el pulsador está encendido.



Selector activación/ desactivación de recirculación del aire (C)

La recirculación del aire se gestiona con las siguientes lógicas de funcionamiento:

- ☐ activación forzada (recirculación del aire siempre activada), señalada por el encendido del led del pulsador **C** fig. 62 y por el símbolo  en la pantalla;
- ☐ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), señalada por el encendido del led del pulsador y del símbolo  en la pantalla.

Estas condiciones de funcionamiento son obtenidas presionando en secuencia el pulsador de recirculación de aire **C**.

Por motivos de seguridad, después de un tiempo predeterminado, el sistema, desactiva automáticamente la recirculación permitiendo el cambio de aire.



ADVERTENCIA


Con baja temperatura exterior, no se aconseja utilizar la función de recirculación de aire para evitar que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA la inserción de la recirculación permite, (para calentar o enfriar el habitáculo), una consecución más rápida de las condiciones deseadas. No se aconseja activar la recirculación en días lluviosos/fríos porque aumenta en gran medida la posibilidad de empañamiento de la parte interna de las lunas, especialmente si no se ha activado el compresor del climatizador.

Con temperatura exteriores menores de 5-7°C, la recirculación se desactiva de manera forzada (con toma de aire desde el exterior) para evitar que se empañen las lunas.




Pulsador de activación/ desactivación del compresor climatizador (B)

Presionando el pulsador  cuando se enciende el led sobre el pulsador, se desactiva el compresor del climatizador y el led se apaga. Al presionar el pulsador cuando el led está apagado, el compresor vuelve a ser controlado en automático por el sistema; esta condición es evidenciada por el encendido del led sobre el pulsador.

Quando se desactiva el compresor del climatizador, el sistema desactiva la recirculación para evitar que se empañen las lunas. Aunque el sistema pueda mantener la temperatura requerida, el mensaje **FULL** desaparece de la pantalla.

lla. Si, en cambio, no está más en grado de mantener la temperatura, las cifras flashean y se apaga el mensaje **AUTO**.

ADVERTENCIA Con compresor desactivado, no es posible introducir en el habitáculo aire a temperatura inferior a la externa; además, bajo condiciones ambientales especiales, los cristales podrían empañarse rápidamente por el efecto del aire no dehumificada.

La desactivación del compresor permanece memorizado aún después de la parada del motor. Para restablecer el control automático de la activación del compresor presione de nuevo el pulsador  (en este caso el sistema funciona solo como calefacción) o presione el pulsador **AUTO**.

Con el compresor desactivado, si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, el sistema no puede alcanzar la temperatura deseada y lo señala con el parpadeo, por algunos segundos, de las cifras correspondientes a la temperatura fijada, tras lo cual el mensaje **AUTO** se apaga.

En condiciones de compresor del climatizador desactivado, se puede poner a cero manualmente la velocidad del ventilador (no se visualiza ninguna barra).

En condiciones de compresor del climatizador activado y el motor encendido, la velocidad del ventilador puede disminuir sólo hasta el mínimo (se visualiza una barra).



Pulsador para desempañamiento/descongelación rápida de las lunas (F)

Al presionar este pulsador, el climatizador activa automáticamente todas las funciones necesarias para acelerar el desempañamiento / descongelación del parabrisas y de las lunas laterales;

- ☐ activa el compresor del climatizador cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ☐ desactiva la recirculación del aire;
- ☐ ajusta la temperatura máxima del aire **HI** en ambas zonas;
- ☐ activa una velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido de refrigeración del motor, para limitar la entrada de aire que no esté lo suficientemente caliente como para desempañar las lunas;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las lunas laterales anteriores;
- ☐ luneta térmica;

ADVERTENCIA La función desempañamiento/ descongelación rápida de las lunas permanece activa aproximadamente 3 minutos, luego que el líquido de refrigeración motor supera los 50°C (versiones gasolina) o los 35°C (versiones Multijet).

Cuando la función está activada, se ilumina el led del pulsador correspondiente, el que está en el pulsador de la lune-

ta térmica; en la pantalla se apaga el mensaje **FULL AUTO**.

Las únicas intervenciones manuales posibles, con la función activada, son la regulación manual de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Para restablecer las condiciones de funcionamiento, previas a la activación, es suficiente presionar indistintamente, el pulsador **F** fig. 62, el pulsador de recirculación de aire **C**, el pulsador del compresor **B** o los pulsadores **AUTO N** o **H**



Pulsador de desempañamiento/descongelación de la luneta térmica y los espejos retrovisores externos (G)

Presionando este pulsador se activa el desempañamiento / descongelación de la luneta térmica. La activación de esta función es indicada por el encendido del led sobre el pulsador mismo.

La función se desactiva automáticamente, después del tiempo predeterminado, presionando de nuevo el pulsador o con el apagado del motor y no se reactiva con el encendido sucesivo.

AADVERTENCIA no aplicar calcomanías sobre los filamentos eléctricos en la parte interna de la luneta térmica, para evitar daños perjudicando la funcionalidad.



Apagado del sistema OFF (E)

El sistema de climatización se desactiva con el pulsador **E**, después la pantalla se apaga.

Con el sistema apagado, el estado de la climatización es el siguiente:

- ☐ led apagados;
- ☐ temperaturas seleccionadas no visualizadas;
- ☐ recirculación de aire activada, aislando el habitáculo del exterior;
- ☐ compresor del climatizador desactivado;
- ☐ ventilador apagado;

También con el sistema apagado, la luneta térmica puede ser activada o desactivada manualmente presionando el pulsador **G**.

ADVERTENCIA La centralita del sistema de climatización memoriza las regulaciones del sistema antes del apagado y las restablece cuando es pulsado un botón cualquiera del sistema (excepto la luneta térmica); si la función del botón pulsado no estaba activada antes del apagado, ésta también será activada, si en cambio estaba activada, entonces será mantenida.

Si desea volver a encender la climatización en modo completamente automático, presione el pulsador **AUTO**.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda agrupa los mandos de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

LUCES APAGADAS fig. 63

Selector girado en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN fig. 64

Gire el selector a la posición **☼**.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo **☼**.

LUCES DE CRUCE fig. 65

Gire el selector a la posición **☼**.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo **☼**.

LUCES DE CARRETERA fig. 66

Con el selector en posición **☼** tire de la palanca hacia el volante (posición estable).

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo **☼**.

Para apagar las luces de carretera, tire otra vez de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

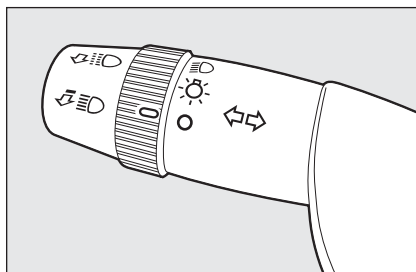


fig. 63

FOH0066m

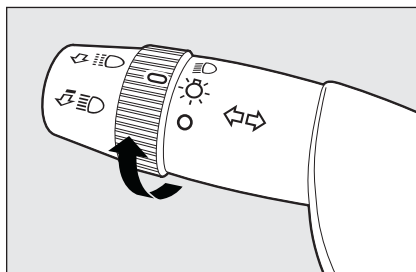


fig. 64

FOH0067m

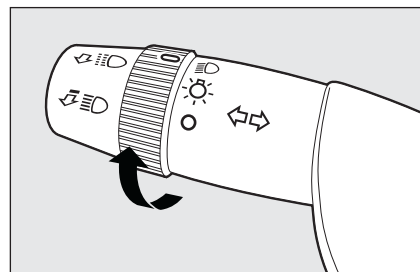


fig. 65

FOH0068m

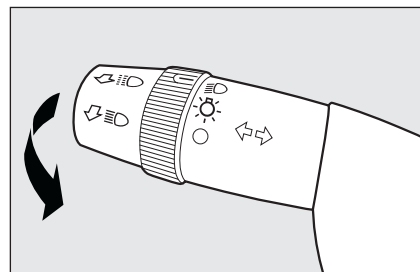


fig. 66

FOH0069m

RELAMPAGUEOS

Tire de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición del selector. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo **☼**.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO fig. 64

Con la llave de arranque en posición **STOP** sacada, girar el selector a la posición **☼**. Se enciende el testigo **☼** sobre el cuadro de instrumentos y se encienden todas las luces de posición y las luces matrícula. Moviendo la palanca hacia arriba **1** se encienden solamente las luces de posición del lado derecho; moviéndola hacia abajo **2** se encienden solamente las del lado izquierdo. En ambos casos no se enciende el testigo **☼** sobre el cuadro de instrumentos.

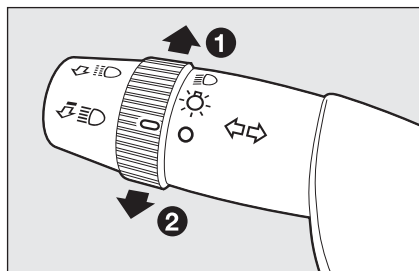


fig. 67

F0H0071m

INTERMITENTES

fig. 67

Ponga la palanca en posición (estable):

- ☐ en alto (posición 1): se enciende el intermitente derecho;
- ☐ en bajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se ilumina de manera intermitente el testigo o .

Los intermitentes se apagan automáticamente, cuando se endereza el volante y el coche marcha linealmente.

En caso de que se quiera señalar un cambio de canal momentáneo, para lo cual es suficiente una mínima rotación del volante, es posible mover hacia arriba o hacia abajo la palanca sin llegar al “clic” (posición inestable). La palanca vuelve a la posición inicial cuando se suelta.

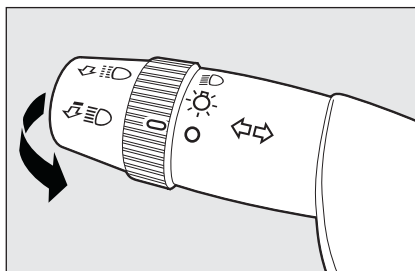


fig. 68

F0H0070m

DISPOSITIVO

“FOLLOW ME HOME” fig. 68

Permite iluminar durante un tiempo, la zona delantera del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición **STOP** o extraída, tire de la palanca hacia el volante y actúe sobre la palanca en un plazo de 2 minutos después de apagar el motor.

Con cada accionamiento de la palanca de encendido de las luces se extiende el plazo de 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; transcurrido este tiempo las luces se apagan automáticamente.

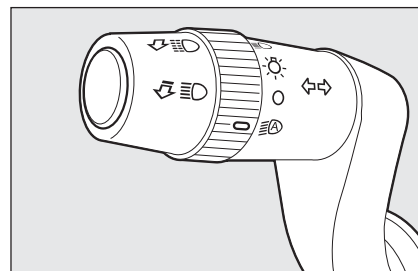


fig. 69

F0H0072m

SENSOR DE FAROS AUTOMÁTICOS (sensor crepuscular)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa fuera del vehículo en función de la sensibilidad a la luz programada: cuanto mayor sea la sensibilidad, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para que se enciendan las luces exteriores. La sensibilidad del sensor crepuscular se regula desde el “Menú de Setup” de la “Pantalla multifuncional”.

Activación

Gire la corona en posición fig. 69 de esta manera se obtiene el encendido contemporáneo automático de las luces de posición y de las luces de carretera en función de la luminosidad exterior.

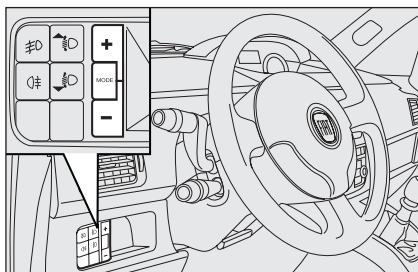


fig. 70

F0H0736m

Activando los sensores de los faros automáticos, sobre la pantalla multifuncional es visualizado el nivel de sensibilidad del sensor configurado. Durante la visualización es posible regular el nivel de sensibilidad utilizando las teclas **+** y **-** (ver **fig. 70**).

Desactivación

Cuando el sensor ordena el apagado, primero se apagan las luces de cruce y, 10 segundos después, las luces de posición.

Si durante la iluminación automática son activadas (manualmente por el usuario) las luces de carretera, éstas se apagan con el apagado automático de las luces.

ADVERTENCIA El sensor no detecta la niebla; por lo que si hay niebla debe encender manualmente las luces.

LIMPIEZA DE LAS LUNAS

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

La palanca derecha puede adoptar cinco posiciones diferentes **fig. 71**:

A limpiaparabrisas en reposo;

B funcionamiento intermitente.

Con la palanca en posición **B**, girando el selector **F** se pueden seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

= intermitencia muy lenta

-- = intermitencia lenta

--- = intermitencia media

---- = intermitencia rápida

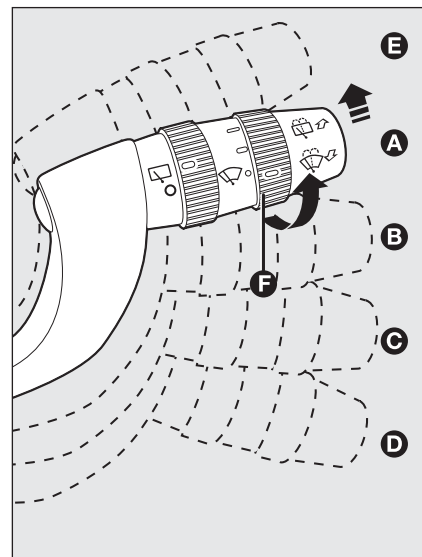


fig. 71

F0H0736m

C funcionamiento continuo lento;

D funcionamiento continuo rápido;

E funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento en posición **E** se limita al tiempo en el cual se mantiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca vuelve a la posición **A** deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Cambie las escobillas siguiendo las instrucciones del capítulo "Mantenimiento y cuidado".



No utilice el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si se somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, actúa la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si luego no funciona, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

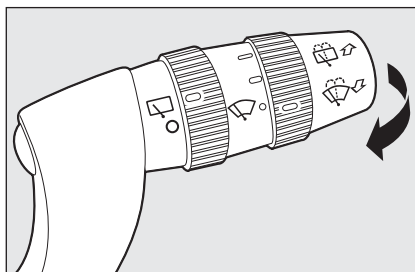


fig. 72

F0H0074m

Función "Lavado inteligente" fig. 72

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el surtidor del lavaparabrisas.

Manteniendo accionada la palanca durante más de medio segundo, se puede activar automáticamente el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un sólo movimiento.

Al soltar la palanca, el chorro se interrumpe inmediatamente, mientras que el funcionamiento del limpiaparabrisas termina cuatro golpes después.

El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas 5 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sensor de lluvia está detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas, y adapta automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los barridos del limpiaparabrisas a la intensidad de la lluvia.

ADVERTENCIA Mantenga limpia la luna en la zona del sensor.

Activación

Mueva la palanca derecha una posición hacia abajo.

Un "barrido" indica que el sensor está activado.

Girando la corona **F-fig. 73** aumenta la sensibilidad del sensor de lluvia.

Un "barrido" indica que ha aumentado la sensibilidad del sensor de lluvia.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo de lavado inteligente, sin el golpe suplementario después de 5 segundos, al finalizar el sensor regresa a su funcionamiento automático normal.

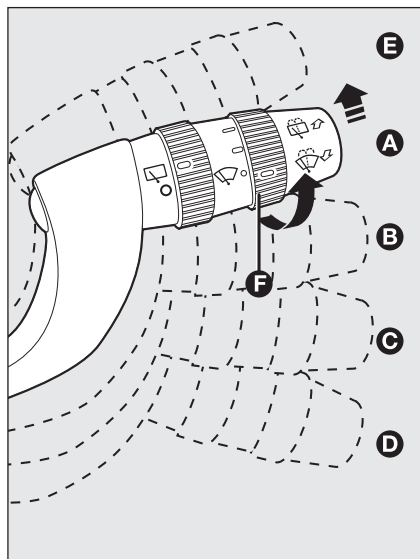


fig. 73

F0H0073m

Desactivación

Mueva la palanca desde la posición **B** o gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

En la siguiente puesta en marcha (llave en la posición **MAR**), el sensor no se activa aunque la palanca esté en posición **B**. Para activar el sensor, mueva la palanca a **A** o **C** y luego a **B** o gire la corona para regular la sensibilidad.

La reactivación del sensor es señalado por “un golpe” del limpiaparabrisas.

El sensor de lluvia está en grado de reconocer y adaptarse automáticamente a la presencia de las condiciones siguientes:

- ☐ presencia de impurezas en la superficie de control (depósitos salinos, suciedad, etc.);
- ☐ diferencia entre día y noche.



ADVERTENCIA

Si cae algo de agua por el parabrisas las escobillas podrían activarse de forma inoportuna.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA FIG. 74

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

Girando el selector **A** de la posición **O** a la posición se activa el limpiaparabrisa, según como se indica:

- ☐ en modalidad intermitente cuando el limpiaparabrisas no está en funcionamiento
- ☐ in modalidad sincrónica (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento

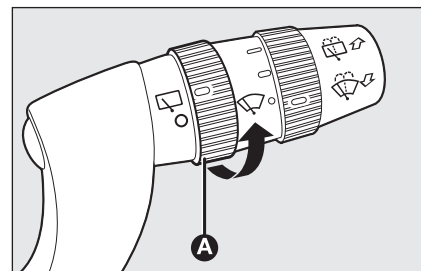


fig. 74

F0H0075m

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás colocada, también se obtiene en este caso la activación del limpiaparabrisas en modalidad continua.

Al tirar de la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el surtidor del limpiaparabrisa.

Manteniendo la palanca empujada por más de medio segundo se activa también el limpiaparabrisa.

Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, como para el limpiaparabrisas.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)


(para versiones/países, donde esté
previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, con control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en largos tramos de carreteras rectas y secas, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopista), a la velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, este dispositivo no resulta útil en carreteras interurbanas con mucho tráfico. No utilice el dispositivo en la ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire el selector **A-fig. 75** en posición **ON**.

El dispositivo debe ser activado solo con la 4ª o 5ª velocidad. Cuando se conduce en bajada con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Su activación se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y conjuntamente con un mensaje (para versiones/países, donde esté previsto) visualizado en la pantalla multifuncional reconfigurable

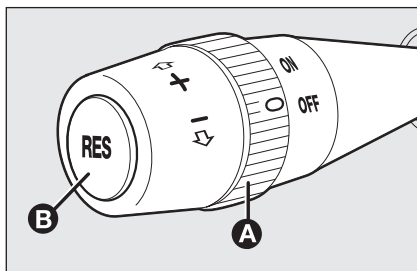


fig. 75

F0H0074m

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL COCHE

Haga lo siguiente:

- ☐ gire el selector **A-fig. 75** en **ON** y presionando el pedal del acelerador se alcanza con el coche la velocidad deseada;
- ☐ mueva la palanca hacia arriba (+) durante al menos 3 segundos, luego suéltela: se memoriza la velocidad del vehículo y se puede soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo en caso de adelantamiento) se puede acelerar pisando el pedal del acelerador: al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad memorizada anteriormente.

CÓMO RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si se ha desactivado el dispositivo, por ejemplo al pisar el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada, haga lo siguiente:

- ☐ acelere progresivamente hasta alcanzar una velocidad similar a la memorizada;
- ☐ ponga la misma marcha seleccionada durante la memorización de la velocidad (4ª o 5ª velocidad);
- ☐ presione el pulsador **RES B fig. 75**.

CÓMO AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- ☐ pisando el acelerador y memorizando a continuación la nueva velocidad alcanzada;

o bien

- ☐ moviendo la palanca hacia arriba (+).

A cada accionamiento de la palanca corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad varía en modo continuo.



ADVERTENCIA

Durante la marcha con dispositivo insertado, no colocar la palanca de cambio en punto muerto.

CÓMO REDUCIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- ☐ desactivando el dispositivo y memorizando a continuación la nueva velocidad;

o bien

- ☐ moviendo la palanca hacia abajo (–) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

A cada accionamiento de la palanca le corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía en modo continuo.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire el selector **A-fig. 75** en posición **OFF** o la llave de encendido en la posición **STOP**. El dispositivo se desactiva automáticamente presionando el pedal de freno o de embrague.



ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería del dispositivo, gire el selector A hacia OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de verificar el fusible de protección.

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO fig. 76

El interruptor **A** enciende/apaga las lámparas del plafón.

Con el interruptor **A** en posición central, las lámparas **C** y **D** se encienden/apagan cuando se abren/cierran las puertas delanteras.

Con el interruptor **A** hacia la izquierda, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre apagadas.

Con el interruptor **A** hacia la derecha, las lámparas **C** y **D** permanecen siempre encendidas.

Las luces se encienden y apagan progresivamente.

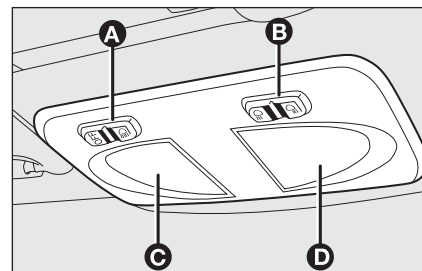


fig. 76

FOH0077m

El interruptor **B** enciende la luz de lectura; si el plafón está apagado, se enciende individualmente:

- ☐ **C** si se presiona hacia la izquierda;
- ☐ la lámpara **D** si se presiona hacia la izquierda;

ADVERTENCIA Antes de bajar del coche verificar que ambos interruptores estén en posición central; cerrando las puertas, las luces se apagarán evitando que se descargue la batería.

De todas formas, si el interruptor se queda en posición de siempre encendido, el plafón se apagará automáticamente 15 minutos después de apagar el motor.

Temporización luces plafónera.

En algunas versiones, para facilitar el acceso/salida del coche, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, existen 2 lógicas de temporización:

TEMPORIZADOR EN LA ENTRADA AL COCHE

Las luces se encienden según las siguientes modalidades:

- ☐ durante unos 10 segundos al desbloquear la puerta;
- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una puerta;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar las puertas (en 3 minutos).

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a **MAR**.

TEMPORIZADOR EN LA SALIDA DEL COCHE

Al sacar la llave del conmutador de arranque, los plafones se encienden según las siguientes modalidades:

- ☐ 2 minutos después de apagar el motor durante unos 10 segundos;
- ☐ durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar las puertas (en 3 minutos).

La temporización se desactiva automáticamente al bloquear las puertas.

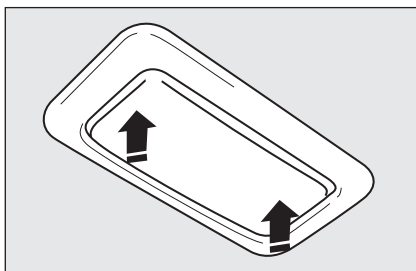


fig. 77

F0H0078m

PLAFONERA TRASERA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La lámpara se enciende/apaga presionando la pantalla transparente a derecha o a la izquierda como se ilustra en **fig. 77**.

En presencia de la consola longitudinal techo, el plafón es integrado a la consola misma **fig. 78**.

En presencia de un techo corredizo, en el techo trasero son posicionados dos plafones de 5W cada uno **fig. 79**.

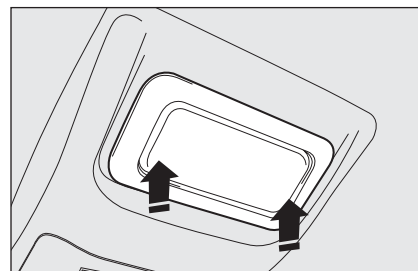


fig. 78

F0H0079m

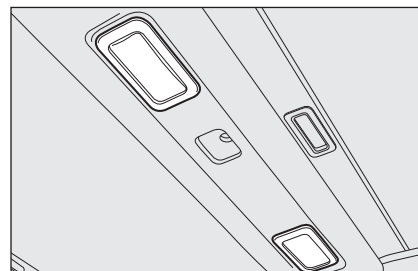


fig. 79

F0H0254m

PULSADORES MANDO LUCES

LUCES DE EMERGENCIA

fig. 80-81

Se encienden pulsando el interruptor **A**, cualquiera que sea la posición de la llave de contacto.

Con el dispositivo activado, el interruptor se ilumina con luz intermitente, y contemporáneamente en el cuadro de instrumentos se iluminan los testigos \leftarrow y \rightarrow .

Para apagarlas, pulse nuevamente el interruptor.

FAROS ANTINEBLA fig. 82

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Se encienden, con las luces de posición encendidas, presionando el pulsador \mathbb{D} .

Se apagan presionando nuevamente el pulsador o si se apagan las luces de posición.

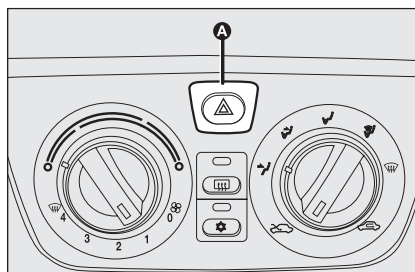


fig. 80

FOH0080m

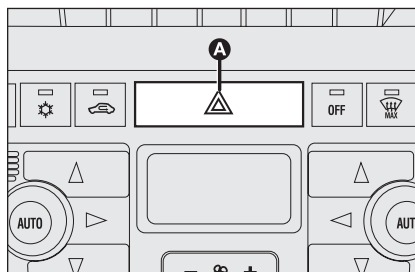


fig. 81

FOH0081m

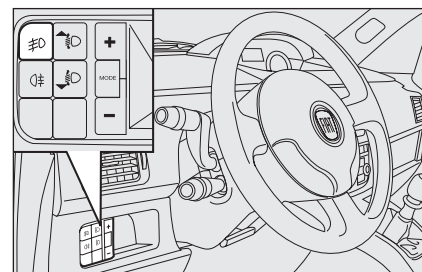


fig. 82

FOH0739m

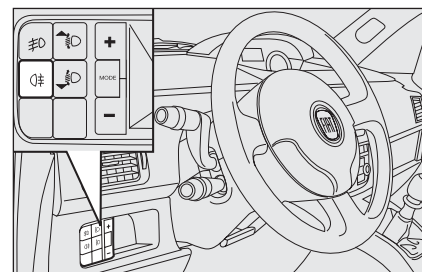


fig. 83

FOH0740m



ADVERTENCIA

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentre. Cumpla las normas.


PILOTOS RETRONEBLA fig. 83

Se encienden, con las luces de cruce o los faros antiniebla encendidos, presionando el pulsador \mathbb{D} .

Se apagan presionando nuevamente el pulsador o si se apagan las luces de cruce a los faros antiniebla.

INTERRUPTOR INERCIAL BLOQUEO COMBUSTIBLE

Es ubicado abajo, al lado del montante del lado pasajero, de modo que para alcanzarlo se necesita apartar la moqueta de revestimiento; la interrupción de la alimentación de combustible con apagado del motor sucede en caso de colisiones.

Su activación se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y conjuntamente con un mensaje (para versiones/países, donde esté previsto) visualizado en la pantalla multifuncional.

Inspeccionar cuidadosamente el coche para verificar que no haya pérdidas de combustible, por el ejemplo en el vano de motor, bajo el coche o en la zona del tanque.

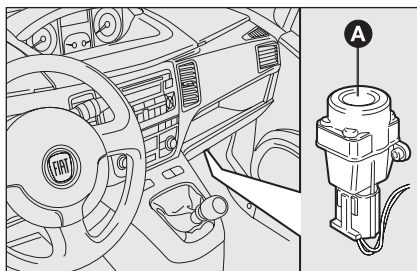


fig. 84

Si no tona pérdidas de combustible y el coche puede partir, presionar el pulsador **A-fig. 84** para reactivar el sistema de alimentación y encendido de las luces.

Después del impacto, gire la llave de encendido en **STOP** para no descargar la batería.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si advierte olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no active los interruptores para evitar riesgos de incendio.

DOTACIONES INTERNAS

CAJONES PORTAOBJETOS SUPERIORES

Para abrir las guanteras portaobjetos desenganche la tapa deseada mediante el dispositivo **A** fig. 85-86 y levántela hasta la posición estable de apertura.



ADVERTENCIA

No viaje con las guanteras abiertas: los pasajeros se podrían herir en caso de accidente.

CAJONES DE MUEBLE EN EL TECHO (para versiones/paises, donde esté previsto)

Para usar los cajones con apertura tipo "compás" fig. 87, es necesario manipular los pulsadores correspondientes, según el sentido indicado por las flechas.

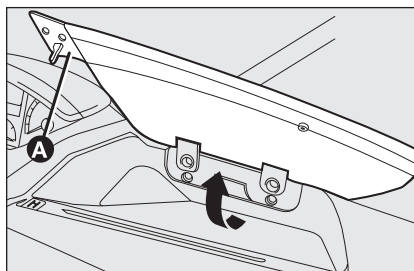


fig. 85

FOH0713m

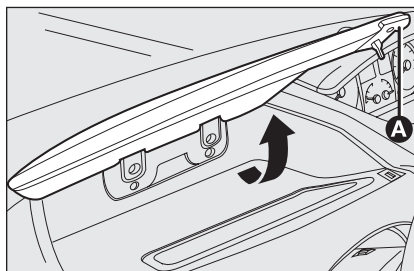


fig. 86

FOH0087m

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

El compartimento **A**-fig. 88, ubicado en el salpicadero, está ubicado de frente al pasajero delantero.

El compartimento **B**-fig. 89, ubicado en el salpicadero, está ubicado a la izquierda del volante.

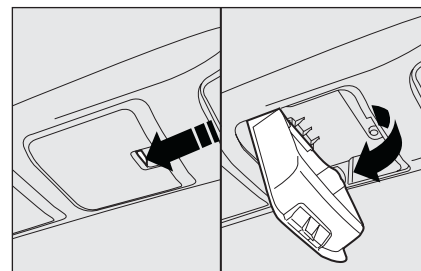


fig. 87

FOH0152m

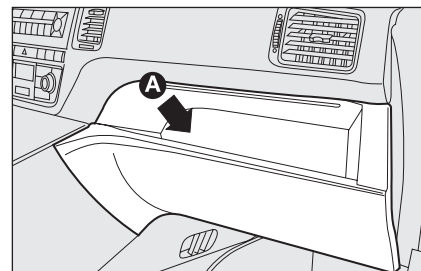


fig. 88

FOH0088m

El compartimento **C**-fig. 90 y el compartimento **DIN D**, en el salpicadero, están colocados en posición central.

El compartimento **DIN D** se puede extraer para la instalación de la radio de la Línea de accesorios Fiat.

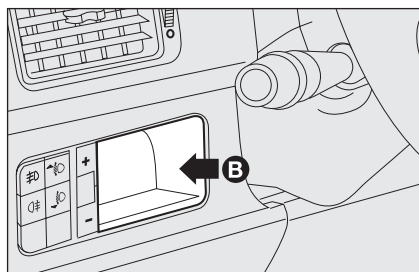


fig. 89

F0H0714m

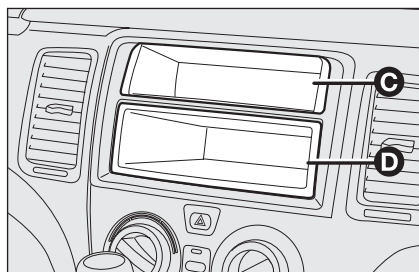


fig. 90

F0H0090m

BOLSILLOS DE LAS PUERTAS fig. 91

Los bolsillos portaobjetos/portadocumentos se encuentran en el revestimiento de las puertas.

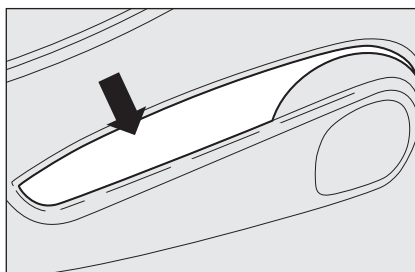


fig. 91

F0H0153m

PORTAVASOS-PORTALATAS fig. 92

Los portavasos-portalatas son ubicados en el túnel central delante del freno de mano.

CARGO BOX fig. 93

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está formado por un específico prefabricado, en el maletero para coches con asiento posterior no deslizable y utilizable para colocar objetos, que permite tener un nivel uniforme del plano de carga con el respaldo inclinado.

PORTA TARJETAS fig. 94

En el túnel central se encuentran unas ranuras para las tarjetas telefónicas, tarjetas magnéticas o tarjetas para las autopistas.

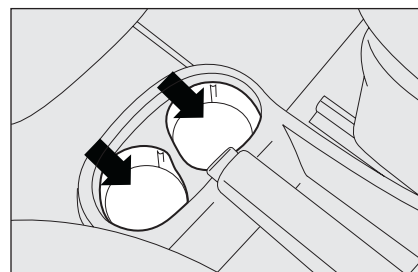


fig. 92

F0H0091m

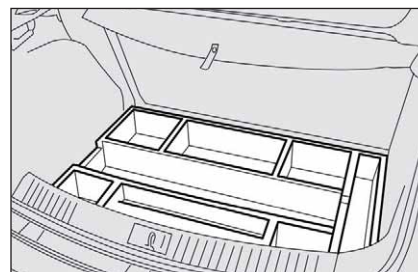


fig. 93

F0H0349m

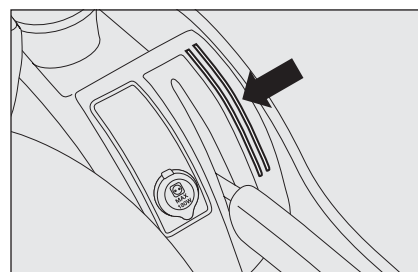


fig. 94

F0H0092m

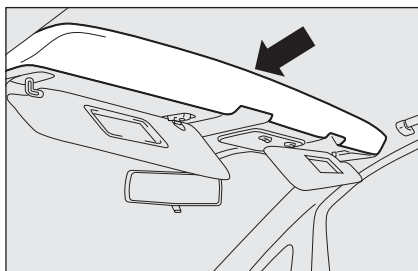


fig. 95

F0H0093m

MÉNSULA PORTAOBJETOS EN EL TECHO fig. 95

La ménsula ha sido realizada para ofrecer la máxima rapidez de depósito de objetos ligeros (Ej... documentos, mapas viales, etc.).

ADVERTENCIA no depositar objetos pesados sobre la ménsula y aún menos agarrarse.

La ménsula es alternativa al techo corredizo.

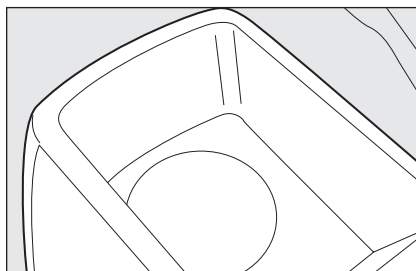


fig. 96

F0H0236m

COMPARTIMIENTO TRASERO PORTALATAS fig. 96

En el túnel central, detrás del freno de mano, se encuentra un compartimento porta-CD con un espacio portalatas.

TOMAS DE CORRIENTE (12V)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

La toma **A**-fig. 97 está en posición delantera.

Cuando haya kit fumadores, la toma **A** es sustituida por un encendedor para encender cigarrillos.

Para versiones/países, donde esté previsto, el coche puede ser adicionalmente equipado con una toma de corriente **C**-fig. 98, también en el lado izquierdo del maletero.

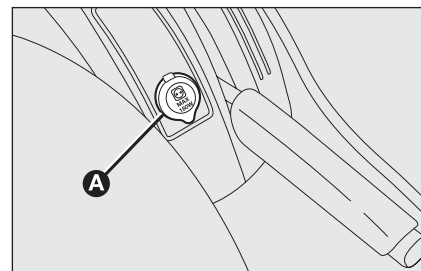


fig. 97

F0H0094m

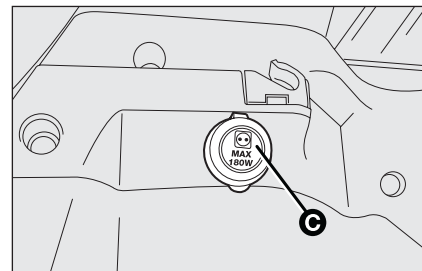


fig. 98

F0H0154m

KIT FUMADORES

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Encendedor

Está ubicado sobre el túnel central **fig. 99** al lado de la palanca del freno de mano.

Presione el pulsador con la llave de encendido en posición **MAR**, después de 15 segundos el pulsador regresa automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para ser utilizado.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya apagado el encendedor.

Cenicero fig. 99

Es un contenedor de plástico extraíble, con apertura de muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/portatalas presentes en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papелera cuando contiene colillas de cigarrillos: podría incendiarse por el contacto.

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontal y lateralmente.

En la parte de atrás de las viseras puede haber un espejo de cortesía según las versiones.

Para utilizar el espejo, abrir la hoja corre-diza **A-fig. 100** (cuando esté prevista).



ADVERTENCIA

El encendedor alcanza temperaturas elevadas. Manéjelo con precaución y evite que sea utilizado por niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

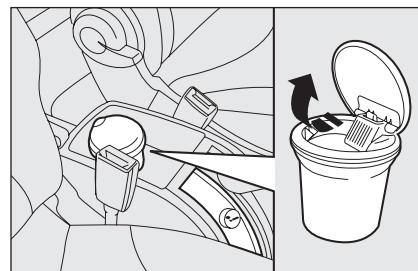


fig. 99

FOH0096m

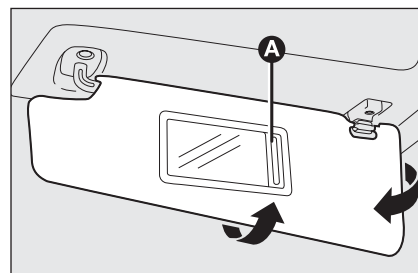


fig. 100

FOH0097m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

TECHO CORREDIZO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo corredizo está dotado de un sistema de seguridad contra el aplastamiento en grado de reconocer la presencia eventual de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al verificarse este evento el sistema interrumpe e invierte inmediatamente la carrera del cristal.

El techo corredizo de vidrio amplio “skydome” está constituido por 2 paneles en vidrio de los cuales uno es fijo y el otro es móvil, dotados de cortinas para el sol con movimiento manual en dos posiciones (abierto/cerrado).

El funcionamiento del techo corredizo ocurre solamente cuando la llave de encendido está en la posición **MAR**. El pulsador, ubicado en la proximidad del plafón delantero, controla las funciones de apertura/cierre.

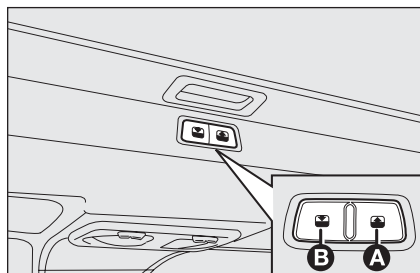


fig. 101

F0H0098m

Apertura

Presione el pulsador **B-fig. 101** y manténgalo presionado, el panel del vidrio delantero se colocará en posición “spoiler”; presione nuevamente el pulsador **B** y, actuando sobre el mando por más de medio segundo, se activa el movimiento del cristal del techo que prosigue automáticamente hasta el final de carrera; el cristal del techo puede ser detenido en una posición intermedia actuando nuevamente sobre el pulsante.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, presione el pulsador **A-fig. 101** y, si se mantiene pulsado por más de medio segundo, el cristal delantero del techo se colocará automáticamente en posición de “spoiler”; actuando nuevamente sobre el pulsador, el cristal del techo se detiene en la posición intermedia; presione nuevamente el pulsador **A** y mantenerlo presionado hasta el cierre completo del panel.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de funcionamiento anómalo del interruptor, el techo corredizo puede ser maniobrado manualmente, procediendo como se indica:

- ☐ retirar el tapón de protección ubicado en el revestimiento interno, entre las dos cortinas para el sol
- ☐ tome la llave allen suministrada con el contenedor de herramientas
- ☐ introducir en el compartimiento **A**-**fig. 102** la llave y girar:
 - en el sentido de las agujas del reloj para abrir el techo;
 - en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrarlo.

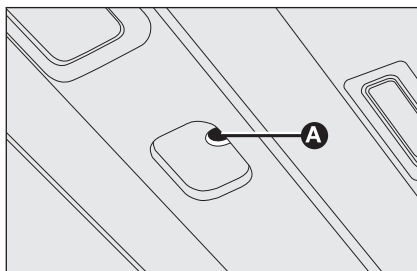


fig. 102

F0H0099m



En presencia de portapaquetes transversal se aconseja el uso del techo corredizo sólo en posición “spoiler”.



No abrir el techo cuando haya nieve o hielo: se podría dañar.



ADVERTENCIA

Al bajar del coche, retire siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo corredizo, accionado inadvertidamente, constituya un peligro para quien permanece a bordo: el uso inadecuado del techo puede resultar peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

LEVANTA CRISTALES ELÉCTRICOS

Para la versión de 2 botones (solo elevalunas eléctricos delanteros) **fig. 104** non se dispone de ningún tipo de automatismo ni de subida ni de bajada, mientras para la versión con 4 botones (elevalunas eléctricos delanteros y traseros) **fig. 103** se dispone para el lado del conductor el automatismo de subida y de bajada, para el lado del pasajero el automatismo de bajada (para versiones/paises, donde esté previsto automatismo también de salida), mientras que para los traseros se tiene automatismo solo de bajada.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

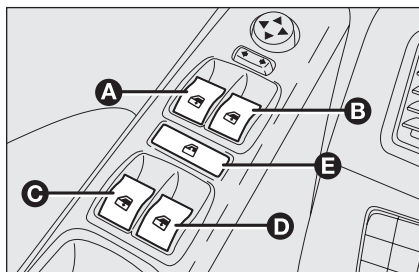


fig. 103

FOH0103m

PUERTA LADO CONDUCTOR

En el apoyabrazos interno, son colocados dos o (para versiones/paises, donde esté previsto) cinco interruptores que controlan, con la llave de contacto en posición **MAR**:

- A** Apertura y cierre de la luna delantera izquierda;
- B** Apertura y cierre de la luna delantera izquierda;
- C** Apertura/cierre de la luna trasera izquierda (para versiones/paises, donde esté previsto);
- D** Apertura/cierre de la luna trasera izquierda (para versiones/paises, donde esté previsto);
- E** Inhibición del mando de interruptores ubicados en las puertas traseras (para versiones/paises, donde esté previsto).

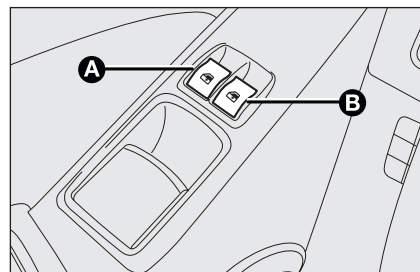


fig. 104

FOH0155m

Accionamiento continuo automático

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Algunas versiones con cuatro elevalunas eléctricos cuentan con con accionamiento automático de bajada y de subida de la luna delantera (lado conductor) y automático solo de bajada para el resto de las lunas.

A Pulsador con accionamiento continuo automático sea para el cierre como la apertura;

B-C-D Pulsadores con accionamiento continuo automático solo en apertura.

Presionando brevemente uno de los pulsadores de mando, se obtiene el movimiento "a botes" del cristal que se detiene al soltar el pulsador.

PUERTA LADO PASAJERO Y TRASERAS (para versiones/países, donde esté previsto)

En el brazo interior de cada puerta, está colocado un interruptor que comanda el correspondiente cristal.



ADVERTENCIA

El mal uso de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por las lunas en movimiento o por objetos personales enganchedos o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo, quite siempre la llave del conmutador de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos puedan ser activados accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

LEVANTA CRISTALES MANUALES POSTERIORES

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para abrir/cerrar la luna actúe sobre la manivela de accionamiento **fig. 105**.

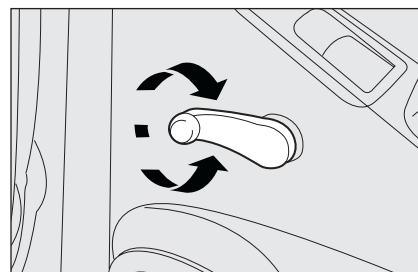


fig. 105

FOH0156m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS


CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

MALETERO

El portalón del maletero puede ser desbloqueado solo desde el exterior del coche actuando sobre la manilla eléctrica de apertura **A-fig. 106** colocada en la portaplaca.

El portalón puede por otra parte ser abierto en cualquier momento si las puertas del coche desbloquean.

Mediante el menú de set-up de la pantalla del cuadro de instrumentos (ver "Pantalla multifuncional reconfigurable" en este capítulo) es posible activar la opción "Llave": de esta manera el maletero no se desbloquea junto con las puertas; para abrir presione el pulsador , del mando a distancia.

La apertura del portalón es acompañado de una doble señalización luminosa de los indicadores de dirección.

CIERRE PORTALÓN

Inicialmente, bajar el portalón usando las manijas correspondientes **fig. 110**, luego presionar el portalón hasta advertir el "clik" de bloqueo.

ADVERTENCIA Si la opción "Clave" es activada, cerciorarse, antes de cerrar el portalón del maletero, estar en posesión de la llave de encendido, en cuanto el portalón se bloqueará automáticamente.

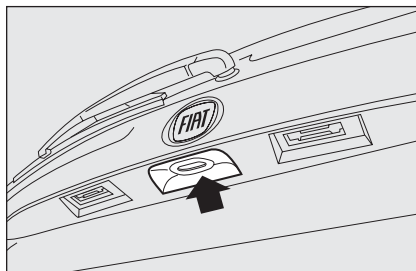


fig. 106

FOH0742m



Agregar objetos en la sombrerera o sobre el portalón (altavoces, spoiler, etc.) excepto para versiones/países, donde esté previsto por el fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortizadores laterales a gas del portalón.

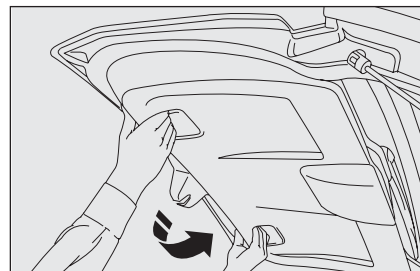


fig. 107

FOH0105m



ADVERTENCIA

Cuando se usa el maletero no supere nunca las cargas máximas permitidas (ver capítulo "Datos técnicos"). Asegurarse adicionalmente que los objetos contenidos en el maletero estén bien colocados, para evitar que una frenada brusca pueda proyectarlos hacia adelante, causando heridas a los pasajeros.



ADVERTENCIA

No viaje con objetos sobre la sombrerera: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de accidentes o frenada brusca.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PORTALÓN

Para poder abrir desde adentro el portalón del vano equipaje, si la batería del coche estuviera descargada o bien después de una anomalía en la cerradura eléctrica del portalón, realizar lo siguiente (ver “Ampliación del maletero” en este capítulo):

- ☐ retire los reposacabezas de protección;
- ☐ bajar los respaldos a mesita;
- ☐ bajar el cuerpo cojín/respaldo posterior completamente;
- ☐ para obtener el desbloqueo mecánico del portalón, accionando dentro del maletero, accionar la palanca **B**-fig. 108.

EXTRACCIÓN SOMBRERERA

Para quitar la sombrerera para ampliar el maletero, realizar lo siguiente:

- ☐ Sombrerera delantera: desenganchar y girar la sombrerera de su lugar y soltar los dos pernos de las sedes laterales **fig. 109**.
- ☐ Sombrerera trasera: soltar los dos pernos de las sedes laterales.

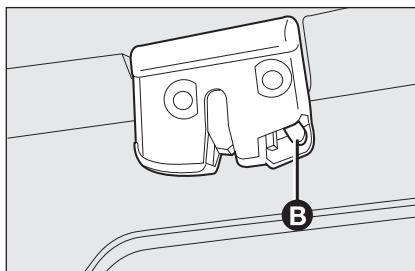


fig. 108

F0H0338m

AMPLIACIÓN MALETERO CON ASIENTO CORREDIZO

Antes de ampliar, es necesario desenganchar la hebilla del cinturón de seguridad (con pulsador negro, si está enganchado) luego acompañar la cinta, donde se enrolla, para evitar que se enrede; colocar las lengüetas, superponiéndolas, en el sistema de retención **A**-fig. 110 en el enrollador.

Ajuste en sentido longitudinal

El asiento trasero está desdoblado. Además es posible desplazar en sentido longitudinal los asientos posteriores accionando desde el maletero mediante las manijas **B** o **C**-fig. 111; tirar las manijas y al mismo tiempo desplazar los asientos hacia delante. Esta operación es útil para aumentar la capacidad de carga del maletero.

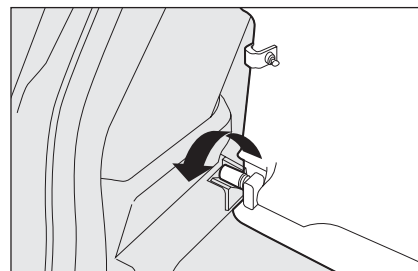


fig. 109

F0H0108m



fig. 110

F0H0132m

Ampliación total

Para ampliar el maletero, haga lo siguiente:

- ☐ quitar la sombrerera como se indicó anteriormente;
- ☐ verificar que el reposacabezas estén completamente bajos:
- ☐ con las palancas **D** y **E**-fig. 112 alzar los respaldos en los cojines traseros;
- ☐ verificar que los asientos estén en posición completamente hacia atrás con las manijas **B** o **C**-fig. 111;
- ☐ mediante los dispositivos **F** e **G**-fig. 112 volcar completamente los asientos.

ADVERTENCIA Sólo con los asientos traseros en la posición completamente hacia atrás es posible volcarlos.

Los asientos volcados se aseguran en esa posición por el accionamiento de los amortiguadores laterales.

Ampliación parcial

Realizando lo mismo en la porción de asientos deseada (derecha o izquierda) es posible obtener la ampliación parcial del maletero fig. 115.

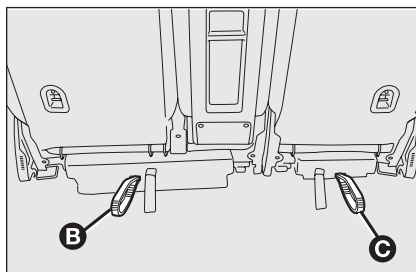


fig. 111

FOH0048m



ADVERTENCIA

Nunca tirar los dispositivos B o C-fig. 114 con los asientos en posición de carga porque se deslizarían de modo vertical impidiendo colocar nuevamente los asientos.

ADVERTENCIA Para volcar completamente los asientos traseros puede ser necesario adelantar los delanteros.

Vuelva a colocar los cojines sobre el piso

Para volver a colocar los cojines sobre el piso, usar los dispositivos **B**-fig. 113.

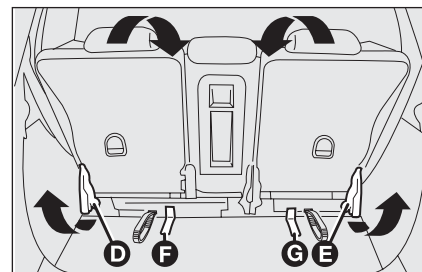


fig. 112

FOH0109m

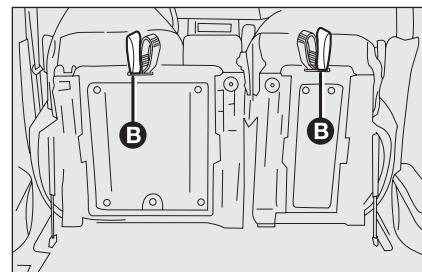


fig. 113

FOH0110m



ADVERTENCIA

Cuando el cinturón de seguridad del puesto central esté enganchado en el asiento, desenganchar antes de realizar la maniobra de vuelvo.

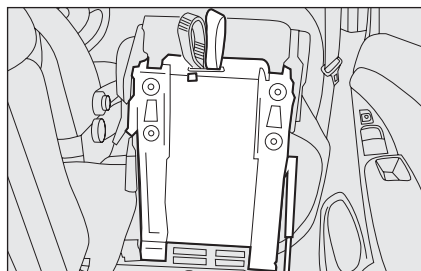


fig. 114

FOH0111m



ADVERTENCIA

La posición de los respaldos posteriores volcados en los respectivos cojines no es una posición de carga sino de maniobra, por eso no se puede apoyar pesos importantes



ADVERTENCIA

Con los asientos volcados a mesilla puede ser peligroso, en caso de impacto, tener objetos pesados apoyados en el respaldo posterior a mesilla.

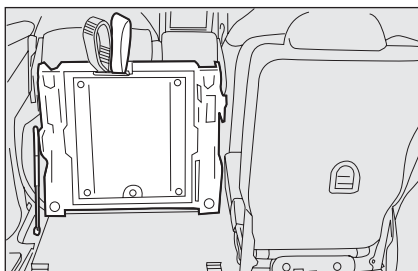


fig. 115

FOH0112m

AMPLIACIÓN MALETERO CON ASIENTO FIJO

Haga lo siguiente:

- ☐ enganche las hebillas a las lengüetas **fig. 116** (indicadas por las flechas) colocadas en el respaldo;
- ☐ verifique que cada una de las cintas **C-fig. 117** de los cinturones de seguridad laterales estén dentro de las respectivas lengüetas del cinturón del conductor **D**;
- ☐ levantar el cojín **A fig. 117** como se ilustra en la figura;

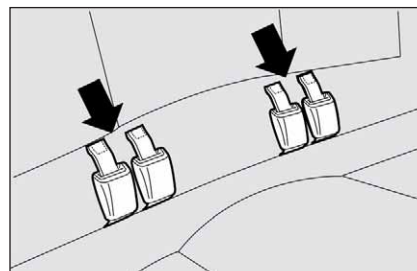


fig. 116

FOH0120m

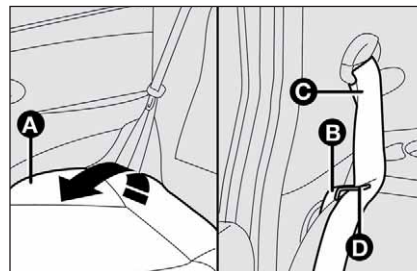


fig. 117

FOH0347m

- ☐ desenganchar el respaldo, moviendo las palancas **B fig. 117** luego volcarlo hacia adelante de manera de obtener un único plano de carga;
- ☐ si fuera necesario, aumentar el espacio vertical, quitar la Cargo box (para versiones/países, donde esté previsto) colocado bajo la alfombrilla de plano de carga.

CAPÓ

APERTURA

Haga lo siguiente:

- ☐ tire la palanca **A-fig. 118** en el sentido indicado de la flecha;
- ☐ mueva la palanca hacia la derecha **B-fig. 119** como es indicado por la flecha;
- ☐ levante el capó y, al mismo tiempo suelte la varilla de sujeción **C-fig. 120** de su dispositivo de bloqueo **D**, luego introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento **E** del capó.

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó compruebe que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados.



ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, asegúrese siempre de que el capó está bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se detecta que no está bien bloqueado, deténgase de inmediato y cierre correctamente el capó.

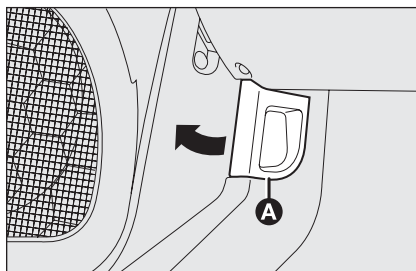


fig. 118

F0H0113m

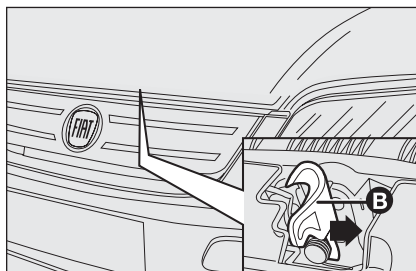


fig. 119

F0H0743m

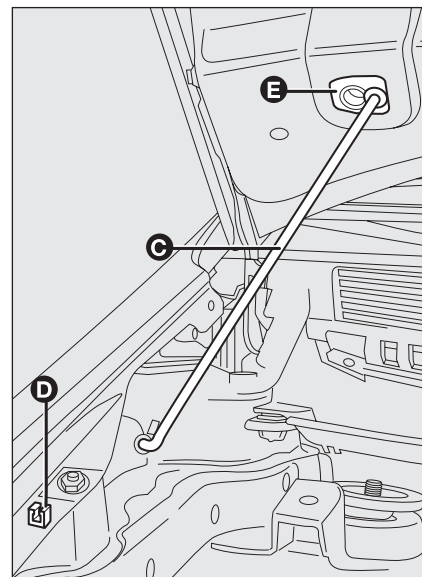


fig. 120

F0H0115m

CIERRE

Haga lo siguiente:

- ☐ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retire la varilla **C-fig. 120** del alojamiento **D** vuelva a insertarla en el dispositivo de bloqueo **E**;

- ☐ baje el capó aproximadamente a 20 centímetros del compartimiento del motor, luego déjelo caer y compruebe, intentando elevarlo, que esté bien cerrado y no solamente enganchado en posición de seguridad. En este último caso no presione sobre el capó; levántelo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado para que no se abra durante el viaje.



ADVERTENCIA

Si la varilla de sujeción no está bien colocada, el capó podría caer con fuerza.



ADVERTENCIA

Realice estas operaciones con el coche detenido

BARRAS PORTAOBJETOS (para versiones/países, donde esté previsto)

ADVERTENCIA Se recomienda usar barras portaobjetos **fig. 121** proporcionadas por la Línea de accesorios Fiat. Siga al pie de la letra las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado

ADVERTENCIA Nunca supere las cargas máximas permitidas (ver capítulo “Datos técnicos”).

Después de algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien ajustados.

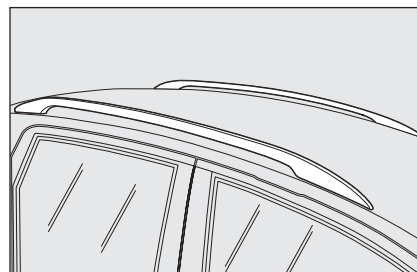


fig. 121

F0H0248m



No accionar el techo corredizo en existencia de barras portaobjetos.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FAROS



ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una orientación correcta de los faros es determinante para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios en la carretera. Los faros del coche deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para el control y el eventual ajuste acuda a la Red de Asistencia Fiat.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en posición **MAR** y las luces de cruce encendidas. Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. Por lo tanto, en ese caso hay que ajustar la orientación.

Regulación de la alineación de faros fig. 122

Para regularlos accione los pulsadores  e  colocados en el salpicadero.

La pantalla del cuadro de instrumentos visualiza la posición correspondiente al ajuste.

Posición **0** - una o dos personas en los asientos traseros.

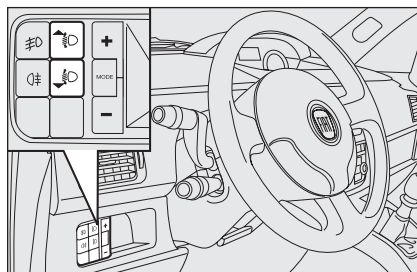


fig. 122

FOH0756m

Posición **1** - cinco personas.

Posición **2** - cinco personas + cargo del maletero.

Posición **3** - conductor + máxima carga admitida total en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN FAROS EN EL EXTERIOR

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se vende el vehículo por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película adhesiva, específicamente diseñada para ello.

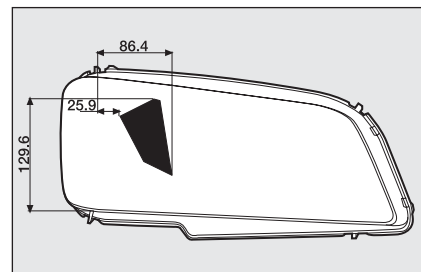


fig. 123

FOH0118m

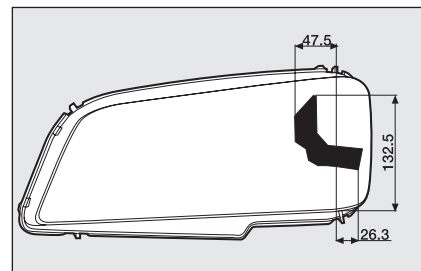


fig. 124

FOH0119m

Las ilustraciones **fig. 123-124** se refieren al pasaje de la conducción con circulación por el lado izquierdo a la circulación por la derecha.

SISTEMA ABS

Si antes no ha usado vehículos con ABS, se recomienda aprender cómo se utilizan probando en terreno resbaladizo, naturalmente en condiciones de seguridad y respetando el Código de Circulación Vial del país donde se encuentre, además de leer atentamente las siguientes noticias.

El ABS forma parte del sistema de frenos y evita, cualquiera que sea el estado de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, que se bloqueen las ruedas impidiendo que patinen, garantizando el control del vehículo incluso durante un frenazo de emergencia.

Completa el sistema EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado), repartiendo la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para tener la máxima eficiencia del sistema de frenado es necesario un período de rodaje de 500 km. aproximadamente: durante este período, evite frenar con brusquedad o de forma repetida y prolongada.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha más la adherencia disponible, pero no es capaz de aumentarla; es necesario tener mucho cuidado en terrenos resbaladizos, sin correr riesgos innecesarios.

ACTUACIÓN DEL SISTEMA

La actuación del ABS se detecta por una leve pulsación del pedal de freno, acompañada por un ruido: esto indica que es necesario adecuar la velocidad al tipo de carretera por la que se está viajando.

MECHANICAL BRAKE ASSIST
(asistencia en las frenadas de urgencia) (para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

ADVERTENCIA Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantenga el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS



Se enciende el testigo (ABS) en el cuadro de instrumentos, y aparece un mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin las ventajas que ofrece el sistema ABS. Conduzca con cuidado hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para hacer controlar el sistema.



ADVERTENCIA

Si actúa el ABS, quiere decir que se está llegando al límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: es necesario disminuir la velocidad para adecuar la marcha a la adherencia disponible.

Avería del EBD

Se enciende el testigo  y  en el cuadro de instrumentos, y aparece un mensaje en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto), (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, al frenar violentamente, podrían bloquearse las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer controlar el sistema.




ADVERTENCIA


Cuando el ABS interviene, y se advierten pulsaciones sobre el pedal del freno, no soltar la presión, sino mantener el pedal bien presionado sin temor; así frenará en el menor espacio posible, de forma compatible con las condiciones del pavimento.



ADVERTENCIA

En caso de encendido del testigo  sobre le cuadro de instrumentos (junto al mensaje, para versiones/países, donde esté previsto visualizado por el pantalla multifunción reconfigurable), detener inmediatamente el coche y dirigirse a la Red de asistencia Fiat. De hecho, la pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones presentes en el coche. Además, con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos (junto al mensaje en la pantalla multifunción, para versiones/países, donde esté previsto), indica el deterioro de estos componentes (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

El objetivo del sistema es:



- ☐ tener bajo control la eficacia del sistema;
- ☐ indicar el aumento de las emisiones por un mal funcionamiento del vehículo;

- ☐ señalar la necesidad de cambiar los componentes deteriorados.

El sistema dispone además de un conector, que puede realizar una interfaz con los instrumentos adecuados, que permite la lectura de los códigos de errores memorizados en centralita, junto a una serie de parámetros específicos del diagnóstico y del funcionamiento del motor. Este control también lo pueden realizar los agentes de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, en la Red de Asistencia Fiat deben efectuar las pruebas en el banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente (junto al mensaje en la pantalla multifunción), acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser verificado por los agentes de tráfico con la ayuda de equipos adecuados. Cumpla las normas vigentes del país por el que se circula.

EQUIPO DE RADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Por lo que se refiere al funcionamiento del equipo de radio con CD o con CD MP3, consulte el Suplemento que se adjunta con este Manual de Uso y Mantenimiento.

SISTEMA DE PREINSTALACIÓN

(para versiones/países, donde esté previsto)

La instalación está compuesta por:

- ☐ cables de alimentación del equipo de radio
- ☐ cables de conexión de los altavoces delanteros y traseros
- ☐ cable de alimentación de la antena
- ☐ 2 tweeter ubicados en los montantes delanteros (potencia 30W máx. cada uno);
- ☐ 2 mid-woofer ubicados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 30W max. cada uno);
- ☐ 2 mid-woofer ubicados en las puertas delanteras (diámetro 165 mm, potencia 30W max. cada uno);

Instalación equipo de radio

El equipo de radio se debe instalar en el puesto del compartimiento portaobjetos inferior **fig. 125**, para poder acceder a los cables de alimentación.

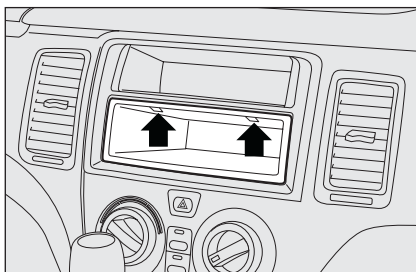


fig. 125

F0H0120m

Per extraer la caja se debe presionar en los puntos indicados en la figura en correspondencia con los sistemas de sujeción.



Se aconseja hacer instalar el equipo de radio y el filtro anti-interferencia en la Red de Asistencia Fiat.

PREINSTALACIÓN TELÉFONO MÓVIL

(para versiones/países, donde esté previsto)

La preinstalación de teléfono móvil al equipo de radio con CD o CD mp3 está constituida por:

- ☐ antena de doble función (radio + teléfono móvil 900/1800 MHz), ubicada en el techo del coche;
- ☐ cables de conexión a la antena de doble función y cableado con conector de 10 vías.

El conector está entre la columna de dirección y el mueble central.



La compra del kit viva voz es a cargo del Cliente en cuanto debe ser compatible con el propio teléfono móvil. Se aconseja instalar el micrófono cerca del plafón delantero.



ADVERTENCIA

La potencia máxima aplicable a la antena es de 20W.



ADVERTENCIA

Para la instalación del teléfono móvil y la conexión a la pre-instalación, acuda a la Red de Asistencia Fiat para evitar problemas que puedan comprometer la seguridad del vehículo.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (equipo de radio, sistema de alarma dirigido por satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a la Red de Asistencia Fiat donde, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Línea de accesorios Fiat, valorarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

Preste atención al montar spoiler adicionales, ruedas de aleación y embellecedores que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y su eficacia en caso de frenazos violentos y repetidos, o de bajadas prolongadas. Verificar además que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio posventa deben tener la marca:



Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión siempre que la instalación sea realizada correctamente, respetando las indicaciones del constructor en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la anulación de la garantía en lo referente a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a ella directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

APARATOS DE RECEPCIÓN/TRANSMISIÓN Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad.

Además, la eficacia en la transmisión y recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo de la carrocería del vehículo.

Por lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) homologados por la CE, le aconsejamos que siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante de los mismos.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

El coche está dotado de un sistema de servoasistencia a mando eléctrico, que funciona solo con la llave de arranque **MAR** y motor encendido, denominado “Dual-drive”, que permite personalizar el esfuerzo en el volante en relación a las condiciones de manejo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN (función CITY)

Para activar/desactivar la función presionar el pulsador **CITY** fig. 126 en la zona central del salpicadero.

La inserción de la función está señalada en algunas versiones por el encendido del testigo **CITY** en el cuadro de instrumentos mientras que, en otros, por la visualización **CITY** en la pantalla multifunción reconfigurable.

Con la función **CITY** activada el esfuerzo con el volante es mucho menor, agilizando de esta manera las maniobras de aparcamiento: la activación de la función resulta particularmente útil en la conducción dentro de los centros urbanos.

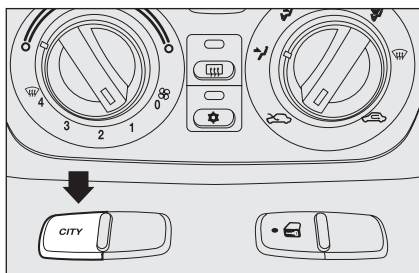


fig. 126


F0H0716m



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, montar un sistema de alarma) que, además de disminuir las prestaciones del sistema e invalidar la garantía, podrían provocar graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías dirección eléctrica son señaladas por el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (conjuntamente, para versiones/países, donde esté previsto, en el mensaje visualizado por la pantalla multifunción reconfigurables - ver capítulo “Testigos y mensajes”).

En caso de averías, la dirección eléctrica del coche sigue siendo maniobrible con guía mecánica para conducirlo cuanto antes a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento efectuadas con un gran número de maniobras, puede verificarse un endurecimiento de la dirección; esto es normal y es debido a la intervención del sistema de protección de recalentamiento del motor eléctrico de mando durante la conducción, por lo tanto no requiere de intervenciones de reparación. Al siguiente uso del coche, la dirección funcionará de nuevo normalmente.



ADVERTENCIA

*Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, de manera particular cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del piso. En el caso que esto no sea posible (necesidad de tener la llave en posición **MAR** o el motor encendido), remover el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.*

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están ubicados en el parachoques trasero del coche **fig. 127** y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al acoplar la marcha atrás.

Cuando disminuye la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

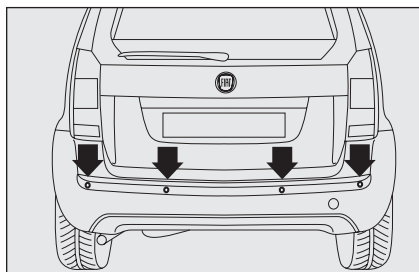


fig. 127

SEÑAL ACÚSTICA

Utilizando la marcha atrás, cuando haya un obstáculo en la zona trasera del coche, se activa una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ☐ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras al lado de una pared.

Distancias de detección

El radio de acción central varía según la motorización/orientación del coche: El área de reconocimiento equivale a 140 cm, mientras que para obstáculos de dimensiones reducidas (o en caso de disuadores de aparcamiento que tienen formas redondeadas) equivale a 70 cm. El radio de acción lateral tiene un área de reconocimiento de 60 cm.

Si los sensores detectan varios obstáculos sólo se considera el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Ver el capítulo “testigo y mensajes”.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del coche.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ❑ Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o bajo los sensores.
- ❑ Los objetos ubicados a poca distancia de la parte delantera o trasera del coche no son detectados por el sistema, por lo que pueden dañar el coche o ser dañados.
- ❑ Las señalizaciones enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por el mal funcionamiento de los sensores mismos, suciedad, nieve o hielo depositados sobre ellos o por la cercanía de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).



Para que el sistema funcione correctamente es indispensable que los sensores estén siempre limpios. Para limpiar los sensores preste mucha atención para no rayarlos o dañarlos; no use trapos secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si lo desea, con jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan máquinas hidráulicas con chorro de vapor o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras asegúrese siempre de que en la zona donde se realiza la maniobra no haya personas, animales o cosas. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, quien sin embargo no debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, aunque se realicen a baja velocidad.

SISTEMA GSI (solo para versiones con cambio mecánico)

(para versiones/países, donde esté previsto)

La indicación del cambio de marcha permite sugerir al conductor, en los vehículos con cambio mecánico, cuando cambiar de marcha (relación superior: shift up, véase **fig. a** o relación inferior: shift down, véase **fig. b**), trámite la indicación correspondiente en el cuadro de a bordo. Esta sugerencia de cambio de marcha se da para mejorar los consumos y la forma de conducir.

NOTA: la indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de relación o mientras las condiciones de marcha no siguen un perfil de viaje que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.



fig. a



fig. b

REABASTECIMIENTO COCHE

MOTORES GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo.

Para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es de todos modos de medida muy pequeña para introducir el pico de las bombas de la gasolina con plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

ADVERTENCIA LA marmita catalítica ineficiente comporta emisiones nocivas en la descarga con consiguiente contaminación del ambiente.

ADVERTENCIA no introduzca nunca dentro del depósito gasolina con plomo, aunque sean pequeñas cantidades; se dañaría la marmita catalítica, volviéndose irreparablemente ineficiente.

MOTORES MULTIJET

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas/frías). En caso de repostado con gasóleo no adecuado a la temperatura, le aconsejamos mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible en la zona.

Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, vuelva a repostar dos veces después de que se desconecte por primera vez la pistola del surtidor. Evite operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.



Para coches con gasóleo para automoción, utilice solamente gasóleo para auto-tracción conforme a la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irremediablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostado accidental con otro tipo de carburante, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

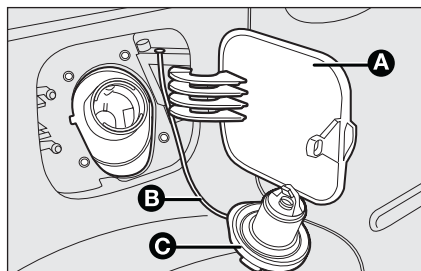


fig. 128

FOH0125m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE

La apertura de la ventanilla del combustible está vinculada al bloqueo/desbloqueo de las puertas, por lo tanto, si las puertas están bloqueadas, para efectuar el repostado se debe presionar el pulsador **D-fig. 129** (led sobre el pulsador apagado).

Para realizar la reposición de combustible, abrir la portezuela **A-fig. 128** luego desensroscar el tapón **C**.

El tapón **C** tiene un dispositivo para evitar su pérdida **B** que lo asegura dentro del depósito lo que hace imposible.

El cierre hermético puede determinar un ligero aumento de presión en el tanque. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

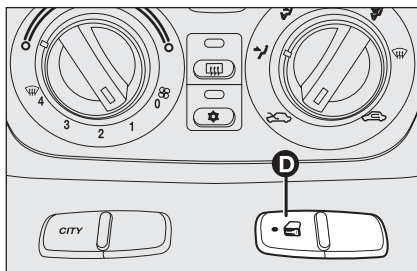


fig. 129

FOH0717m



ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito con focos de llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No acerque el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores tóxicos.

El tapón del depósito del combustible **A-fig. 130** está provisto de cerradura con llave (para versiones/países, donde esté previsto) y dispositivo antipérdida **B** que mantiene enganchado a la tapa **C** de modo que no se pierda; para acceder al tapón, abra la tapa utilizando la llave de contacto, gírela hacia la izquierda y afloje el tapón.

Durante el repostado, enganche el tapón al dispositivo situado en el interior de la tapa como se ilustra en la figura.

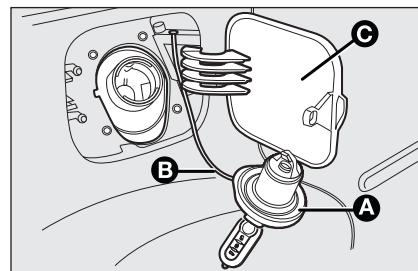


fig. 130

FOH0786m

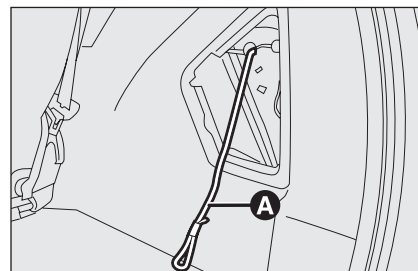


fig. 131

FOH0785m

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA

En caso de emergencia es posible abrir la tapa tirando de la cuerda **A-fig. 131**.

Para alcanzar la cuerda retire el revestimiento de protección.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores a gasolina son:

- ☐ Convertidor catalítico trivalente (marmita catalítica);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievaporación.

Non ponga en marcha el motor, aunque solo sea de prueba, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diésel son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ☐ filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE LAS PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (para versiones I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV)

El DPF (Diesel Particulate Filter) es un filtro mecánico, ubicado en el escape, que retiene físicamente las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor diésel. El filtro de partículas es necesario para eliminar prácticamente todas las emisiones de partículas carbonosas respetando las actuales / futuras disposiciones legislativas.

Durante el uso normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos relacionados con el uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro. Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función del estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del coche.

Durante la regeneración se pueden verificar los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralenti, activación del electroventilador, aumento contenido del humo, elevadas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el medio ambiente. En caso de que se visualice un mensaje específico, consulte el capítulo "Testigos y mensajes".



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacione sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD.....	94
PRETENSORES	97
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE.....	99
PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLITA PARA NIÑOS “ISOFIX UNIVERSAL”	103
AIR BAG FRONTALES.....	106
AIR BAG LATERALES (Side bag - Window bag)	108

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ANTERIORES Y POSTERIORES LATERALES

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A**-fig. 1 e introdúzcala en la hebilla **B** hasta que escuche el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle unos centímetros y vuelva a tirar de él con suavidad.

Para desabrochar los cinturones, presione el pulsador **C**-fig. 1. Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrede.

El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, es normal que se bloquee el enrollador. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta si se saca con brusquedad o en caso de frenazos, impactos y curvas tomadas a gran velocidad.

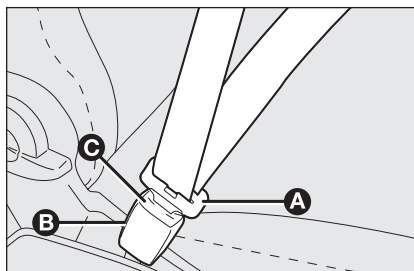


fig. 1

FOH0126m

El asiento trasero tiene cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje con enrollador.

Los cinturones para los puestos traseros deben utilizarse según el esquema **D**-fig. 2 (versiones de 5 puestos) o bien según el esquema **E**-fig. 3 ilustrado (versiones de 4 puestos).

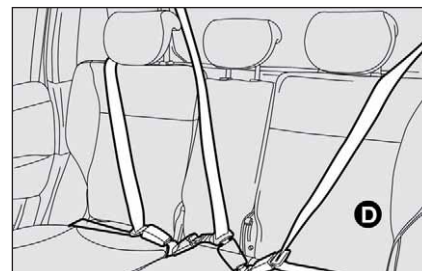


fig. 2

FOH0309m

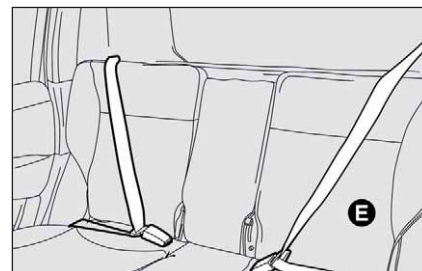


fig. 3


FOH0348m



ADVERTENCIA

No presione el pulsador C-fig. 1 durante la marcha.

Sistema S.B.R.

El vehículo está equipado con el sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), constituido por un avisador acústico que, junto a la intermitencia del testigo  en el cuadro de instrumentos, advierte al conductor que no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

La señal acústica puede desactivarse temporalmente (hasta que se apague el motor) con el siguiente procedimiento:

- ☐ abroche el cinturón de seguridad del conductor;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **MAR**;
- ☐ espere más de 20 segundos y desabroche uno de los cinturones de seguridad.

Para la desactivación permanente, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable (Comfort), es posible reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente a través del menú de set-up (ver el capítulo “Testigos y mensajes” al apartado “cinturones de seguridad no abrochados”).

Para otras versiones, la reactivación del sistema debe ser realizada por la Red de Asistencia Fiat.

AJUSTE EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ANTERIORES

(para versiones/países, donde esté previsto)

Regule siempre la altura de los cinturones adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir bastante el riesgo de lesiones en caso de impacto.



ADVERTENCIA

Recordarse que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos posteriores que no usan los cinturones, además de exponerse a riesgos graves, constituyen un peligro también para los pasajeros de los asientos anteriores.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.

Para realizar el ajuste levante o baje la empuñadura **A**-fig. 4 del mecanismo de bloqueo, moviendo contemporáneamente el anillo oscilante **B** en la mejor de las posiciones permitidas.

EMPLEO DEL CINTURÓN DEL PUESTO CENTRAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

El cinturón está dotado de doble hebilla y doble lengüeta de enganche.

Para utilizar el cinturón, extraer las lengüetas de los asientos **H** y **P**-fig. 5 del vano enrollador y tirar del cinturón, dejando correr la cinta con cuidado evitando que se tuerza y las extracciones bruscas, luego colocar la lengüeta **G**-fig. 6 en la hebilla **L** que tiene el pulsador **M**.

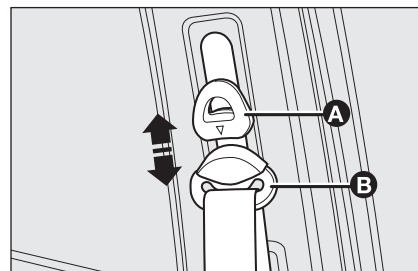


fig. 4



ADVERTENCIA

El ajuste en altura de los cinturones de seguridad debe ser efectuado con el coche parado.



ADVERTENCIA

Después del ajuste, verifique siempre que el cursor al cual está fijado el anillo está bloqueado en una de las posiciones predispuestas. Para ello, sin presionar la empuñadura suelta, empuje hacia abajo para que se bloquee el dispositivo de anclaje por si no se hubiera fijado en alguna de las posiciones establecidas.

Para colocarse el cinturón, dejar correr la cinta e insertar la lengüeta de enganche **I**-fig. 6 en la hebilla **N**.

Para desabrochar el cinturón: presione el pulsador **O** y acompañe la cinta durante el enrollado para evitar torceduras.

Ampliación del maletero: desenganchar la hebilla presionando el pulsador **M**-fig. 6 y acompañar su enrollado para evitar torceduras; posicionar la lengüeta **I**, en el respectivo alojamiento **P** y la lengüeta **G** en el respectivo alojamiento **H** del enrollador.

ADVERTENCIA Después de haber colocado nuevamente los asientos en condiciones de marcha, restablecer las condiciones de los cinturones antes descritas.

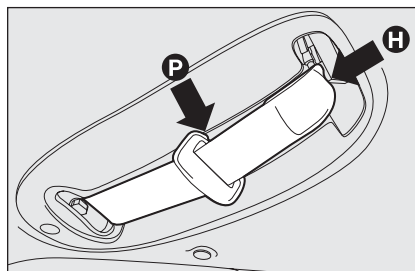


fig. 5

F0H0311m

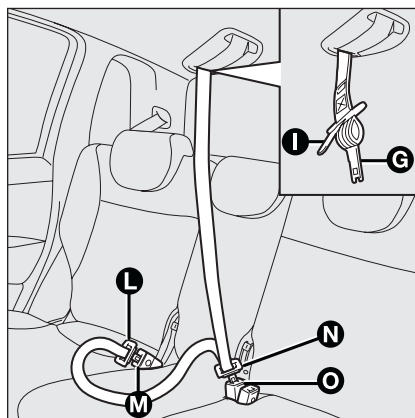


fig. 6

F0H0310m



ADVERTENCIA

Recordarse que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos posteriores que no usan los cinturones, además de exponerse a riesgos graves, constituyen un peligro también para los pasajeros de los asientos anteriores.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal violento, hacen retroceder unos centímetros el cinturón garantizando una perfecta adherencia al cuerpo de los pasajeros antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación del pretensor se reconoce por el bloqueo del enrollador; la cinta del cinturón no podrá recuperarse ni acompañándola.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la acción del pretensor, usar el cinturón ajustado al busto y en la parte baja del abdomen.

Se puede verificar una ligera emisión de humo. Este humo no es tóxico y no indica un principio de incendio.

El pretensor no necesita lubricación ni mantenimiento alguno.

Cualquier modificación de su estado original anulará su eficacia.

Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez activado, acuda a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. Para conocer la validez del dispositivo, consulte la etiqueta ubicada en la guantera: Al acercarse el plazo de vencimiento se debe dirigir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo.



Situaciones que comportan golpes, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C por una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden provocar daños o activaciones; no entran en estas condiciones las vibraciones inducidas por irregularidades de la carretera o la superación de pequeños obstáculos, calzadas, etc. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat en caso de necesidad.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza que actúa sobre el tórax y los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y modalidades de uso de los cinturones. Abróchense siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones es necesario incluso para las mujeres embarazadas: también para ellas y para su bebé el riesgo de lesiones en caso de impacto es mucho menor si llevan los cinturones abrochados.

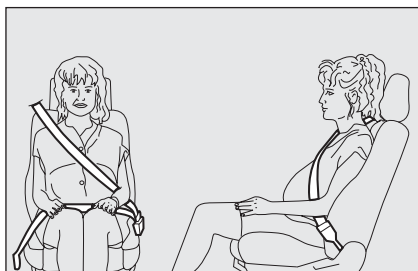


fig. 7

FOH0133m

Lógicamente las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por debajo del abdomen **fig. 7**.

**ADVERTENCIA**

El cinturón no debe estar enroscado. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a las caderas y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que tengan los cinturones no adheridos al cuerpo de los pasajeros.

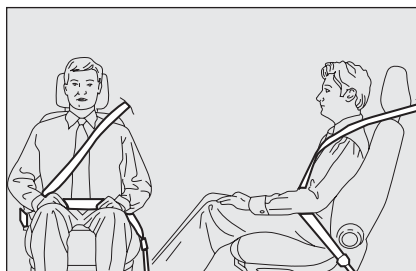


fig. 8

FOH0134m

**ADVERTENCIA**

Para asegurar la máxima protección, debe permanecer el respaldo en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la cadera. ¡Abróchense siempre los cinturones de seguridad, tanto delanteros como traseros! Viajar sin los cinturones atados aumenta el riesgo de lesiones graves y de muertos en caso de colisión.

**ADVERTENCIA**

Está severamente prohibido desmontar o manipular los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal cualificado y autorizado. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.



fig. 9

FOH0135m

**ADVERTENCIA**

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

**ADVERTENCIA**

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: los niños no deben viajar sobre el regazo de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de ambos. En general, no sujete ningún objeto junto a la persona.

CÓMO MANTENER EN BUEN ESTADO LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- ☐ Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin retorcer; compruebe que la cinta pueda deslizarse libremente sin obstáculos.
- ☐ Tras un accidente de cierta magnitud, haga sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituya el cinturón en caso de activación de los pretensores.
- ☐ Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y séquelos a la sombra. No use detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras del cinturón.
- ☐ Evite que se mojen los enrolladores: su funcionamiento sólo está garantizado si no se mojan.
- ☐ Sustituya el cinturón cuando esté desgastado o con cortes.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, todos los ocupantes deben viajar sentados y utilizar los sistemas de sujeción adecuados.

Especialmente si viajan niños.

Según la Directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea.

Respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados. Por lo tanto, para su correcta sujeción en caso de impacto, el sistema debe ser distinto a los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños se resumen en el Reglamento Europeo CEE-R44, que además de obligar a la adopción de estos sistemas de sujeción, los divide en cinco grupos:

Grupo	0	hasta 10 kg de peso
Grupo	0+	hasta 13 kg de peso
Grupo	I	9-18 kg de peso
Grupo	2	15-25 kg de peso
Grupo	3	22-36 kg de peso

Como puede observarse, hay una superposición parcial entre los grupos y, de hecho, en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente a la silla del niño, que por ningún motivo debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere 1,50 m se equiparan a los adultos y deben llevar los cinturones normalmente.

En la Línea de accesorios Fiat se encuentran disponibles asientos para niños adecuados a cada grupo de peso. Se aconseja esta elección, ya que han sido proyectados y experimentados específicamente para los coches Fiat.




ADVERTENCIA

Cuando exista un de air bag activo del lado del pasajero, no ubicar niños en sillas cuna dirigidos hacia atrás en el asiento delantero. La activación del air bag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño sin importar la gravedad del choque. Se aconseja transportar siempre a los niños en las sillas correspondientes en el asiento posterior, porque es la posición más segura en caso de accidentes.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE Cuando sea necesario llevar a un niño en el asiento delantero en el lado del pasajero, con una silla cuna dirigido hacia atrás, los air bags del lado del pasajero (frontal, para versiones/países, donde esté previsto, o lateral en el asiento), deben ser desactivados mediante el menú de la pantalla multifunción reconfigurable y verificando directamente la desactivación mediante el testigo  en el cuadro de instrumentos (ver parágrafo “Desactivación manual air bag pasajero delantero frontal y lateral”). Además el asiento del pasajero deberá regularse en la posición más posterior, para evitar eventuales contactos del asiento para niños con el salpicadero.

0-13 kg

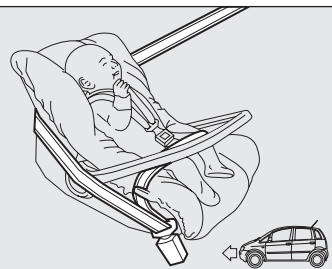


fig. 10

FOH0136m

GRUPO 0 y 0+ (fig. 10)

Los bebés de hasta 13 kg deben ser transportados en una silla cuna dirigida hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no fuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo y, a su vez, sujeta al bebé con los cinturones incorporados.



ADVERTENCIA

La figura es sólo indicativa para el montaje. Monte la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

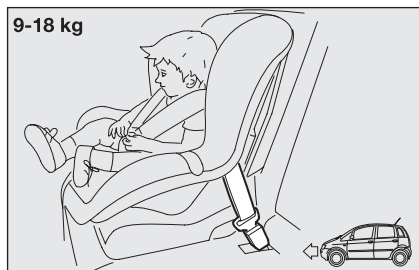


fig. 11

GRUPO 1 (fig. 11)

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de marcha.



ADVERTENCIA

La figura es sólo indicativa para el montaje. Monte la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

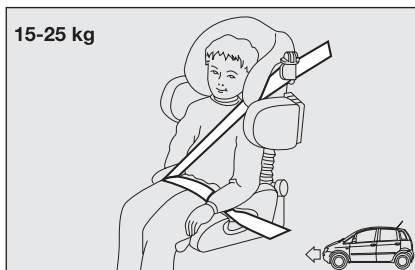


fig. 12

GRUPO 2 (fig. 12)

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo. Las sillas solamente tienen la función de posicionar correctamente al niño respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a las caderas y no al abdomen del niño.



ADVERTENCIA

La figura es sólo indicativa para el montaje. Monte la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

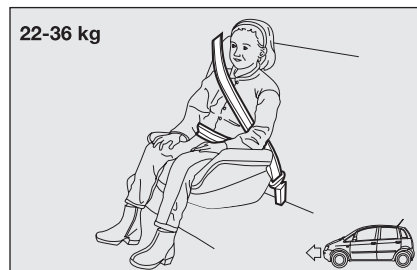


fig. 13

GRUPO 3 (fig. 13)

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzadas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La figura muestra un ejemplo correcto de posicionamiento del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones como los adultos.



ADVERTENCIA

La figura es sólo indicativa para el montaje. Monte la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALE

El vehículo está conforme con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillas para niños en diferentes lugares del vehículo según las siguientes tablas:


Grupo	Grupos de peso	ASIENTO		
		Pasajero delantero	Pasajero trasero lateral	Pasajero central trasero
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	*
Grupo 1	9-18 kg	U	U	*
Grupo 2	15-25 kg	U	U	*
Grupo 3	22-36 kg	U	U	*

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

* No puede ser montado ningún tipo de silla en el puesto central trasero.

A continuación se resumen las normas de seguridad que deben respetarse para transportar a los niños:

- ☐ El asiento trasero es el lugar aconsejado para la instalación de las sillas para niños, ya que es el más seguro en caso de impacto.
- ☐ En caso de desactivación del air bag lado pasajero (para versiones/países, donde esté previsto), compruebe siempre, mediante el testigo permanente  amarillo ámbar en el cuadro de instrumentos, que fue efectiva dicha desactivación.
- ☐ Siga estrictamente las instrucciones suministradas con la silla, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guárdelas en el vehículo junto con los documentos y el presente manual. No utilice sillas de segunda mano sin las instrucciones de uso.
- ☐ Compruebe siempre el enganche de los cinturones tirando de la cinta.
- ☐ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transporte nunca a dos niños con el mismo cinturón.
- ☐ Controle siempre que los cinturones no pasen por el cuello del niño.

- ☐ Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ☐ No lleve nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie es capaz de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.



ADVERTENCIA

Quando exista un de air bag activo del lado del pasajero, no ubicar niños en sillas cuna dirigidos hacia atrás en el asiento delantero. La activación del air bag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño sin importar la gravedad del choque. Por lo tanto, le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLITA PARA NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo está preparado para montar sillitas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

A modo de ilustración, en la **fig. 14** se representa un ejemplo de sillita para niños.

La sillita Isofix Universal cubre el grupo de peso: I.

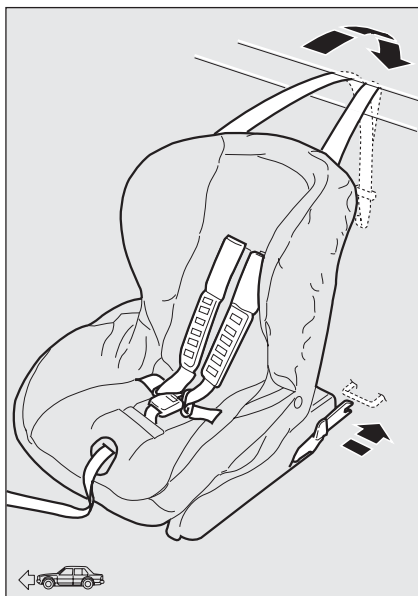


fig. 14

FOH0019m

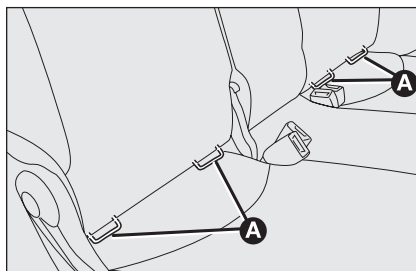


fig. 15

FOH0140m

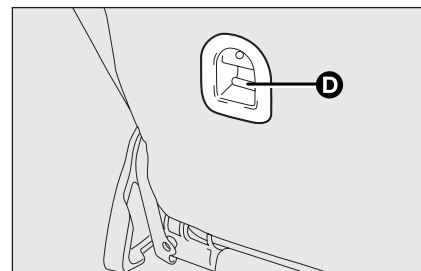


fig. 16

FOH0143m

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas "Isofix Universales".

Se recuerda que en caso de usar las sillitas Isofix Universal, pueden emplearse todas aquellas homologadas que tengan el rótulo ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1".

Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la sillita para niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita.



ADVERTENCIA

Monte la silla siempre con el vehículo parado. La silla estará bien fijada a las bridas de preinstalación cuando se escuchen los clics que confirman el enganche. En cualquier caso, siga las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la silla debe suministrar con la misma.

Debido al diferente sistema de enganche, la silla para los niños debe fijarse mediante los anillos inferiores metálicos **A**-fig. 15, ubicados entre el respaldo y el cojín posterior, luego debe fijarse la correa superior (disponible con la silla) en el anillo **D**-fig. 16 ubicado en la parte posterior del respaldo en correspondencia con la silla.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA USO DE SILLITAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE I6, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillitas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de talla Isofix	Posición Isofix lateral trasero
Grupo 0 hasta 10 kg	Contramarcha	E	IL
	Contramarcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	Contramarcha	D	IL
	Contramarcha	C	IL (*)
	Contramarcha	D	IL
	Contramarcha	C	IL (*)
Grupo I, desde 9 hasta 18 kg	Sentido de la marcha	B	IUF
	Sentido de la marcha	BI	IUF
	Sentido de la marcha	A	IUF
	Sentido de la marcha	A	IUF

IUF apta para sistemas de sujeción de niños Isofix, orientadas en el sentido de marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

IL: apropiado para sistemas de retención para niños Tipo Isofix específicos y homologados para este tipo de coche. Es posible instalar la silla deslizando hacia adelante el asiento delantero.

(*) Es posible montar la silla Isofix colocando el asiento delantero completamente vertical.

AIR BAG FRONTALES

El coche está dotado de air bag frontal para el conductor y pasajero, y window bag (sistema de protección cabeza), a solicitud del cliente puede ser dotada de air bag laterales anteriores (side bag);

Los air bag frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la no activación de los air bag en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione mal.

En caso de impacto frontal, una centralita electrónica activa, si hace falta, el inflado del cojín. Los cojines se inflan instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los air bag frontales (para el conductor y el pasajero) no son sustitutivos, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que le aconsejamos llevar siempre abrochados; como es indicado de uso obligatorio por la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante pudiendo chocar contra el cojín todavía en fase de apertura. En esta situación la protección ofrecida por el cojín es reducida.

Los air bag frontales pueden no activarse en los casos siguientes:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del parachoques contra las barreras de seguridad, gravilla, etc.);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de seguridad), ya que podría no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La no activación en estos casos no indica un mal funcionamiento del sistema.

Los air bag frontales del lado conductor y lado pasajero son estudiados y probados para la mejor protección de los ocupantes de los puestos delanteros que usan los cinturones de seguridad.

El volumen de los air bag frontales inflados del todo ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

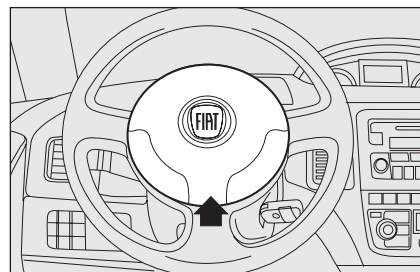


fig. 17

FOH0746m

AIR BAG FRONTAL LADO CONDUCTOR fig. 17

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

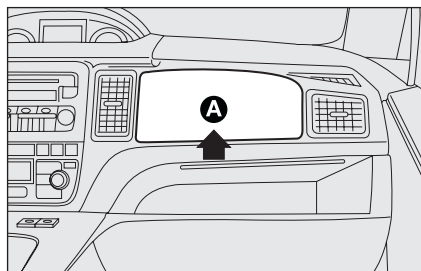


fig. 18

FOH0145m

AIR BAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 18

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico **A** en el salpicadero; el cojín es más grande que el del conductor.

En caso de impactos de poca trascendencia (en los que la acción de los cinturones de seguridad es suficiente), los air bag no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad porque, en caso de impacto lateral, aseguran el posicionamiento correcto del ocupante y evitan que salga despedido en caso de impactos muy violentos.



ADVERTENCIA

No aplique adhesivos u otros objetos en el volante, en la zona A-fig. 18 air bag lado pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos en el salpicadero lado pasajero ya que podrían interferir en la correcta apertura del air bag, y causar graves lesiones a los ocupantes del coche.



ADVERTENCIA

GRAVE PELIGRO: *En presencia de un Air bag del pasajero activado, no coloque en el asiento delantero sillas para niños orientadas contra el sentido de marcha. La activación del air bag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño.*




ADVERTENCIA

En caso de coches dotados de desactivación del air bag frontal lado pasajero es necesario desactivarlo cuando la silla para niños es colocada en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero debe estar completamente hacia atrás para que la silla no toque el salpicadero. Aunque no sea obligatorio, para una mayor protección de los adultos, le recomendamos que reactive inmediatamente el air bag cuando se retire la silla para niños.



DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIR BAG LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL (Side bag - para versiones/países, donde esté previsto)

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los air bag lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (para versiones/países, donde esté previsto).

El testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los air bag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (Side Bag) (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

Para desactivar manualmente los air bag lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax (side bag) (para versiones/países, donde esté previsto), consulte el capítulo “Salpicadero y mandos” en los apartados “Pantalla multifuncional reconfigurable”.

AIR BAG LATERALES (Side bag - Window bag) (para versiones/países, donde esté previsto)

SIDE BAG fig. 19

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico de los asientos delanteros y tienen la función de proteger el tórax de los ocupantes en caso de colisión lateral con severidad medio-alta.



ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros que no sean admitidos para ser usados con el Side-bag.

En la Línea de Accesorios Fiat se encuentran disponibles las fundas para asientos con Side bag

WINDOW BAG fig. 20

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por dos cojines cortina ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos con un acabado específico que tienen por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

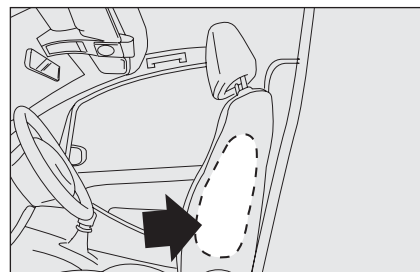


fig. 19

F0H0147m

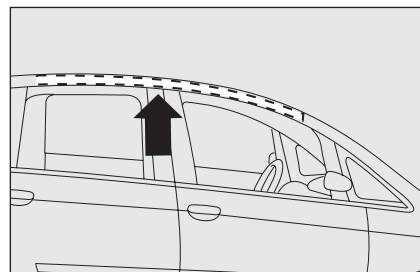


fig. 20

F0H0148m

Los air bag laterales no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que le aconsejamos llevar siempre abrochados, y además su uso es obligatorio en Europa y en la mayoría de países no europeos.

ADVERTENCIA La mejor protección que puede ofrecer el sistema en caso de impacto lateral se consigue manteniendo una posición correcta en el asiento, para permitir que los air bag laterales se desplieguen perfectamente.

ADVERTENCIA Es posible que los air bag frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos en la parte inferior de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra peldaños, aceras o resaltes en el suelo, caídas del vehículo en baches grandes o hundimiento de la carretera.

ADVERTENCIA La activación de los air bag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es tóxico y ni provoca ningún incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del vehículo pueden estar cubiertos de polvo: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con jabón neutro y agua.

El dispositivo de air bag tiene validez de 14 años por lo que concierne a la carga pirotécnica y 10 por lo que concierne al contacto en espiral. Al acercarse la fecha de vencimiento, acuda a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.

ADVERTENCIA En caso de accidente en el que se haya activado alguno de los dispositivos de seguridad, acuda la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los dispositivos activados y controlen el estado del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relacionadas con el air bag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, acuda a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario conozca las modalidades de uso y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del “Manual de uso y mantenimiento”.

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, los air bag frontales y los air bag laterales delanteros se decide de modo diferencial en función del tipo de impacto. La no de activación en estos casos no indica un mal funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos ni los codos en las puertas, en las ventanillas ni en la zona de despliegue del cojín del air bag lateral (window bag) para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.




ADVERTENCIA

Nunca sacar la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de proseguir, contactar con la Red de Asistencia Fiat para el control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas que no sean compatibles para el uso con Side-bag.



ADVERTENCIA

Conducir siempre con las manos sobre la corona del volante para que en caso de intervención el air bag pueda inflarse sin obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante; mantener el respaldo en posición erecta apoyando la espalda correctamente.

**ADVERTENCIA**

Si el coche ha sido robado, sufrido actos vandálicos, inundaciones o si se ha llenado de agua, verificar el sistema de air bag en la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos teniendo entre los labios pipas, bolígrafos, etc. En caso de choque con intervención del air bag podrían causar graves daños.


**ADVERTENCIA**

La intervención del air bag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la intervención de los pretensores. Para impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación, es normal que se pongan en funcionamiento sólo los pretensores.

**ADVERTENCIA**

Con la llave de puesta en marcha insertada y en posición MAR, aunque con el motor apagado, los air bags pueden activarse aun con el coche detenido, siempre que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por consiguiente, aunque el vehículo esté parado, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte, se recuerda que siempre que la llave esté en posición STOP ningún sistema de seguridad (air bag o pretensores) se activa como consecuencia de un choque; la falta de activación de estos dispositivos en dichos casos, no puede ser considerada como índice de falla de funcionamiento del sistema.

**ADVERTENCIA**

Girando la llave de puesta en marcha en posición MAR, el testigo  (con air bag de lado pasajero activo) se enciende y parpadea durante algunos segundos para recordar que el air bag pasajero se activará en caso de choque, y luego se apagará.

**ADVERTENCIA**

No enganchar objetos rígidos de los ganchos para colgar ropa y de las manijas de sostén.

**ADVERTENCIA**

No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para asientos).

**ADVERTENCIA**

El air bag no sustituye a los cinturones de seguridad, sino que aumenta la eficacia de los mismos. Además, puesto que los air bag frontales no actúan en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes sólo están protegidos por los cinturones de seguridad que, por lo tanto, siempre deben estar abrochados.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	112
ESTACIONAMIENTO	114
USO DEL CAMBIO	115
AHORRO DE COMBUSTIBLE	116
ARRASTRE DE REMOLQUES	117
NEUMÁTICOS PARA NIEVE	120
CADENAS PARA NIEVE	121
LARGA INACTIVIDAD DEL COCHE	122

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de arranque fallido, consulte el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Salpicadero y mandos”.



En los primeros segundos de funcionamiento, sobretudo después de una larga inactividad, es posible percibir un mayor nivel de ruido del motor. Este fenómeno, que no perjudica la funcionalidad ni la confiabilidad, es característico de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución elegido para los motores a gasolina de su coche y así contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES A GASOLINA

Haga lo siguiente:

- ☐ accione el freno de mano;
- ☐ ponga la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de accionamiento en posición **AVV** y soltarla apenas el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, debe girar la llave en la posición de **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo  en el cuadro de instrumentos permanece encendido conjuntamente con el testigo  se recomienda colocar la llave en posición **STOP** y luego otra vez en **MAR**; si el testigo sigue encendido, inténtelo con las otras llaves.



Le aconsejamos que, durante el rodaje, no exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo aceleraciones excesivas, trayectos demasiado largos a régimen máximo, frenazos excesivamente bruscos, etc.).



*Con el motor apagado no deje la llave de contacto en la posición **MAR** para evitar que un inútil pase de corriente descargue la batería.*



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados.






El motor consume oxígeno y descarga dióxido de carbono, óxido de carbono y otros gases tóxicos.


Si aun así no consigue arrancar el motor, es necesario recurrir al arranque de emergencia (ver “arranque de emergencia” en el capítulo “En emergencia”) e ir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en posición **MAR**.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES MULTIJET


Haga lo siguiente:

- ☐ accione el freno de mano;
- ☐ ponga la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ gire la llave de contacto a la posición **MAR**: en el cuadro instrumentos se encienden los testigos ,  e ;
- ☐ esperar hasta que el testigo se apague  e , lo que sucede rápidamente cuando el motor está caliente;
- ☐ pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

- gire la llave de contacto a **AVV** inmediatamente después de que se apague el testigo . Si espera demasiado tiempo, el trabajo de los precalentadores habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA girando la llave de arranque en posición **AVV**, es necesario que el pedal del acelerador sea soltado completamente.


Si el motor no arranca en el primer intento, debe girar la llave en la posición de **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR** el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se recomienda girar la llave a la posición **STOP** y luego otra vez a **MAR**; si los testigos siguen encendidos, inténtelo con las otras llaves.

Si aún así no logra poner en marcha el motor, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en posición **MAR**.



Si el testigo  parpadea durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado, quiere decir que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento. Si el motor arranca, puede utilizar el vehículo normalmente, aunque debe acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ENCENDIDO (gasolina y Multijet)

Haga lo siguiente:

- arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- no exija las prestaciones máximas durante los primeros kilómetros. Le aconsejamos que espere hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empieza a moverse.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un trayecto difícil, es aconsejable que el motor “recupere el aliento” antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura.



No ponga en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar un flujo de carburante en la marmita catalítica y dañarla irremediablemente.



El “golpe de acelerador” antes de apagar el motor no sirve para nada, provoca un consumo inútil de carburante y, especialmente para los motores con turbocompresor, es dañino.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha el servofreno y la dirección eléctrica no estarán activados, por ende es necesario ejercer un esfuerzo tanto en el pedal del freno como en el volante mucho más fuerte de lo habitual.

ESTACIONAMIENTO

Haga lo siguiente:

- ☐ apague el motor y accione el freno de mano;
- ☐ en una pendiente acople la marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente pronunciada, se aconseja asimismo bloquear las ruedas con una cuña o con una piedra. Es aconsejable no dejar el coche estacionado durante mucho tiempo con una rueda sobre la acera o girada contra un peldaño. No deje la llave en el conmutador de arranque en posición **MAR** para evitar que se descargue la batería, además al bajar del vehículo, quite siempre la llave.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos anteriores.

Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba, hasta que el vehículo quede bloqueado.

Normalmente, son suficientes cuatro o cinco dientes del mecanismo en un terreno plano, pero en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado podrían ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si así no fuese, dirigirse lanza a la Red de Asistencia Fiat de modo de realizar el ajuste.

Con el freno de mano insertado y la llave de arranque en posición **MAR**, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (ⓘ).

Para quitar el freno de mano:

- ☐ levante un poco la palanca y presione el botón de desbloqueo **A**-fig. 1;
- ☐ tenga presionado el pulsador **A** y baje la palanca; el testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, haga la maniobra pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA En caso de que se observe que la palanca del freno de mano tiende a acercarse al fin de carrera (ranura en el túnel central) dirigirse a la Red de Asistencia Fiat para una correcta revisión del freno de mano.

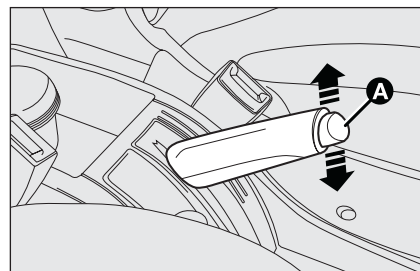


fig. 1

FOH0149m



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo sin vigilancia; al salir quite siempre la llave del dispositivo de arranque y guárdese la.

USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está en la empuñadura de la palanca).

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está completamente parado. Con el motor en marcha, antes de poner la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y que no rasque el cambio.

Para acoplar la 6ª marcha (donde esté prevista) accione la palanca presionando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. La misma acción para el pasaje de 6ª a 5ª marcha.

Para insertar la marcha atrás **R** de la posición de punto muerto se necesita levantar el anillo deslizante **A-fig. 2-3** debajo del pomo y al mismo tiempo mover la palanca hacia derecha y luego hacia atrás (solamente para versiones a gasolina).

Para las versiones Multijet mover la palanca sencillamente hacia derecha y luego hacia atrás.

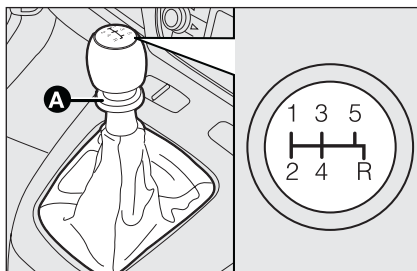


fig. 2

F0H0150m



ADVERTENCIA

Para cambiar correctamente de marcha, pise a fondo el pedal del embrague. Así pues no debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales: asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

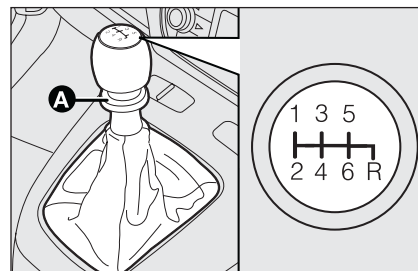


fig. 3

F0H0353m



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza que se ejerce, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las revisiones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos, como máximo cada 4 semanas: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta ya que la resistencia al rodamiento es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Baca/porta esquís

Quite la baca y el porta esquís del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, utilice preferentemente un remolque.

Servicios eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la instalación de calefacción consumen mucho, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en la ciudad).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo (hasta un promedio de +20%); cuando la temperatura exterior lo permita, utilice preferiblemente los ventiladores.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos no certificados puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

FORMA DE CONDUCIR

Puesta en marcha

No caliente el motor con el vehículo parado, ni con el motor al ralentí o con un régimen elevado: en estas condiciones, el motor se calienta más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Es aconsejable arrancar inmediatamente y despacio, evitando regímenes elevados: de ese modo, el motor se calienta más rápidamente.

Maniobras inútiles

No acelere cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, igual que el “doble embrague”, son inútiles, contaminantes y aumentan el consumo.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. El uso de marchas cortas para conseguir una buena aceleración aumenta el consumo.

El uso inadecuado de marchas largas aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente cuando aumenta la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles, que provocan un consumo de carburante excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Las aceleraciones violentas aumentan notablemente el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelere gradualmente y no sobrepase el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los trayectos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. Esto aumenta significativamente el consumo (desde +15 hasta +30 % en la ciudad) y las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Los consumos más elevados se deben a un tráfico intenso, por ejemplo cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como carreteras de montaña o de firme muy irregular influyen negativamente en el consumo.

Paradas

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe llevar el gancho de arrastre homologado y una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe efectuarla personal especializado, que además le entregará la documentación necesaria para circular en carretera.

Si hace falta, monte espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que si lleva remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en relación con el peso total del remolque.

En bajada, insertar una marcha baja, en vez de usar constantemente el freno.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de tracción del coche reduce en valor igual la capacidad del coche. Para estar seguro de que no supera el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener en cuenta el peso del remolque completamente cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos con remolque. En cualquier caso, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

**ADVERTENCIA**

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Se debe tener precaución adicional en las superficies resbaladizas.

**ADVERTENCIA**

No modifique absolutamente el freno del coche para el mando del freno del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe ser fijado a la carrocería por personal especializado, quien debe seguir las instrucciones adicionales y/o complementarias entregadas por el fabricante del dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo puede remolcar, en el cual se procederá a la instalación.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar una conexión unificada, que generalmente se coloca en un soporte específico fijado al dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con conexiones de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo y/o del fabricante del dispositivo de remolque.

Si hay algún freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA El uso del freno eléctrico o el cabrestante deben usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, sólo está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo un cable para alimentar un freno eléctrico y un cable para una lámpara que ilumine el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W.

Para las conexiones, utilice la centralita preparada con un cable desde la batería no inferior a 2,5 mm².

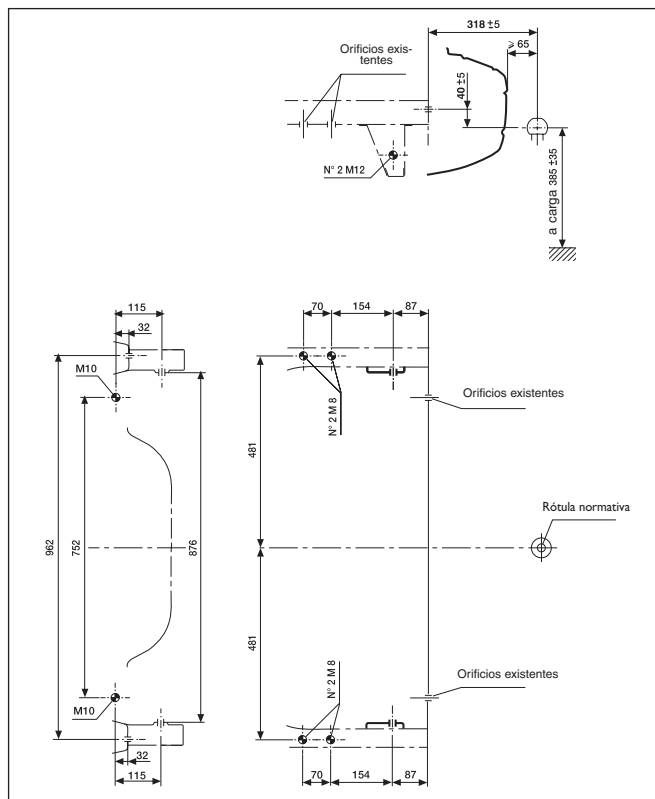



fig. 4

F0H0151m

ESQUEMA DE MONTAJE fig. 4

La estructura del gancho de arrastre debe ser fijada en los puntos indicados con  con un total de 4 tornillos M8, 2 tornillos M10 y 2 tornillos M12.

El gancho va fijado al bastidor evitando cualquiera intervención de pinchazo de parachoques trasero que resulte visible al retirar el gancho.

ADVERTENCIA Es obligatorio fijar a la misma la altura de la esfera del gancho una plaquita (muy visible) de dimensiones y material oportuno con el mensaje siguiente:

CARGA MÁXIMA SOBRE LA RÓTULA
60 kg:



ADVERTENCIA

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para evitar fugas de los gases de escape.

NEUMÁTICOS PARA NIEVE

Usar neumáticos de nieve de las mismas dimensiones de las que vienen con la dotación del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a su disposición para aconsejarle sobre el tipo de neumático más adecuado para el uso que se le vaya a dar.

Para el tipo de neumático de nieve a adoptar, para las presiones de inflado y las características específicas, se deben seguir las instrucciones dadas en el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso es oportuno cambiarlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos largos por autopista, sus prestaciones sean inferiores respecto a los neumáticos normales. Por lo tanto, su uso debe limitarse a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando utilice neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), ponga bien visible dentro del habitáculo una señal de precaución que indique la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (de acuerdo con la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y al frenar y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático de nieve con indicación “T” no debe superar los 190 km/h; ; siempre en el respeto, de las normas vigentes del Código de circulación vial.

CADENAS PARA NIEVE

El uso de las cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Se aconseja usar cadenas para nieve de la Línea de accesorios Fiat.

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de recorrer unos metros.

ADVERTENCIA Sobre el neumático de repuesto no es posible montar las cadenas para nieve. Si se pincha un neumático delantero, coloque el neumático de repuesto en el lugar de una rueda trasera y mueva ésta en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas de dimensión normal en la parte delantera, es posible montar las cadenas.

ADVERTENCIA En el neumático 205/50 R16 87V no se puede montar las cadenas.



Los neumáticos sobre los cuales es posible la colocación de cadenas y el tipo de cadenas a emplear son indicadas en la tabla anterior; utilizar solamente lo estrictamente indicado.

Versiones	Neumáticos con posibilidad de montaje de las cadenas	Tipo de cadenas para nieve que se debe utilizar
ACTIVE	185/65 R14 86T 195/60 R15 88T	Cadenas para nieve de espesor normal con saliente máximo por encima del perfil del neumático igual a 12 mm.
DYNAMIC	195/60 R15 88T	
EMOTION	195/60 R15 88T	



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba peldaños ni aceras y no recorra largos trayectos por carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el pavimento de la carretera.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

LARGA INACTIVIDAD DEL COCHE

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, observe las siguientes precauciones:

- ☐ estacionar el vehículo en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ engrane una marcha;
- ☐ compruebe que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control debe repetirse cada tres meses. Volver a cargar si el indicador óptico presenta un color oscuro sin la zona verde central;

- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras de protección;
- ☐ limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en el comercio;
- ☐ espolvoree talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta, y déjelas levantadas sin apoyarlas en las lunas;
- ☐ abra un poco las ventanillas;
- ☐ tape el vehículo con una lona o un plástico perforado. No usar tejidos de plástico compacto que no permitan la evaporación de la humedad de la superficie del coche.
- ☐ hinchar los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto de la normalmente prescrita y controlarla periódicamente;

- ☐ si no desconecta la batería de la instalación eléctrica, controle una vez al mes su estado de carga y, si el indicador óptico es de color oscuro sin la zona verde en el centro, recargue la batería;
- ☐ no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES	124	PILOTOS RETRONIEBLA	129
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE.....	124	SEÑALIZACIÓN GENERAL	130
FRENO DE MANO ENGRANADO	124	DESGASTE PASTILLAS FRENO.....	130
AVERÍA AIR BAG	124	TRAMPA PARTÍCULAS OBSTRUIDA	131
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR	125	LUCES DE POSICIÓN Y LUCES DE CRUCE - FOLLOW ME HOME	131
INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA.....	125	LUCES ANTINIEBLA	131
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR - ACEITE MOTOR DEGRADADO	126	INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO	131
AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”	127	INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO	131
CIERRE INCOMPLETO PUERTAS.....	127	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”	132
CINTURONES DE SEGURIDAD NO ABROCHADOS	127	REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL).....	132
AVERÍA EBD	127	LUCES DE CARRETERA.....	132
AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN	127	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA	132
AIR BAG LADO PASAJERO DESACTIVADO	128	AUTONOMÍA LIMITADA	132
AVERÍA SISTEMA ABS	128		
RESERVA COMBUSTIBLE	128		
PRECALENTAMIENTO	129		
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO	129		
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO	129		
AVERÍA SISTEMA PROTECCIÓN COCHE - FIAT CODE	129		

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUERTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

ADVERTENCIAS GENERALES

Cuando se enciende un testigo, si el cuadro de instrumentos lo permite se visualiza un mensaje específico y/o se emite una señal acústica. Estas señalizaciones son **sintéticas y preventivas** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a cuanto indicado en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, que aconsejamos leer siempre con atención. En caso de una avería **siga las instrucciones del presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que aparecen en la pantalla se dividen en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **leves**.

Las anomalías **graves** visualizan “un ciclo” de señalizaciones que se repite hasta que la causa del mal funcionamiento no es eliminada.

Las anomalías **leves** se visualizan con un “ciclo” de señalizaciones durante menos tiempo.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el pulsador **MODE**. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimina la causa del mal funcionamiento.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.


Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito disminuye por debajo del nivel mínimo debido a una posible fuga de líquido en el circuito.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje en la pantalla), deténgase inmediatamente y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Si el coche está en movimiento también hay un aviso acústico asociado.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)


Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende con luz fija de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema air bag.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.






ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a **MAR** o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, raramente, activarse de forma inoportuna. Antes de continuar, póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema de forma inmediata.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  (testigo apagado) es indicada por el parpadeo del mismo más allá de los 4 segundos normales del testigo  que indica que el air bag frontal del pasajero está desactivado. Adicionalmente el sistema air bag desactiva automáticamente el air bag del lado pasajero (frontal y lateral para versiones/países, donde esté previsto). En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR (rojo)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor está demasiado caliente.

Si el testigo se enciende, haga lo siguiente:

- ❑ **en caso de marcha normal:** pare el vehículo, apague el motor y compruebe que el nivel de agua en el depósito no esté por debajo de la referencia **MIN**. En ese caso, espere unos minutos hasta que se enfríe el motor; luego, abra el tapón despacio y con mucho cuidado, y rellene con líquido de refrigeración, asegurándose de que el nivel esté entre las referencias **MIN** y **MAX** indicadas en el depósito. Además, controle visualmente si hay alguna fuga de líquido. Si el testigo se vuelve a encender en la siguiente puesta en marcha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ **En caso de uso del vehículo en situaciones difíciles** (por ejemplo, si arrastra un remolque en subida o con el vehículo completamente cargado): reduzca la velocidad y, si el testigo sigue encendido, pare el vehículo. Déjese durante 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido refrigerante, después apague el motor. Controle que el nivel de líquido sea correcto, tal como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un trayecto duro, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de apagarlo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un pequeño retraso). Si el testigo queda encendido dirigirse lanza a la Red de Asistencia Fiat inmediatamente.



ENCENDIDO FIJO: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Multijet con DPF - rojo)


Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), apague inmediatamente el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

2. Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (roja)

Girando la llave a la posición **MAR**, el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si se enciende el testigo y permanece encendido, no funciona la dirección asistida eléctrica y el esfuerzo sobre el volante es significativamente mayor, aunque se pueda girar: Acuda a la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



CIERRE INCOMPLETO PUERTAS (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende cuando una o más puertas, o el portón del maletero, no están bien cerrados.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Si hay alguna puerta abierta y el vehículo está en movimiento, se emite una señal acústica.



CINTURONES DE SEGURIDAD NO ABROCHADOS (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo en la esfera se enciende de modo permanente cuando el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado. Este testigo se enciende con luz intermitente, junto a una señal acústica (buzzer), cuando el vehículo está en movimiento y el cinturón del conductor no está abrochado correctamente. La señal acústica (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede ser excluido únicamente de la Red de Asistencia Fiat. Es posible reactivar el sistema mediante el menú de configuración (set-up).



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (amarillo ámbar)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que no está disponible; en ese caso, al frenar con brusquedad las ruedas traseras pueden bloquearse con posibilidad de derrape. Conduciendo con mucho cuidado, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para controlar el sistema. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de arrancar el motor.

El testigo que permanece encendido durante la marcha señala un funcionamiento imperfecto del dispositivo de inyección; especialmente el testigo que se enciende en modalidad fija señala un mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar altas emisiones en la descarga, posible pérdida de prestaciones, mala conducción y consumos elevados.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha, pero no exija al motor grandes esfuerzos ni altas velocidades. El uso por largo tiempo del coche con el testigo encendido puede causar daños. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat a la mayor brevedad posible.



El testigo se apaga si la anomalía desaparece, pero el sistema no obstante memoriza la señalización.

Sólo para motores de bencina.

El testigo que se enciende en modalidad parpadeante señala la posibilidad de daños en el catalizador.


En caso de testigo con luz intermitente se necesita soltar el pedal acelerador, manteniendo el coche a régimen bajo, hasta que el testigo deja de flashear; proseguir marcha a velocidad moderada, intentando evitar condiciones de manejo que pueden provocar relampagueos ulteriores y dirigirse lanza a la Red de Asistencia Fiat.




Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje en la pantalla multifunción), acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser verificado por los agentes de tráfico con la ayuda de equipos adecuados. Cumpla las normas vigentes del país por el que se circula.





AIR BAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar)

El testigo  se enciende cuando se desactiva el air bag frontal del lado pasajero.

Con el air bag frontal del pasajero activado, al girar la llave a **MAR**, el testigo  se enciende con luz fija durante aproximadamente 4 segundos, parpadea los 4 segundos siguientes y después se apaga.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  es indicada mediante el encendido del testigo . Adicionalmente el sistema air bag desactiva automáticamente el air bag del lado pasajero (frontal y lateral para versiones/países, donde esté previsto). Antes de continuar la marcha, póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.



AVERÍA SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está disponible. En ese caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Conduzca con cuidado y diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan alrededor de 6/7 litros de combustible.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea significa que hay alguna anomalía en el sistema. En ese caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que revisen el sistema.



PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

AVERÍA PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Precalentamiento

Al girar la llave a **MAR**, el testigo se enciende; se apaga cuando los precalentadores alcanzan la temperatura preestablecida. Ponga en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Cuando la temperatura exterior es elevada, el testigo se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el sistema de precalentamiento


El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.




PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO GASÓLEO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo  se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si se enciende el testigo  (en algunas versiones junto al mensaje visualizado en la pantalla) diríjase lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que purguen el sistema. Si aparece la misma señal inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat.




AVERÍA SISTEMA PROTECCIÓN COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar)

Al girar la llave a **MAR**, el testigo debe parpadear una sola vez y apagarse.

El testigo encendido a luz fija, con la llave en posición **MAR**, indica una posible avería (ver “el sistema Fiat Code” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

ADVERTENCIA el encendido contemporáneo de los testigos  e  indica la avería del sistema Fiat CODE.

Si con el motor en marcha el testigo  parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (consulte “Sistema Fiat Code” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

Diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que memoricen todas las llaves.



PILOTOS RETRONIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se encienden los pilotos retroneblada.



SEÑALIZACIÓN GENÉRICA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en los siguientes casos.

Avería luces externas

El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- Luces de posición
- Luces stop (de arresto) (excluido 3° stop)
- Pilotos retroneiebla
- Luces de dirección
- Luces de la matrícula

La anomalía relacionada con estas lámparas podría deberse a: que se hayan fundido una o más lámparas, que se haya fundido el fusible de protección o que se haya interrumpido la conexión eléctrica.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Filtro anticontaminación obstruido (para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando el filtro de partículas está obstruido y el estilo de conducción no permite activar automáticamente el procedimiento de regeneración.

Para permitir la regeneración y, por lo tanto, limpiar el filtro, le aconsejamos que mantenga el vehículo en marcha hasta que se apague el testigo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión aceite motor. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat a la mayor brevedad posible.

Avería sensores crepusculares/lluvia

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores crepusculares/lluvia. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat a la mayor brevedad posible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Intervención del interruptor de inercia de bloqueo de combustible

El testigo se enciende cuando interviene el interruptor de inercia de bloqueo de combustible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Límite de velocidad superado

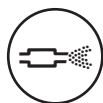
En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informar al conductor que se ha superado la velocidad límite seleccionada (consulte “Pantalla multifunción” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).



DESGASTE PASTILLAS FRENO (amarillo ámbar)

El testigo se enciende en la esfera cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en ese caso sustitúyalas lo antes posible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



LIMPIEZA DPF (TRAMPA PARTÍCULAS) EN CURSO (sólo versiones Multijet con DPF - ámbar)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el coche en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del coche, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde)

FOLLOW ME HOME (verde)

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende al encender las luces de posición o las luces de cruce.

Follow me home (Apagado retardado de las luces)

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte "Follow me home" (Apagado retardado de las luces) en el capítulo "Salpicadero y mandos").

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



PILOTOS ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende cuando se encienden los pilotos antiniebla.



INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando se mueve hacia abajo la palanca de mando de los intermitentes o, junto al testigo del intermitente derecho, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO (verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando se mueve hacia arriba la palanca de mando de los intermitentes o, junto al testigo del intermitente izquierdo, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



INSERCIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (símbolo sobre pantalla)

La indicación CITY se enciende en la pantalla cuando es accionada la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” mediante presión del botón relativo de mando. Presionando el botón nuevamente la indicación CITY se apaga.



REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE CRUCERO (CRUISE CONTROL) (verde) (para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos.

El testigo en la esfera se enciende, al girar la corona del regulador de la velocidad (Cruise Control) **ON**.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende cuando se encienden las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA

Cuando la temperatura externa alcanza o desciende debajo de los 3 °C de modo que señala la existencia posible de hielo sobre carretera, la pantalla visualiza el símbolo ❄, un mensaje de advertencia y la indicación de la temperatura flashea.

AUTONOMÍA LIMITADA

La pantalla visualiza el mensaje que informa al usuario que la autonomía del coche ha descendido debajo de 50 km (o 30 mi) o el nivel de combustible es inferior a 4 litros.

EN CASO DE EMERGENCIA

**En situaciones de emergencia, llame al número verde que se encuentra en el
Carné de garantía. Es posible además conectarse al sitio www.fiat.com
para ubicar la Red de Asistencia Fiat más cercana.**

APERTURA/CIERRE DE PUERTAS	134
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	134
FIX & GO AUTOMATIC (KIT REPARACIÓN RÁPIDA NEUMÁTICOS)	136
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	140
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	144
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR	147
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR	152
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	153
RECARGA DE LA BATERÍA	158
LEVANTAMIENTO DEL COCHE	158
REMOLQUE DEL COCHE	159

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

APERTURA/CIERRE DE PUERTAS

Dispositivo de emergencia bloqueo puertas desde el exterior fig. 1

Las puertas están dotadas de un dispositivo que permite cerrar todas las puertas por la cerradura en ausencia de corriente.

En este caso, para cerrar las puertas del coche se necesita:

- ☐ insertar la llave de contacto en la cerradura **B**
- ☐ rotar el dispositivo en posición **1** y cerrar la hoja.

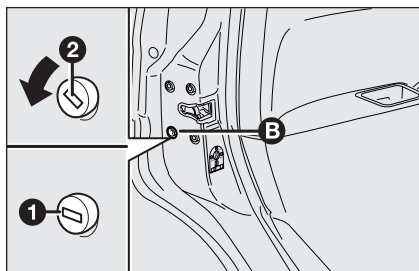


fig. 1

F0H0247m

Para reabrir las puertas se necesita:

Para volver a abrir las puertas es necesario:

- ☐ insertar la llave en la cerradura del lado del conductor y girarla en sentido antihorario
- ☐ abrir la puerta del lado del conductor
- ☐ desde el interior del coche abrir las puertas restantes actuando sobre las palancas respectivas en las manillas de apertura.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR fig. 2

Si se descarga la batería, se puede poner en marcha el motor utilizando otra batería, con la misma capacidad o poco superior respecto a la que está descargada.

Para poner en marcha el motor:

- ☐ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con el cable correspondiente;
- ☐ conectar con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto a tierra ↓ sobre el motor o sobre el cambio del coche que debe ponerse en marcha;
- ☐ ponga en marcha el motor;
- ☐ con el motor en marcha, quite los cables invirtiendo el orden seguido para la conexión.

Si el motor no se pone en marcha después de algunos tentativos, no insistir innecesariamente y dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

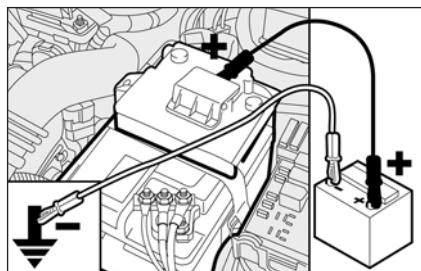


fig. 2

FOH0718m

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: alguna chispa podría incendiar el gas detonante que podría salirse de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, compruebe que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto.



Evitar absolutamente emplear un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: se podrían dañar los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

Este procedimiento de puesta en marcha debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Además, el líquido de la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. No se acerque a la batería con focos de llamas o cigarrillos encendidos y no provoque chispas.



ADVERTENCIA

Indique que el vehículo está parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas a bordo desciendan del vehículo, especialmente si está muy cargado, y que esperen a que se cambie la rueda, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales apropiados para bloquear el coche.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA

No ponga el vehículo en marcha empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían provocar el paso de combustible hacia el catalizador dañándolo irreparablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no arranque, no funciona el servofreno ni la dirección asistida, por lo tanto, hay que hacer más fuerza en el volante y al pisar el pedal del freno.

FIX & GO AUTOMATIC (KIT REPARACIÓN RÁPIDA NEUMÁTICOS)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en el maletero.

El kit comprende:

- ☐ un aerosol **A** fig. 3 con líquido sellador, que lleva:
 - tubo de llenado **B**;
 - etiqueta adhesiva **C** con la inscripción “máx. 80 km/h”, para poner en un lugar bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de la reparación del neumático;
- ☐ folleto **fig. 4**, usado para un rápido uso correcto del kit de reparación rápida y posteriormente entregado al personal que deberá gestionar el neumático tratado;
- ☐ un compresor **D** con manómetro y racores, que se encuentran en el vano;
- ☐ un par de guantes protectores ubicados en el vano lateral del compresor;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

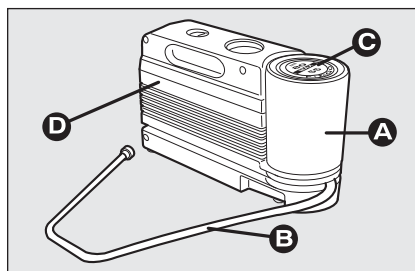


fig. 3

FOH0354m

En el contenedor (alojado en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) del kit de reparación rápida también se encuentra el destornillador y los ganchos de remolque.



ADVERTENCIA

Entregar el folleto al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit de reparación.

ADVERTENCIA No utilice Fix & Go si el neumático resulta dañado luego de haber circulado con la rueda desinflada.

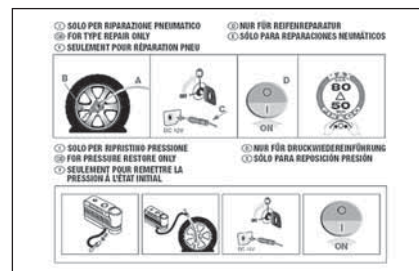


fig. 4

FOH0355m

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre -20°C y $+50^{\circ}\text{C}$.

El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.



ADVERTENCIA

No es posible reparar lesiones a los lados del neumático. No usar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado después de marcha con rueda deshinchada.



ADVERTENCIA

En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal tal como para provocar pérdida de aire) no es posible la reparación. Evite extraer cuerpos extraños (clavos o tornillos) que hayan penetrado en el neumático.



ADVERTENCIA

No accionar el compresor por más de 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva, por lo que los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

- ❑ **Accione el freno de mano.** Desenrosque el capuchón de la válvula del neumático, extraiga el tubo flexible de llenado **A**-fig. 5 y enrosque la corona **B** sobre la válvula del neumático.



ADVERTENCIA

El aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Irrita los ojos. Puede provocar sensibilidad por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provoque el vómito, enjuague la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Mantenga fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Conserve el aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene vencimiento.

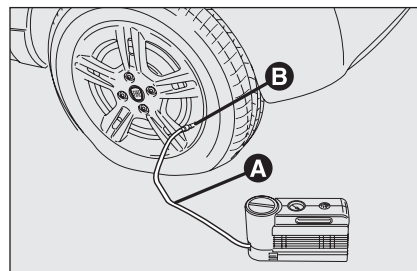


fig. 5

FOH0747m



Cambiar el aerosol que contiene el líquido sellador vencido. No tire el aerosol ni el líquido sellador al medio ambiente. Desechar conforme a las normas nacionales y locales.



ADVERTENCIA

Usar los guantes de protección proporcionados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

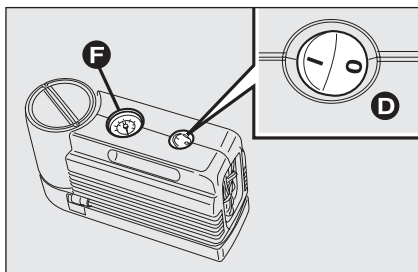


fig. 6

F0H0357m

- asegurarse que el interruptor **D** fig. 6 del compresor esté en posición **0** (apagado), encender el motor, conecte el enchufe **A**-fig. 7 en el encendedor y accione el compresor colocando el interruptor **D** en posición **I** (encendido). Infle el neumático a la presión establecida en el apartado "Presión de inflado", capítulo "Datos técnicos".

Para una lectura más precisa, controle el valor de presión en el manómetro **F** con el compresor apagado;

- si al cabo de 5 minutos no se alcanza por lo menos una presión de 1,5 bares, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; luego, mueva el vehículo hacia adelante, 10 metros aproximadamente, para que se reparta el líquido sellador dentro del neumático y repita la operación de inflado;

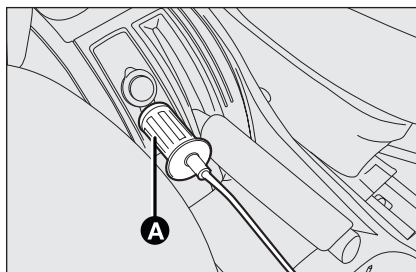


fig. 7

F0H0177m

- si de este modo, a los 5 minutos de encender el compresor tampoco se alcanza como mínimo una presión de 1,8 bares, no reanude el viaje porque el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión adecuada; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- si el neumático se ha inflado a la presión establecida en el apartado "Presión de inflado", vuelva a ponerse en marcha enseguida;

**ADVERTENCIA**

Aplique la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de modo brusco.

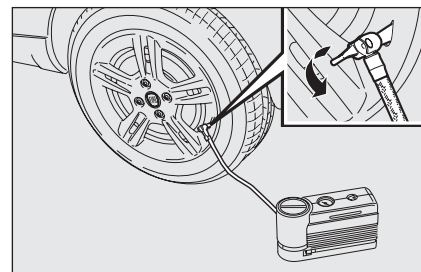


fig. 8

F0H0748m

- después de conducir 10 minutos aproximadamente, detenga el vehículo y vuelva a controlar la presión del neumático; **recuerde accionar el freno de mano;**
- en cambio, si la presión medida es de al menos 1,8 bares, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanude la marcha;
- acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Si la presión descende por debajo de los 1,8 bar, no proseguir la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede garantizar la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acuda a la Red de Asistencia Fiat.

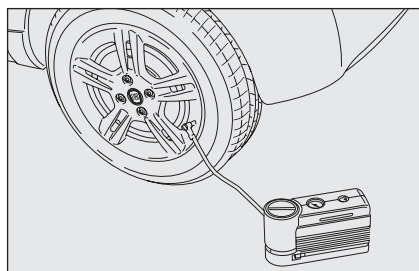


fig. 9

F0H0749m

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor se puede utilizar aunque sólo sea para restablecer la presión. Suelte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático; de ese modo, el aerosol no se conecta al compresor y no se inyecta el líquido sellador.

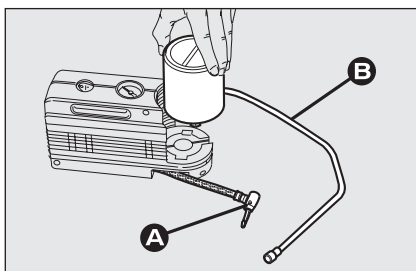


fig. 10

F0H0360m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Para sustituir el aerosol, haga lo siguiente:

- ☐ desconecte el acoplamiento **A**-fig. 10;
- ☐ gire en sentido contrario a las agujas del reloj el aerosol que se debe sustituir y levántelo;
- ☐ introduzca el nuevo aerosol y gírelo en el sentido de las agujas del reloj;
- ☐ introduzca el acoplamiento en el aerosol **A** y fije el tubo transparente **B** en su alojamiento.



ADVERTENCIA

Es absolutamente necesario informar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit de reparación.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

Para cambiar una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario observar algunas precauciones que se detallan a continuación.

ADVERTENCIA Si el coche es dotado de "Fix&Go (kit reparación rápida neumáticos)", ver las instrucciones relativas reportadas en el precedente capítulo.



ADVERTENCIA

la rueda de repuesto es específica para este coche; no usarla en coches de otros modelos, ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en este coche. La rueda de repuesto debe ser usada solamente en caso de necesidad. Su uso debe ser reducido al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. Sobre la rueda de repuesto es aplicado un adhesivo de color anaranjado en el cual se resumen las advertencias principales sobre el uso de la rueda de repuesto y sus relativas limitaciones. El adhesivo no debe absolutamente ser removido o cubierto. Sobre la rueda de repuesto no debe ser aplicado ningún tapacubos. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ATENCIÓN! SOLAMENTE PARA USO TEMPORAL! 80 KM/H MAX! SUSTITUIR APENAS POSIBLE CON LA RUEDA ESTÁNDAR, NO CUBRA ESTA INDICACIÓN.



ADVERTENCIA

Las características de marcha del coche, con la rueda de repuesto montada, han sido modificadas. Evitar acelerones y frenados violentos, maniobras bruscas y curvas veloces. La duración global de la rueda de repuesto es de alrededor de 3.000 km, después de tal recorrido el neumático debe ser sustituido con otro del mismo tipo. No instale en ningún caso un neumático tradicional en una llanta prevista para uso como rueda de repuesto. Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No es permitido el uso de dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo. No engrase las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían soltarse espontáneamente.



ADVERTENCIA

El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuya dotación forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, levantar coches de otros modelos. Nunca lo utilice para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No use el gato para cargas superiores a la indicada en la etiqueta del mismo. Sobre la rueda de repuesto no se pueden montar las cadenas de nieve, por lo tanto si se perfora un neumático delantero (rueda motriz) y hay la necesidad de utilizar las cadenas, se debe tomar del eje posterior una rueda normal y montar la rueda de repuesto en lugar de ésta última. De este modo, teniendo dos ruedas normales motrices delanteras, es posible montar sobre estas las cadenas para nieve resolviendo la situación de emergencia.



ADVERTENCIA

Un montaje equivocado del tapacubos puede causar que se suelte cuando el coche esté en marcha. Nunca manipule la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controle regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el Capítulo "Características técnicas".

Es conveniente saber que:

- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de avería, debe sustituirse por otro original;
- ☐ en el gato no puede montarse ninguna herramienta a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda tal como se indica a continuación:

- ☐ detenga el vehículo en una posición que no sea peligrosa para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. En lo posible, el terreno debe ser plano y suficientemente compacto;
- ☐ apague el motor y accione el freno de mano;
- ☐ ponga la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ levante la alfombra del piso del maletero;
- ☐ quite los dos tornillos de fijación **A** - fig. 11;
- ☐ tome el contenedor de las herramientas **B** y colóquelo al lado de la rueda a sustituir;
- ☐ tome la rueda de repuesto **C**;

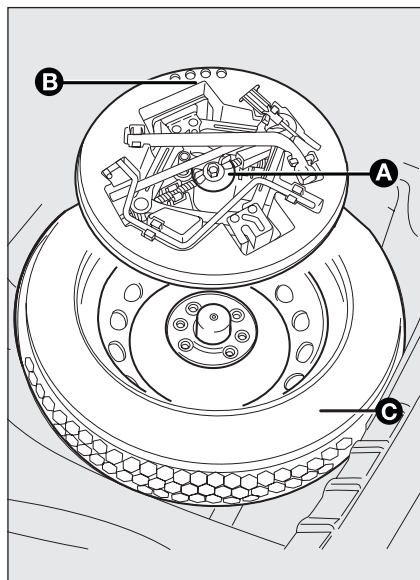


fig. 11

FOH0161m

- ☐ para coches con llantas de aleación, quitar el embellecedor usando un destornillador haciendo palanca en el canal correspondiente **E-fig. 12**, como se indica en la figura;
- ☐ afloje de un giro las tuercas de fijación, utilizando la llave en dotación **E-fig. 13**; para coches con llantas en aleación, mueva el coche para facilitar la separación de la llanta del eje de la rueda;

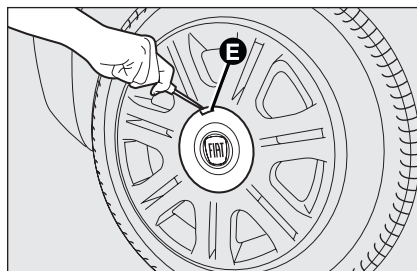


fig. 12

FOH0750m

- ☐ accione el dispositivo **F-fig. 14** de manera de extender el gato, hasta que la ranura **G** en la parte superior del gato se inserta correctamente en el perfil inferior **H** ubicado en el bastidor en correspondencia de la indicación **I** (a aproximadamente 60 cm del centro de la rueda delantera o a 80 cm del centro de la rueda trasera);
- ☐ avisar a las personas presentes que el coche está por ser elevado; será necesario alejarse del coche y no tocarla hasta que sea bajada nuevamente.
- ☐ insertar la manivela **L-fig. 14** para permitir el accionamiento del cric y levantar el coche hasta cuando la rueda se levante a algunos centímetros del piso;
- ☐ para versiones dotadas de tapacubos, retire el mismo después de haber aflojado tres tornillos que la fijan y luego aflojar la cuarta tuerca y extraer la rueda;

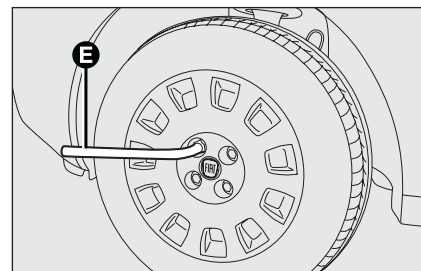


fig. 13

FOH0751m

- ☐ compruebe que las superficies de apoyo de la rueda de repuesto estén limpias y libres de impurezas que podrían provocar más tarde el aflojamiento de los tornillos;
- ☐ montar la rueda haciendo coincidir los orificios **M-fig. 15** con con los correspondientes pernos de fijación **N**;
- ☐ mediante el uso de la llave en dotación, apriete las cuatro tornillos de fijación;
- ☐ accione la manivela **L fig. 14** del gato de manera de bajar el coche y extraiga el gato;
- ☐ mediante el uso de la llave en dotación, apriete los tornillos, pasando alternadamente de una tuerca a la diametralmente opuesta, según el orden numérico ilustrado en la figura.

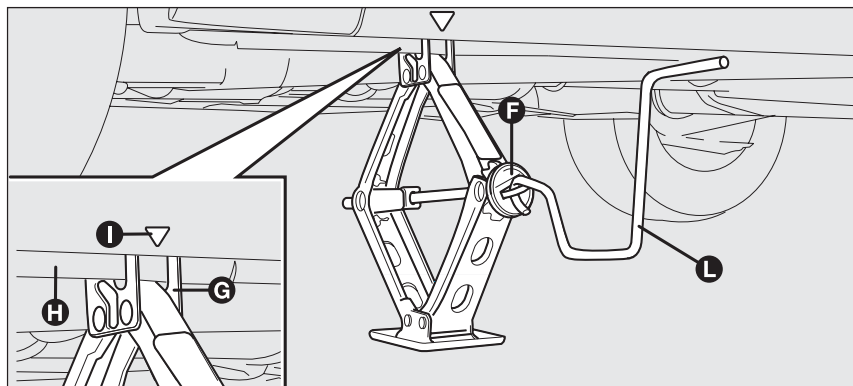


fig. 14

F0H0164m

MONTAJE RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito con anterioridad, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones con llantas en acero

Haga lo siguiente:

- ☐ compruebe que las superficies de apoyo de la rueda de uso normal estén limpias y libres de impurezas que podrían provocar más tarde el aflojamiento de los tornillos;
- ☐ montar la rueda de uso normal insertando el primer bulón para 2 roscas en el orificio más cercano a la válvula de inflado;
- ☐ montar el tapacubos, haciendo coincidir el canal (que se encuentra en el tapacubos) con la válvula de inflado; luego insertar los otros tres bulones;
- ☐ mediante el uso de la llave en dotación, apriete los cuatro tornillos de fijación;
- ☐ baje el coche para retirar el gato;
- ☐ mediante el uso de la llave en dotación, apriete los cuatro tornillos de fijación según el orden numérico ilustrado anteriormente;

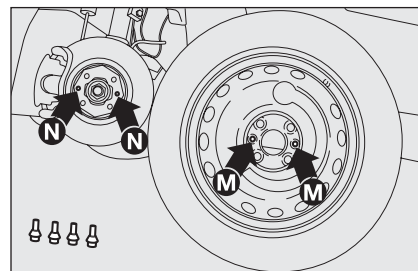


fig. 15

F0H0165m

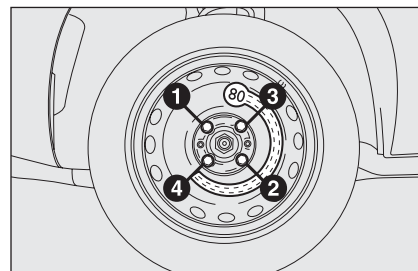


fig. 16

F0H0166m

ADVERTENCIA Un montaje equivocado del tapacubos puede causar el desacoplamiento cuando el coche está en marcha.

Versiones con llantas en acero

- ☐ Verifique la limpieza de las superficies de contacto con el eje;
- ☐ montar la rueda de uso normal insertándola en los pernos de centrado, encajar los tornillos de fijación utilizando la llave en dotación;
- ☐ baje el coche para retirar el gato;
- ☐ mediante el uso de la llave en dotación, apriete los cuatro tornillos de fijación según el orden numérico ilustrado en **fig. 16**;
- ☐ vuelva a montar el embellecedor montado a presión.

Una vez terminada la operación:

- ☐ colocar la rueda de repuesto **C fig. 11** en su dentro del maletero;
- ☐ volver a colocar en el contenedor **B- fig. 11** el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su sede para evitar eventuales vibraciones durante la marcha;
- ☐ volver a colocar las herramientas utilizadas en sus puestos en el contenedor;
- ☐ colocar el contenedor, con todas las herramientas, en la rueda de repuesto, apretando el dispositivo de bloqueo **A fig. 11**;
- ☐ volver a colocar el preformado rígido de revestimiento del maletero.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, compruebe que el fusible no esté fundido: para la ubicación de los fusibles, consulte el apartado "Sustitución de fusibles" en este capítulo;
- ☐ antes de sustituir una lámpara, compruebe que los contactos no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad controle siempre su orientación.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca la ampolla transparente con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y se puede perjudicar la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frote el tubo con un paño humedecido con alcohol y deje secar.



ADVERTENCIA

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión, por lo que si se rompen podrían salir despedidos fragmentos de vidrio.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

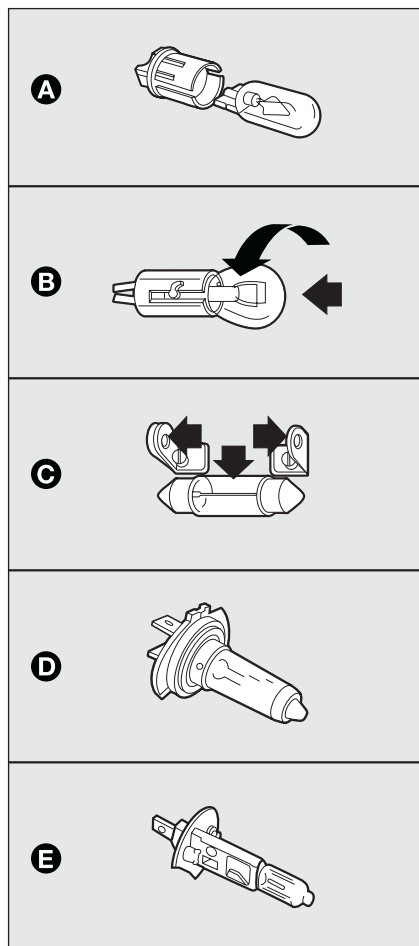


fig. 17

F0H0178m

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 17

En el vehículo se han instalado diferentes tipos de lámparas:

- A Lámparas totalmente de vidrio:** se colocan a presión. Para sacarlas hay que tirar de ellas.
- B Lámparas de bayoneta:** para extraerlas del portalámpara, presione la ampolla, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y luego sáquela.
- C Lámparas cilíndricas:** para extraerlas, suéltelas de los contactos.
- D-E Lámparas halógenas:** para quitar la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas

	Ref. figura	Tipo	Potencia
Luces de carretera	E	H1	55W
Luces de cruce	D	H7	55W
Luces de posición delanteras	A	W5W	5W
Faros antiniebla (para versiones/paises, donde esté previsto)	E	H1	55W
indicadores de dirección delanteros	B	PY21W	21W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5W
Intermitentes traseros	B	PY21W	21W
Posiciones traseras	B	P21/5W	21W/5W
Stop (luces de parada)	B	P21/5W	21W/5W
3° stop (luces de parada suplementarias)	A	W5W	5W
Luces de marcha atrás	B	P21W	21W
Pilotos retroneiebla	B	P21W	21W
Luces de la matrícula	C	C5W	5W
Plafón anterior	A	W5W	10W
Plafón trasero	A	W5W	10W
Plafones posteriores (en presencia de techo corredizo)	A	W5W	5W
Luz maletero	A	W5W	5W

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia, consulte el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS ANTERIORES

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y antiniebla.

Para cambiar las lámparas de las luces de posición, de cruce, dirección y antiniebla es necesario quitar la tapa **A-fig. 18** desenganchando el dispositivo de retención **B**.

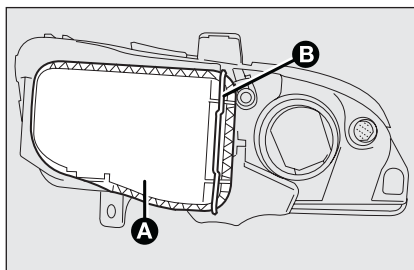


fig. 18

F0H0179m

La ubicación de las lámparas del grupo óptico **fig. 19** es la siguiente:

G: indicadores de dirección (Intermitentes)

F: Luces de carretera

E: Luces de posición

D: antiniebla

C: Luces de cruce

Después de cambiarlas, volver a montar correctamente las tapas verificando que estén correctamente bloqueadas.

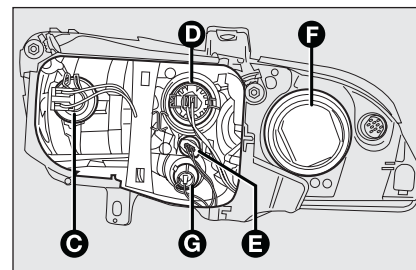


fig. 19

F0H0180m

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ girar la tapa **A-fig. 20** en sentido contrario a las agujas del reloj y quitarla;
- ☐ desconecte el conector eléctrico **B Fig. 21**;
- ☐ desenganche el muelle de sujeción de la lámpara **C fig. 21** ;
- ☐ saque la lámpara **C-D fig. 21** y sustitúyala;
- ☐ volver a enganchar el muelle **C-fig. 21**, conectar el conector eléctrico **B** e insertar la tapa **A-fig. 20** girando en sentido de las agujas del reloj. Posicionar la apertura de ventilación **H-fig. 20** de la tapa desde arriba hasta abajo.

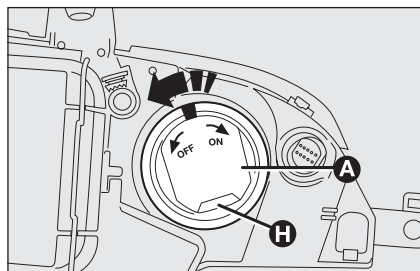


fig. 20

F0H0181m

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ quitar la cubierta de protección desenganchando el dispositivo de retención;
- ☐ desconecte el conector eléctrico **F**-Fig. 22;
- ☐ desenganche el muelle de sujeción de la lámpara **E**;
- ☐ saque la lámpara **G** y sustitúyala;

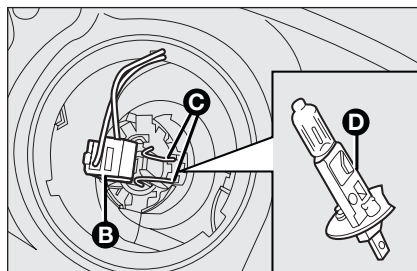


fig. 21

F0H0214m

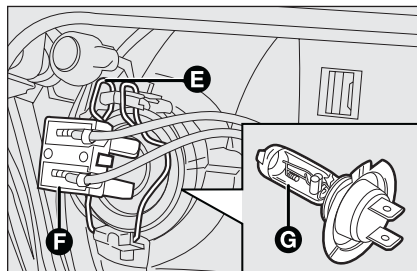


fig. 22

F0H0182m

- ☐ monte la nueva lámpara, haciendo coincidir el borde de la parte metálica con la ranura que hay en la parábola del faro, luego vuelva a enganchar el muelle de sujeción de lámpara **E** y conectar el conector eléctrico **F**;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

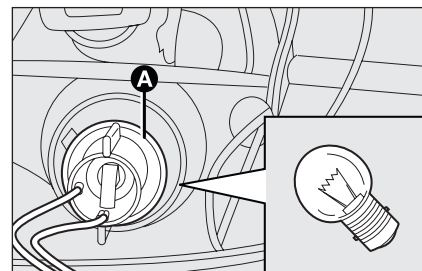


fig. 23

F0H0183m

INTERMITENTES

Delanteras

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ quitar la cubierta de protección desenganchando el dispositivo de retención;
- ☐ gire en sentido antihorario el portalámparas **A**-fig 23 y sáquelo;
- ☐ quite la lámpara empujándola un poco y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj ("bayoneta");
- ☐ sustituya la lámpara;
- ☐ coloque el portalámpara, gírelo en el sentido de las agujas del reloj, comprobando que esté bien bloqueado.
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

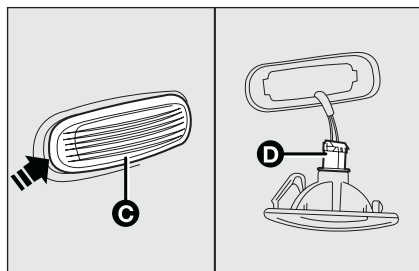


fig. 24

F0H0184m

Laterales

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ hacer palanca en el punto indicado de la flecha, en modo de comprimir el muelle de fijación y extraer el grupo **C**-fig. 24;
- ☐ gire en sentido antihorario el portalámpara **D**, saque la lámpara montada a presión y sustitúyala;
- ☐ coloque el portalámpara **D** en la pantalla transparente y luego posicionar el grupo hasta que se escuche el "clic" de bloqueo del muelle de fijación.

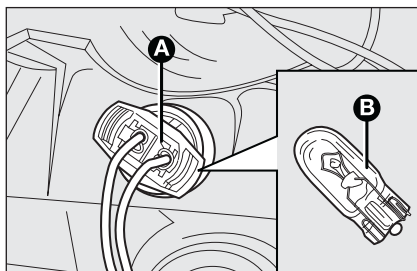


fig. 25

F0H0185m

LUCES POSICIÓN DELANTERAS

Para sustituir las lámparas, haga lo siguiente:

- ☐ quitar la cubierta de protección desenganchando el dispositivo de retención;
- ☐ saque el grupo portalámpara **A**-fig. 25 montado a presión, quite la lámpara **B** y sustitúyala;
- ☐ vuelva a colocar el grupo portalámpara **A** a presión;
- ☐ vuelva a montar correctamente la tapa de protección.

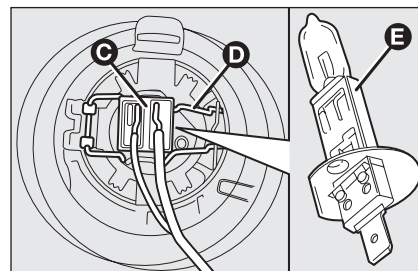


fig. 26

F0H0186m

Faros antiniebla

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ desconecte el conector eléctrico **C**- fig. 26;
- ☐ desenganche el muelle de sujeción de la lámpara **D**;
- ☐ saque la lámpara **E** y sustitúyala;
- ☐ vuelva a montar la nueva lámpara, enganche el muelle de sujeción de lámpara **D** y volver a conectar el conector eléctrico **C**.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ abra el portalón del maletero;
- ☐ gire el dispositivo de fijación **A- fig. 27** en sentido antihorario (en relación a la tapa izquierda) o en sentido horario (en relación a la tapa derecha) y retire la tapa protectora;
- ☐ desconecte el conector eléctrico **C- fig. 28**;
- ☐ afloje las dos tuercas de fijación **B**;
- ☐ para quitar el farol, tire perpendicularmente usando la manilla presente en el cuerpo del farol;
- ☐ presione las aletas de bloqueo portalámparas y sáquelo de su sede;
- ☐ quitar las lámparas **D - E - F - G- fig. 29** empujándolas ligeramente y girándolas en sentido contrario a las agujas del reloj;

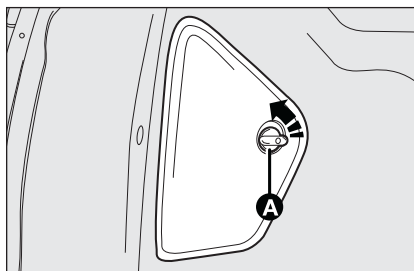


fig. 27

FOH0187m

- ☐ vuelva a colocar el portalámparas asegurando el enganche de las dos aletas de fijación; inserte el grupo óptico en el interior del propio alojamiento y conecte el conector eléctrico **C-fig. 28**; apriete las dos tuercas de fijación **B**; vuelva a enganchar la tapa protectora prestando atención a insertar las lengüetas en la sede y rotando el dispositivo de fijación **A-fig. 27** en sentido contrario a las agujas del reloj (en relación a la tapa izquierda) o en sentido horario (en relación a la tapa derecha) para engancharlo.

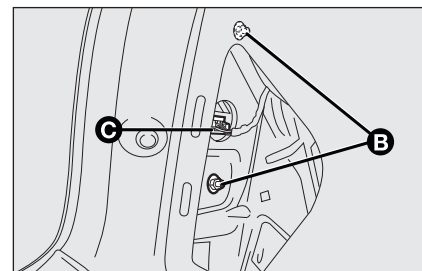


fig. 28

FOH0188m

Cuando se verifique una anomalía (lámparas quemadas) en las luces de posición traseras, se gestionan en automático las luces de stop de modo atenuado, para garantizar la función de luces de posición en el lado trasero del coche.

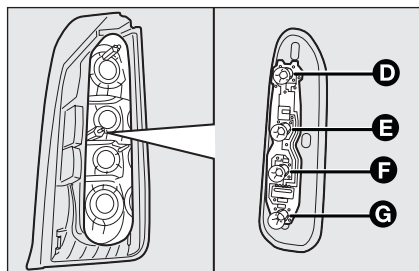


fig. 29

F0H0189m

Cambiando la lámpara quemada, las luces de posición traseras vuelven a funcionar normalmente.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

D: Luces de posición / STOP

E: indicadores de dirección (Intermitentes)

F: marcha atrás

G: Pilotos retroneibla

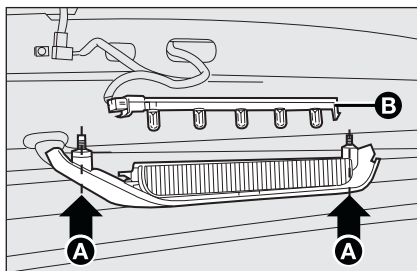


fig. 30

F0H0190m

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir las lámparas, haga lo siguiente:

- ☐ abra el portalón del maletero;
- ☐ desenroscar los dos tornillos de fijación **A**-fig. 30;
- ☐ presionar la lengüeta de retención **B** y extraer el portalámparas;
- ☐ extraer las lámparas montadas a presión y cambiarlas;
- ☐ volver a insertar el portalámparas en el grupo verificando el enganche de la lengüeta de retención **B**; enroscar los dos tornillos de fijación **A**.

ADVERTENCIA Para versiones/países, donde esté previsto, en las versiones con cristales oscuros, cambiar todo el grupo de luces, porque está sellado.

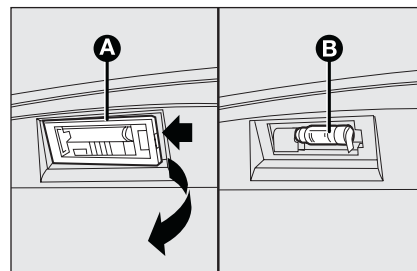


fig. 31

F0H0192m

Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, haga lo siguiente:

- ☐ presionando en el punto indicado por la flecha quite la pantalla transparente **A** fig. 31;
- ☐ cambie la lámpara **B** soltándola de los contactos laterales, comprobando que la lámpara nueva quede bien bloqueada entre los contactos;
- ☐ vuelva a colocar la pantalla transparente;

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia, consulte el apartado “Sustitución de una lámpara”.

PLAFÓN DELANTERO fig. 32-33

Para sustituir las lámparas, haga lo siguiente:

- ☐ presione en los puntos indicados por las flechas y quite el plafón **A**;
- ☐ abra la tapa de protección **B**;
- ☐ sustituya las lámparas **C** soltándolas de los contactos laterales asegurándose de que las lámparas nuevas queden bloqueadas correctamente entre los contactos;
- ☐ vuelva a cerrar la tapa **B** y fije el plafón **A** en su alojamiento asegurándose que queda bloqueado correctamente.

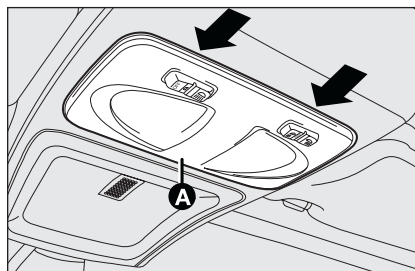


fig. 32

FOH0193m

PLAFÓN TRASERO fig. 34-35 (para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, haga lo siguiente:

- ☐ presione en los puntos indicados por las flechas y quite el plafón **D**;
- ☐ abra la tapa de protección **E**;
- ☐ cambie la lámpara **F** soltándola de los contactos laterales, comprobando que la lámpara nueva quede bien bloqueada entre los contactos;
- ☐ cierre la tapa de protección **E** y vuelva a colocar el plafón **D** en su alojamiento asegurándose de que queda correctamente bloqueado.

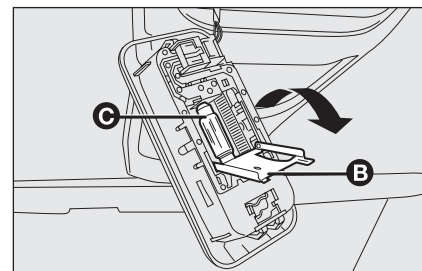


fig. 33

FOH0194m

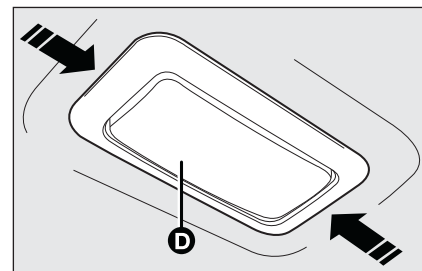


fig. 34

FOH0195m

PLAFÓN MALETERO fig. 36

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- ☐ abra el portalón del maletero;
- ☐ extraiga el plafón **A** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha.
- ☐ abra la protección **B** y sustituya la lámpara montada a presión;

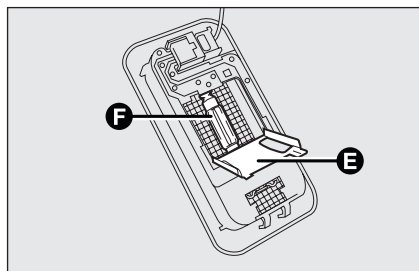


fig. 35

FOH0196m

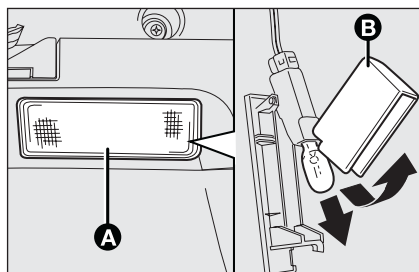


fig. 36

FOH0197m

- ☐ vuelva a cerrar la protección **B** de la pantalla transparente;
- ☐ vuelva a colocar el plafón **A** insertándola en la posición correcta primero de un lado y luego haciendo presión sobre el otro lado hasta que se escuche el “clic” de bloqueo.

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

GENERALIDADES fig. 37

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, controle el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A** no debe estar fundido. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B: fusible íntegro

C: fusible con el elemento conductor fundido.

Para sustituir un fusible utilice la pinza **D** enganchada en la centralita ubicada en el salpicadero.



Nunca cambiar un fusible quemado con alambres u otros materiales de repuesto.



ADVERTENCIA

nunca cambiar un fusible con otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.

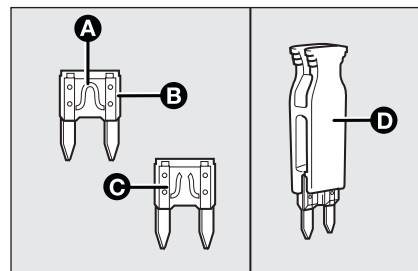


fig. 37

FOH0198m



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Si un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) interviene contactar con la Red de Asistencia Fiat. Antes de cambiar un fusible, verificar que ha quitado la llave del dispositivo de marcha y de haber apagado y desinsertado todos los utilizadores.



ADVERTENCIA

Si el fusible ulteriormente se interrumpiera, contactar con la Red de Asistencia Fiat.

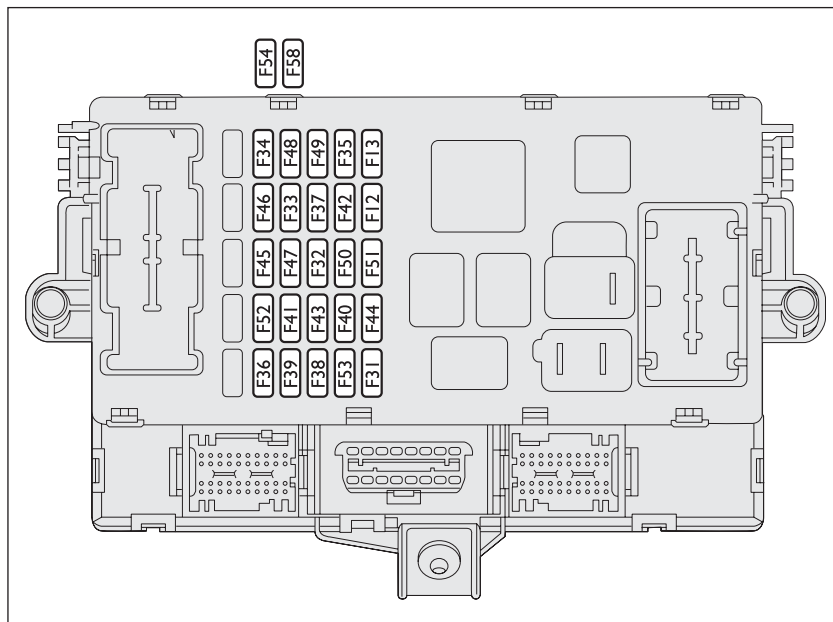


fig. 38

FOH0200m

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del coche son agrupados en dos centralitas ubicadas en el salpicadero en el lado izquierdo de la columna de dirección y en el compartimento motor al lado de la batería.

Centralita en salpicadero

Para acceder a la centralita porta fusible del salpicadero **fig. 38** es necesario eliminar el plástico de protección **A-fig. 39**.

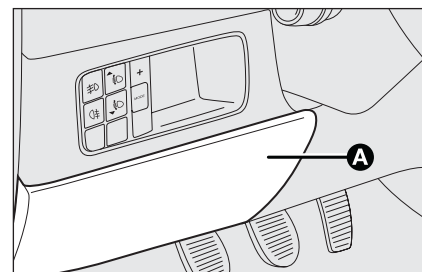


fig. 39

FOH0719m

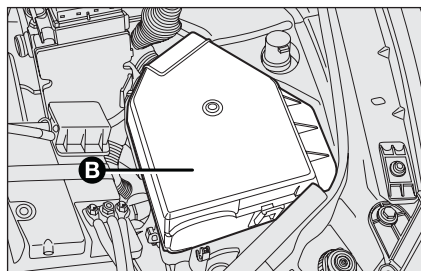


fig. 40

F0H0201m

Centralita junto a la batería

Para acceder a la centralita portafusibles **fig. 41** ubicada al lado de la batería, es necesario quitar la tapa de protección **B-fig. 40**.

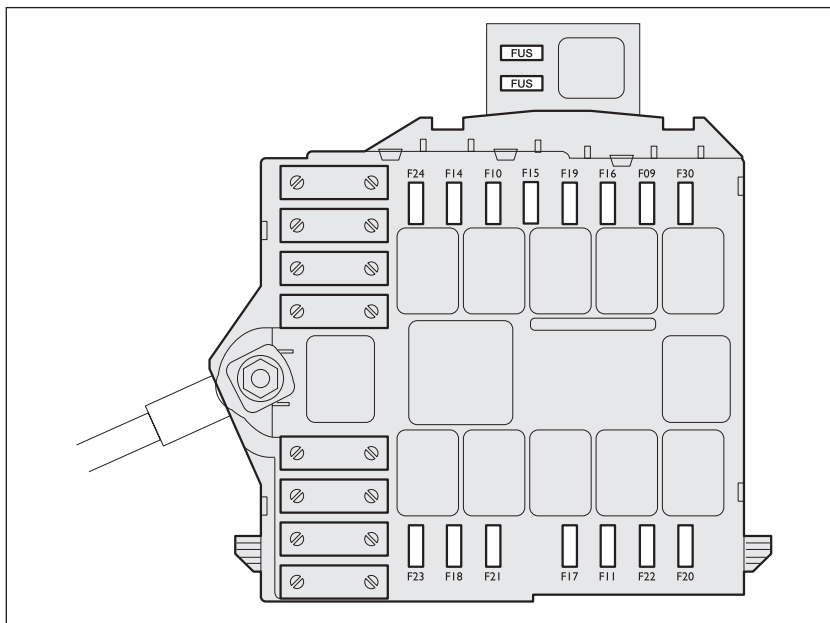


fig. 41

F0H0720m

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

Centralita salpicadero

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERIO
Luz de cruce derecha	F12	7,5
Luz de cruce izquierda/corrector de orientación faros	F13	7,5
Bobinas relé centralita compartimento del motor, body computer	F31	7,5
Elevallunas trasero izquierdo	F33	20
Elevallunas trasero derecho	F34	20
+15 Señal desde interruptor en pedal del freno para centralitas, luz/luces de marcha atrás, debímetro (versiones Multijet, excepto Start&Stop), centralita de precalentamiento de las bujías (versiones 1.3 Multijet EURO 5), mando del embrague (Start&Stop), servofreno (Start&Stop) y sensor de agua en el gasóleo (*)	F35	7,5
Desbloqueo maletero	F36	10
+15 Luces de freno, cuadro de instrumentos (*)	F37	7,5
Dispositivo de bloqueo de puertas, actuador tapa de combustible	F38	20
+30 Autorradio, navegador, sistema Blue&Me™, centralita elevallunas, centralita presión de los neumáticos, climatizador, toma de diagnosis EOBD (*)	F39	10
Luneta térmica	F40	30
Espejos eléctricos calefactados	F41	7,5
Limpiaparabrisas, lavaparabrisas/lavaluneta	F43	30
Encendedor/toma de corriente en el túnel	F44	15
Asientos delanteros calefactados	F45	15
Toma de corriente en el maletero	F46	15
Elevallunas delantero lado conductor	F47	20
Elevallunas delantero lado pasajero	F48	20
+15 Mandos en el volante, iluminación mandos techo practicable, paneles de mando izquierdo y central, sensor de lluvia/crepuscular, espejos eléctricos, mandos asientos delanteros calefactados (*)	F49	7,5
+15 Navegador, preinstalación autorradio, sistema Blue&Me™, sensores de aparcamiento, centralita presión neumáticos, centralita elevallunas, espejos eléctricos, iluminación mandos climatizador y botón ECO, mando Cruise Control, estabilizador de tensión (Start&Stop) (*)	F51	7,5
Limpialuneta	F52	15
+30 Cuadro de instrumentos, luz/luces antiniebla trasera/s (*)	F53	7,5

(*) +30 = polo positivo directo batería (no debajo llave)

+15 = polo positivo debajo de llave

Centralita en el compartimiento del motor

SERVICIOS

	FUSIBLE	AMPERIO
Lavafaros	F9	20
Avisador acústico	F10	15
Luz de carretera derecha	F14	7,5
Luz de carretera izquierda	F15	7,5
Compresor	F19	7,5
Sistema de arranque (Start&Stop)	F20	30
Bomba de combustible	F21	15
Luces antiniebla	F30	15

Centralita fusibles opcional (sobre estribo auxiliar)

SERVICIOS

	FUSIBLE	AMPERIO
+30 Amplificador radio externo (*)	F54	15
+30 Techo corredizo (*)	F58	20

(*) +30 = polo positivo directo batería (no debajo llave)

+15 = polo positivo debajo de llave

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga a largo de tiempo podría dañar la batería.

Para realizar la recarga, haga lo siguiente:

- ☐ desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encienda el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne del polo negativo de la batería;

ADVERTENCIA Si el coche tiene dispositivo de alarma, es necesario desinsertarlo con el mando a distancia (ver parágrafo “Alarmas” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).



ADVERTENCIA

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. La operación de carga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



ADVERTENCIA

No intente cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, hay riesgo de explosión. Si ha estado congelada, haga controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para comprobar que no se ha dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derramara el ácido venenoso y corrosivo.

LEVANTAMIENTO DEL COCHE

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que están equipados con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El vehículo sólo se puede levantar lateralmente colocando los extremos de los brazos del puente elevador o del gato de taller en las zonas ilustradas en la figura fig. 43.

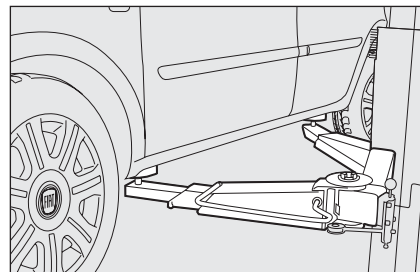


fig. 43

FOH0752m

REMOLQUE DEL COCHE

En dotación con el coche se suministran dos ganchos de remolque: el más corto se emplea en la parte delantera, el más largo en la parte trasera.

Las figuras del costado muestran como se dispone el anillo trasero (largo) respectivamente dentro de la rueda de repuesto-**fig. 44** y en el contenedor del kit Fix & Go automatic **fig. 45**.

PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE DE LAS TAPAS DE LOS GANCHOS DE REMOLQUE

Para evitar de dañar la tapa **A-fig. 46** efectuar la siguiente procedimiento de desmontaje:

- ☐ tome el destornillador del contenedor de herramientas;

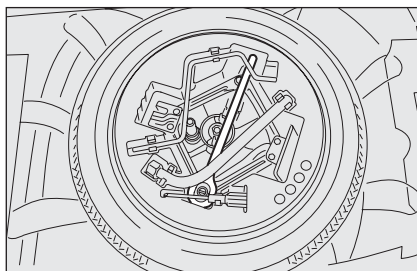


fig. 44

F0H0342m

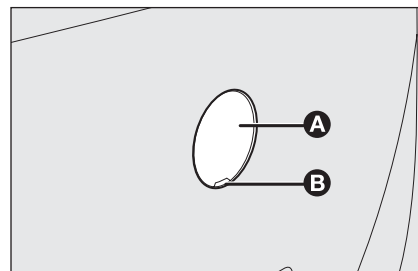


fig. 46

F0H0250m

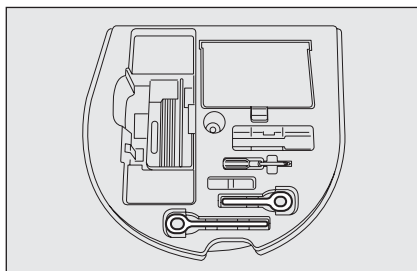


fig. 45

F0H0361m

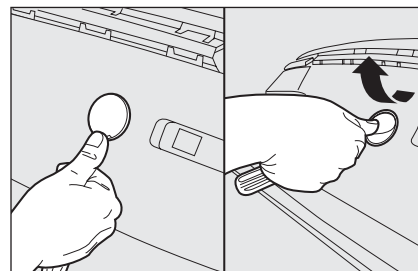


fig. 47

F0H0251m

- ☐ inserte el destornillador en el interior de la ranura **B** ubicada sobre la tapa;
- ☐ apoye el pulgar de la mano sobre la tapa para evitar dañarla **fig. 47**;
- ☐ extraer la tapa (sin girarla) efectuando un movimiento perpendicular al plano de apoyo **fig. 47**.

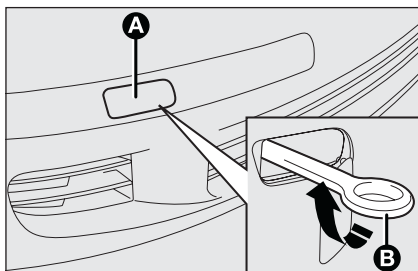


fig. 48

F0H0204m

ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE

Haga lo siguiente:

- ☐ saque el gancho de remolque **B** del propio soporte;
- ☐ apriete a fondo el gancho sobre el perno perfilado posterior **fig. 48** o anterior **fig. 49**.

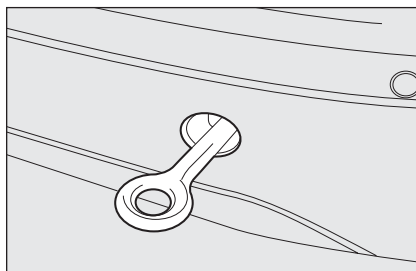


fig. 49

F0H0205m



ADVERTENCIA

Antes de iniciar el remolque, gire la llave de arranque en posición **MAR** y sucesivamente en **STOP**, sin sacarla. Sacando la llave se activa inmediatamente el bloqueo de dirección en el volante, con la consiguiente imposibilidad de mover las ruedas.



ADVERTENCIA

Durante el remolque recuerde que no teniendo la ayuda del servofreno y de la dirección asistida eléctrica para frenar, es necesario realizar un esfuerzo mayor sobre el pedal y para mover la dirección un mayor esfuerzo sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Al remolcar el coche, compruebe que la fijación del acoplamiento al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche, es obligatorio respetar las normas de circulación, tanto con respecto al dispositivo de remolque como al comportamiento en carretera.



ADVERTENCIA

Durante el remolque del coche no encienda el motor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	162
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	163
PLAN DE REVISIÓN ANUAL	165
INTERVENCIONES COMPLEMENTARIAS	165
CONTROL DE LOS NIVELES	167
FILTRO DEL GASÓLEO (green filter)	173
BATERÍA	173
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	175
TUBOS DE GOMA	176
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	176
CARROCERÍA	178
INTERIOR	180

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 20.000 kilómetros.

El mantenimiento programado no cubre todas las necesidades del vehículo: incluso en el período inicial, antes de la revisión de los 20.000 kilómetros y después, entre una revisión y otra, siempre se necesitan revisiones ordinarias, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc...

ADVERTENCIA Las revisiones del Mantenimiento Programado son especificadas por el Constructor. La falta de realización de las mismas puede implicar la anulación de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado es presentado por toda la Red de Asistencia Fiat, con tiempos prefijados.

Si durante cada uno de las intervenciones, además de las operaciones previstas, se debiera presentar la necesidad de otras sustituciones o reparaciones, estas podrían ser realizadas únicamente con el acuerdo explícito del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos que acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de advertir pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control del estado/desgaste de los neumáticos y regulación de la presión	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, compartimiento de carga, portaobjetos, testigos en el cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del limpiaparabrisas (ajuste de los pulverizadores/desgaste de las escobillas)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas de los frenos	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor posteriores			●			●			●
Control del estado y desgaste de las zapatas de las pastillas de los frenos de disco posteriores (para versiones/países, donde esté previsto)		●		●		●		●	
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos, (descarga, alimentación del combustible, frenos), elementos en goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y baúl, limpieza y lubricación de palancas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control tensión y eventual ajuste de las correas de mando accesorios (excepto en los motores dotados de tensores automáticos)	●						●		
Control visual del estado de las correas de mando accesorios			●						●
Control, ajuste juego de empujadores mecánicos (versiones 1.48v)			●			●			●

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

	Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SALPICADERO Y MANDOS	Control y reglaje de la carrera de la palanca del freno de mano		●		●		●		●	
	Control de las emisiones/humos de los gases de escape (versiones Multijet)		●		●		●		●	
	Control de las emisiones de los gases de escape (versiones a gasolina)		●		●		●		●	
SEGURIDAD	Sustitución del cartucho del filtro del combustible (versión Multijet)			●			●			●
	Sustitución del cartucho del filtro de aire (versión a gasolina)			●			●			●
	Sustitución del cartucho del filtro de aire (versión Multijet) (⌋)			●			●			●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCION	Repotado del nivel de líquidos (refrigeración motor, frenos, lavaparabrisas, batería, mando Dualgic etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Control visual del estado de las correas de mando distribución (■)			●						●
	Sustitución correa dentada mando distribución (*) (■)						●			
TESTIGOS Y MENSAJES	Sustitución de la correa mando distribución (versiones 1.6 Multijet) (*)							●		
	Sustitución de la correa de mando accesorios						●			
	Sustitución bujías de encendido (versión a gasolina)		●		●		●		●	
EN CASO DE EMERGENCIA	Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante puerto de diagnosis)		●		●		●		●	
	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versión gasolina)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones Multijet con DPF) (**) ▲									
MANEJO Y CUIDADOS	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones Multijet sin DPF) (▲)									
	Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)			●			●			●
	Sustitución del filtro antipolen (o cada año)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) O cada 4 años si el vehículo se utiliza en alguna de las siguientes condiciones especialmente severas:

- uso prolongado con climas fríos/calientes;
- uso en la ciudad con largos recorridos en mínimo;
- uso de carreteras particularmente con mucho polvo o con arena y/o sal

O cada 5 años, independientemente de los kilómetros recorridos y de las condiciones de uso del coche.

(**) El aceite del motor y el filtro deben ser sustituidos cuando se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”) o cada 2 años.

(⌋) Cada 30.000 km para versiones 1.3 Multijet. (■) Excluye las versiones 1.3 Multijet y 1.6 Multijet. (▲) Cada 30.000 km

▲ Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

Para los coches con un kilometraje anual inferior a 20.000 km (ejemplo 15.000 km aproximadamente) se aconseja un Plan de Revisión Anual con los siguientes puntos:

- ☐ control del estado/desgaste de los neumáticos y regulación de la presión (incluida la rueda de repuesto);
- ☐ control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, compartimiento de carga, portaobjetos, testigos en el cuadro de instrumentos, etc.);
- ☐ control del funcionamiento del limpiaparabrisas (ajuste de los pulverizadores/desgaste de las escobillas)
- ☐ control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de disco delanteros;
- ☐ control visual del estado de: el motor, el cambio, la transmisión, los tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape, de alimentación de combustible, de los frenos), elementos de goma (ca-puchones, manguitos, casquillos, etc.);
- ☐ control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y baúl, limpieza y lubricación de palancas;
- ☐ control estado de carga de la batería;
- ☐ control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y repostado del nivel de líquidos (refrigeración motor, frenos, lavaparabrisas, batería, etc.);
- ☐ sustitución aceite motor;
- ☐ sustitución aceite motor;
- ☐ sustitución del filtro antipolen (para versiones/paises, donde esté previsto).

INTERVENCIONES COMPLEMENTARIAS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga, si hace falta:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido de lavaparabrisas;
- ☐ a presión y el estado de los neumáticos.

Cada 3.000 km controle y reponga, si hace falta: el nivel de aceite motor.

Le aconsejamos que utilice productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y creados expresamente para los vehículos Fiat (consulte la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos técnicos").

ADVERTENCIA - Aceite motor

Si el vehículo se utiliza frecuentemente en alguna de las siguientes condiciones especialmente severas:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorintas;
- ☐ trayectos breves (menos de 7 u 8 km) y frecuentes, con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que funciona frecuentemente al ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, entregas a domicilio), o en caso de larga inactividad;

sustituir el aceite del motor más frecuentemente de cuanto se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Utilizando el coche en carreteras con mucho polvo, sustituir el filtro de aire con mayor frecuencia de cuanto se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.

Para cualquier duda sobre la frecuencia de sustitución del aceite del motor y el filtro de aire en relación al uso del coche, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

En el caso de uso frecuente del coche en ambientes con mucho polvo o fuerte contaminación, se aconseja sustituir más frecuentemente el elemento filtrante; de manera particular deberá ser cambiado en el caso que se detecte una disminución de la cantidad de aire que entra en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro de gasóleo

La posibilidad de efectuar repostado con gasóleo no conforme con el nivel de pureza previsto por la Especificación Europea EN590 puede hacer necesaria la sustitución del filtro del gasóleo más frecuentemente de cuanto se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.

ADVERTENCIA - Batería

Se aconseja controlar el estado de carga de la batería, preferentemente al principio de la estación fría, para que no se congele el electrolito.

Este control debe ser más frecuente si se utiliza el vehículo para trayectos breves, o si tiene dispositivos de consumo permanente con la llave desactivada, sobre todo si se han montado después de la venta. En caso de uso del coche en climas cálidos o condiciones particularmente rígidas es recomendable efectuar el control del nivel de líquido de la batería (electrolito) a intervalos más frecuentes respecto a los previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.



El mantenimiento del coche debe ser realizado por la red de Asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento ordinario y sencillo, realizados por el usuario, asegurarse siempre de utilizar las herramientas adecuadas, los repuestos originales Fiat y los líquidos de consumo; en cada caso, no se deben realizar estas operaciones si no se tiene experiencia.

CONTROL DE LOS NIVELES

ADVERTENCIA Atención, durante la reposición de líquidos, no confundir los varios tipos: son todos incompatibles entre sí y se podría dañarse seriamente el coche.

ADVERTENCIA No fume nunca mientras trabaja en el compartimiento del motor: podrían estar presentes gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.

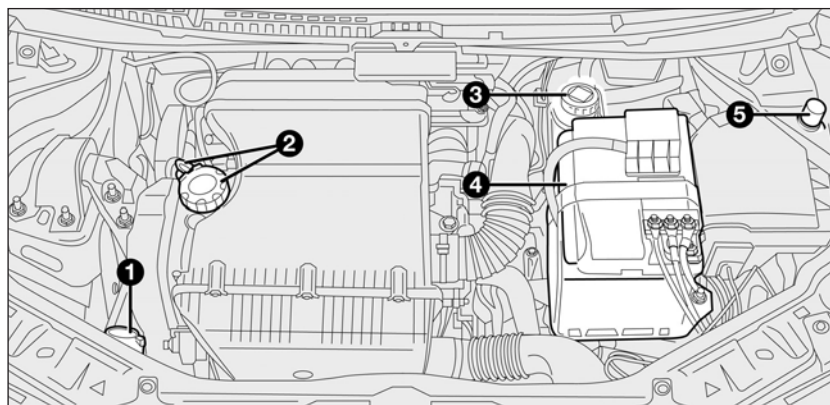


fig. 1 - Versiones 1.2 16V y 1.4 16V

F0H0721m

- 1 Líquido refrigerante del motor
- 2 Aceite del motor
- 3 Líquido de frenos
- 4 Batería
- 5 Líquido lavaparabrisas/
lavaluneta/lavafaros

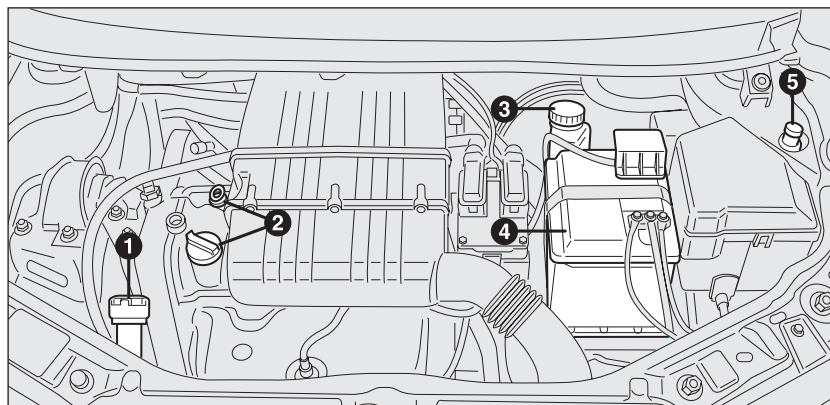


fig. 2 - Versiones 1.4 8V (para versiones/países, donde esté previsto)

F0H0722m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

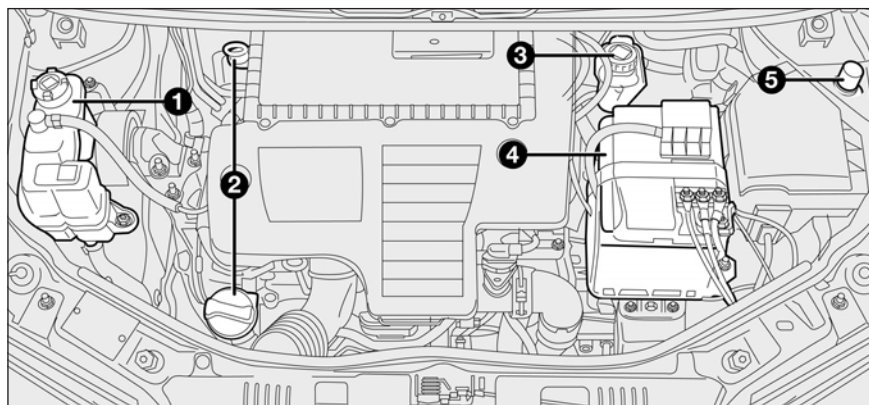


fig. 3 - versiones I.3 Multijet

FOH0723m

- 1 Líquido refrigerante del motor
- 2 Aceite del motor
- 3 Líquido de frenos
- 4 Batería
- 5 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros

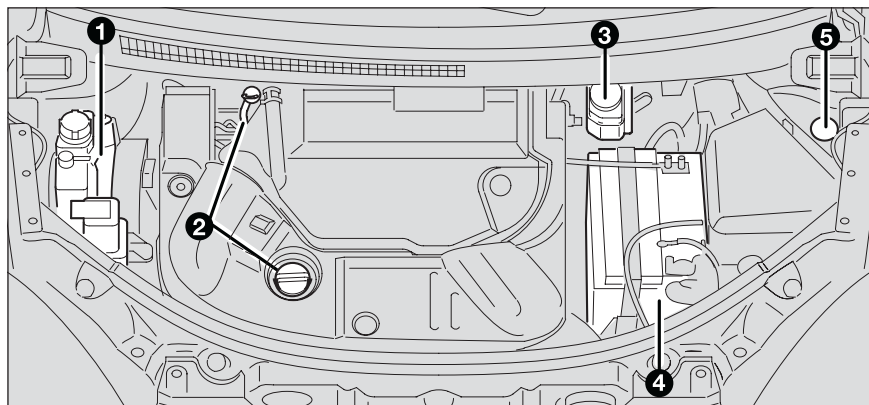


fig. 4 - versiones I.3 Multijet 95 CV

FOH0770m

- 1 Líquido refrigerante del motor
- 2 Aceite motor
- 3 Líquido de frenos
- 4 Batería
- 5 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros

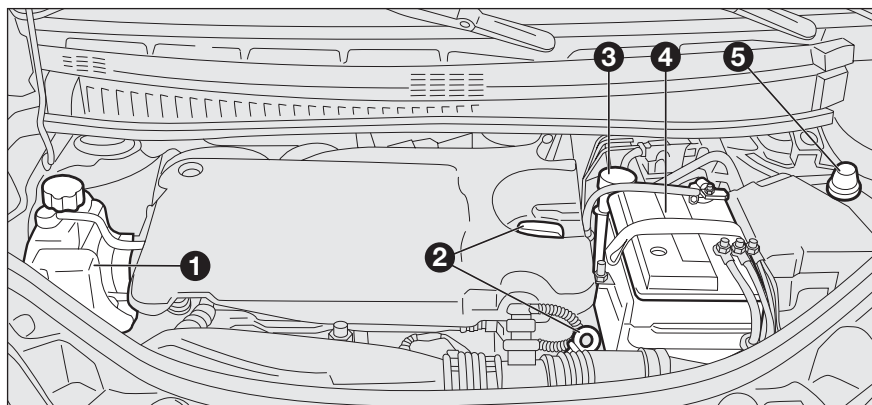


fig. 5 - Versiones 1.6 Multijet

FOH0763m

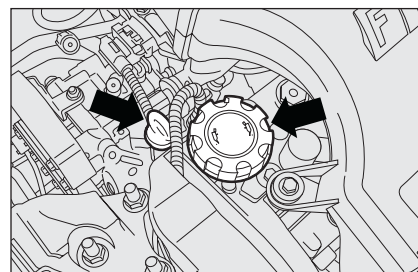


fig. 6 - versiones 1.2 16V - 1.4 16V

FOH0754m

ACEITE MOTOR fig. 6-7-8-9-10

Control de nivel de aceite motor

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las referencias **MÍN.** y **MÁX.** detectado en la varilla de control. El intervalo entre las referencias **MIN** y **MAX** corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.



El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para la sustitución del aceite y de los filtros, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

- 1 Líquido refrigerante del motor
- 2 Aceite del motor
- 3 Líquido de frenos
- 4 Batería
- 5 Líquido lavaparabrisas/
lavaluneta/lavafaros

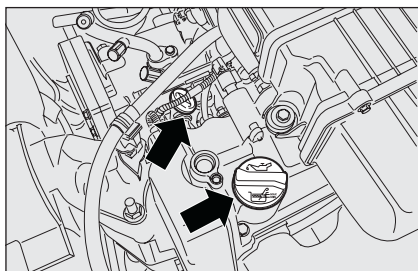


fig. 7 - Versiones 1.4 8V (para versiones/ F0H0258m
países, donde esté previsto)

Repostado del aceite motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia **MIN**, añada aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia **MAX**. El nivel del aceite nunca debe superar la referencia **MAX**.

ADVERTENCIA Si el nivel de aceite del motor, luego de medirlo, resulta por encima del nivel **MAX**, se debe acudir a la Red de Asistencia Fiat para que resta-blezca el nivel original.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor durante unos segundos y espere unos minutos después de apagarlo.

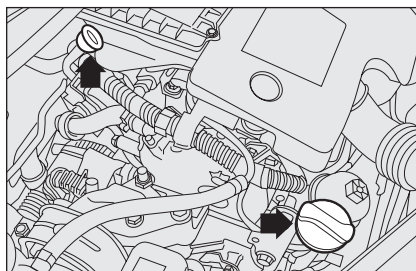


fig. 8 - versiones 1.3 Multijet F0H0180m

Consumo de aceite del motor

Aproximadamente, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor sólo puede considerarse estabilizado después de los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA No añada ni mezcle líquidos con características diferentes a las descritas.

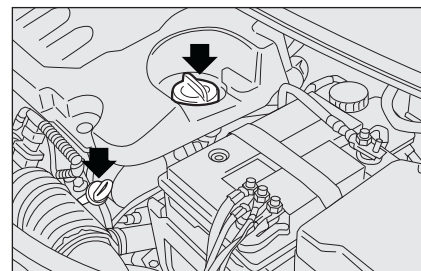


fig. 9 - versiones 1.6 Multijet F0H0764m

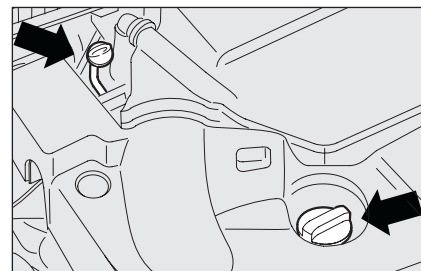


fig. 10 - versiones 1.3 Multijet F0H0771m
95 CV



ADVERTENCIA

Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento: peligro de lesiones. Tenga cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían engancharse en los órganos en movimiento.

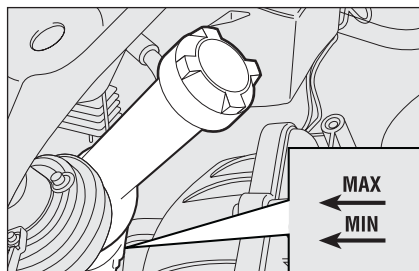


fig. 11 - versiones 1.2 16V, 1.4 8V (donde esté previsto), 1.4 16V F0H0210m

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

fig. 11-12

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y tiene que estar comprendido entre las referencias **MÍN.** y **MÁX.** visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través de la boca del depósito una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido **PARAFLU^{UP}** PETRONAS LUBRICANTS.

La mezcla de **PARAFLU^{UP}** y agua desmineralizada con concentración de 50% protege del hielo hasta la temperatura de -35°C . Para condiciones climáticas muy severas, se aconseja una mezcla de 60% de **PARAFLU^{UP}** y del 40% de agua desmineralizada.

ADVERTENCIA Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

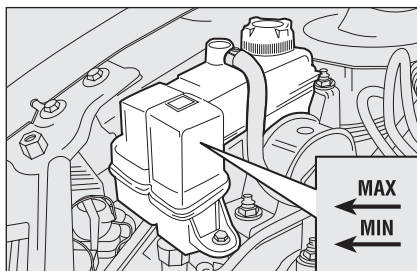


fig. 12 - versiones 1.3 Multijet, 1.6 Multijet F0H0211m



ADVERTENCIA

El dispositivo de enfriamiento está presurizado. Si hace falta, sustituya el tapón por un recambio original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada.



ADVERTENCIA

*El dispositivo de enfriamiento usa fluido anticongelante **PARAFLU^{UP}**. Si debe reponer el líquido, utilice un fluido del mismo tipo que el que hay en el sistema de refrigeración. El fluido **PARAFLU^{UP}** no se puede mezclar con otro tipo de fluido. Si se verificara esta condición, evite absolutamente poner en marcha el motor y contactar la Red de Asistencia Fiat.*

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA/LAVAFAROS

Para agregar líquido levante la tapa **A**-fig. 13 y vierta una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, en estos porcentajes:

- ☐ 30 % de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 70 % de agua en verano;
- ☐ 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 50% de agua en invierno;

En caso de temperatura inferior a -20°C use **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puro.

Controle el nivel del líquido a través del depósito.

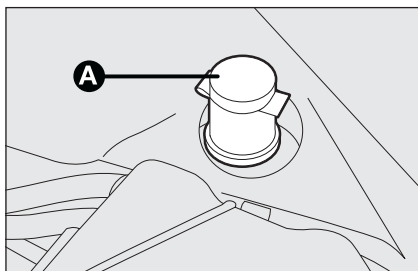


fig. 13

FOH0212m

**ADVERTENCIA**

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: el lavaparabrisas es fundamental para mejorar la visibilidad.

**ADVERTENCIA**

Algunos aditivos comerciales para lavacristales son inflamables. En el compartimiento del motor hay partes calientes que, al ponerse en contacto, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 14

Desenrosque el tapón: controle que el líquido en el depósito esté al nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MAX**.

Si hay que añadir líquido, le aconsejamos que utilice el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (consulte el capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpie cuidadosamente la tapa del depósito y la superficie alrededor.

Al abrir el tapón tenga mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para rellenar, utilice siempre un embudo con filtro incorporado cuya malla sea menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; así pues, si suele utilizar el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica es alta, cambie el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".



Al desenroscar la tapa del tanque, evitar que el líquido para frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lave inmediatamente con agua.

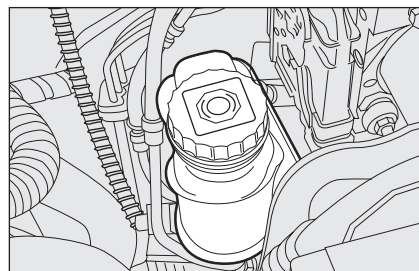


fig. 14

FOH0213m

**ADVERTENCIA**

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro, y luego enjuague con abundante agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.

**ADVERTENCIA**


El símbolo ☹, presente en el recipiente, identifica los líquidos de freno sintéticos, diferenciándolos de los minerales. Los líquidos minerales dañan irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DEL GASÓLEO ("green filter")

DESCARGA DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (versiones diesel)



ADVERTENCIA

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En el caso que el testigo  se encienda en el cuadrante, o en algunas versiones se visualice un mensaje de advertencia en la pantalla multifuncional configurable, dirijase inmediatamente a la red de Asistencia Fiat para una operación de purga. Si aparece la misma señal inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es tipo "Mantenimiento reducido": en condiciones normales de uso, no requiere que se añada electrolito con agua destilada

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control son realizadas, en los plazos y modalidades descritas en este Manual de Uso y Mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las eventuales operaciones de repostado deben ser realizadas exclusivamente por personal especializado de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si hace falta cambiar la batería, cámbiela por otra original de las mismas características.

Si la nueva batería tiene características distintas, se invalidan los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Para el mantenimiento de la batería se deben seguir las indicaciones suministradas por el Fabricante de la batería misma.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel de líquido demasiado bajo, daña irreparablemente la batería y puede provocar una explosión.



Un incorrecto montaje de accesorios eléctricos y electrónicos puede causar graves daños en el coche. Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.), acuda a la Red de Asistencia Fiat, donde le sugerirán los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y dure más tiempo, respete escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando estacione el vehículo, compruebe que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que se queden encendidas las luces interiores;
- ☐ apague los plafones interiores: en todo caso el coche está provisto de un sistema de apagado automático de las luces internas;
- ☐ con el motor apagado, no tenga dispositivos encendidos por largo tiempo (por ej. radio, luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ ajustar completamente los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo la capacidad y el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (se congela a -10°C).

En caso de parada prolongada, consulte el apartado “Larga inactividad del coche”, en el capítulo “Arranque y conducción”.

Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (alarmas, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acuda a la Red de Asistencia Fiat, donde, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Línea de accesorios Fiat, valorarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el ambiente. Para la sustitución de la batería, aconsejamos dirigirse a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada para la eliminación en base al respeto de la naturaleza y de las normas de ley.



ADVERTENCIA

Si el coche debe estar parado por largo de tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar con calefacción, de lo contrario se podría congelar.



ADVERTENCIA

Cuando se debe trabajar sobre la batería o en las cercanías, proteger los ojos con anteojos apropiados.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Cada dos semanas aproximadamente y antes de realizar viajes largos, controle la presión de cada neumático, incluida la rueda de repuesto: este control se debe realizar con el neumático frío.

Utilizando el coche, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo: **fig. 15**:

A: presión normal: banda de rodadura gastada uniformemente.

B: presión insuficiente: banda de rodadura gastada sobre todo en los bordes.

C: presión excesiva: banda de rodadura gastada sobre todo en el centro.

Los neumáticos se deben cambiar cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respete la normativa vigente en el país por el que circula.

ADVERTENCIAS

- ❑ Si es posible, evite las frenazos bruscos, las salidas con neumáticos chiriendo y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza.

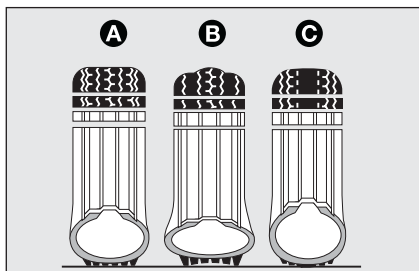


fig. 15

F0H0216m

Conducir trayectos largos por carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;

- ❑ controle periódicamente que los neumáticos no presenten cortes a los lados, hinchazones o consumo irregular de la banda de rodadura. En ese caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ❑ no viaje con sobrecarga: las ruedas y los neumáticos pueden sufrir daños serios;
- ❑ si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y cambiarlo, para evitar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ❑ el neumático se deteriora aunque haya sido poco utilizado. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son un signo de envejecimiento. Si los neumáticos tienen más de 6 años, es necesario hacerlos controlar por personal especializado. Recuerde que controlen también con especial atención la rueda de repuesto;

- ❑ en caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;
- ❑ al sustituir un neumático, es conveniente cambiar también la válvula de inflado;
- ❑ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.



ADVERTENCIA

Recordar que la estabilidad del vehículo en la carretera depende también de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

Una presión demasiado baja provoca un sobrecalentamiento del neumático con posibilidad de graves daños al neumático.



ADVERTENCIA

No cruce los neumáticos cambiándolos de derecha a izquierda del coche y viceversa.

No realice tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y alimentación, siga estrictamente el "Plan de mantenimiento programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden endurecer y romper los tubos, provocando fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma con productos adecuados; le aconsejamos **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Cambie las escobillas si el borde de la goma está deformado o desgastado. En todo caso, se aconseja sustituirlas una vez al año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, se puede reducir la posibilidad de que se estropeen las escobillas:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si hace falta, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- ☐ quite la nieve acumulada en el parabrisas: además de proteger las escobillas, evitará que se fuerce y recaliente el motor eléctrico;
- ☐ no accionar los limpiaparabrisas y el limpialuneta sobre el vidrio seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es muy peligroso porque reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

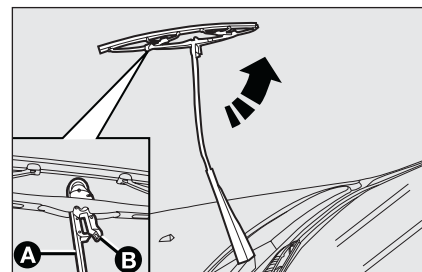


fig. 16

FOH0217m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 16

Haga lo siguiente:

- ☐ levante el brazo **A** del limpiaparabrisas del parabrisa y coloque el cepillo para que forme un ángulo de 90° respecto del brazo;
- ☐ presionar la lengüeta **B** del resorte de enganche y sacar del brazo **A** la escobilla;
- ☐ montar la nueva escobilla insertando la lengüeta en la sede del brazo. Verificar que esté bloqueada.

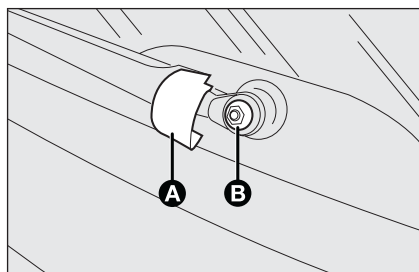


fig. 17

F0H0218m

Sustitución de la escobilla limpiaviento fig. 17

Haga lo siguiente:

- ☐ levante la cubierta **A** y desmonte el brazo del coche, desenroscando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- ☐ posicionar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- ☐ baje la cubierta.

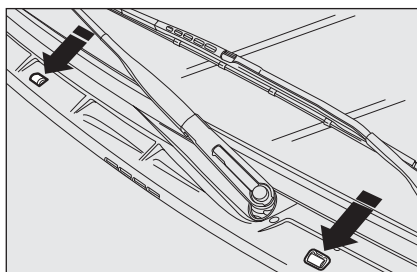


fig. 18

F0H0219m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 18

Si el chorro no sale, compruebe antes que nada que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consulte el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; límpielos con una aguja.

Los pulverizadores de la luna delantera, siendo fluido dinámicos, no requieren regulación; el líquido del lavaparabrisas es nebulizado para cubrir una parte predefinida del vidrio.

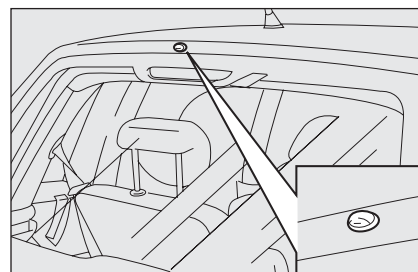


fig. 19

F0H0220m

Luna trasera (lavaluneta) fig. 19

Los pulverizadores del lavaluneta trasero, siendo fluido dinámicos, no requieren regulación; el líquido del lavaluneta trasero es nebulizado para cubrir una parte predefinida del vidrio.

El pulverizador está colocado en la parte superior del portalón del maletero.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

He aquí las principales:

- ☐ productos y técnicas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ empleo de chapas galvanizadas (o pretratadas) de alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de materiales plásticos, con función protectora, en los puntos más expuestos: parte baja de la puerta, interior de los guardabarros, bordes, etc;

- ☐ elementos estructurales diseñadas para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación por corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el carné de "Asistencia Fiat".

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética, también protege la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se aconseja realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de pintura utilice solamente productos originales (consulte "Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas de alta contaminación atmosférica, o si se recorren carreteras llenas de sales antihielo se recomienda lavar más frecuentemente el coche.

Para un lavado correcto del coche proceder como se indica:

- ☐ si lava el vehículo en una estación de lavado automático, quite la antena del techo para no estropearla;
- ☐ moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando varias veces la esponja;
- ☐ enjuague bien con agua y seque la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Al secar preste atención sobre todo a las partes menos visibles, como los huecos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lleve inmediatamente el vehículo a un lugar cerrado, es mejor dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lave el vehículo si ha estado al sol o si el capó está caliente: puede alterarse el brillo de la pintura.

Las partes de plástico externas deben ser limpiadas con el mismo procedimiento utilizado para el lavado normal del coche.

Intente no aparcar debajo de los árboles; las sustancias resinosas que pueden caer de algunos árboles quitan brillo a la pintura y favorecen los procesos de corrosión.

ADVERTENCIA Lave inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Lunas

Para limpiar las lunas utilice detergentes específicos. Use paños muy limpios para no rayarlas ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros, no use sustancias aromáticas (como gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

Compartimiento del motor

Al finalizar la estación invernal lave cuidadosamente el compartimiento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas. Para esta operación, acuda a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, compruebe que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



ADVERTENCIA

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar el interior del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.

INTERIOR

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se aconseja humedecer el cepillo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE PIEL

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o paño apenas húmedo, sin ejercer demasiada presión.

Quitar las manchas de líquidos o grasa con un paño seco absorbente, sin restregar. Pasar posteriormente un paño suave o gamuza humedecida con agua y jabón neutro.

Si la mancha persiste, usar productos específicos, cumpliendo las instrucciones de utilización.

ADVERTENCIA Nunca usar alcohol. Verificar que los productos usados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aun en baja concentración.

PARTES DE PLÁSTICO

Se aconseja limpiar normalmente las partes interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para limpiar el plástico, sin solventes y pensados para no alterar su aspecto ni su color.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos o de otras partes de plástico.



Los revestimientos textiles de su coche han sido diseñados para resistir el desgaste derivados del uso normal del coche. Aun así, es absolutamente necesario evitar restregar de forma excesiva y/o prolongada con accesorios de indumentaria como hebillas metálicas, tachas, Velcro y similares porque los mismo, al actuar de forma localizada y con una alta presión sobre el tejido podrían provocar la rotura de hilos dañando la funda.

VOLANTE/MANDO PALANCA DE CAMBIOS REVESTIDOS EN PIEL

Estos componentes se limpian exclusivamente con agua y jabón neutro. No use alcohol ni productos con base alcohólica. Antes de utilizar productos comerciales específicos para limpiar el interior del vehículo, lea atentamente la composición de los productos en la etiqueta para comprobar que no contengan alcohol ni sustancias con base alcohólica.

Al limpiar el parabrisas, si cae alguna gota de limpiacristales en el volante o el pomo de la palanca de cambios, límpiela inmediatamente y luego lave la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si utiliza un bloqueo de dirección en el volante, colóquelo con mucho cuidado para no dañar el cuero.



ADVERTENCIA

No tenga bombonas aerosol en el coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del vehículo expuestos al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN	182
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	184
MOTOR	185
ALIMENTACIÓN	187
TRANSMISIÓN	187
FRENOS	188
SUSPENSIONES	188
DIRECCIÓN	188
RUEDAS	189
DIMENSIONES	193
PRESTACIONES	193
PESOS	194
REPOSTADO	195
FLUIDOS Y LUBRICANTES	196
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	198
EMISIONES DE CO ₂	199

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas y su posición son siguientes **fig. 1**:

- 1** - Placa resumen de los datos de identificación
- 2** - Marcado del chasis
- 3** - Placa de identificación de la pintura de la carrocería
- 4** - Marcado del motor.

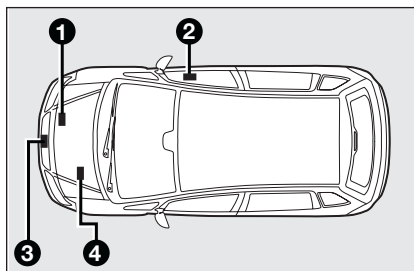


fig. 1

FOH0225m

PLACA RESUMEN DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 2

Está colocada en el travesaño delantero del compartimiento del motor e incluye los siguientes datos de identificación:

- B** - Número de homologación.
- C** - Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** - Número de serie de fabricación del chasis.
- E** - Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

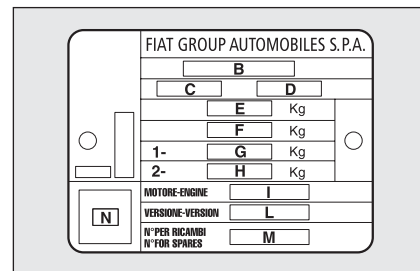


fig. 2

FOH0760m

- F** - Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más remolque.
- G** - Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** - Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** - Tipo motor.
- L** - Código de la versión de la carrocería.
- M** - Número para recambios.
- N** - Valor correcto del coeficiente de humos (para los motores a gasoil).

MARCADO DEL CHASIS fig. 3

Es estampada en la superficie del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Se accede levantando la ventana colocada en la alfombra y contiene:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del chasis.

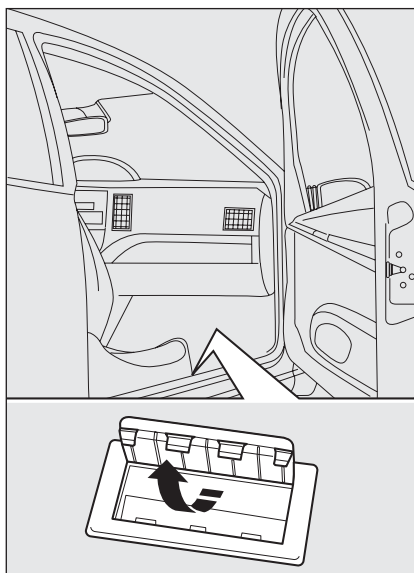


fig. 3

F0H0227m

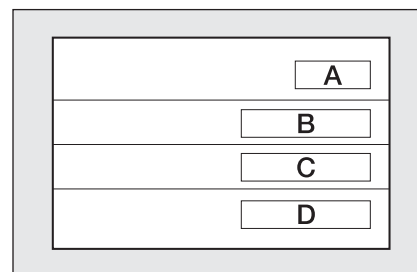


fig. 4

F0H0228m

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 4

Es aplicado sobre el capó anterior y muestra los datos siguientes:

- A** - Fabricante de la pintura.
- B** - Denominación del color.
- C** - Código Fiat del color.
- D** - Código del color para retoques o para volver a pintar.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloqueo del motor, lado del habitáculo, y lleva el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código tipo motor	Código carrocería
I.216V	I88A5000	350 AXDIA 03E (5 plazas) (○)
I.48v (◇)	350A1000	350 AXFIA 08T (5 plazas) (○) 350 AXFIA 08U (4 plazas) (○)
I.416V (Cambio a seis relaciones de transmissiòn)	843A1000	350 AXAIB 07N (5 plazas) (○) 350 AXAIB 07Q (5 plazas) (□)
I.416V 90 CV (◇)	I92B2000	350 AXEIA 06D (5 plazas) (○)
I.3 Multijet 70 CV	I88A9000	350 AXBIA 01T (5 plazas) (○)
I.3 Multijet 90 CV	I99A3000	350 AXGIA 09AQ (5 plazas) (○) 350 AXGIA 09AR (5 plazas) (*) (○)
I.3 Multijet 95 CV	I99B1000	350AXMIA 13C (5 plazas) (*) (□)
I.6 Multijet	350A2000	350 AXHIA 11N (5 plazas) (*) (○) 350 AXHIA 11Q (5 plazas) (*) (□)
I.6 Multijet 115 CV (◇)	350A3000	350 AXLIA 12Q (5 plazas) (*) (□) 350 AXLIA 12N (5 plazas) (*) (○)

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

(*) Equipamiento DPF

(○) EURO 4

(□) EURO 5

		1.216v	1.48v (◊)	1.416v
GENERALIDADES				
Tipo de código		188A5000	350A1000	843A1000
Ciclo:		Ocho	Ocho	Ocho
Número y posición de los cilindros:		4 en línea	4 en línea	4 en línea
Número de válvulas para cilindro:		4	2	4
Diámetro y carrera de los pistones	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84
Cilindrada total	cm ³	1242	1368	1368
Relación de compresión		10,6±0,2	11±0,2	11±0,2
Potencia máxima (CEE)	kW	59	57	70
	CV	80	77	95
régimen correspondiente:	rpm	5000	6000	5800
Par máximo (CEE)	Nm	114	115	128
	kgm	11,6	11,7	13
régimen correspondiente:	rpm	4000	3000	4500
Bujías de encendido		NGK DCP7E-N-10 BOSCH YR7DEU	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

		1.3 Multijet 70CV	1.3 Multijet 90CV	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet
GENERALIDADES					
Tipo de código:		188A9000	199A3000	199B1000	350A2000
Ciclo:		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Número y posición de los cilindros:		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Número de válvulas para cilindro:		4	4	4	4
Diámetro y carrera de los pistones	mm:	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cilindrada total:	cm ³	1248	1248	1248	1598
Relación de compresión		18 ±0,4	17,6 ±0,4	16,8 + 0,2 / - 0,4	16,5 ±1
Potencia máxima (CEE):	kW	51	66	70	88
	CV	70	90	95	120
régimen correspondiente:	rpm	4000	4000	4000	3500
Par máximo (CEE):	Nm	180	200	200	300
	kgm	18,3	20	20	30,5
régimen correspondiente:	rpm	1750	1750	1500	1500
Bujías de encendido:		—	—	—	—
Combustible:		Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)	Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)	Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)	Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)

ALIMENTACIÓN

	1.216V - 1.48v (◊) - 1.416v	1.3 Multijet - 1.6 Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipunto secuencial sincronizada, integrada con el encendido, sistema returnless	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

TRANSMISIÓN

	1.216V - 1.48v (◊) - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet	1.416v
Cambio de velocidades	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas hacia adelante	Con cinco o seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas hacia adelante.
Embrague	Con mando hidráulico externo autorregulable con pedal sin holgura	Con mando hidráulico externo autorregulable con pedal sin holgura
Tracción	Delantera	Delantera

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados



Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

FRENOS

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet 70CV	I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV - I.6 Multijet
Frenos de servicio:		
– delanteros	De discos autoventilados (257 mm x 22 mm)	De discos autoventilados (284 mm x 22 mm)
– traseros	De tambor (203 mm x 38 mm)	I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV: de tambor (228 mm x 40 mm) I.6 Multijet: de disco (240 mm x 11 mm)
Freno de estacionamiento	dirigido con la palanca manual, que actúa sobre los frenos traseros	Dirigido con la palanca manual, que actúa sobre los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la calzada pueden depositarse en los discos de freno, disminuyendo su eficacia de frenado en la primera frenada.

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

SUSPENSIONES

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Delanteras	De ruedas independientes tipo Mc Pherson
Traseras	A ruedas semindependientes interconectadas mediante puente rotador

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

DIRECCIÓN

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Tipo	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
Diámetro de giro (entre aceras)	10,0 m

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara de carcasa radial. En el permiso de circulación se indican los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de desacuerdos entre el “Manual de uso y mantenimiento” y el “Permiso de circulación”, se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Por seguridad, el coche debe llevar neumáticos de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA No utilice cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDA DE REPUESTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: 0 ± 1 mm.

Los valores se refieren al coche en marcha.

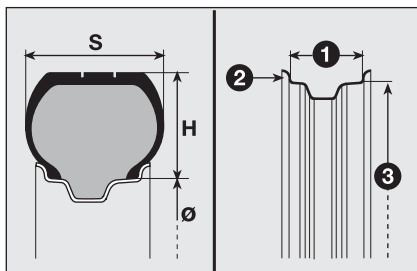


fig. 5

F0H0229m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo: 185/65 R 14 86 T

185 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos).

65 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

14 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

86 = Indicador de carga (capacidad)

T = Indicador de velocidad máxima.



fig. 6

F0H0488m

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 6), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

Indicador de carga (capacidad)**60** = 250 kg**61** = 257 kg**62** = 265 kg**63** = 272 kg**64** = 280 kg**65** = 290 kg**66** = 300 kg**67** = 307 kg**68** = 315 kg**69** = 325 kg**70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**92** = 630 kg**93** = 650 kg**94** = 670 kg**95** = 690 kg**96** = 710 kg**97** = 730 kg**98** = 750 kg**99** = 775 kg**100** = 800 kg**101** = 825 kg**102** = 850 kg**103** = 875 kg**104** = 900 kg**105** = 925 kg**106** = 950 kg**Indicador de velocidad máxima****Q** = hasta 160 km/h.**R** = hasta a 170 km/h.**S** = hasta 180 km/h.**T** = hasta 190 km/h.**U** = hasta 200 km/h.**H** = hasta 210 km/h.**V** = hasta 240 km/h.**W** = hasta 270 km/h.**Y** = hasta 300 km/h.**LECTURA CORRECTA
DEL NEUMÁTICO****Ejemplo: 6 J x 14 ET 40****6** = anchura de la llanta en pulgadas (1).**J** = perfil del balcón (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).**14** = diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).**ET** = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su colocación el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).**40** = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y línea central de la llanta de la rueda).

VERSIONES	LLANTAS	NEUMÁTICOS		RUEDA DE REPUESTO	
		En dotación	Invernales	Llanta	Neumático
I.2 - I.4 gasolina I.3 Multijet 70 CV	6J x 14" ET 40	185/65 R14 86T	185/65 R14 86Q (M+S)	4B x 14" (***)	135/80 B14 84M (***)
	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	en alternativa	
	6J x 16" ET 41 (aleación)	205/50 R16 87V (**)	—	4B x 15"	125/80 R15 95M
I.3 Multijet 90 CV I.3 Multijet 95 CV I.6 Multijet	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	4B x 15"	125/80 R15 95M
	6 1/2 J x 16" ET 40 (aleación)	205/50 R16 87V (**)	—		

(*) Llanta de aleación opcional

(**) Neumáticos sin posibilidad de montaje de las cadenas

(***) ADVERTENCIA: La rueda de repuesto de 14" es utilizable sola en coches I.2 - I.4 gasolina y I.3 Multijet 70CV con n° de chasis superior a 74500

PRESIONES DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bares)

Medida de los neumáticos	Neumáticos en dotación			
	A media carga		A carga completa	
	Delantera	Posterior	Delantera	Posterior
185/65 R14 86H	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,2	2,1	2,3 (2,4 ▲)	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3 (2,5 ▲)	2,3

▲Solamente para versiones I.6 Multijet

RUEDA DE REPUESTO	135/80 B14 84M	2,8
	125/80 R15 95M	4,2

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

El valor de la presión con neumáticos de nieve debe ser de +0,2 bares con respecto al valor indicado para los neumáticos en dotación.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos suministrados.

La altura se mide con el vehículo vacío.

Volumen del maletero

Capacidad con vehículo vacío
(normas V.D.A.) 315 dm³

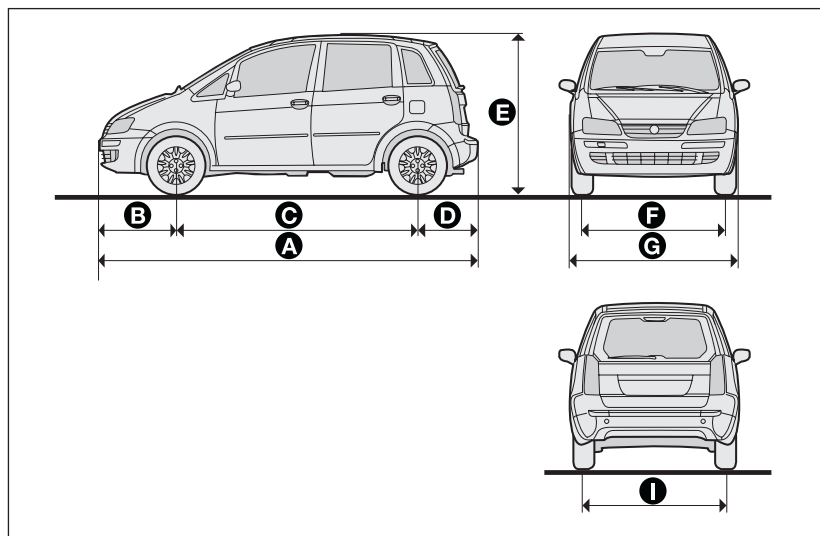


fig. 7

F0H0301m

A	B	C	D	E	F (*)	G	I
3930	794	2508	628	1660 (●)	1434	1698	1424

(*) Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

(●) 1690 con barras longitudinales

PRESTACIONES

Velocidad máxima después del rodaje del coche en km/h.

1.216v	1.48v (◇)	1.416v	1.3 Multijet 70 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.3 Multijet 95 CV	1.6 Multijet
163	163	175	159	173	175	190

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PESOS

Pesos (kg)	1.216v	1.48v (◇) - 1.416v	1.3 Multijet	1,6 Multijet
Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90% y sin opcionales)	1155	1155	1200	1275
Capacidad útil (*) incluido el conductor:	500	500	500	500
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	940	940	940	1000
– eje trasero:	805	805	805	805
– total:	1655	1655	1700	1775
Pesos remolcables:				
– remolque frenado:	1000	1000	1000	1100
– remolque no frenado:	400	400	400	500
Peso máximo sobre el techo:	75	75	75	75
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo corredizo, dispositivo de tracción de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Masas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(◇) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

REPOSTADO

	1.216v		1.48v (◊)		1.416v		1.3 Multijet		1.6 Multijet		Combustibles prescritos Productos originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible: con una reserva de:	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	— —	— —	— —	— —	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Norma europea EN228)
Depósito de combustible: con una reserva de:	— —	— —	— —	— —	— —	— —	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	Gasóleo para autotracción (Norma europea EN590)
Sistema de refrigeración motor:	4,5	—	4,5	—	4,5	—	6,0	—	7,8	—	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFU^{UP} al 50% (◻)
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	2,5 2,7	2,2 2,35	2,4 2,6	2,1 2,25	2,75 2,9	2,4 2,55	— —	— —	— —	— —	SELENIA K P.E.
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2,85 3,0	2,54 2,65	4,4 4,7	3,74 4,0	SELENIA WR P.E.
Caja de cambio/ diferencial:	1,65	1,5	1,65	1,5	1,65	1,5	1,98	1,8	—	1,6	TUTELA CAR TECHNYX
Circuito frenos hidráulicos:	0,45	—	0,45	—	0,45	—	0,45	—	0,45	—	TUTELA TOP 4
Depósito de líquido lavaparabrisas/lavaluneta:	1,5	—	1,5	—	1,5	—	1,5	—	1,5	—	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESIONAL SC 35

(◻) En condiciones climáticas más extremas, se aconseja una mezcla del 60% de PARAFU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

FLUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS ACONSEJADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Empleo	Características de calidad de fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de recambio
Lubricantes para motores de bencina	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Segundo Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-30. Calificación FIAT 9.55535-SI .	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo Plan de Mantenimiento Programado

Para la motorización diesel, en caso de emergencia si no hay productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2; pero en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda apenas sea posible la sustitución con los lubricantes sugeridos por la red de Asistencia Fiat.

La utilización de productos con características inferiores respecto a ACEA C3 y ACEA C2 podría causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

Empleo	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del vehículo	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85 Cumple las especificaciones PI GL-4 PLUS, FIAT 9.55550 MIL-L- 2105 D LEV. Calificación FIAT 9.55550-MX3 .	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio y diferenciales mecánicos
	Lubricante para transmisiones con características "ATF DEXRON III". Calificación FIAT 9.55550-AG2	TUTELA CAR GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Dirección hidráulica
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para temperaturas muy elevadas de utilización. Consistencia NL.GI. 1-2 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Junta homocinética lado rueda
	Grasa sintética a base de poliurea para altas temperaturas. Consistencia NL.GI. 2 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado diferencial sujetas a altas temperaturas (versiones I.416v)
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.GI. 2 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos	Fluido sintético, F.M.V.S.S. n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01 Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Mandos hidráulicos frenos y embrague
Anticongelante para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica sobre la base de la tecnología O.A.T. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFU UP (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo 50% hasta -35°C (□). No mezclable con productos de fórmula diferente.
Aditivo para la gasolina	Aditivo para gasolio con acción de protección para motores Diésel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasolio (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas y lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos CUNA NC 956-11 Calificación FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIO-NAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas limpiaparabrisas

(●) **ADVERTENCIA** No añada ni mezcle líquidos con características diferentes a las descritas.

(□) En condiciones climáticas más extremas, se aconseja una mezcla del 60% de PARAFU UP y 40% de agua desmineralizada.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, se han establecido basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- ☐ **ciclo urbano:** se realiza un arranque en frío y luego se conduce el coche simulando un recorrido urbano;
- ☐ **ciclo extraurbano:** se conduce el coche en un recorrido extraurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;
- ☐ **consumo mixto:** se calcula con una ponderación aproximada de un 37 % en ciclo urbano y un 63 % en ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, la activación de la climatización, la carga del coche, la presencia de baca y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Según la directiva europea vigente (litros x 100 km)	Urbano	Extraurbano	Mixto
I.216V	8,4	5,4	6,5
I.48v (◊)	7,9	5,1	6,1
I.416v (5 marchas)	8,5	5,5	6,6
I.416v (6 marchas)	8,5	4,8	6,2
I.3 Multijet 70CV	5,8	4,1	4,7
I.3 Multijet 90CV	5,8	3,9	4,6
I.3 Multijet 95CV	5,7	3,8	4,5
I.6 Multijet	6,0	4,0	4,7

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

EMISIONES DE CO₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)

1.216V	1.48v (◊)	1.416V 5 marchas	6 marchas	1.3 Multijet 70CV	1.3 Multijet 90CV	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet
154	145	157	146	125	120	118	124

(◊) Motorización prevista solamente para alguna versiones/mercados

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (El sistema)	83	Ampliación maletero	77	Cambio (uso).....	115
Accesorios adquiridos por el usuario	86	Arranque y conducción	111	Capó	80
Aceite motor		Arrastre de remolques	117	Cargo box	69
– características técnicas	195	asientos	36	Carrocería	
– indicador de nivel	169	Autoradio		– código versiones	184
Ahorro de combustible.....	116	– instalación equipo de radio .	85	– mantenimiento	178
Air bag frontales.....	106	– sistema de preinstalación	85	CD con portalatas.....	70
– air bag frontal lado		B arre portaequipajes	81	Cinturones de seguridad	
conductor	106	Batería	173	– advertencias generales.....	97
– air bag frontal lado pasajero ..	107	– arranque con la batería		– mantenimiento	99
– desactivación manual de los		auxiliar	134	– regulación de la altura	95
air bags lado pasajero		– control estado de carga	173	– sistema S.B.R.....	94
delantero y lateral	108	– recarga	158	– utilización	94
Air bags laterales	108	– sustitución	173	Climatizador automático	
Alineación de las ruedas	189	Bloqueo de dirección	18	bi-zona	51
Ambiente (protección).....	92	Bolsillos de las puertas	69	Climatizador manual	48
Aparatos de recepción/transmisión y		Bujías	185	Combustible	
teléfonos móviles	86	C adenas para la nieve	121	– consumo	116
		Cajones mueble en techo	68	– indicador de nivel	19
		Cajones superiores portaobjetos	68	– interruptor inercial de bloqueo	
		Calefacción y ventilación.....	45	combustible	67

Compartimiento del motor	167-168
Consumo de aceite del motor ..	169
Consumo de combustible	116
Control de los niveles	167
Corrector de orientación faros ..	82
Cric	141
Cuadro de instrumentos	7
Cuentarrevoluciones	19
D atos para la identificación	182
Datos técnicos	181
Destellos	58
Difusores de aire	45
Dimensiones coche	193
Dirección	188
Dispositivo de arranque	18
Dispositivo de emergencia bloqueo puertas desde el exterior	134
Dispositivo de seguridad infantil ..	17
Dispositivo seguridad niños	17
Dotaciones internas	
– cajones mueble en techo	68

– cajones superiores portaobjetos	68
– compartimiento trasero puerta	
– compartimientos portaobjetos	68
– ménsula portaobjetos sobre el techo	70
– porta vasos/porta latas	69
– portatarjetas	69
– tomas de corriente.....	70

Dualdrive (dirección asistida eléctrica) ...	87
--	----

E BD (corrector electrónico de frenada)	83
--	----

El kit de llaves y cierre de puertas	10
--	----

Elevallunas	
– eléctricos	74
– manuales traseros.....	75

Embrague	187
----------------	-----

Emisiones de CO ₂	199
------------------------------------	-----

En caso de emergencia	133
-----------------------------	-----

En caso de parada	114
Encendedor (Kit fumadores)	71
Encendedor (Kit fumadores).....	71
EOBD (El sistema)	84
Espejos retrovisores	42
F aros	82
Faros antiniebla	
– pulsadores de mando	66
– sustitución de lámpara	149
Fiat CODE (El sistema)	9
Filtro aire	166
Filtro antipolen	166
Filtro gasoil	166-173
Fix&Go automatic (kit reparación rápida neumáticos)	136
Fluidos y lubricantes	196
Follow me home (dispositivo) ...	59
FPS (Interruptor inercial de bloqueo combustible)	67
Frenos	
– de servicio y de socorro	188

– freno de mano	114	– nivel de líquido	171	– sustitución de lámparas	148
– nivel de líquido	172	Levantamiento del coche	158	Luces de emergencia	
Fusibles	153	Limitadores de carga	97	– mando	66
GSI (el sistema).....	89	Limpialuneta		Luces de la matrícula	
In actividad del coche	122	– escobilla	177	– sustitución de lámpara	151
Indicador del líquido de		– mando	62	Luces de posición	
refrigeración motor	19	– pulverizador	176	– mando	58
Indicadores de dirección		Limpiaparabrisas		– sustitución de lámparas	149
(Intermitentes)	59	– escobillas	176	Luces exteriores	58
Instrumentos de a bordo	19	– lavado inteligente	61	Luces stop	
Interiores	180	– mando	60	– sustitución de lámpara	151
Interruptor inercial de bloqueo		– pulverizador	177	Luces tercera luz de freno	
combustible.....	67	Lubrificantes (característicos)....	196	– sustitución de lámpara	151
L ámpara (sustitución de una).....	144	Luces de carretera		Lunas (limpieza)	60
Lavado inteligente	61	– destellos	58	Lunas (limpieza).....	60
Lavaluneta		– mando	58	Luneta térmica	45-48-52
– mando	62	– sustitución de lámpara	147	Luz de marcha atrás	
– nivel de líquido	171	Luces de cruce		– sustitución de lámpara	150
Lavaparabrisas		– mando	58	Luz maletero.....	152
– mando	60	– sustitución de lámpara	148	Llantas	190
		Luces de dirección (flechas)		Llaves	11
		– mando	59		

M aletero	76	Nivel de líquido lavaparabrisas/ lavaluneta.....	171	Prestaciones	193
Mantenimiento y cuidados	161	Nivel de líquido sistema de refrigeración motor	170	Pretensores	97
– intervenciones complementarias.....	165	Niveles		Prolongada inactividad del coche.....	122
– mantenimiento programado ..	162	– verificación/control	167	Protección del medio ambiente	92
– plan de inspección anual.....	165	G orientación faros (corrector eléctrico)	82	Puertas	
– plan de mantenimiento programado	163	P antalla multifunción (en tablero confort).....	23	– dispositivo de emergencia bloqueo puertas desde el exterior.....	17-134
Mechanical Brake Assist.....	83	Pantalla multifunción (en tablero modal)	20	Puesta en marcha del motor.....	112
M otor		Pesos	194	– apagado del motor	113
– alimentación	187	Pilotos retroneblas		– arranque con la batería auxiliar	134
– arranque	18-112	– pulsadores de mando	66	– arranque con maniobras de inercia	135
– código de identificación	184	– sustitución de lámpara	150	– calentamiento del motor apenas encendido	113
– datos característicos	185	Placas	182	– dispositivo de arranque.....	18
N eumáticos		Plafones	64	– procedimiento para versiones a gasolina.....	112
– en dotación	191	Portalatas.....	69	– procedimiento para versiones Multijet	112
– lectura correcta del neumático	189	Portatarjetas	69	Pulsadores mando luces	66
– para nieve	120	Portavasos	69		
– presiones de inflado	192	Preinstalación para el montaje de la sillita para niños “Isofix Universal”	103		
Nivel líquido frenos	172				
Nivel aceite motor	169				

Reabastecimiento coche	90
Reabastecimientos	195
Regulador velocidad de cruce (Cruise Control)	63
Remolque del coche	159
Reposacabezas	41
Rim protector.....	189
Rueda	
– de repuesto	189
– sustitución	140
Salpicadero y mandos	4
Salpicadero	5
Seguridad de los niños durante el transporte	99
Seguridad	93
Sensor de lluvia	61
Sensores de aparcamiento.....	88
Simbología.	9
Suspensiones	188
Sustitución de una rueda	140

Tapón del depósito de combustible	91
Taquímetro	8
Techo practicable	72
Teléfono móvil	
– pre-instalación	85
Testigos y mensajes	123
Tomas de corriente	70
Transmisión	187
Transmisores de radio y teléfonos móviles	86
Tubos de goma	176
Transmisores de radio y teléfonos móviles	86
Transmisión	187
Seguridad de los niños durante el transporte	99
Tubos de goma	176
Viseras parasol	71
Volante (ajuste)	36

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Fiat se compromete globalmente en la protección y el respeto hacia el medio ambiente mejorando continuamente los procesos productivos y con la realización de productos cada día más “ecosostenibles”. Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Puede informarse en los centros de desguace y recogida o en la red de concesionarios de Fiat o llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o, también, consultando en Internet el sitio Fiat.

* Vehículo para el transporte de pasajeros con nueve plazas como máximo, con un peso total admitido de 3,5 t

SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrificante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

PRESIONES DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS FRÍOS (bares)

Medida de los neumáticos	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN			
	A media carga		A carga completa	
	Delantera	Posterior	Delantera	Posterior
185/65 R14 86T	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88T	2,2	2,1	2,3	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3	2,3
RUEDA DE REPUESTO	135/80 B14 84M		2,8	
	125/80 R15 95M		4,2	

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

El valor de la presión con neumáticos de nieve debe ser de +0,2 bares con respecto al valor indicado para los neumáticos en dotación.

SUSTITUCIÓN ACEITE MOTOR

	1.216v		1.48v		1.416v		1.3 Multijet		1.6 Multijet	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter del motor	2,5	2,2	2,4	2,1	2,75	2,4	2,85	2,5	4,4	3,74
Cárter motor y filtro	2,7	2,35	2,6	2,25	2,9	2,55	3,0	2,6	4,7	4,0

REABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE (litros)

	1.216v	1.48v - 1.416v	1.3 Multijet	1.6 Multijet
Capacidad del depósito	47	47	47	47
Reserva	5 - 7	5 - 7	5 - 7	5 - 7

Reabastecer el coche con gasolina sin plomo (Especificación EN228) con número de octano único (RON) no inferior a 95.

Reposte los vehículos con motor diésel solamente con gasóleo para automoción (Especificación EN590).

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.