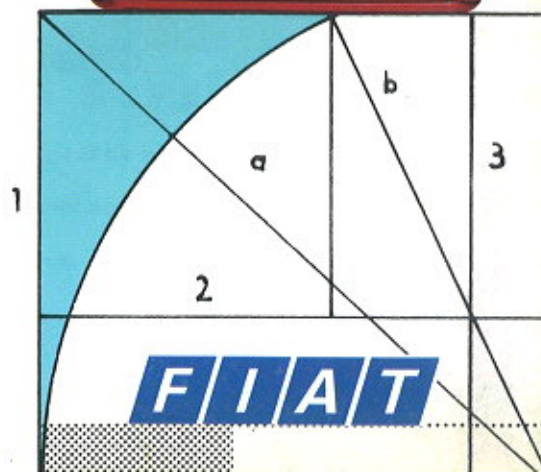
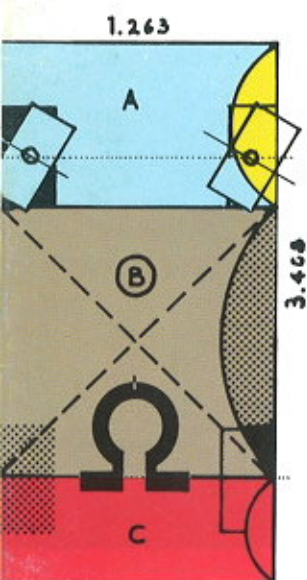


DER FIAT PANDA- PROSPEKT

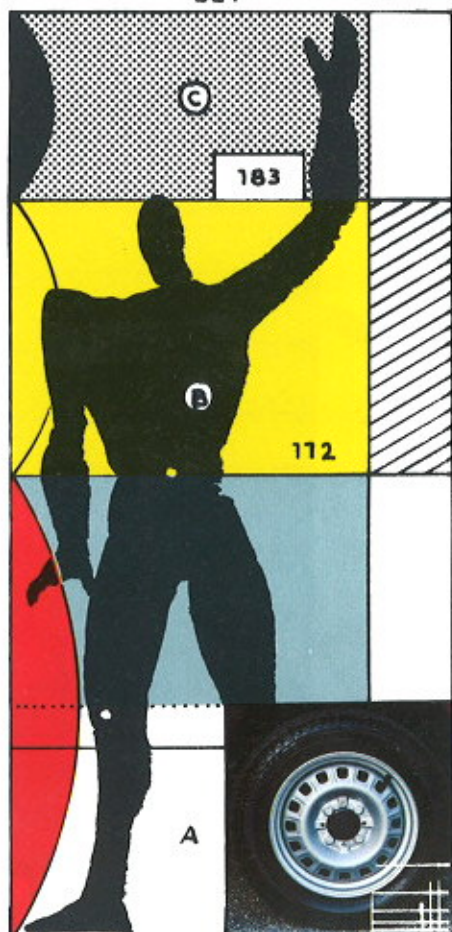


FIAT PANDA. FÜR JEDE

DAS AUTO ZUM MENSCHEN.

Über 13 Jahre ist der Fiat Panda bereits jung. Während viele andere Automodelle der maßlosen achtziger Jahre sich nicht in die letzte Dekade des zweiten Jahrtausends haben hinüberretten können, ist dieser faszinierende Gefährte zu einem legendären Bewahrer von Vernunft und Fortschritt geworden. Doch nur wo Panda draufsteht, ist auch Panda drin.

227



30
24
18
9
6

DAS GESCHLECHT DER FIAT PANDAS.



4

Der Fiat Panda gewinnt innere Stärke und äußere Anmut aus seiner Philosophie der verkehrstechnischen Gelassenheit bei kleinstmöglichem Aufwand pro Kilometer. Mehr darüber auf dieser spannenden Doppelseite.



PISTE EINE TOLLE KISTE.

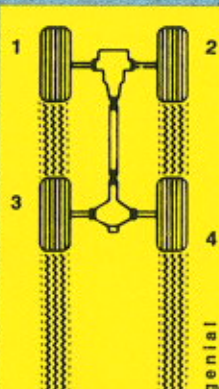
FIAT PANDA REDUZIERT DIE PRIVATE VERSCHUL- DUNG.

So manches clevere Märkerl sparen die ganz bewußt auf Sparsamkeit hin konstruierten Motoren des Fiat Panda.

8

BREMSEN AUCH FÜR GEMSEN.

Beim Fiat Panda Trekking 4 x 4 geben sich alle vier Räder der Freude des Kraxelns hin. Kein Rad bleibe zurück, wenn es heißt: Heute gibt's 43% Steigung. Der Vierradantrieb - immer mehr haben darauf Lust.



IM DICKICHT DER STÄDTE.

Schalten Sie lieber gar nicht als dauernd hin und her? Dann ist ein Fiat Panda mit stufenloser Getriebevollautomatik der Beste für Sie.

DER FIAT PANDA FÜR DIE STECKDOSE.

Das erste großserienmäßige Elektroauto der Welt kann nur einer sein: der Fiat Panda Elettra.

INHALTSVERZEICHNIS.

DER FIAT PANDA KRIEGT 8 JAHRE.

Jeder Fiat Panda steht Gewähr bei Fuß. Zum Beispiel 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung von innen nach außen. Hier lesen Sie mehr.

16

Dient der Orientierung in einer orientierungslosen Zeit. Sie lesen es gerade.

3

INHALT

SEITE

DIE GRUNDLAGE:

Alles über Form, Hinterachse, Sitze, Aschenbecher.

4

DIE ABSTAMMUNG:

Die Entwicklung vielfältiger Fiat Pandas aus dem Ur-Panda.

6

DAS FEUER:

Die fire-Motoren des Fiat-Panda. Leistung, die sich auch auf kurzen Strecken lohnt.

8

STARPORTRÄT 1:

Der Fiat Panda Trekking 4 x 4 - Held der Berge, Held der Täler, Held der Kurven.

10

STARPORTRÄT 2:

Der Fiat Panda Selecta. Das Auto ohne Gangschaltung. Weil alles automatisch geht, wenn man nur leicht aufs Gaspedal drückt.

12

STARPORTRÄT 3:

Der Fiat Panda Elettra. Da steht der Motor voll unter Strom. Leiser als jede deutsche Luxus-Karosserie.

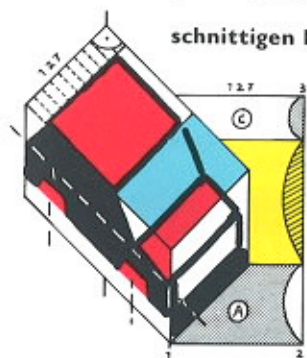
14

ALLES SUPER:

Die Super-Garantie von Fiat für den Fiat Panda und noch ein paar Wichtigkeiten.

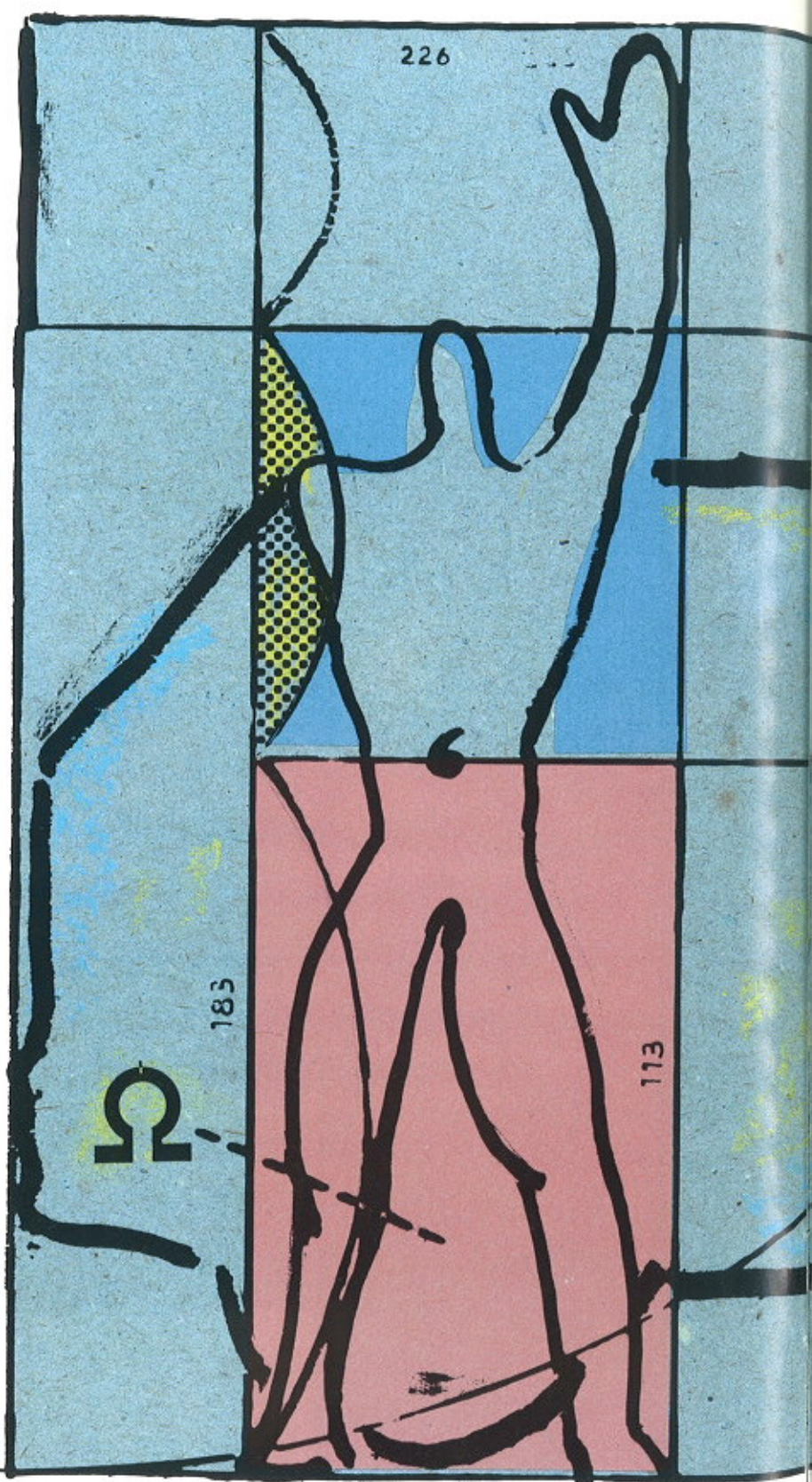
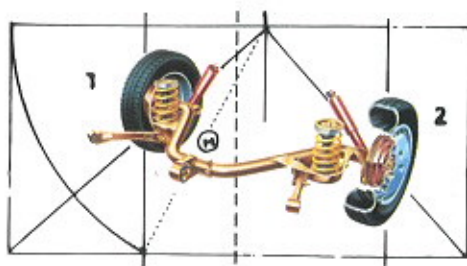
16

Der Mensch wird mit zwei Beinen geboren, wächst heran und braucht fortan ein Auto. So ist das Leben. Doch was für ein Auto braucht er? Da sind sich alle Menschen gleich. Es soll stets der möglichst preiswerte Ausdruck der eigenen windschnittigen Persönlichkeit sein und muß

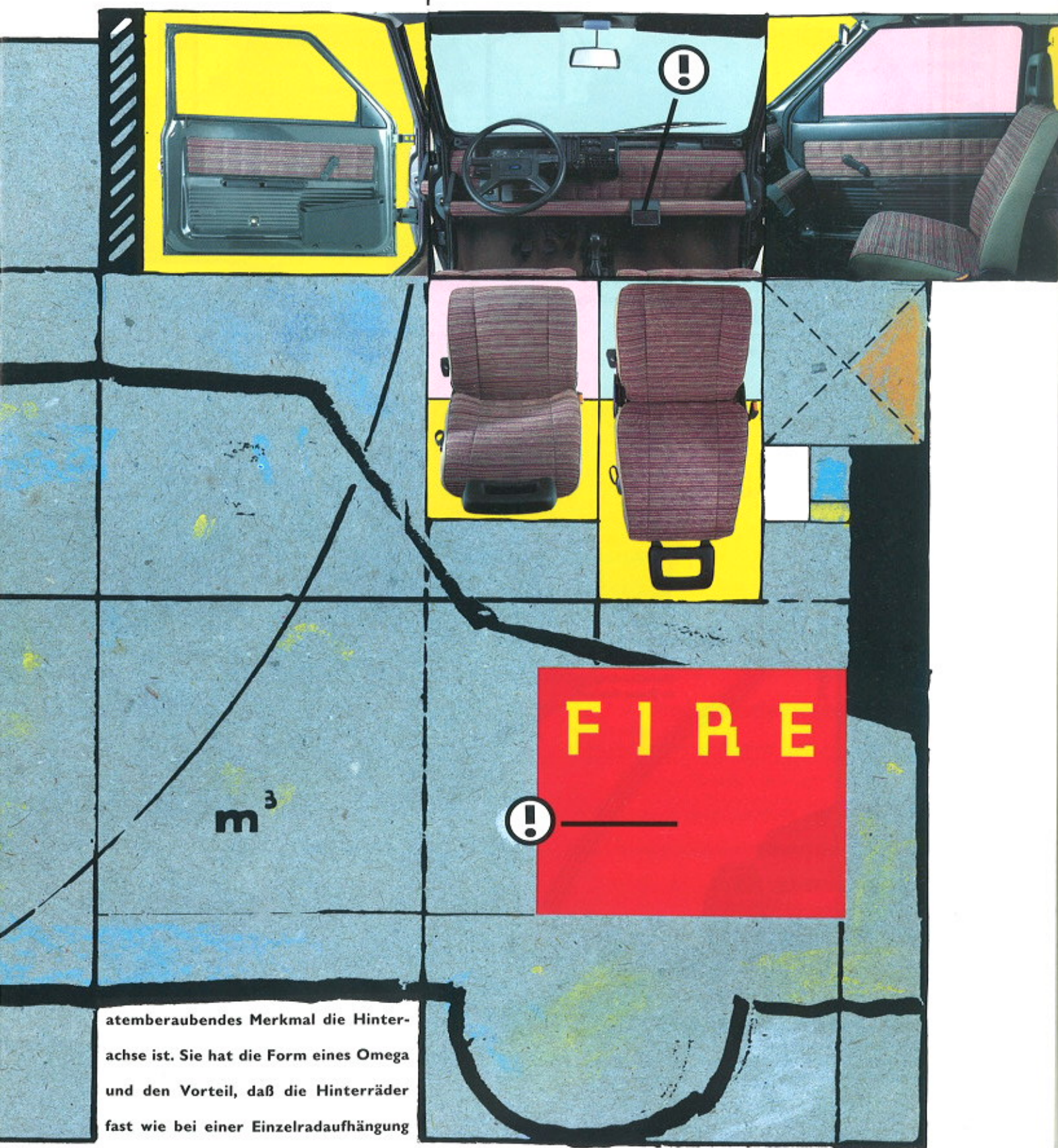


zwischen zwei Tankstellen möglichst große Distanzen zurücklegen. Obendrein muß das motorisierte Gefährt auch noch bestimmte komfortable Prestigemerkmale aufweisen, wie zum Beispiel Liegesitzeinrichtung für die Vordersitze.

In diesem Sinne erfüllt der berühmte Fiat Panda alle Ansprüche der automobilen Zivilisation. Mit seinem eleganten Design wagt er die Verbindung von italienischem Futurismus und modernen Metallschränken. Heizbare Heckscheibe, zweistufiges Heizungs- und Lüftungsgebläse, Kontrollleuchten für Handbremse und Kraftstoffreserve, stufenlos verschiebbarer Aschen- und Bonbonpapierbecher – das sind nur Beispiele für die vielen klugen Komfortdetails dieses einzigartigen Fahrzeugs, dessen technisch



S LEBEN. DAS AUTO.



atemberaubendes Merkmal die Hinterachse ist. Sie hat die Form eines Omega und den Vorteil, daß die Hinterräder fast wie bei einer Einzelradaufhängung unabhängig voneinander die Straßenunebenheiten abfedern. Ergebnis: Mehr Komfort, mehr Straßenlage, mehr Fahrwerkabstimmung, mehr Pandagenuß.

3.408 m

HEUTE IST ER NOCH

FIAT PANDA
DER
HEUTE



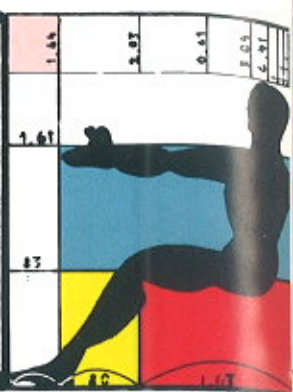
FIAT PANDA 1000 FIRE/FIRE CLX

Die heutigen Fiat Pandas mit 33 kW (45 PS).
Starke Sprinter. Werden wegen ihrer Kistenform
oft unterschätzt.



FIAT PANDA SELECTA

Diese Fiat Pandas treten mit
1,1-Liter-Motor und
37 kW (50 PS) auf, haben
aber keine
Gangschaltung. Geht
alles automatisch.



DAMALS



FIAT PANDA PINK/VERDE*

Zwei aus der Art geschlagene Sonderlinge.
Gefallsüchtig. Drehen ihre Kurven am liebsten
in Szene-Kreisen.



FIAT PANDA „A“



FIAT PANDA MIT DEM FIRE-MOTOR*

Der erste Fiat Panda mit völlig neuem zen-
tralen Bewegungszentrum. Damit wurden die Pandas
im Großstadtdschungel überlebensfähig.



* Diese Exemplare sind trotz ihres großen
Erfolges dem Trend zu Innovation und Perfektionierung zum
Opfer gefallen und werden heute so nicht mehr gebaut.

BESSER ALS DAMALS.



FIAT PANDA ELETTRA

Ganz neuer, scheuer Sprössling.
Er ernährt sich von Strom.
Man sieht ihn erst selten im Großstadtdschungel.



FIAT PANDA 4x4 TREKKING

Dieser Fiat Panda ist ein Technikfreak.
Sein Vierradantrieb kann sich in jedem Gebirge
sehen lassen. Wie er überhaupt bei
schlechten Straßenverhältnissen immer
triumphierend lächelt.

Beispiel für eine private Panda-Züchtung.
Davon gibt es viele. Trotz starker Stoßstange
nicht fortpflanzungsfähig.



"AFRICAN QUEEN"

Einer von zahlreichen Sonder-Pandas.
Sein Vierradantrieb machte das Panda-Fahren
in Kreisen der Hochmode populär.

FIAT PANDA SISLEY 4x4*



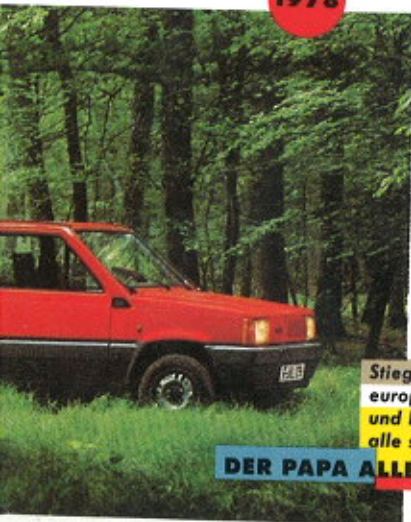
SISLEY

FIAT PANDA 4x4*



Dies war der
erste Nachfahre des
Papa Panda, mit
mächtigem Drang in
die Berge. War dort
am glücklichsten,
wo man nur noch auf
allen vieren
weiterkommt.

1978



Stieg 1978 vom Gebirge auf den
europäischen Markt herab. Intelligenz, Muskeln
und kistenförmige Anatomie haben sich auf
alle späteren Pandas vererbt.

DER PAPA ALLER PANDAS*

VERGESSEN SIE NICHT,



Im Leben eines Fiat Panda spielt Geld eine große Rolle. Dauernd denkt er darüber nach, wo er noch etwas von Ihrem Geld sparen kann. Benzinprasserei ist ihm ein Greuel. Finanzfachleute nennen den Fiat Panda deshalb zärtlich „das Auto mit dem ökonomischen Herzen unter der Motorhaube“. Er verbindet schwäbische Sparsamkeit, hanseatischen Geiz und sächsische Haushaltsdisziplin und holt aus einer 40-l-Tankfüllung gut und gerne ein über 600 km langes Fahrvergnügen heraus.

Für diesen ungewöhnlichen Spartrieb sorgt beispielsweise der 1,0-Liter-fire-Motor mit 33 kW (45 PS). Er verzehrt auf 100 km bei konstant 90 km/h nur 4,9 Liter bleifreies Super-Benzin (nach DIN 70030-1) und jagt den Fiat Panda bei Bedarf auf eine geprüfte Höchstgeschwindigkeit von bis zu 140 km/h hoch. Während diese eindrucksvollen Kennzahlen auch dem Laien einen Schauer der Bewunderung über den Rücken laufen lassen, wissen Technikfreaks auch Details dieses Motors zu schätzen, wie zum Beispiel die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzanlage. Und schließlich gehört voll serienmäßig ein geregelter 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde dazu.



Wo Sie sich gerade in technische Details vertiefen: Hinter dem Motorblock stößt der Blick des Kenners auf eine relativ effiziente Lärmdämmung. Spezielle Bowdenzüge für Gaspedal, Kupplung und Choke erleichtern die Bedienung des Antriebs. Und die bereits erwähnte omega-förmige Hinterachse sorgt für spürbare Vorteile bei der Straßenlage und in Kurven.

DASS ES IHR GELD IST.

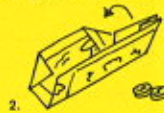
Ich hätte auch gern
eine Lambda-Sonde.

Wo steckt man sich
die denn hin?

Ich glaub', ihr
solltet alle
erst mal Abitur
in einer
vernünftigen
Baumschule
machen.

BEIM FIAT
PANDA GEFÄLLT
NICHT NUR
DAS KANTIGE
DESIGN.

FIAT PANDA-INDEX



Der Fiat Panda ist eines der wenigen Autos, bei denen man noch vom zugeknöpften Portemonnaie her argumentieren kann. Ansonsten sind ja so ziemlich bei allen Personenkraftwagen über die letzten zehn Jahre die Preise kräftig nach oben gesaust.

Aber Fiat Panda bleibt Fiat Panda. Und mit dem Fiat Panda bleibt Ihre Mark hart. Er kämpft gegen Preistreiberei, Geldentwertung, Inflation. Bleibt bescheiden, wo andere unverschämt werden. Bleibt pur, wo andere das Brimborium übertreiben. Er hat sich technisch ständig perfektioniert und hat dennoch darauf verzichtet, das Geldmengenwachstum anzukurbeln. Herr Bundesbankpräsident, seien Sie mal ehrlich: Wer, wenn nicht der Fiat Panda wäre es wert, Ihr Dienstfahrzeug zu sein?!

FIAT PANDA

Sein



TREKKING 4x4.

Weg führt nach oben.



Schwindelnde

Höhen, naßkalte Straßen – das sind die Elemente, in denen sich dieser Vagabund namens Trekking 4 x 4 richtig wohl fühlt. Weil er dann zusätzliche Sicherheit einfach mit einem kleinen Klick zuschaltet.

Zufällig steuern Sie z. B. gerade in den Alpen auf eine sanfte Steigung von etwa 43 % zu. Während bei Ihrer Reisebegleitung nun kleine Horror-Schweißtröpfchen ausbrechen, schalten Sie cool wie ein Eisklotz den Vierradantrieb ein – und plötzlich kriegen alle Räder die Kraft des bulligen Motors und seiner muskulösen 37 kW (50 PS) zu spüren. Keiner der runden schwarzen Freunde dreht durch.

Ergebnis: eine kundenfreundliche Straßenlage und viele schöne Reisen in diesem reich ausgestatteten Fiat Panda (wie z. B. grüne Wärmeschutzverglasung).

Geht es dann wieder zu Tal, freuen Sie sich über den Bremskraftverstärker, der auf alle vier Räder wirkt und neuerdings bei allen Katalysator-Modellen des Fiat Panda serienmäßig dazugehört.

Ja himmelskrä, dös hab i la no
nia g'seng, so was wenn i hätt...



FIAT PANDA

Der Fiat Panda,



SELECTA.

der schon selber schalten kann.

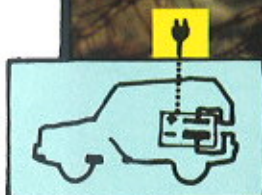


Der Fiat Panda Selecta hat statt einer Gangschaltung, wie sie alle

haben, lieber eine stufenlose ECVT-Getriebe-Vollautomatik. Außer Licht und Scheibenwischer haben Sie daher nicht mehr viel zu schalten. Sie bedeuten dem Gefährt lediglich, ob's vorwärts oder rückwärts fahren soll, das ewige Rauf- und Runterschalten erledigt es dann von alleine. So genießt man seinen Fiat Panda auf die ganz lässige Tour, gibt einfach Gas und läßt seine Händchen immer schön am Lenkrad. Schaltjahre? Damit haben Sie nichts mehr zu tun.

Dabei benötigt Ihr rechter Fuß für die Spritflußregulierung neuerdings weniger Pedalkraft als je zuvor in einem Fiat Panda. Das Benzin selbst strömt in Fiat Panda-typischer Sparsamkeit in den bewährten 1,1-Liter-fire-Motor hinein, der die beträchtliche Energieausbeute von 37 kW (50 PS) herausholt. Ein mit Lambda-Sonde geregelter 3-Wege-Katalysator gehört immer dazu und macht die Fortbewegung auch unter Aspekten der Luftreinhaltung zu einem Vergnügen.

FIAT PANDA



Für diesen Fiat Panda

müssen wir jetzt einen ganz revolutionär-innovativen Ton anschlagen. Denn der Fiat Panda Elettra hat ein Strompedal und ist das erste Groß-Serien-Elektroauto der Welt. Kein Versuchskaninchen für die Automobilausstellung, sondern ein gut abgetropftes Vehikel, das sich total auf der Höhe der notwendigen Entwicklung bewegt. Sie können damit ganz automobil herumfahren, wenn Sie nur ab und zu Kontakt mit einer ganz normalen Steckdose haben.

Seine Einzigartigkeit unterstreicht der Fiat Panda Elettra auch dadurch, daß er grundsätzlich nur vordere Sitzplätze im Angebot hat, da der Raum in Richtung Heckklappe für Batterien und Gepäck reserviert ist. Dabei legt er zwischen zwei Steckdosen bis zu 100 km zurück (bei konstant 50 km/h). Seine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht er dabei auf den luxus-leisen Tatzen.

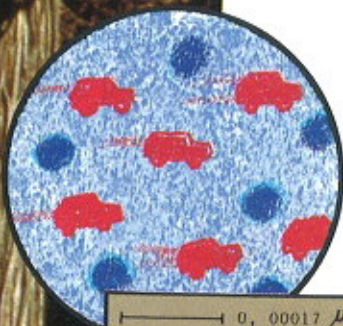
Die Lebensdauer der Batterien beträgt durchschnittlich 600 Ladezyklen. Wenn Sie einen Fiat Panda für kurze Wege brauchen – hier ist er. Sie können ihn richtig kaufen.

Aber nur bei einem:
beim Fiat Händler.



ELETTRA.

Watt Volt ihr mehr.



0,00017 μ

Aktivierter Strom
des Fiat Panda ELETTRA
unter den Raster-
elektronenmikroskop.

FIAT PANDA KAUFEN WIE EIN UNTER- NEHMER.

Einen Fiat Panda kauft man nicht aus Leidenschaft, sondern mit kühlem Verstand. Und deshalb will man Antworten haben. Auf 5 knallharte Fragen.

1. GIBT ES EIN GUTES KUNDENDIENST-NETZ?

Antwort: Ja. Absolut alle Ecken abdeckend. Allein in Deutschland gibt es mehr als 1.400 Vertragspartner. Ihr Fiat Händler hat fast jedes Ersatzteil auf Lager. Wenn nicht, ist es in kürzester Zeit da.

2. WIE SCHAUT'S MIT

DER FINANZIERUNG AUS?

Antwort: Sehr gut. Finanzierungsangebote der Fiat Kredit Bank gehören in der Regel zu den günstigsten, die Sie bekommen können.

3. BEKOMMT MAN FÜR DEN FIAT PANDA ZUBEHÖR UND EXTRAS?

Antwort: Die Fiat Pandas sind von Haus aus schön. Trotzdem:



Noch individueller gestalten können Sie einen Fiat Panda mit den von Fiat freigegebenen Zubehörteilen und Tuning-Kits. Fragen Sie Ihren Fiat Händler danach.

4. WELCHE GARANTIE GIBT ES FÜR DEN FIAT PANDA?

Antwort: Zu jedem Fiat Panda gehört die Fiat Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket. Es umfaßt a) 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung von innen nach

außen, b) 3 Jahre Lack-Gewährleistung, c) 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung und d) 1 Jahr Mobilitätsgarantie.

5. GIBT ES IRGEND- WELCHE ANMERKUNGEN ZU DIESEM PROSPEKT?

Ja. Sie lauten: Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.



J. Krajewski Ihr Fiat Händler.
GmbH

Baerler Str. 53 · 4130 Moers 1
Telefon 0 28 41 / 2 19 71 - 73
Fax 0 28 41 / 2 33 67

FIAT Automobil AG, Heilbronn

FIAT