



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

Prot. in ingresso: 13942 W 1109

Roma, 17 giugno 2016

Prot. in uscita: 13988 W 1109

Alla ITALIAN WHEELS DESIGN S.r.l.  
Via Monte Avaro, 59 – 24060  
Chiuduno (BG)

e p.c.: CPA di Milano.  
Via M. U. Traiano, 40  
20149 Milano (MI)

**OGGETTO: ITALIAN WHEELS DESIGN S.r.l.**  
Sistema ruota tipo SS-7517 (D.M. n. 20 del 10.01.2013)

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

**NADG179 del 16 GIUGNO 2016**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- documentazione informativa in carta semplice;
- certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio



Imposto di bollo  
assolto mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 7 della  
L. 18.10.73 n° 655  
e succ. modif.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## OMOLOGAZIONE N. NADG179

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,  
gli Affari Generali ed il Personale  
DIVISIONE 3**

1. Costruttore del sistema ruota: ITALIAN WHEELS DESIGN S.r.l.
2. Designazione del tipo ruota: SS-7517  
Marca: ITALIAN WHEELS DESIGN  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: lega G-ALSi10Cu  
Metodo di produzione: fusione a gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 7,5 J x 17 H2  
Offset della ruota: da ET 35 a ET 40 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. SS-7517\_17\_75\_2016\_01)  
Portata massima: 500 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: ITALIAN WHEELS DESIGN S.r.l.  
Via Monte Avaro, 59 - 24060 Chiuduno (BG)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 21/03/2016
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 06/05/2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 00649/MI-16
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: MI-MIG
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. SS-7517\_17\_75\_2016\_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. SS-7517\_17\_75\_2016\_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 16 Giugno 2016
15. Firma:   
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

## TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
4 X 98 - ET35	35	98	1950	500	4
4 X 100 - ET40	40	100	1950	500	4

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 00649/MI-16 del 06/05/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. SS-7517\_17\_75\_2016\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
  - SS-7517\_17\_75\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - SS-7517\_17\_75\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - IWD\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE ECE N. E3 124R-013018
7. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





**Scheda Informativa**  
**relativa all'omologazione di un sistema ruota**  
**Tipo: SS-7517**

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01

Pag. 1

1	<i>Descrizione del sistema ruota:</i>	
1.1	<i>Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):</i>	ITALIAN WHEELS DESIGN
1.2	<i>Tipo (codice costruttore del sistema):</i>	SS-7517
1.3	<i>Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.</i>	Disegni: B.IW.0027; B.IW.0028; B.IW.0029
2	<i>Descrizione tecnica:</i>	
2.1	<i>Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):</i>	Speciali
2.2	<i>Designazione del profilo del cerchio:</i>	7,5 J x 17 H2
	<i>Offset della ruota:</i>	ET minimo 35 ET massimo 40
	<i>Precisazioni sul fissaggio delle ruote:</i>	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a " LISTA DI APPLICABILITA' ").
2.3	<i>Coppia di serraggio per colonnette e dadi:</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	<i>Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:</i>	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	<i>Accessori necessari per il montaggio:</i>	Utilizzo di boccole di centraggio secondo le istruzioni di montaggio prescritte (riferimento a " LISTA DI APPLICABILITA' ").
2.6	<i>Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):</i>	ETRTO
2.7	<i>Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):</i>	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	<i>Tipi di valvole adatte:</i>	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	<i>Portata massima:</i>	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	<i>Pressione di gonfiaggio massima:</i>	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	<i>Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:</i>	G-ALSi10Cu
2.12	<i>Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).

**Funzionario Tecnico**  
**Angela Marfuggi**





**Scheda Informativa  
relativa all'omologazione di un sistema ruota  
Tipo: SS-7517**

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01  
Pag. 2

2.13	<i>Documentazione e controlli relativi all'equipaggiamento del veicolo al quale il sistema ruota è destinato:</i>	
2.13.1	<i>caratteristiche del veicolo:</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.2	<i>ulteriori caratteristiche (UNECE 124 ALL. 10, PAR. 1.3);</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.3	<i>istruzioni per il montaggio (UNECE 124 all. 10, par. 1.4);</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.13.4	<i>supplementari (UNECE 124 all. 10, par. 2);</i>	
	- <i>Controllo dell'ingombro ruota:</i>	Conformità degli ingombri interni verificata a disegno.
	- <i>Controllo dei fori di ventilazione:</i>	Non sono stati ritenuti necessari test comparativi per il controllo della trasmissione del calore dall'impianto frenante in quanto il sistema montato non altera significativamente la superficie dei fori di ventilazione rispetto agli equipaggiamenti originari del veicolo, né presenta geometria ad effetto "mulinello".
	- <i>Fissaggio della ruota:</i>	La bulloneria prevista e il disegno della relativa sede sulla ruota, consentono il fissaggio in conformità ai requisiti di UNECE 124 allegato 10, par. 2.3, garantendo un numero di filetti in presa ritenuto sufficiente secondo le normali modalità di buona progettazione.
	- <i>Sporgenze esterne:</i>	Sono rispettate le prescrizioni del Regolamento ECE-R26.
	- <i>Varie:</i>	//
2.13.5	<i>Verifiche supplementari come da allegato C (se ruota speciale); punto 1.1:</i>	Allo stato attuale della conoscenza, il sistema risulta conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo (Direttive; Regolamenti UE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada). La conformità dello pneumatico è garantita dal produttore dello pneumatico stesso.
	<i>punto 1.2:</i>	E' soddisfatta l'equivalenza in termini di diametro esterno dello pneumatico.
	<i>punto 1.3:</i>	E' soddisfatto il limite dimensionale sulla larghezza massima dello pneumatico.
	<i>punto 1.4:</i>	Nell'ambito di quanto sopra riportato (punto 2.13.2-3-4), sono soddisfatte le prescrizioni di cui all'Allegato 10 del reg. UNECE 124.
	<i>punto 1.5:</i>	E' rispettato lo standard tecnico ETRTO in termini di geometria di accoppiamento con gli pneumatici.
	<i>punto 1.6:</i>	Se il veicolo è dotato di ruota di emergenza viene soddisfatta la facoltà di installare la ruota di emergenza stessa nei termini previsti dal costruttore dell'autoveicolo.



**Scheda Informativa**  
**relativa all'omologazione di un sistema ruota**  
**Tipo: SS-7517**

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01  
Pag. 3

**PROVE**

*punto 2.1: Conformità Regolamento UNECE 124:*

Il sistema ruota soddisfa i requisiti e le prescrizioni del Regolamento UNECE 124. Le prove prescritte sono state effettuate su campioni rappresentativi (vedi "Allegato B") o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti. Omologazioni di riferimento:

- E3 124R-013018 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).

*punto 2.2: Prove Supplementari:*

Le prove per la verifica di idoneità del sistema ruote, sono state effettuate su veicolo rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

*punto 2.2.1: Veicolo di Prova:*

Vedere dichiarazione SS-7517\_17\_75\_01 in allegato.

*punto 2.2.2: Verifiche Statiche:*

Vedere dichiarazione SS-7517\_17\_75\_02 a corredo della "LISTA APPLICABILITA' "

*punto 2.2.3: Prove Dinamiche:*

*punto 2.2.3.1: Prove per rilievo ingombro ruota:*

Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione SS-7517\_17\_75\_01 allegata).

*punto 2.2.3.2: Prove di comportamento su strada:*

Si è proceduto ad uno specifico programma di prova come da autocertificazione IWD\_03 (in allegato).

*punto 2.2.3.3: Frenatura ABS:*

Il sistema ruota contiene valori di offset differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione SS-7517\_17\_75\_01 allegata).

*punto 2.2.3.4: Prova secondo standard ISO 3888-2 (prova Alce):*

Il sistema ruota prevede pneumatici differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione SS-7517\_17\_75\_01 allegata).

*punto 2.3: Verifiche e prove in applicazione delle norme di omologazione del veicolo:*

Per quanto concerne le norme di omologazione del veicolo (rif. a direttiva 2007/46/UE) con particolare riguardo a:

- Frenatura;
- Pneumatici;
- Parafanghi;
- Sporgenze esterne;

non vi è alcuna influenza legata all'allestimento con il sistema ruota in esame.

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.



**Scheda Informativa**  
**relativa all'omologazione di un sistema ruota**  
**Tipo: SS-7517**

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01  
Pag. 4

- 2.14 *Ruota campione rappresentative del tipo di sistema ruota necessarie per l'esecuzione delle prove di laboratorio e/o verbali di prova redatti da idonei laboratori.* Vedere ALLEGATO B "Programma prove di Laboratorio"  
Omologazioni di riferimento:  
- E3 124R-013018 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).
- 2.15 *In caso di domanda di omologazione di una ruota identica il richiedente deve comprovare alla autorità competente per l'omologazione che la ruota costituisce effettivamente una "ruota sostitutiva identica" quale è definita dal regolamento UNECE 124.* Non ricorre
- 2.16 *Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:* Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
- 2.16.1 *Costruttore del veicolo/Marca*
- 2.16.2 *Tipo funzionale:*
- 2.16.3 *Famiglia 1:*  
*(elenco varianti/versioni)*
- 2.16.4 *Famiglia 2:*  
*(elenco varianti/versioni)*
- 2.16.5 *Famiglia 3:*  
*(elenco varianti/versioni)*

FIRMA:

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl



Scheda Informativa  
relativa all'omologazione di un sistema ruota  
Tipo: SS-7517

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01  
Pag. 5

**ALLEGATO A - TABELLA ADATTAMENTI**

<i>Costruttore</i>	<i>Versione Cerchio</i>	<i>Tipo</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Diametro</i>	<i>Fori / PCD / Sede</i>	<i>ET</i>	<i>Carico cerchio (kg)</i>	<i>Circonferenza (mm)</i>
ITALIAN WHEELS DESIGN	4 X 98 - ET35	SS-7517	7,5	17	4 / 98 / 58,1	35	500	1950
	4 X 100 - ET40				40	500	1950	

Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl



**Scheda Informativa**  
**relativa all'omologazione di un sistema ruota**  
**Tipo: SS-7517**

Scheda N.  
SS7517\_17\_75\_2016\_01

Pag. 6

**ALLEGATO B – PROGRAMMA PROVE DI LABORATORIO**

APPLICAZIONI 4 FORI							ECE R124 ALL. 6		ECE R124 ALL. 8	ECE R124 ALL. 7
TIPO	MISURA	ET	FORI / PCD	SEDE	CARICO (KG)	CIRCONFERENZA ROTOLAMENTO (MM)	FLESSIONE BREVE	FLESSIONE LUNGA	RESILIENZA	ROTOLAMENTO
SS-7517	7,5 J x 17 H2	35	4 / 98	58,1	500	1950	X	X	X	X
SS-7517	7,5 J x 17 H2	40	4 / 100	67,1	500	1950	X	X	X	X

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl



## ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

### DICHIARAZIONE SS-7517\_17\_75\_01

Il sottoscritto Pietro Pasinetti in rappresentanza della fabbrica costruttrice ITALIAN WHEELS DESIGN SRL con sede in CHIUDUNO (BG),

#### DICHIARA

che i prototipi, rappresentativi per il sistema ruota tipo: SS-7517, da sottoporre alle verifiche e prove previste dall'allegato C al DM 10/01/2013 n.20, al fine della verifica delle condizioni di sicurezza del sistema ruota in esame, ed in relazione alla Lista di Applicabilità (Fitment List), sono i seguenti:

#### VEICOLO 1:

COSTRUTTORE:	FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA
TIPO:	955
VARIANTE:	AXL1B
VERSIONE:	08
DEN. COMMERCIALE:	ALFA MITO
OMOLOGAZIONE EUROPEA:	e3*2001/116*0278
CODICE OMOLOGAZIONE:	OEZAR04EST08
CERCHIO:	7,5 x 17 ET35
PNEUMATICO:	215/45 ZR17 91Y
carreggiata Anteriore:	1485 mm
carreggiata Posteriore:	1480 mm
inviluppo del sistema ruota:	larghezza 222 mm (esterno 76 + interno 146) / altezza 634 mm in base a specifiche ETRTO.

La scelta del veicolo rappresentativo, ai fini della verifica delle eventuali interferenze tra sistema ruota e carrozzeria e funzionalità dei sistemi dell'autovettura, è stata effettuata analizzando l'ingombro della sezione trasversale del sistema ruota comprensivo dello pneumatico, e risulta significativa in relazione alla sagoma degli ingombri ricavata dalle possibili combinazioni ruote-pneumatico omologati in origine dal costruttore del veicolo.

I prototipi sono rappresentativi delle prove da effettuare, in base alla Lista di Applicabilità (Fitment List).

Chiuduno (BG), 18.03.2016

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl

ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

Via Monte Avaro, 59 24060 Chiuduno (BG) Tel 035/8361051 - Fax 035/4427524  
REA BG-388605 – Codice Fiscale e Partita IVA 03557510165  
italianwheelsdesign@gmail.com



## ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

### DICHIARAZIONE SS-7517\_17\_75\_02

Il sottoscritto Pietro Pasinetti in rappresentanza della fabbrica costruttrice ITALIAN WHEELS DESIGN SRL con sede in CHIUDUNO (BG),

#### DICHIARA

che la " LISTA DI APPLICABILITA' " (Fitment List), relativa al sistema ruota denominato SS-7517, allegata alla presente dichiarazione, è stata elaborata nel rispetto delle prescrizioni di cui al Decreto Ministeriale 10/01/2013 n. 20.

In particolare la compilazione della " LISTA DI APPLICABILITA' " (Fitment List), ha tenuto conto delle seguenti verifiche:

- ✓ la tolleranza sulla circonferenza di rotolamento è interna al  $\pm 2\%$  rispetto al diametro nominale originale della autovettura;
- ✓ il diametro nominale esterno non supera di oltre 1% quello originale dell'autovettura;
- ✓ la larghezza massima del pneumatico non supera del 10% quella massima prevista in origine dell'autovettura;
- ✓ il profilo interno della ruota, in relazione ai componenti interni (freni / sospensioni / carrozzeria), rispetta la distanza minima che risulta non inferiore a quella delle combinazioni ruote/pneumatico originali del veicolo;
- ✓ vi è la possibilità di montaggio della ruota di scorta, se prevista sul veicolo originale, anche con il cerchio di sostituzione;
- ✓ la variazione di carreggiata rispetta i limiti da -2 mm a +2% con riferimento ai valori originali omologati e gli pneumatici non sporgono dal profilo originario esterno della carrozzeria;
- ✓ non esiste interferenza tra sistema ruota e passaruota con parafanghi.

Tutte le combinazioni ruota/pneumatico riportate nella " LISTA DI APPLICABILITA' " sono conformi a:

- Decreto Ministeriale 10/01/2013 n. 20;
- Regolamento UNECE 124 allegato 10;
- Standard tecnici ETRTO in termini di accoppiamento.

Chiuduno (BG), 18.03.2016

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl

ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

Via Monte Avaro, 59 24060 Chiuduno (BG) Tel 035/8361051 - Fax 035/4427524  
REA BG-388605 – Codice Fiscale e Partita IVA 03557510165  
italianwheelsdesign@gmail.com



**ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.**

**DICHIARAZIONE IWD\_03**

Il sottoscritto Pietro Pasinetti in rappresentanza della fabbrica costruttrice ITALIAN WHEELS DESIGN SRL con sede in CHIUDUNO (BG),

**DICHIARA**

che si è proceduto a sottoporre i sistemi ruota marchio ITALIAN WHEELS DESIGN, ad uno specifico programma di prova su strada.

Lo scopo precipuo delle prove previste nel programma è stato quello di valutare, oltre all'allentamento della coppia di serraggio delle colonnette, gli effetti del sistema sul veicolo nel suo uso ordinario ed individuare eventuali anomalie di comportamento del veicolo stesso.

Si è proceduto ad equipaggiare i veicoli indicati nel report allegato che fa parte integrante della presente dichiarazione, rilevando anche le temperature nelle zone ritenute critiche per lo smaltimento del calore.

Il programma effettuato è stato caratterizzato dalle seguenti fasi:

- a) montaggio del sistema ruota sul veicolo e misura della coppia di serraggio delle colonnette;
- b) percorso di 200 km ad andatura di normale utilizzatore su strade caratterizzate da curve e saliscendi;
- c) rilevazione della coppia di serraggio delle colonnette; il decadimento medio è risultato inferiore al 20%;
- d) senza ripristinare il tiro sulle colonnette, percorso misto di 15 km con ripetute frenate in modo da mantenere la temperatura dei dischi freno anteriori con valori che vanno dai 350 ai 400°C;
- e) percorso di 72 km con ripetute curve a raggio molto stretto e con un tratto di circa 9 km caratterizzato da fondo sconnesso (es. buche, pavé, etc.);

Alla fine delle prove il tiro delle colonnette ha presentato un decadimento medio inferiore al 30%.

I criteri di scelta dei prototipi ed i report sugli esiti delle prove sono allegati alla presente dichiarazione.

Chiuduno (BG), 17.03.2016

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl



## ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

### Criteria di scelta per prove di comportamento su strada (DM n.20 - allegato C - punto 2.2.3.2)

Si riportano di seguito i criteri di analisi per la scelta dei veicoli e delle ruote rappresentativi ai fini delle prove in esame (DM n.20 - allegato C - punto 2.2.3.2).

Le variabili prese in considerazione sono le seguenti:

- Tipo di materiale della ruota;
- Numero di fori di fissaggio;
- Geometria dei fori di fissaggio;
- Carico statico ammissibile del veicolo.

I veicoli testati di seguito indicati, sono stati individuati fra quelli a maggior carico statico con eventuale zavoratura di compensazione, in funzione del differente numero e geometria dei fori.

Tabella riepilogativa delle prove:

PROVA ALLENTAMENTO SERRAGGIO BULLONERIA					
TIPO LEGA	TIPO FORATURA	N.FORI	TEST SU VETTURA	RUOTA	
				Tipo	Misura
G-AISI10Cu	Conica 60°	4	ALFA MITO	SS-7517	7,5 x 17 H2

Per quanto riguarda il materiale, tutti i cerchi oggetto di omologazione, sono prodotti utilizzando la lega seguente: G -AISI 10 Cu.

Chiuduno (BG), 17.03.2016

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl



## ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

### Report prove di comportamento su strada

Veicolo 1:

COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA  
TIPO: 955  
VARIANTE: AXL1B  
VERSIONE: 08  
DEN. COMMERCIALE: ALFA MITO

RUOTA: SS-7517  
DIMENSIONE: 7,5J x 17 H2  
PCD: 4x98  
ET: 35  
MATERIALE: GALSi10Cu  
FORI FISSAGGIO: 4  
GEOMETRIA FORI FISSAGGIO: Conica 60°

TEST	Rilievi (Nm)	Limiti (Nm)
a) Montaggio del sistema ruota sul veicolo e misura della coppia di serraggio delle colonnette	100	NR
b) Percorso 200 km ad andatura di normale utilizzatore su strade caratterizzate da curve e saliscendi	94	80 20% della coppia di serraggio iniziale
c) Rilevazione della coppia di serraggio delle colonnette		
d) Senza ripristinare il tiro delle colonnette, percorso misto di 15 km con ripetute frenate in modo da mantenere la temperatura dei dischi freno anteriori con valore di 350° C (temperatura rilevata con pirometro a raggi infrarossi)	92	70 30% della coppia di serraggio iniziale
e) Percorso di 72 km con ripetute curve a raggio molto stretto e con un tratto di circa 9 km caratterizzato da fondo sconnesso (es. buche, pave', etc.)	93	

Luogo della prova: Brescia - Bergamo

Data della prova: 17.03.2016

  
Pietro Pasinetti  
Italian Wheels Design Srl

ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

Via Monte Avaro, 59 24060 Chiuduno (BG) Tel 035/8361051 - Fax 035/4427524  
REA BG-388605 - Codice Fiscale e Partita IVA 03557510165  
italianwheelsdesign@gmail.com



## ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

### Note generali e prescrizioni di montaggio

- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).
- Il presente ambito d'impiego (Fitment list) è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno maggiorati o non originali.

### Nota da riportare sulla carta di circolazione:

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione

ITALIAN WHEELS DESIGN s.r.l.

Via Monte Avaro, 59 24060 Chiuduno (BG) Tel 035/8361051 - Fax 035/4427524  
REA BG-388605 – Codice Fiscale e Partita IVA 03557510165  
italianwheelsdesign@gmail.com

Pietro Pasineti  
Italian Wheels Design Srl



FITMENT LIST - SS-7517 - 7,5J X17 H2 - REV. 00

VERSIONE MAGGIO 2016

AIORETTURA				SISTEMA RUOTA												
MARCA	MODELLO	TIPO	PIRELLI KW	NUMERO ORIGINALE	TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	PRESCRIZIONI
Alfa Romeo	Alfa Mito	955	51-125	e3*2001/116*0278*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/45R17	A12 B02 Fih
Alfa Romeo	Alfa Mito	955	51-125	e3*2001/116*0278*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	100	215/40R17	A12 B02 Fih
Alfa Romeo	Alfa Mito	955	51-125	e3*2001/116*0278*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	215/45R17	A12 B02 Fih
Dacia	Dacia Logan MCV III	BD9R (SD07/55L)	53, 55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*21...Kombi	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	195/55R17	A12 A58 Car
Dacia	Dacia Logan MCV III	BD9R (SD07/55L)	53, 55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*21...Kombi	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/40R17	A12 A58 Car
Dacia	Dacia Logan MCV III	BD9R (SD07/55L)	53, 55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*21...Kombi	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/45R17	A12 A58 Car
Dacia	Dacia Sandero II	SD9R (SS0./55R.)	53, 55, 66	e3*2001/116*0314*58...Ø323*29...e2*2001/46*0030*20...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	195/45R17	A12 A58 Fih KOV
Dacia	Dacia Sandero II	SD9R (SS0./55R.)	53, 55, 66	e3*2001/116*0314*58...Ø323*29...e2*2001/46*0030*20...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/40R17	A12 A58 Fih KOV
Dacia	Dacia Sandero II	SD9R (SS0./55R.)	53, 55, 66	e3*2001/116*0314*58...Ø323*29...e2*2001/46*0030*20...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/45R17	A12 A58 Fih KOV
Dacia	Dacia Sandero Stepway II	SD9R (SS0./55R.)	55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*29...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	205/40R17	A12 A58 Fih KMV
Dacia	Dacia Sandero Stepway II	SD9R (SS0./55R.)	55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*29...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	205/45R17	A12 A58 Fih KMV
Dacia	Dacia Sandero Stepway II	SD9R (SS0./55R.)	55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*29...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/40R17	A12 A58 Fih KMV
Dacia	Dacia Sandero Stepway II	SD9R (SS0./55R.)	55, 66	e2*2001/116*0314*58...Ø323*29...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/45R17	A12 A58 Fih KMV
Fiat	Fiat 500 F.C.	312	51-74	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	195/40R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat 500 F.C.	312	51-74	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat 500 AbARTH F.C.	312	99,103,118	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	215/40R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat 500 AbARTH F.C.	312	99,103,118	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	215/45R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat 500 AbARTH F.C.55	312	118	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat 500 AbARTH F.C.55	312	118	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02 Cbo Fih
Fiat	Fiat Idea	350	51-88	e3*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02
Fiat	Fiat Idea	350	51-88	e3*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/45R17	A12 B02
Fiat	Fiat Multipla	199	48-63	e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02
Fiat	Fiat Punto	199	48-99	e3*2001/116*0211*...e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	205/40R17	A12 B02 Fih
Fiat	Fiat Punto	199	48-99	e3*2001/116*0211*...e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	205/45R17	A12 B02 Fih
Fiat	Fiat Punto	199	48-99	e3*2001/116*0211*...e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/40R17	A12 B02 Fih
Fiat	Fiat Punto	199	48-99	e3*2001/116*0211*...e3*2001/116*0281*...e3*2001/46*0064*...e3*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/45R17	A12 B02 Fih
Fiat	Fiat Punto AbARTH	199	114-132	e3*2001/116*0211*...-Grande / Evo	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	205/45R17	A12 B02 KMV Fih
Fiat	Fiat Punto AbARTH	199	114-132	e3*2001/116*0211*...-Grande / Evo	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/40R17	A12 B02 KMV Fih
Fiat	Fiat Punto AbARTH	199	114-132	e3*2001/116*0211*...-Grande / Evo	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/45R17	A12 B02 KMV Fih
Lancia	Lancia Delta	864	77-140	e3*2001/116*0313*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/50R17	A12 B02 Fih
Lancia	Lancia Delta	864	77-140	e3*2001/116*0313*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	215/45R17	A12 B02 Fih
Lancia	Lancia Delta	864	77-140	e3*2001/116*0313*...e3*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	225/45R17	A12 B02 Fih
Lancia	Lancia Musa	350	51-88	e3*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/40R17	A12 B02
Lancia	Lancia Musa	350	51-88	e3*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	35	4x98	Ø58,1	Senza anello	Bullone M12x1,5	Cerchio 60"	90	205/45R17	A12 B02
Opel	Opel Adam	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	195/45R17	A12 A58
Opel	Opel Adam	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	205/45R17	A12 A58
Opel	Opel Adam	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/40R17	A12 A58
Opel	Opel Adam	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/45R17	A12 A58
Opel	Opel Adam Rocks	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	205/45R17	A12 A58 KMV M+S
Opel	Opel Adam Rocks	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/40R17	A12 A58 KMV M+S
Opel	Opel Adam Rocks	S-D	51-85	e1*2001/116*0313*	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/45R17	A12 A58 KMV M+S
Opel	Opel Corsa-D	S-D, S-D/Van	44-74	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	205/45R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-D	S-D, S-D/Van	44-74	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/40R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-D	S-D, S-D/Van	44-74	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	215/45R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-E	S-D, S-D/Van	51-85	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	195/45R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-E	S-D, S-D/Van	51-85	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	205/45R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-E	S-D, S-D/Van	51-85	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/40R17	A12 Fih
Opel	Opel Corsa-E	S-D, S-D/Van	51-85	e1*2001/116*0313*...e1*2001/46*0064*...e1*2001/46*0071*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø56,6	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	110	215/45R17	A12 Fih
Renault	Renault Captur	R	66, 81, 88	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	205/40R17	A12 A58
Renault	Renault Captur	R	66, 81, 88	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	205/45R17	A12 A58
Renault	Renault Captur	R	66, 81, 88	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/40R17	A12 A58
Renault	Renault Captur	R	66, 81, 88	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	105	215/45R17	A12 A58
Renault	Renault Clio III	R	48-102	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67,1	Ø67,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,50	Cerchio 60"	100	225/45R17	A12 A58
Renault	Renault Clio III	R	48-102	e2*2001/116*0313*...e2*2001/46*0064*...	SS-7517	7,5	17	40	4x100	Ø67						