

Ile to kosztuje?

Drzwi cena za sztukę, używane	100 zł
Maska używana	120 zł
Kłapa bagażnika część używana	100 zł
Tylny błotnik używany, cena za sztukę	100 zł
Przedni zderzak nowy element	270 zł
Tylny zderzak część używana	100 zł
Przednia szyba element używany	100 zł
Reflektor nowy, cena za sztukę	70-140 zł
Tylna lampa używana, cena za sztukę	40 zł
Tłumik końcowy nowy	140 zł
Skrzynia biegów używana	180-500 zł
Sprzęgło kompletne, nowe	200-320 zł
Silnik 900 ccm, używany	350 zł
Pompa wody używana/nowa	40/90 zł
Chłodnica wody używana	90 zł
Rozrusznik element używany	70 zł
Pompa paliwa część nowa	100 zł
Prędkościomierz z obudową, używany	50 zł
Przełącznik zespolony używany	35 zł
Przednie fotele używane, cena za sztukę	50 zł

Koszty remontu - orientacyjne
ceny na podstawie serwisu:
motoAllegro.pl



FIAT PANDA
1980-2003

Pudełkowate nadwozie nie zmieniło zasadniczo wyglądu przez cały okres produkcji.

Kanciasty miś z Turynu

Panda to ciekawa i niezbyt kosztowna propozycja dla amatorów dawnej motoryzacji

Na początku lat 80. polscy kierowcy w dalszym ciągu marzyli o małym, twardym Fiacie 126p. Tymczasem w Europie pojawił się już nowy obiekt zainteresowania wśród kierowców poszukujących małego auta miejskiego. Wówczas do sprzedaży trafiła pierwsza generacja następcy modelu 126 - Fiat Panda.

Dzisiaj pudełkowate nadwozie samochodu wygląda archaiczne, ale w momencie debiutu doceniano przestronne wnętrze, a stylistyką Panda nie odbiegała od konkurencyjnych konstrukcji tego typu.

Wnętrze wykończono po spartańsku
Pierwsza wersja auta przetrwała do 1986 roku (po

wyprodukowaniu około 1,4 mln aut), potem wprowadzono następcę. Zmiany pomiędzy tymi generacjami były duże. Pojawiły się nowe silniki z rodziny FIRE, we wnętrzu zastosowano inne wzory tapicerek oraz normalne siedzenia, bo do tej pory były to konstrukcje z metalowych rurek obciągnięte materiałem (podobne do takich, jakie

wcześniej zastosowano w Citroënie 2CV), a nadwozie otrzymało nowy wygląd. Nowszą odmianę można poznać po zmienionym przodzie, z drzwi zniknęły szerokie, plastikowe listwy, a z tyłu nowszy model łatwo rozróżnić po umiejscowieniu rejestracji na zderzaku, a nie na klapie bagażnika. Poza tym zmieniło się oznaczenie pojaz-



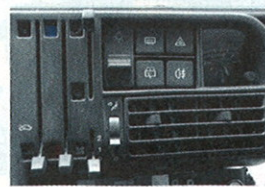
Wnętrze cechuje prostota wykonania. Wiele samochodów jest eksploatowanych do dziś. Materiały wykończeniowe wnętrza są odporne na uszkodzenia, ale okazują się podatne na zabrudzenia.



Tapicerka siedzeń nie niszczy się nadmiernie pod wpływem czasu.



Proste i duże przełączniki są łatwe w użyciu także podczas jazdy.



Sterowanie nawiewem za pomocą przesuwanego dźwigni.

Problemy, jakie napotkasz podczas użytkowania

Silnik

W Pandzie instalowano kilka wersji benzynowych oraz jednostkę wysokoobrotową. Na rynku wtórnym występują prawie wyłącznie odmiany benzynowe. Ich prosta konstrukcja sprawia, że łatwo da się je naprawić. Zaletą jednostek napędowych jest niskie spalanie.

Usterki

Awarie nie występują na gminie, choć w kilkudziesięcioletnich autach mogą się zdarzyć. Czasami szwankuje przełącznik zespolony przy kierownicy. W przypadku silników więcej kłopotów jest z jednostkami FIRE - uszkodzenia uszczelki pod głowicą.

Nadwozie

W nadwoziu koroduje każda część: drzwi, progi, maska, tylna kłapa. Także podłoga nie jest odporna na rdzę. Nawet samochody po odnowieniu mają z tym problemy. Oprócz tego mogą się pojawić kłopoty z działaniem zamków w klapie bagażnika.

Koszty

Ceny aut w większości przypadków nie są wysokie. Wyjątek stanowi odmiana 4x4, którą trudno znaleźć. Także ceny części zamiennych, nowych oraz używanych, są przystępne. Dodatkowy atut pojazdu to niskie koszty użytkowania z racji niskiego spalania.

Kupno

W Polsce większość pojazdów oferowanych w internecie jest w przeciętnym stanie technicznym. Lepiej zachowane egzemplarze można znaleźć w Niemczech, a najlepiej utrzymane Pandy są we Włoszech. Jednak tam ceny pojazdów są najwyższe.



Oslony na światła przednie i tylne można było kupić jako wyposażenie dodatkowe.

du. Do 1986 roku na pokrywie kufra widniała liczba oznaczająca moc zastosowanego silnika, a później auta oznaczano według pojemności jednostek napędowych. Druga generacja Pandy otrzymała również inne tylne zawieszenie. Nie było to już resory piórowe, lecz zawieszenie półzależne ze sprężynami śrubowymi. Jedynie w wersji 4x4 pozostawiono resory piórowe.

Łącznie od 1980 roku do zakończenia produkcji w 2003 roku powstało około 4,5 miliona Pand.

Warto pamiętać, że w Hiszpanii produkowany był równolegle na licencji Seat Panda (auta różniły się właściwie tylko logo). W późniejszym czasie nazwę hiszpańskiego modelu zmieniono ostatecznie na Marbella.

Obecnie Fiat Panda jest przez niektórych kierowców nadal wykorzystywany jako codzienny środek lokomocji. Z racji niewielkich wymiarów auto świetnie nadaje się do jazdy w mieście. Są też kierowcy, którzy traktują Pandę jako pojazd kolekcjonerski - to jedno z tańszych aut, którym interesują się fani youngtimerów. Wynika to nie tylko z możliwości kupienia egzemplarza w korzystnej cenie, lecz także z niskich kosztów części zamiennych. Poza tym większość podzespołów można nabyć bez problemu. Do Pandy pasuje wiele części z Uno czy Cinquecento. Jednak gdy kierowca Pandy uda się do ASO, nie powinien się przy-

znawać, do jakiego samochodu potrzebuje części. Dlaczego? Ponieważ zdarzały się przypadki, że pracownicy informują o braku danego elementu. Najlepiej znać numer części, a jeżeli go nie mamy, a wiemy, że konkretny element pasuje np. do Uno, to należy informować, że potrzebujemy go właśnie do tego modelu. Wtedy najczęściej okazuje się, że część jednak jest.

Problemy z podzespołami mogą mieć właściciele wersji 4x4. W tym przypadku trudno o elementy napędu.

Opisywany Fiat Panda pochodzi z 1993 roku. Napędzany jest benzynowym silnikiem o pojemności 1000 ccm i mocy 45 KM.

Więcej informacji o eksploatacji, historii oraz naprawach Fiata Pandy można znaleźć na stronach internetowych: www.panda.fiat.prv.pl oraz www.fiatforum.com.

Ocena

Samochód wymaga odnowienia (usunięcia korozji) oraz zadbania o wnętrze.



Fiat Panda 4x4

Od 1983 roku w produkcji była Panda 4x4. W tym modelu napęd tylnych kół jest dołączany za pomocą dźwigni umieszczonej w tunelu środkowym pomiędzy przednimi fotelami. Napęd został opracowany przez austriacką firmę Styr Puch z siedzibą w Grazu. Początkowo samochód miał pod maską benzynowy silnik o mocy 48 KM. Po wprowadzeniu Pandy drugiej generacji w 1986 roku do napędu wersji 4x4 przewidziano dwa silniki FIRE o mocy 45 KM, a później 54 KM.

Panda 4x4 różniła się od bazowej wersji nie tylko sposobem przekazywania napędu na koła, lecz także lekko podwyższonym nadwoziem. We wnętrzu jedyną różnicę stanowi dźwignia do dołączania tylnego napędu. Lekka konstrukcja sprawia, że pojazd dobrze daje sobie radę podczas pokonywania bezdroży. W jeździe po wertepach pomagają dodatkowo krótkie zwisy nadwozia. Niektórzy właściciele próbują poprawić dzielność samochodu w terenie, montując w nim wyciągarkę.

Wersja 4x4 to rarytas wśród Pand.



Prędkościomierz należało do wyposażenia opcjonalnego pojazdu.



Dźwignia obok hamulca ręcznego dołącza się napęd tylnych kół.

Oferta serwisu



Cena 750 zł. Fiat Panda, rok prod. 1990, przebieg 134 tys. km, moc 34 KM. Auto w pełni sprawne, bez poważnej korozji, tel. 886 146 500.



Cena 1500 zł. Fiat Panda, rok prod. 1992, benzynowy, moc 34 KM. Samochód gotowy do jazdy, w 100 proc. sprawny, tel. 501 542 039.



Cena 900 zł. Seat Marbella, rok prod. 1991, stan techniczny bardzo dobry, auto bez prawa do rejestracji, nie wymaga wkładu finansowego, tel. 513 012 570.



Cena 1600 zł. Seat Marbella, rok prod. 1993, bezwypadkowy, stan bardzo dobry, bez śladów rdzy, auto bez dokumentacji, tel. 603 779 377.



Cena 7240 zł. Fiat Panda 4x4, rok prod. 1992, przebieg 105 tys. km, bezwypadkowy, hak holowniczy, bagażnik na dach, klatka, tel. +420 777 631 076.