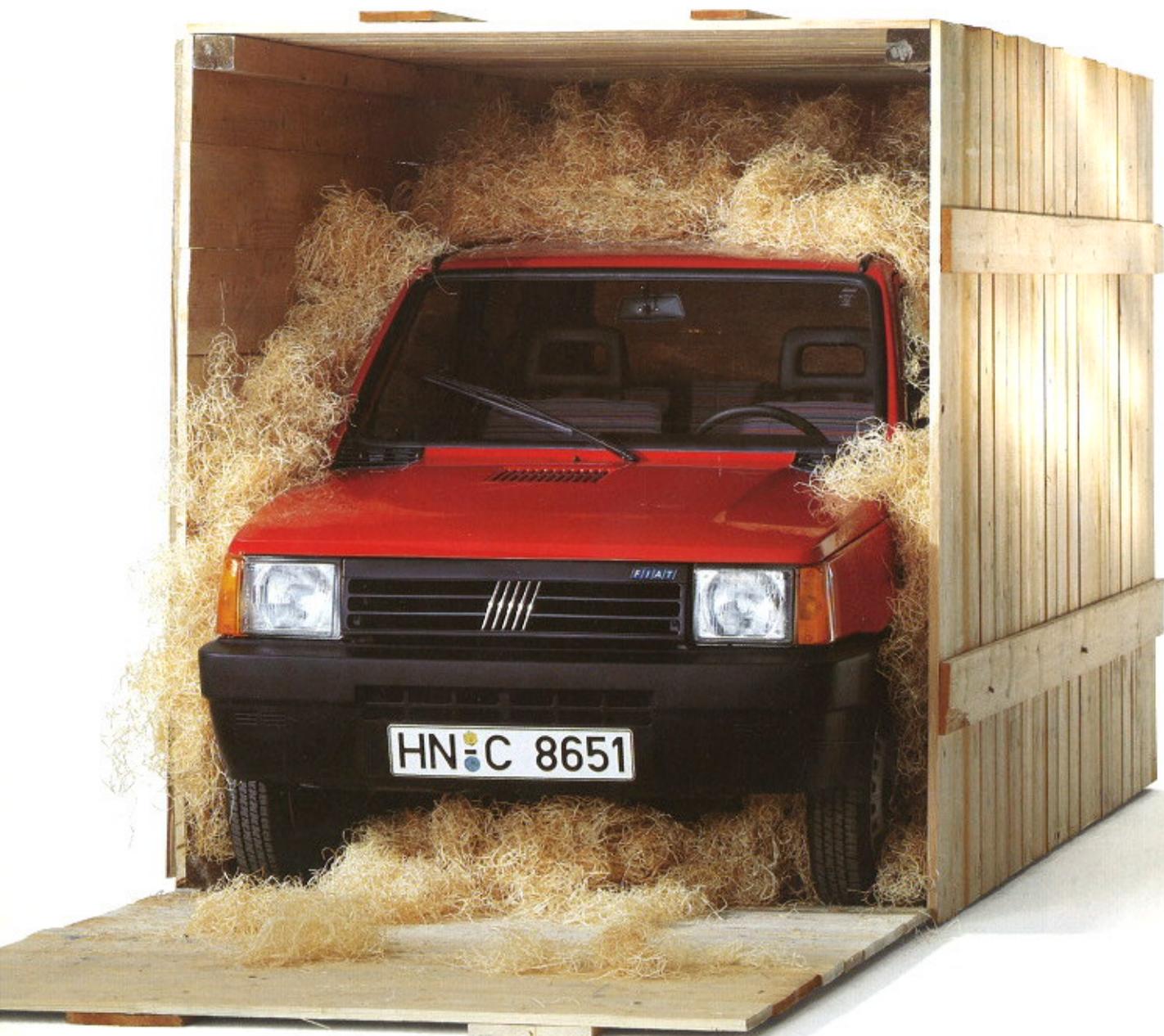


FIAT PANDA



FIAT

DER FIAT PANDA

Welch ein Anblick! So sieht man es am besten. Von vorne. Der Fiat Panda ist jetzt noch schnittiger. Dank neuem Kühlergrill in Schwarz und neuen Radkappen bei den CLX-Versionen. Ansonsten ist am neuen Fiat Panda, rein äußerlich betrachtet, fast* nichts

Neues dran. Kaum war nämlich beschlossen, dem Fiat Panda ein neues Design zu geben, formierte sich der Widerstand in ganz Europa.

Das „Aktionskomitee Freunde des Fiat Panda“ stürmte die Konstruktionsbüros. Unter ihrem



VON 3/4 VORNE.

Schlachtruf „Hände weg von meiner Kiste“ behielt auch der neue Fiat Panda den bewährt kantigen Charakter und die zeitlos ausgereifte Kistenform. Geheimpapiere des Fiat Konzerns zeigen, daß er als Kiste jetzt noch toller ist. Durch Veränderungen, die

man von außen kaum bemerkt.

Wie es dazu kommen konnte? Bericht auf Seite 4.

* Wenn Sie den neuen Fiat Panda hier umdrehen, finden Sie auf dem Heck einen nagelneuen Panda-Schriftzug.



Fiat Panda 750 Fire.
Ausstellfenster hinten u. rechter Außen-
spiegel Sonderausstattung.



DER FIAT PANDA VOLL VON INNEN.

Neue Komfortsitze mit elegant gemusterten Sitzbezügen federn jetzt den enormen Beschleunigungsdruck im Fiat Panda 1000 Fire und CLX (von 0 auf 100 km/h in nur 16 s) bequem ab. Wie man sich polstert so sitzt man. Die Rückenlehnen der Vordersitze lassen sich, dank raffinierter Technologie, stufenlos verstellen und sogar nach vorne umklappen.

Fondpassagiere können so am Frontsitz vorbei über edle Nadelvliessteppiche die weiter hinten gelegenen Sitzplätze mit Lehne und integrierter Hutablage erreichen.

Das ist erst der Anfang vom neuen Luxus im Fiat Panda. Vorne stützt man sich jetzt auf vergrößerte Türarmlehnen mit eingebautem Türöffner. Hinten

bereitet man sich mit 3-Punkt-Automatikgurten auf den Startvor. Der Radioeinbau ist im Armaturenbrett vorgesehen, wo die Knöpfchen jederzeit erreichbar sind. In den CLX- und 4 x 4-Versionen hat man direkten Zugriff auf die Straße über ein 4-Speichen-Komfortlenkrad. In den Fiat Panda CLX erstrahlen nachts selbst Heizungs- und Lüftungsschalter von innen.

Durch Auflagen der oberen Denkmalschutzbehörde blieb bei der Luxussanierung des Fiat Panda nur ein Teil unverändert, das Automobilgeschichte geschrieben hat und in Form und Funktion sowieso nicht zu verbessern war: der stufenlos verschiebbare Aschenbecher.



Innenraum Fiat Panda 1000 CLX.

DER FIAT PANDA

Nicht zu sehen und nicht zu hören, aber nach einigem Suchen doch zu finden. Die wichtigsten technischen Änderungen am Fiat Panda. Kleine Suchanleitung für alle Modelle:

Sie öffnen einfach irgendeinen Fiat Panda ganz vorne. Je nachdem, für welches der 7 Modelle Sie sich entscheiden, kommen Sie entweder an einem spritzigen 750er, 1000er oder 1100er Fire-Motor vorbei. Der trinkt nicht und schmutzt nicht, dank geregelterm 3-Wege-Kat (Ausnahme: Fiat Panda 750 Fire). Beim Fiat Panda 750 Fire oder 750 Fire CLX nimmt er nur 5,0 Liter Super bleifrei auf 100 km bei konstant 90 km/h (nach DIN 70030-1). Beim Fiat Panda 1000 Fire und 1000 Fire CLX, 33 kW (45 PS) und satten 140 km/h in der Spitze sind es nur 4,9 Liter Super bleifrei bei konstant 90 km/h (nach DIN 70030-1).

Beim Fiat Panda-Trekking 4x4, dem Klettermaxe unter den



GANZ TIEF DRIN.



Fiat Panda, wird die sparsam saubere Kraft - 33 kW (45 PS) aus 999 cm³ - gleichmäßig auf alle viere übertragen, und wenn Sie Ihre Suche im jüngsten Mitglied der großen Fiat Panda-Familie beginnen, dem Fiat Panda Selecta, finden Sie gleich etwas ganz Neues. Die stufenlose ECVT-Getriebe-Vollautomatik.

Wer nun den Motorblock hinter sich läßt, stößt zuerst auf die neue Lärmdämmung, die jetzt im Innern jedes Fiat Panda unüberhörbar für Ruhe sorgt. Die nächste Verbesserung liegt gleich dahinter. Neuartige Bowdenzüge für Gaspedal, Kupplung und Choke lassen alles etwas leichter gehen. Wer noch tiefer reinmöchte, findet ganz unten die neue Fahrwerksabstimmung.

Sie können aber auch ganz einfach auf dem Komfortsitz Platz nehmen und losfahren. Da fühlen Sie jede Verbesserung, ohne lange zu suchen.

| TECHNIK | FIAT PANDA 750 Fire/ 750 Fire CLX | FIAT PANDA ¹⁾ 1000 Fire/ 1000 Fire CLX | FIAT PANDA 1000 Fire/ 1000 Fire CLX | FIAT PANDA SELECTA | FIAT PANDA TREKKING 4 x 4 |
|--|---|---|---|-------------------------|------------------------------|
| Motor/Kraftübertragung | | | | | |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4, in Reihe/vorn, quer | 4, in Reihe/vorn, quer | 4, in Reihe/vorn, quer | 4, in Reihe/vorn, quer | 4, in Reihe/vorn, quer |
| Bohrung x Hub (mm) | 65 x 58 | 70 x 64,9 | 70 x 64,9 | 70 x 72 | 70 x 64,9 |
| Hubraum (cm ³) | 770 | 999 | 999 | 1108 | 999 |
| Max. Leistung EG kW (PS) bei min. ⁻¹ | 25 (34) / 5250 | 32 (44) / 5000 | 33 (45) / 5250 | 37 (50) / 5250 | 33 (45) / 5250 |
| Max. Drehmoment Nm (EG) bei min. ⁻¹ | 57 / 3000 | 76 / 2750 | 74 / 3250 | 84 / 3000 | 74 / 3250 |
| Ventilsteuerung (Nockenwelle) | 1, obenliegend | 1, obenliegend | 1, obenliegend | 1, obenliegend | 1, obenliegend |
| Gemischauflbereitung | Fallstromvergaser mit Choke | Fallstromvergaser mit Choke | elektronische, zentrale Kraftstoffeinspritzung, Regelung durch Lambda-Sonde, Schubabschaltung | | |
| Abgasreinigung | Regel. durch ECO-Box | Regel. durch ECO-Box | ger. 3-Wege-Katalysator | ger. 3-Wege-Katalysator | ger. 3-Wege-Katalysator |
| Anzahl der Gänge | 4 | 5 | 5 | Selecta/stufenlos | 5 |
| Bremsanlage | | | | | |
| Bremskraftverstärker | Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend, lastabhängiger Bremskraftregler hinten | | | | |
| Räder und Reifen | | | | | |
| Räder | 4 J x 13" | 4 J x 13" | 4 J x 13" | 4 J x 13" | 4 J x 13" |
| Reifen | 135 R 13 | 135 R 13 | 155/65 R 13 72 S | 155/65 R 13 72 S | 145 R 13 M+S |
| Abmessungen und Gewichte | | | | | |
| Länge/Breite/Höhe, unbeladen (mm) | 3408/1494/1420 | 3408/1494/1420 | 3408/1494/1420 | 3408/1494/1420 | 3435/1500/1485 |
| Kofferraumvolumen VDA (dm ³) / bei umgeklappter Rücksitzbank | 270/900 | 270/900 | 270/900 | 270/900 | 270/900 |
| Leergewicht * / Zul. Gesamtgewicht (kg) | 700/1150 | 700/1150 | 715/1150 | 745/1150 | 805/1220 |
| Kraftstofftankinhalt (l) | 40 | 40 | 40 | 40 | 35 |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 125 | 138 | 140 | 140 | 125 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 23,0 | 16,0 | 16,0 | 17,5 | 17,5 |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach DIN 70030-1: | | | | | |
| bei 90 km/h | Super bleifrei | Normal bleifrei | Super bleifrei | Super bleifrei | Super bleifrei |
| bei 120 km/h | 5,0 | 5,4 | 4,9 | 5,0 | 6,3 |
| im Stadtverkehr | — | 7,3 | 7,0 | 7,3 | — |
| | 6,2 | 6,8 | 6,7 | 7,7 | 7,5 |

* je nach Ausführung ¹⁾ lieferbar ab Oktober 1991

AUSSTATTUNG

| | L | CL | 4 x 4 |
|--|----------|---------------|-------|
| Lieferbare Motorisierung | 750/1000 | 750/1000/1100 | 1000 |
| Kunststoffummantelte Stoßfänger in schwarz | ● | ● | ● |
| grüne Wärmeschutzverglasung | — | ● | ● |
| Verbundglaswindschutzscheibe | ● | ● | ● |
| Elektr. Scheibenwaschanlage vorne / Intervallschaltung | ●/● | ●/● | ●/● |
| Heckscheibenwischer mit Wisch-/Waschanlage + Dauerbetrieb | ○ | ● | ● |
| Heizbare Heckscheibe | ● | ● | ● |
| Fahrer-/Beifahreraußenspiegel | ●/○ | ●/○ | ●/● |
| 2stufiges Heizungs- und Lüftungsgebläse | ● | ● | ● |
| Belichtung der Heizungs-/Lüftungsbetätigung | — | ● | — |
| Rundinstrumente für Tachometer und Tankanzeige | ● | ● | ● |
| Kontrollleuchten für angezogene Handbremse, Kraftstoffreserve und Kühlwassertemperatur | ● | ● | ● |
| Armaturentafel mit großdimensioniertem Ablagefach in grauem Kunstleder / in Stoff | ●/— | —/● | —/● |
| Liegesitzeinrichtung für Vordersitze / Gurtschlösser am Sitz | ●/● | ●/● | ●/● |
| 2fach umklappbare Rücksitzbank und Lehne mit Hutablage | ● | ● | ● |
| 2/4-Speichen-Sicherheitslenkrad | ●/— | —/● | —/● |
| Türknotenschalter für Innenlicht an Fahrer- und Beifahrertür | ● | ● | ● |
| Nebelschlußleuchte / Rückfahrleuchte integriert | ● | ● | ● |

● = serienmäßig ○ = Sonderausstattung gegen Aufpreis — = nicht lieferbar



Zu jedem Fiat Pkw gehört die Fiat Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket. Es umfaßt die auf 8 Jahre erweiterte Gewährleistung gegen Durchrostung von innen nach außen, die 3-Jahre-Lack-Gewährleistung und die europaweite Mobilitätsgarantie sowie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

Ihr Fiat Händler. Ganz in Ihrer Nähe.

Auf alle Modelle: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 1 Jahr Mobilitätsgarantie, 3 Jahre Lack-Gewährleistung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Günstige Finanzierung durch die Fiat Kredit Bank GmbH bzw. Leasing durch die Fiat Leasing GmbH & Co. OHG. Für den Motor Ihres Fiat: OlioFiat. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.