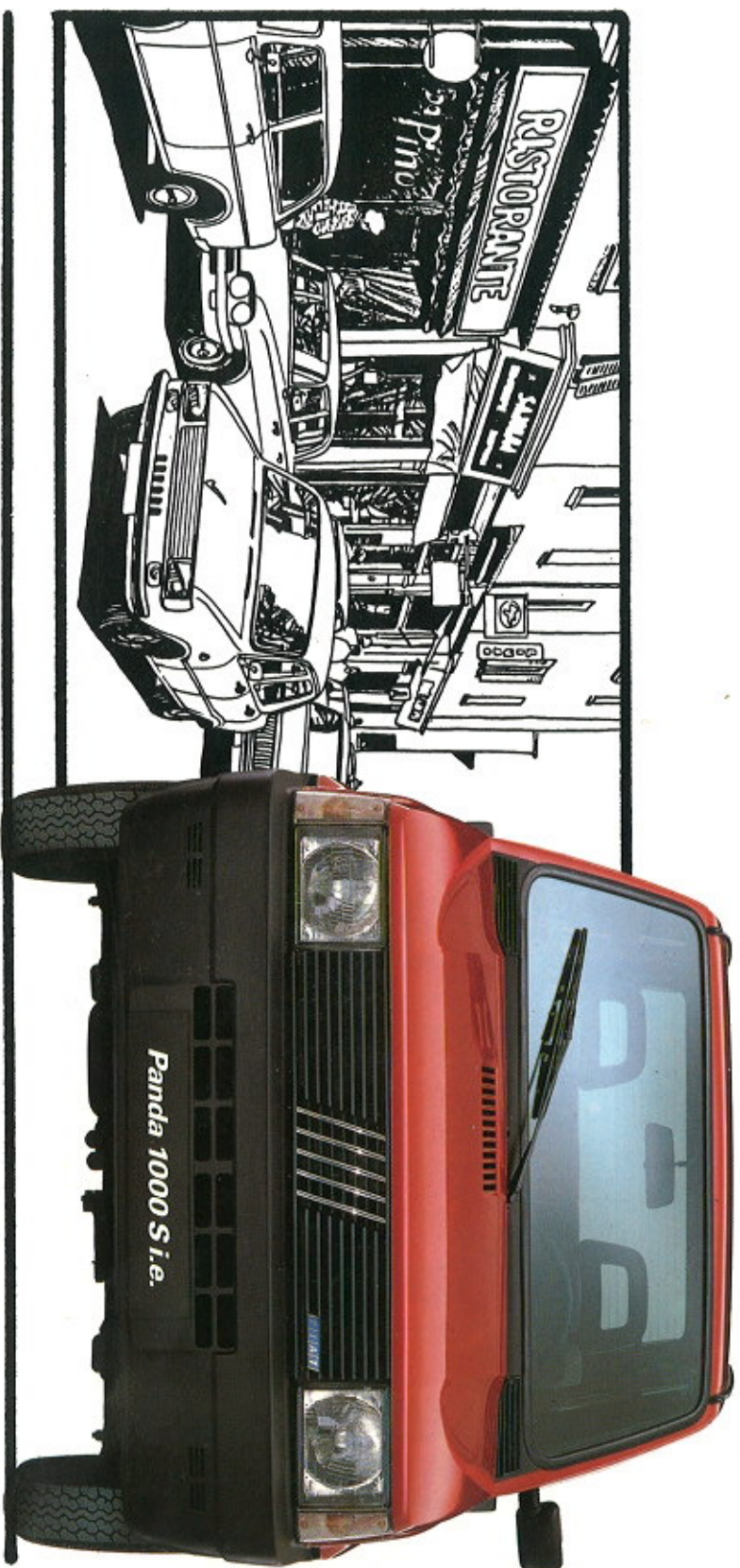


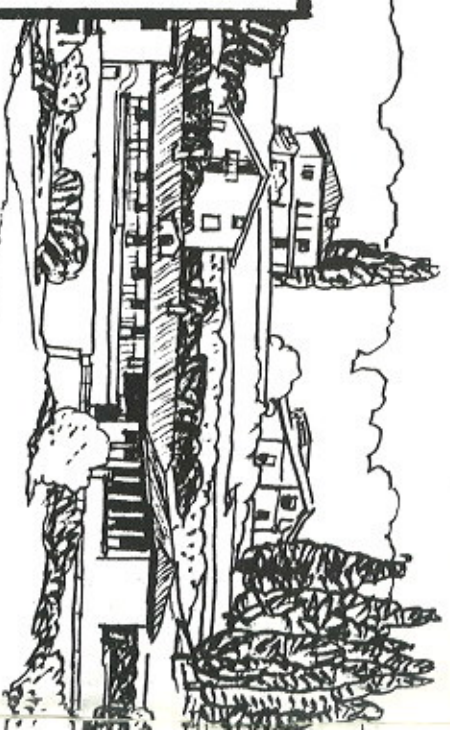
FIAT

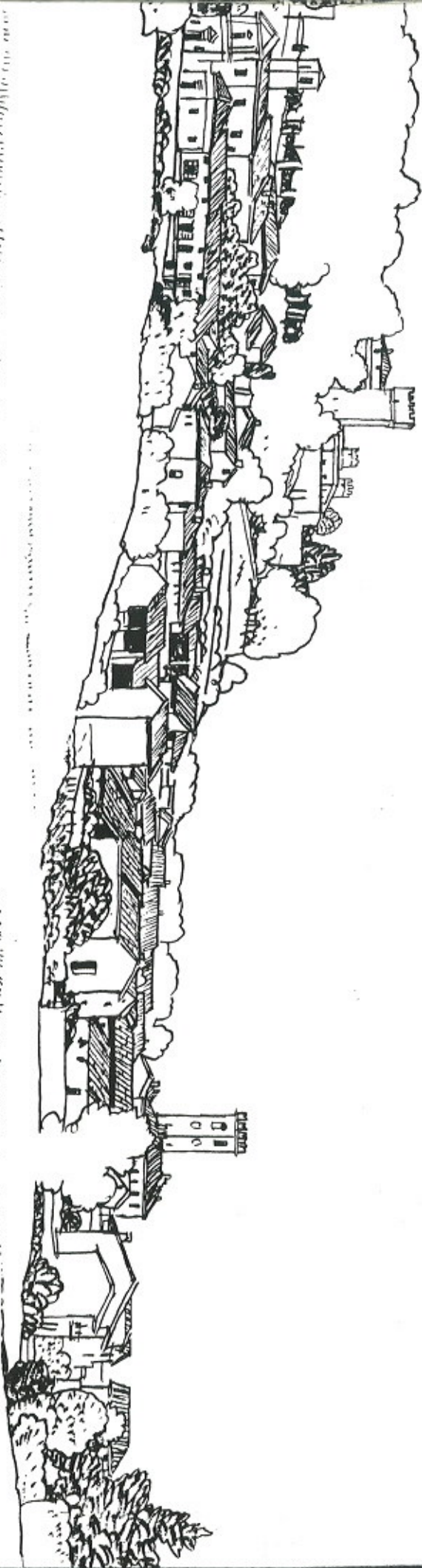


PANDA

EIN INDIVIDUALIST

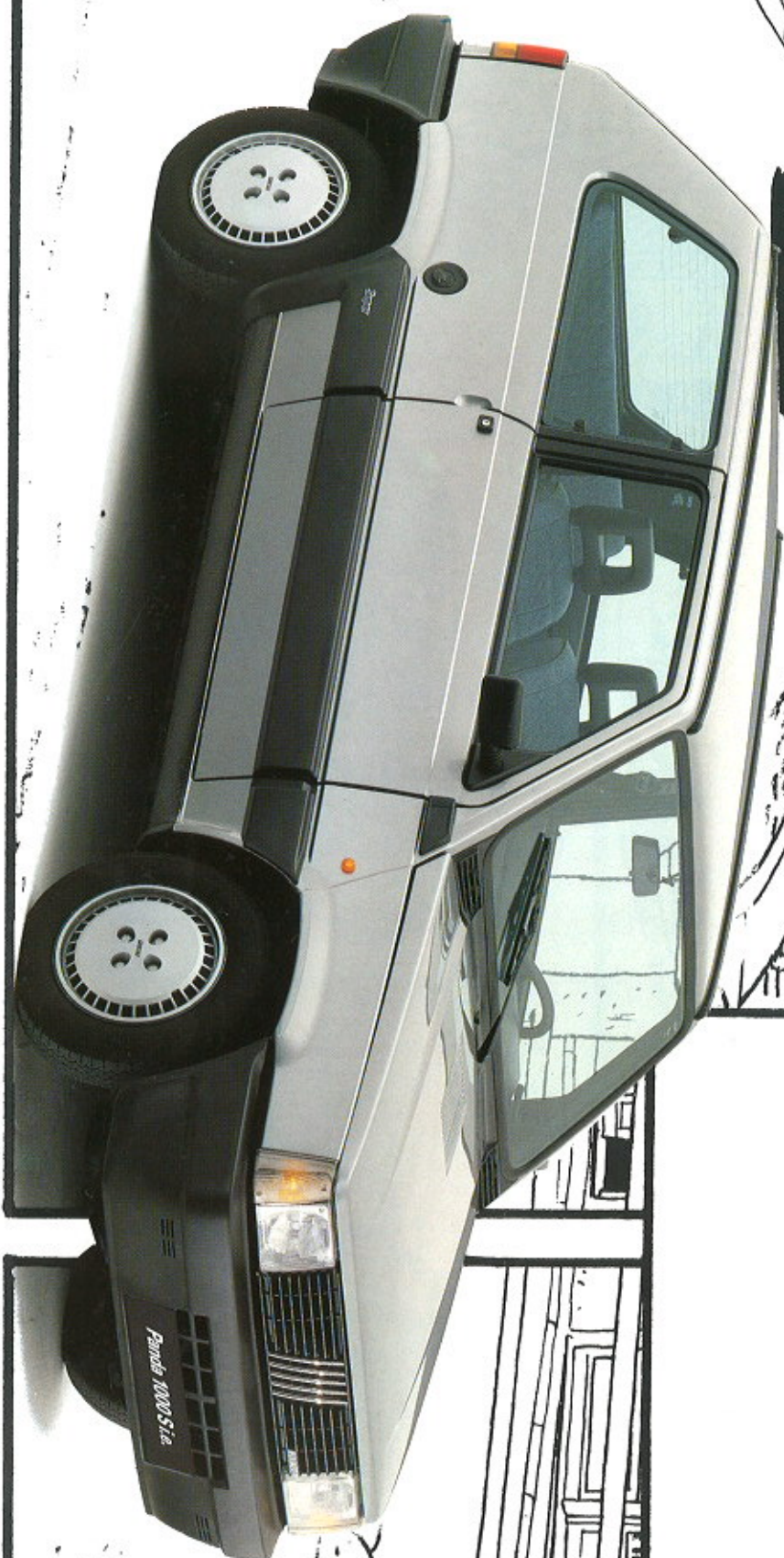
Der Panda liebt die Freiheit und sorgt dafür, dass der Mensch vom Auto befreit wird. Deshalb ist der Panda auf den Menschen zugeschnitten und nicht umgekehrt. Der Panda ist ein liebenswertes Auto. Ein Auto, dass sich so dem Menschen anpasst, dass man es ganz einfach vergessen kann. Er hat das Beste vom Besten, um schnell, wendig, leise, bequem und vor allem sparsam zu sein. Alles ist an ihm einfach und problemlos. Er ist immer zu guter Laune aufgelegt, und mit seinen brillanten Leistungen und seiner Vielseitigkeit verlockt er zu immer neuen Abenteuern. Der Panda ist wirklich ein Individualist – wie die, die ihn zu ihrem Fahrzeug wählen.

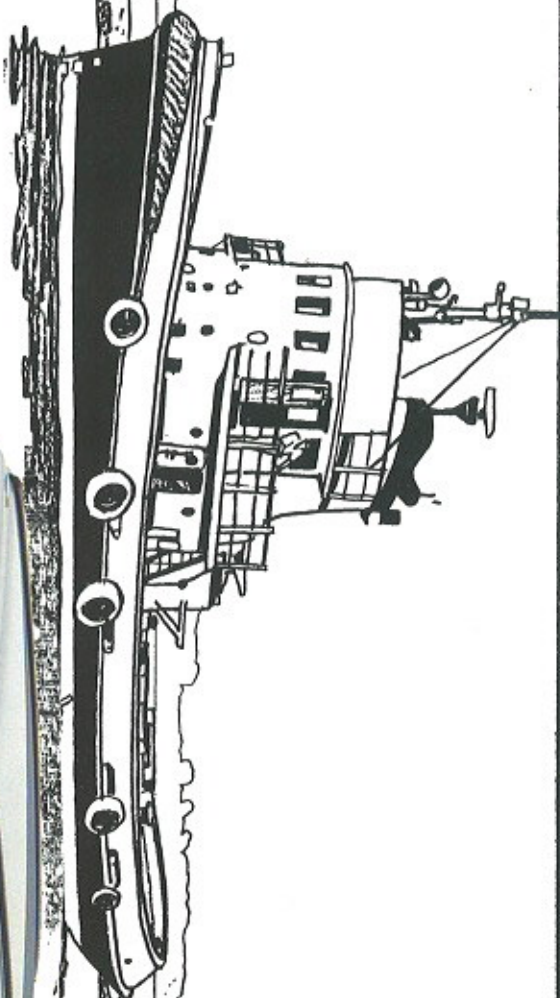


[illegible]

IM ASPHALT-DSCHUNGEL:

Seine praktische Form und Mechanik werden zu Eleganz und Zweckmässigkeit in jeder Fahrsituation. Sein quadratisches, fast kastenförmiges Design wird zu Eleganz und Schönheit. Seine kompakten Masse lassen ihn unschlagbar werden, wenn es darum geht, sich durch den Verkehr zu schlängeln oder einen Parkplatz zu finden.







VIEL RAUM FÜR VIEL BEWEGUNGSFREI- HEIT

Die geschickte Raumaussnutzung schafft bequemen Platz für fünf Personen. Sitze und die ganze Innenausstattung sind so gestaltet, dass der Komfort dem einer Limousine nicht nachsteht.



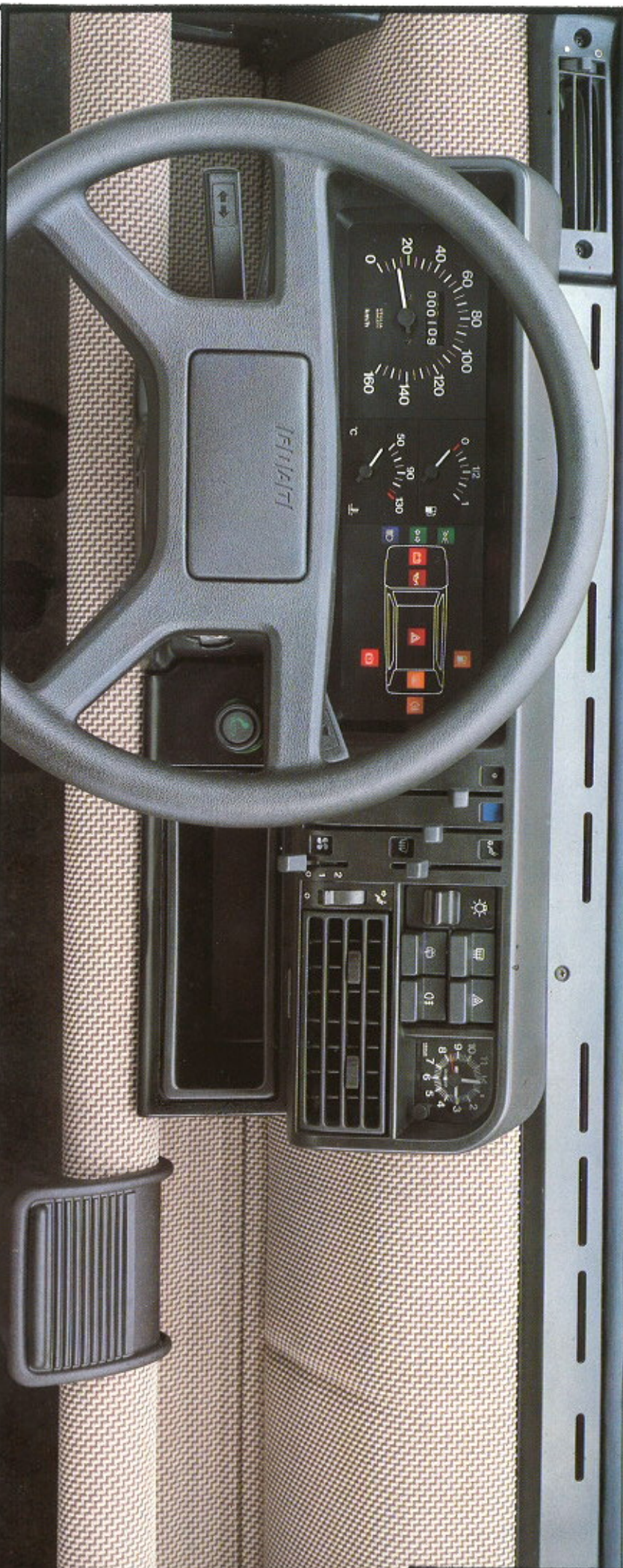
ZU ALLEM BEREIT

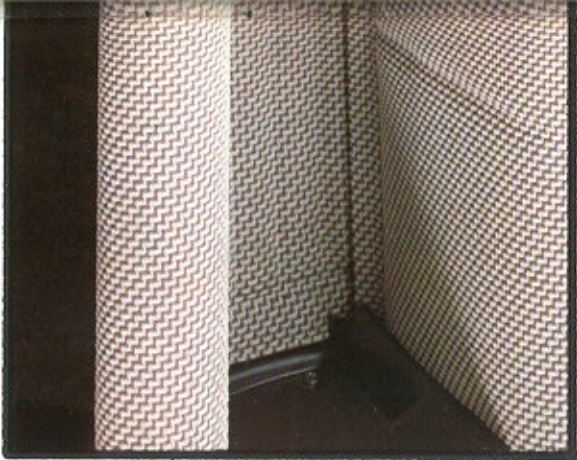
Ein Panda erleichtert das Leben: mit seiner weit nach oben klappbaren grossen Hecktür und der Möglichkeit, im Handumdrehen den Fond zu einem riesigen Stauraum umzufunktionieren, in dem mit Leichtigkeit auch sperrige Güter transportiert werden können.



ALLES UNTER KONTROLLE

Das moderne Design des Armaturenbretts gewährleistet sicheres und angenehmes Fahren. Der Instrumententräger ist zweckmässig, elegant mit rationaler Anordnung der Instrumente, die äusserst leicht lesbar sind. Die Anordnung von Schalthebeln und Zubehör macht ihre Handhabung zum Kinderspiel.

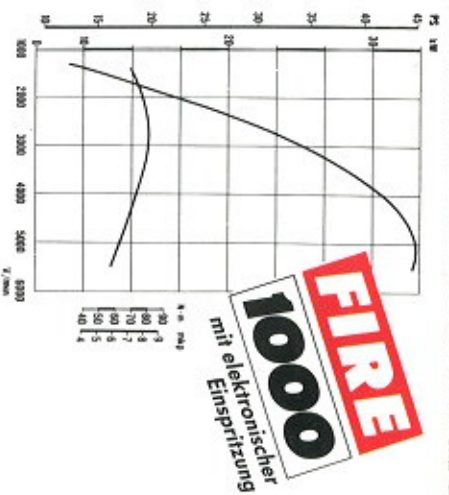
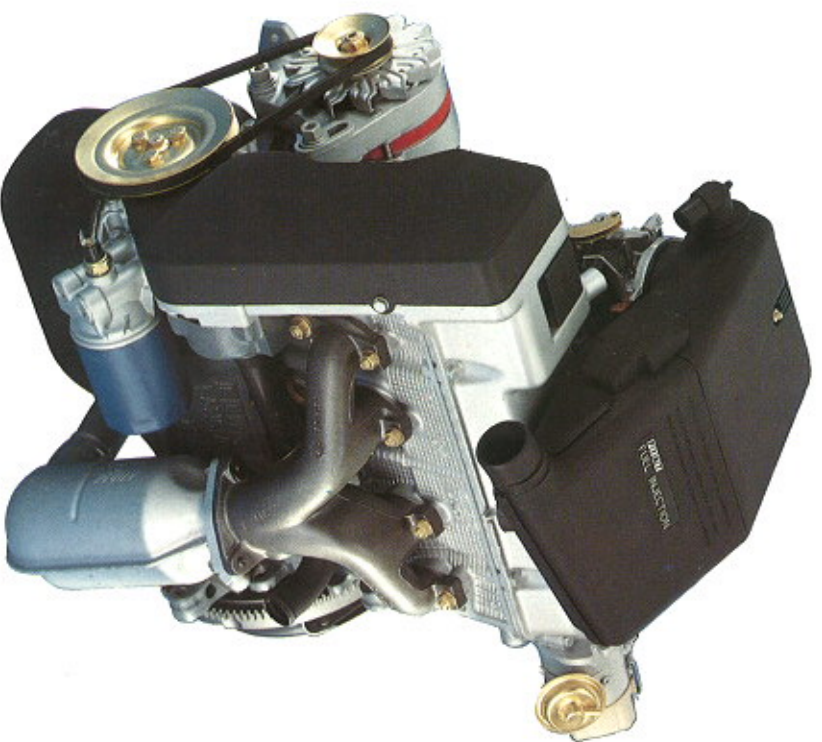




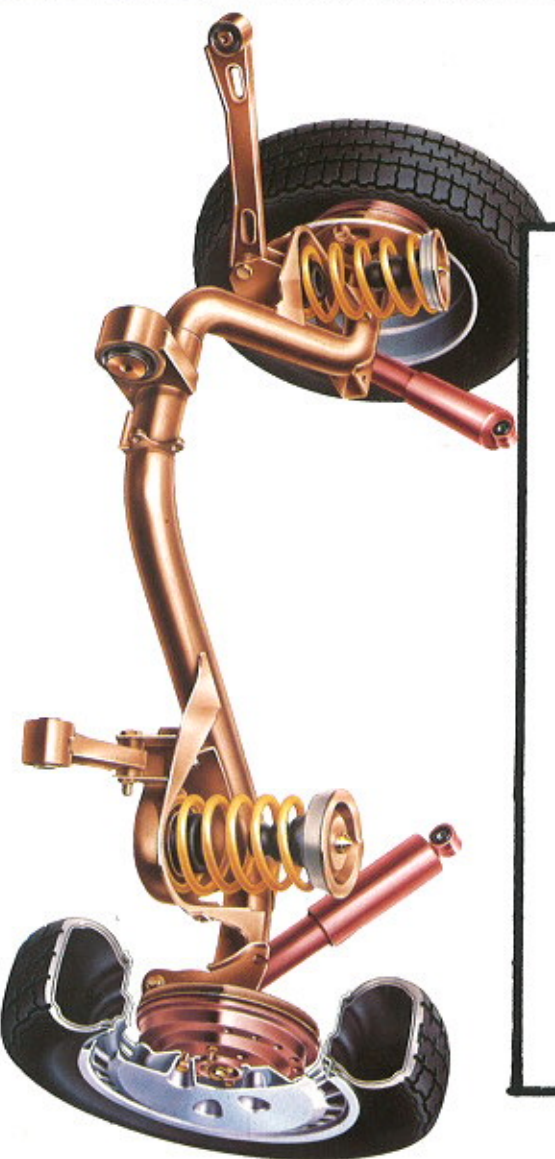
- Signalleuchten und Anzeigen auf dem Instrumententräger ermöglichen eine ständige Kontrolle des Fahrzeugs während der Fahrt.
- Der Aussenspiegel auf der Fahrerseite lässt sich von innen verstellen.
- Der Kofferraum wird durch eine grosse Hutablage verdeckt.

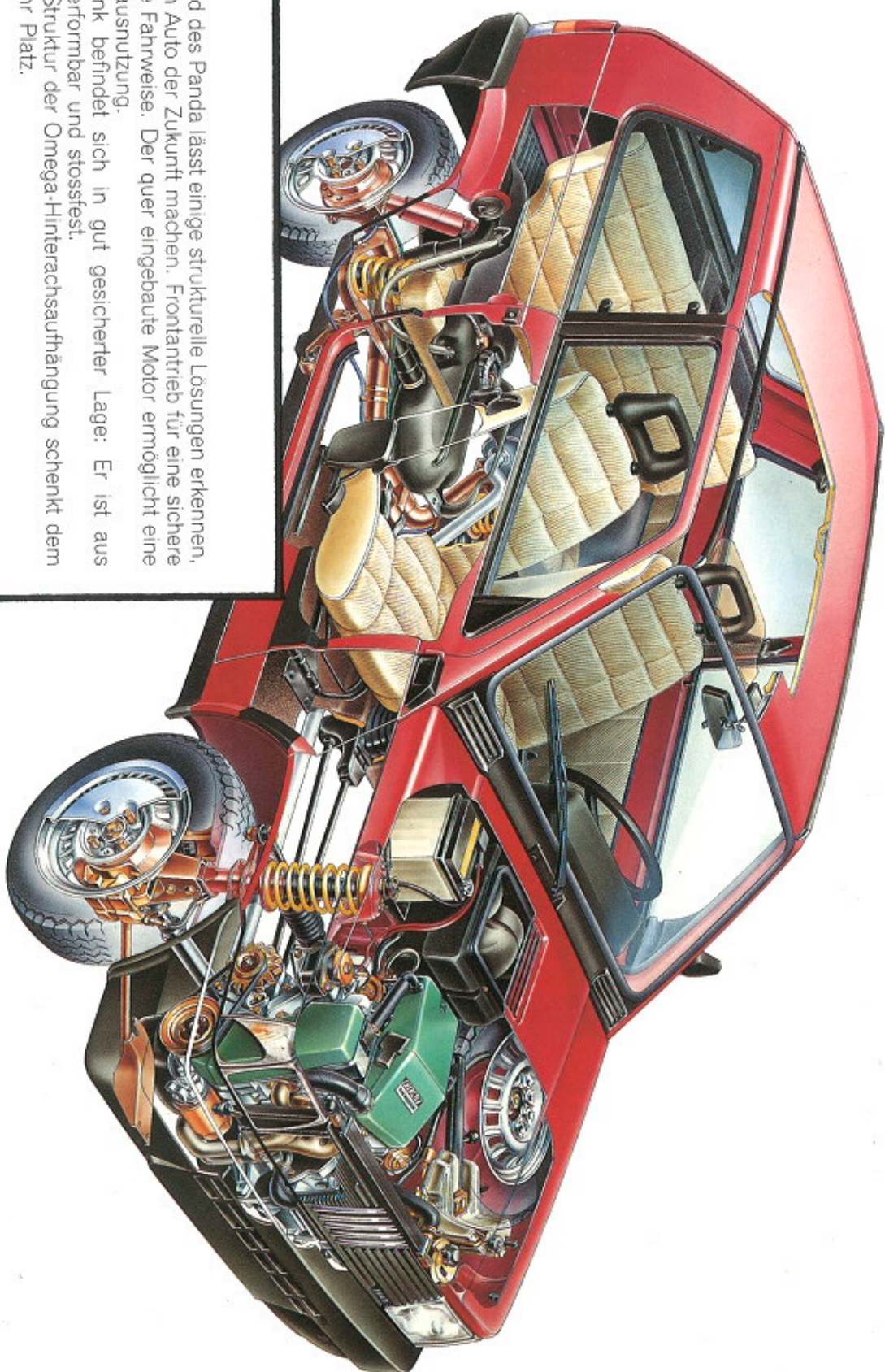
FIRE.i.e.: DIE ZUKUNFT HAT SCHON BEGONNEN

Fire ist in der Klasse der kleinen Hubräume der modernste Motor. Ergebnis futuristischer Studien und einer modernen Konstruktion. Geht es um das Verhältnis zwischen Leistungen und Verbrauch, dann hat er keine Konkurrenten. Und noch etwas: dieser Motor ist der Kleinste mit elektronischer Einspritzung und Katalysator. Er ist spurschnell, elastisch und überaus kultiviert. Sein grosszügiges Drehmoment ermöglicht eine entspannte Fahrweise.

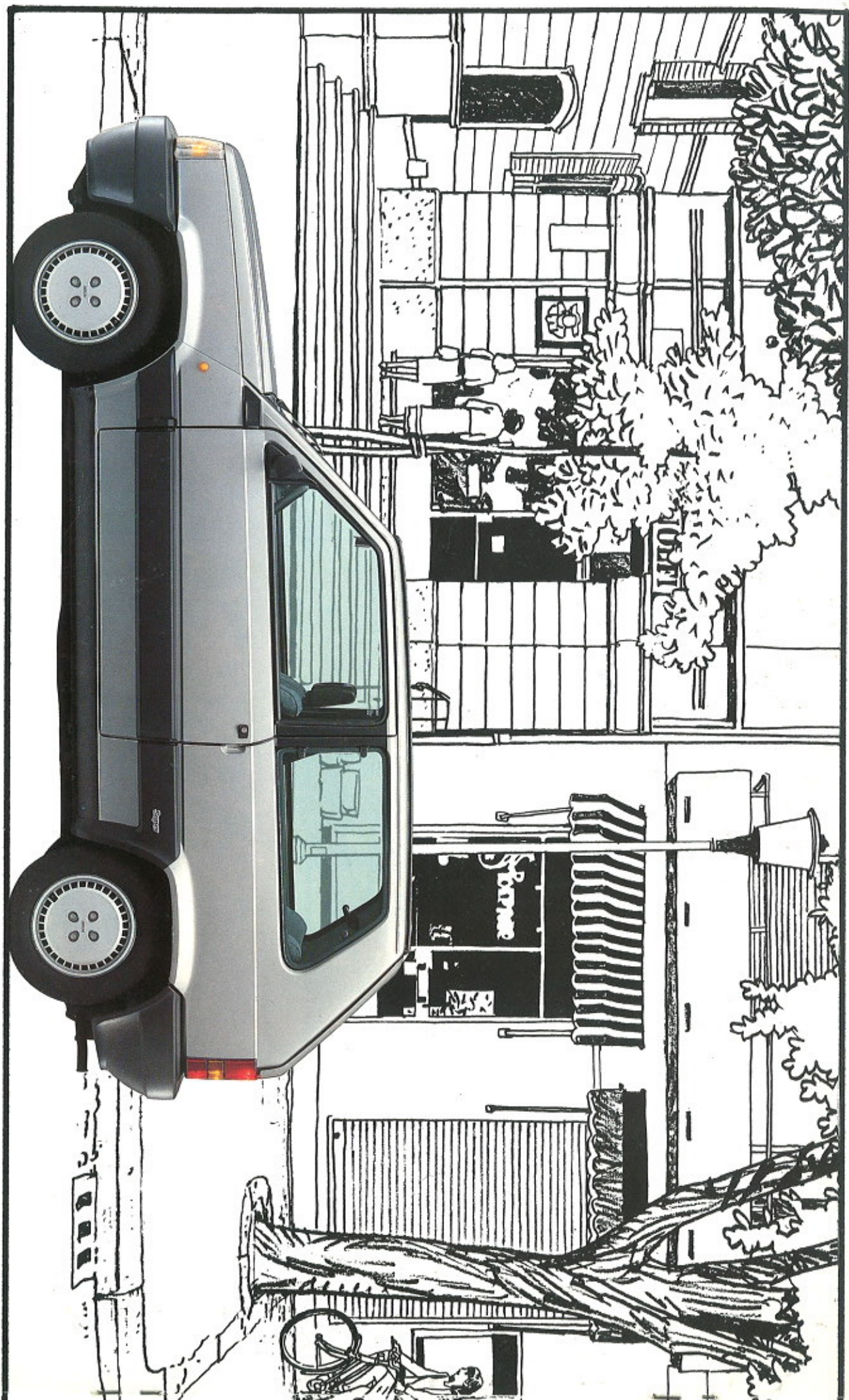


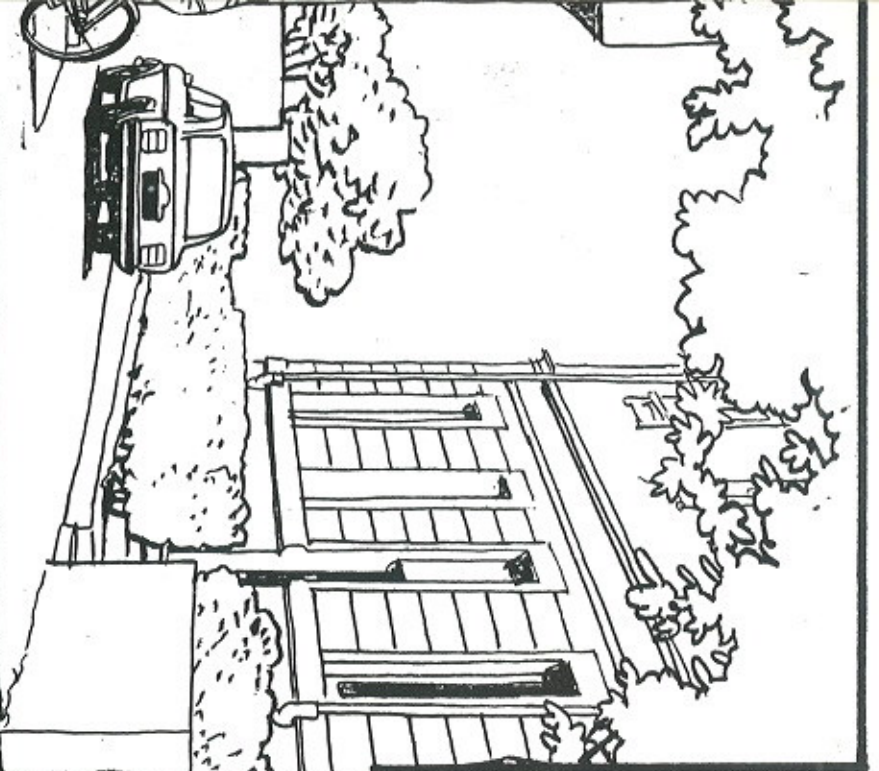
Die neue Omega-Hinterachse des Panda verbindet die Vorteile einer Einzelradaufhängung mit denen einer Starrachse. Sie sorgt für eine ausgezeichnete Strassenlage – auf unterschiedlichstem Untergrund – und perfekte Bodenhaftung.





Das Röntgen-Bild des Panda lässt einige strukturelle Lösungen erkennen, die ihn zu einem Auto der Zukunft machen. Frontantrieb für eine sichere und angenehme Fahrweise. Der quer eingebaute Motor ermöglicht eine optimale Raumnutzung. Der Kraftstofftank befindet sich in gut gesicherter Lage: Er ist aus Kunststoff, unverformbar und stossfest. Die besondere Struktur der Omega-Hinterachsaufhängung schenkt dem Kofferraum mehr Platz.

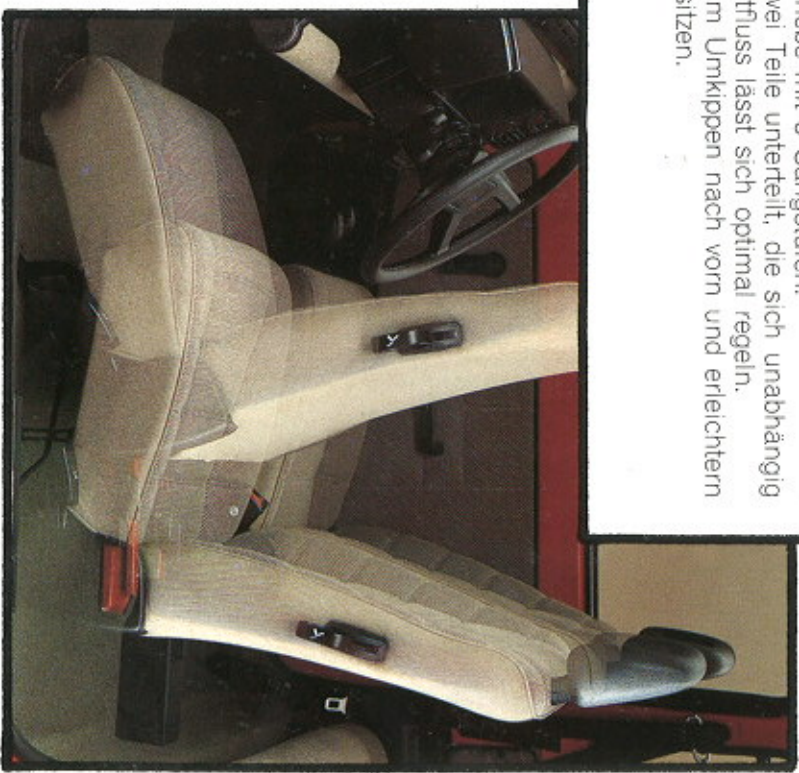




- Weiches und präzises Getriebe mit 5 Gangstufen.
- Das Schiebedach ist in zwei Teile unterteilt, die sich unabhängig bewegen lassen – der Luftfluss lässt sich optimal regeln.
- Die Vordersitze gleiten beim Umkippen nach vorn und erleichtern den Zugang zu den Fondsitzen.

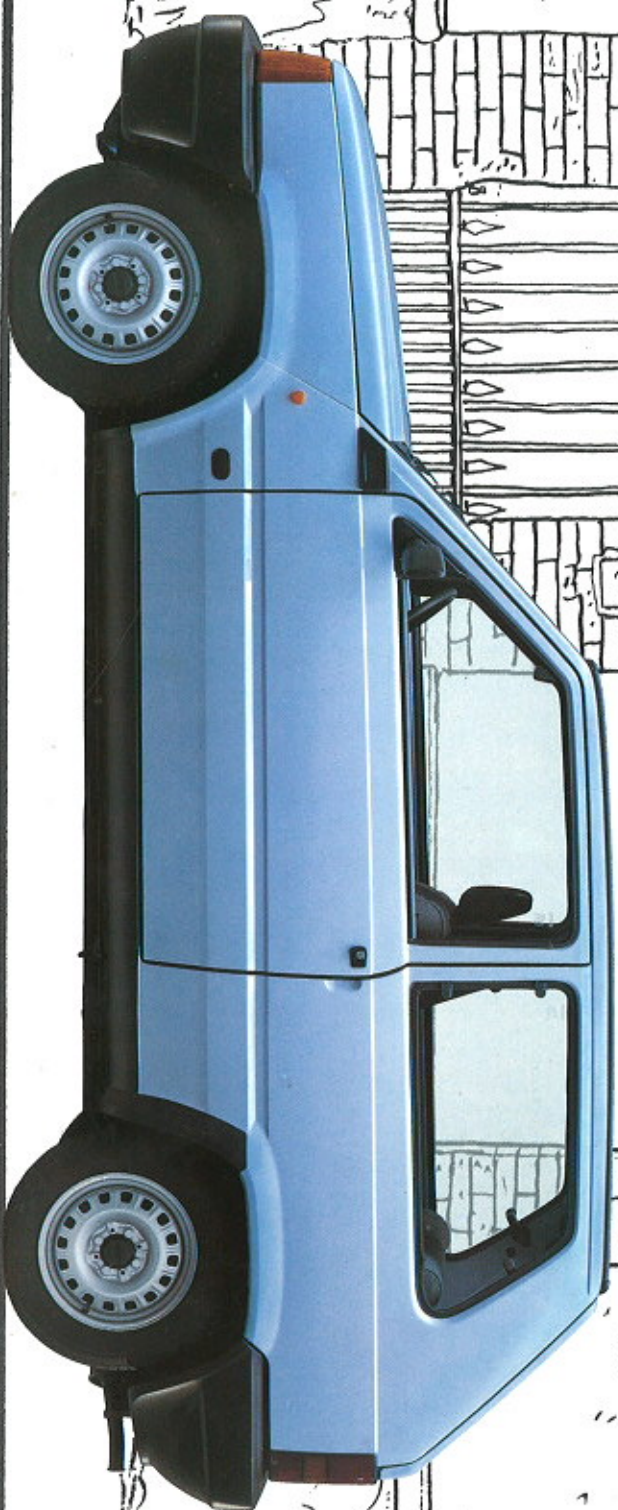
PANDA SUPER i.e.: EIN GANZ BESONDERER TYP

Er ist der Panda mit der reichhaltigsten Ausstattung. Für alle, die vom Panda nicht genug haben können. Der Fire-Motor mit elektronischer Einspritzung verleiht ihm Brillanz, Elastizität, Spurtkraft – und dies alles bei sparsamsten Verbrauchswerten. Der Panda Super i.e. verfügt über alle Accessoires, die den Komfort perfekt machen. Panda Super i.e. – ein Typ, den man nicht aus den Augen verlieren sollte.



PANDA CL i.e.: EIN GANZ BESONDERER TYP

Der Panda, in dem die wichtigsten Eigenschaften der Modellreihe wie Zweckmässigkeit und Komfort auf ideale Weise vereint wurden. Der Panda CL ist mit dem neuen Fire i.e. ausgestattet: Leistung, Elastizität, vier Zylinder, Wasserkühlung für eine flüssige und befriedigende Fahrweise bei extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die Ausstattung ist reichhaltig, die Verarbeitung zeugt von Qualität. Der Panda CL i.e. ist ein Typ, der sich aus der Masse heraushebt.





- Grosse hintere Aussteilfenster.
- Die Heckklappe sorgt für bequemen Zugang zum Kofferraum und versperrt auch voluminösen Gepäckstücken nicht den Zugang.
- Die Polstersitze sind mit modernen Stoffen bezogen und spiegeln die Eleganz des ganzen Fahrzeugs wieder.



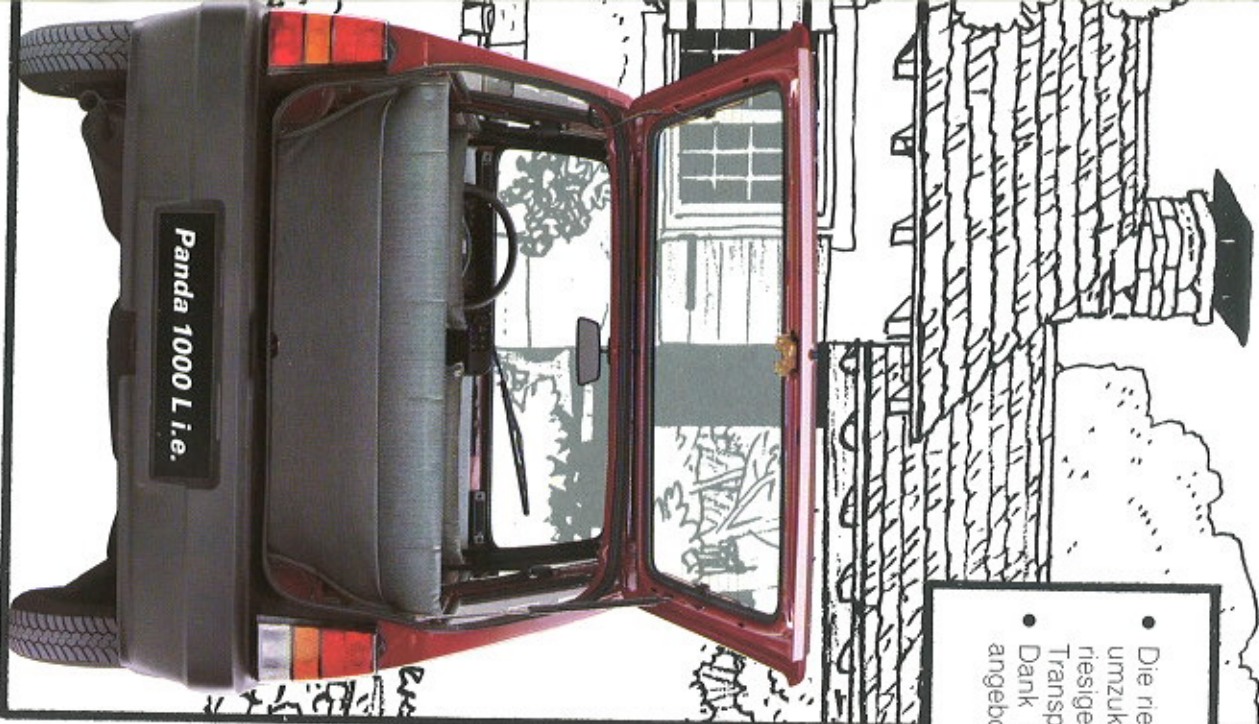
PANDA L.i.e.: EIN TYP, DEN MAN IN ERWÄGUNG ZIEHEN SOLLTE

Der Panda in Reinkultur. Der Panda, der die Philosophie des Panda-Konzeptes am deutlichsten ausdrückt. Die dem Design und der Mechanik zugrundeliegenden Kriterien waren maximale Rationalität und Zweckmässigkeit. Es waren einfache und praktische Lösungen, die dem Panda seine Persönlichkeit verleihen und für niedrige Betriebskosten sorgen.

Dank des Fire 1000 mit elektronischer Einspritzung sind auch die Verbrauchswerte minimal, allerdings bei Leistungen, die über dem Durchschnitt liegen. Panda L.i.e.: ein sehr selbstsicherer Typ.



- Die riesige Heckklappe und die Möglichkeit, die Hintersitze umzuklappen oder sogar ganz auszubauen, ergeben einen riesigen Stauraum, der aus dem Panda L i.e. einen kleinen Transporter macht.
- Dank der günstigen Raumausnutzung ist das Platzangebot im Panda wirklich aussergewöhnlich.



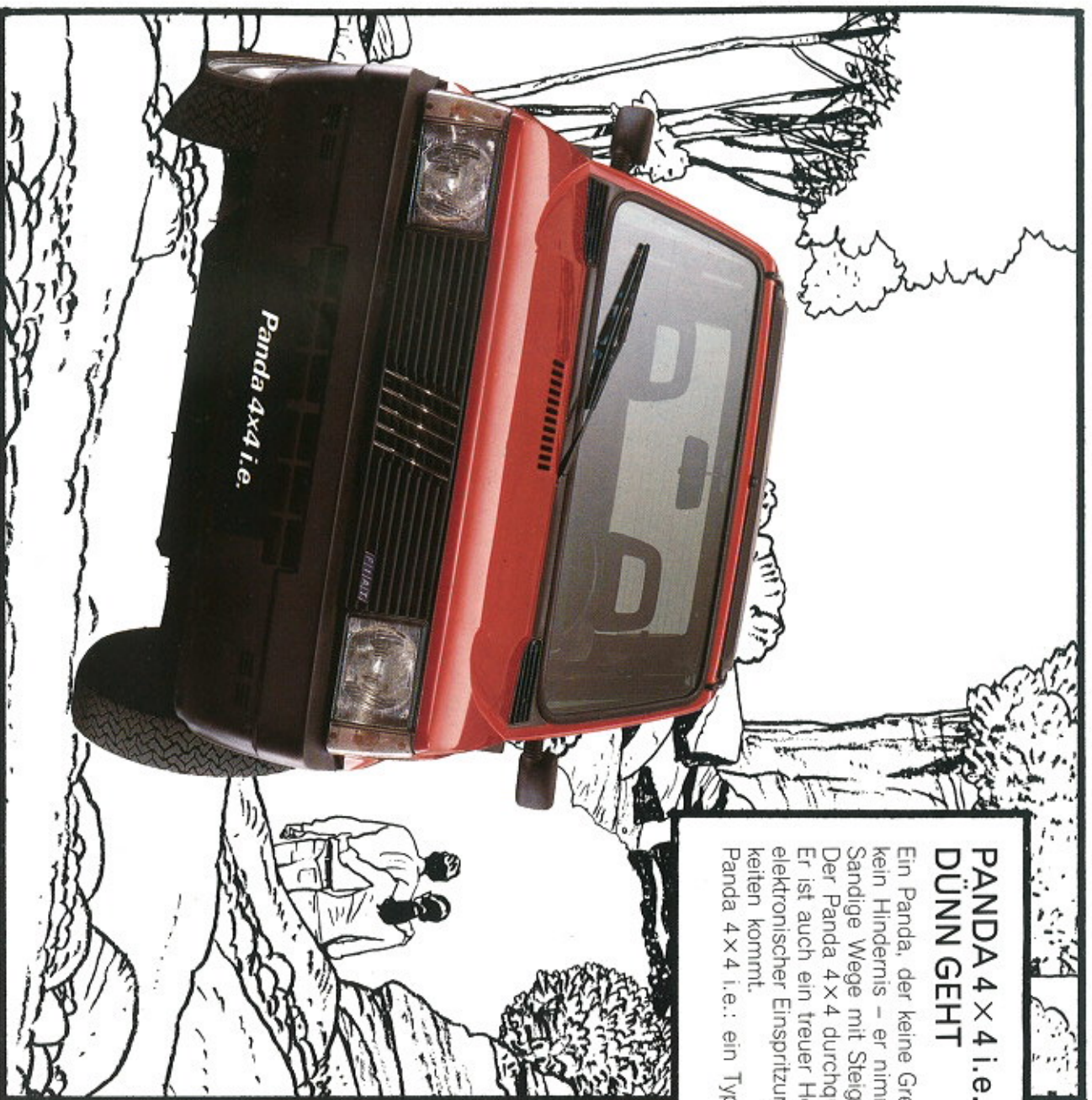
PANDA 4x4 i.e.: EIN TYP, DER DURCH DICK UND DÜNN GEHT

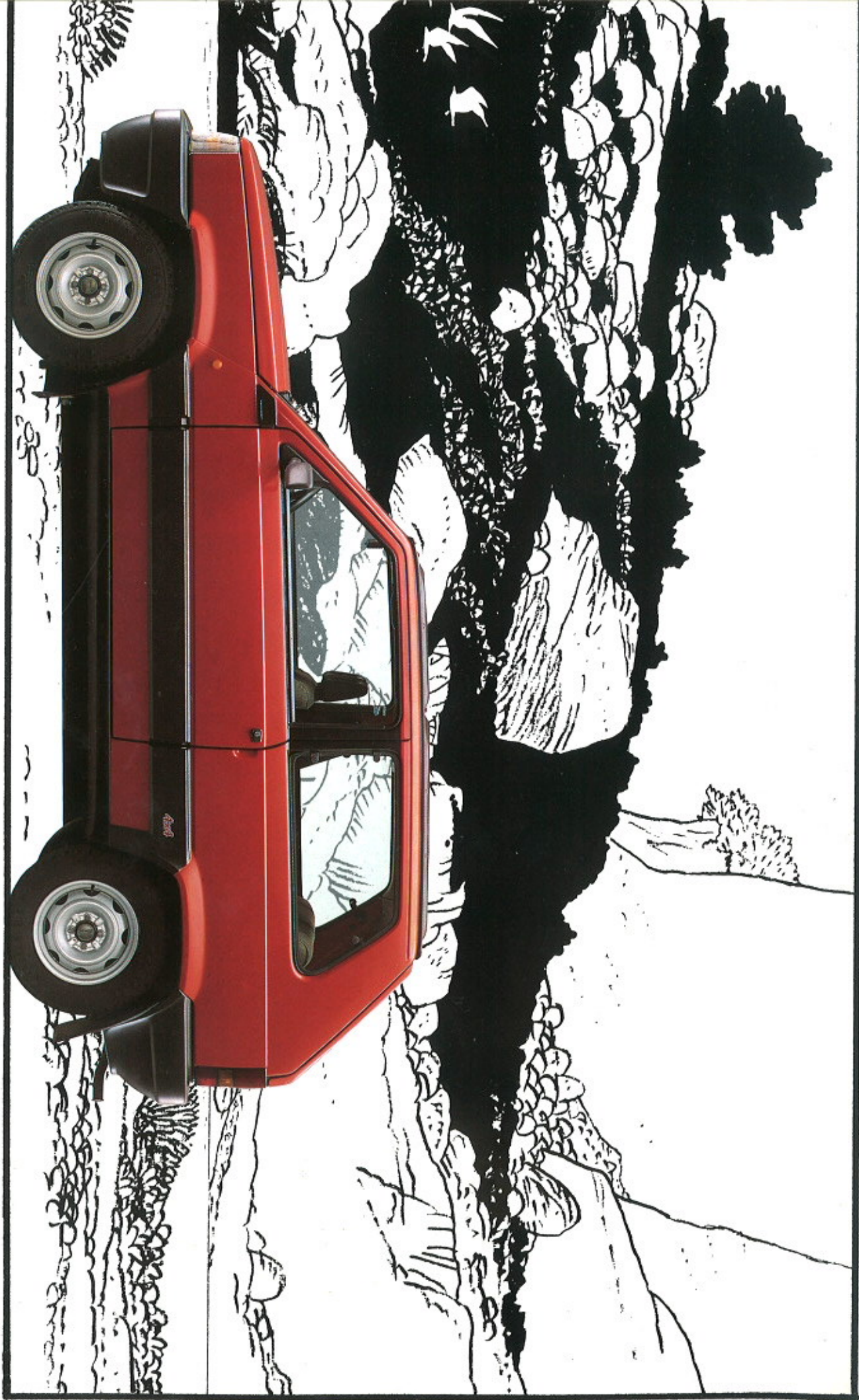
Ein Panda, der keine Grenzen kennt. Verschnittene oder vereiste Strassen sind für ihn kein Hindernis – er nimmt sie ohne Ketten.

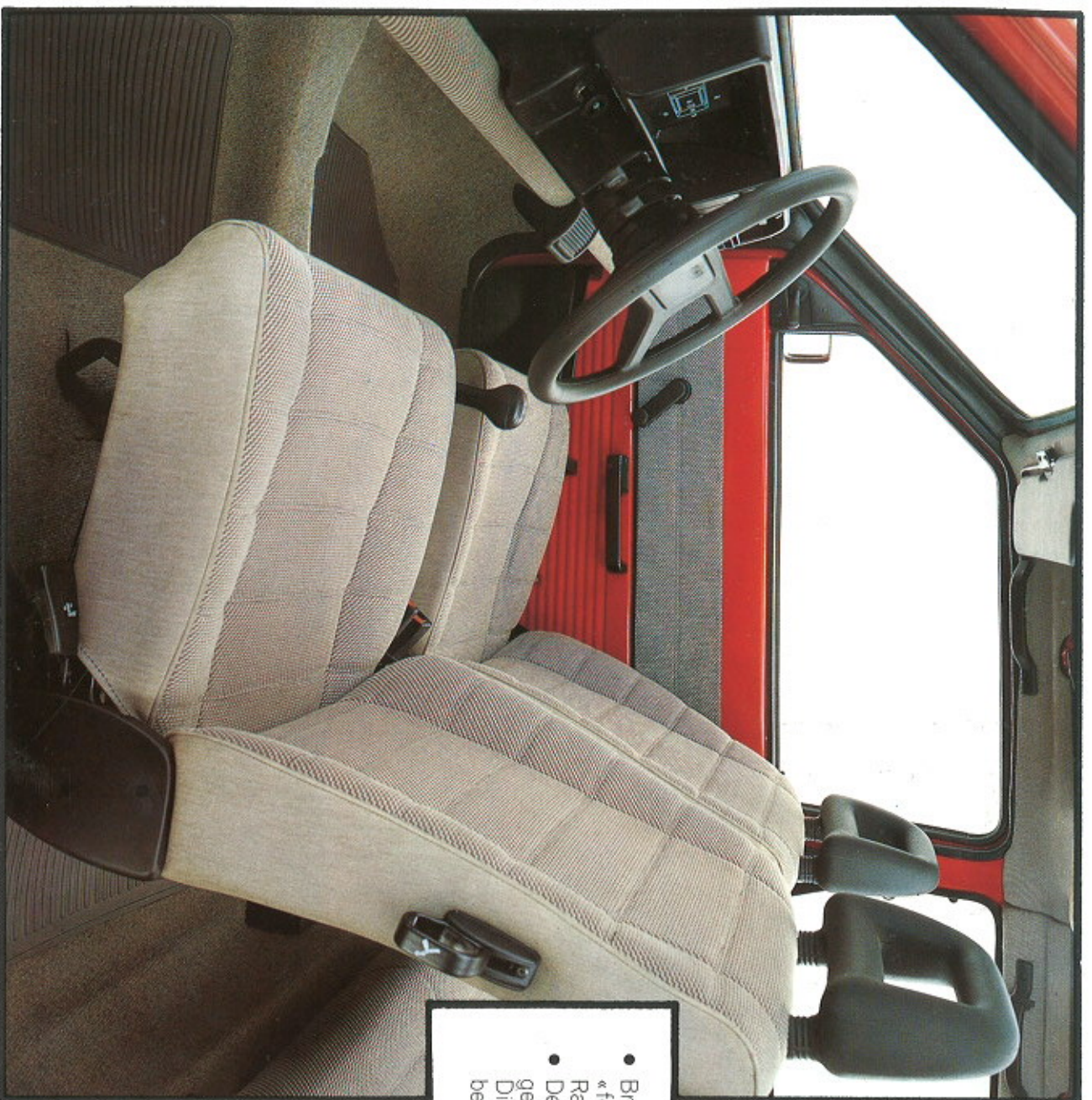
Sandige Wege mit Steigungen bis zu 50% sind ein Kinderspiel.

Der Panda 4x4 durchquert kleine Bäche und meistert schwierige Situationen. Er ist auch ein treuer Helfer bei der Landarbeit oder im Gebirge. Der Fire 1000 mit elektronischer Einspritzung beim Panda 4x4 leistet 45 PS: damit er nie in Schwierigkeiten kommt.

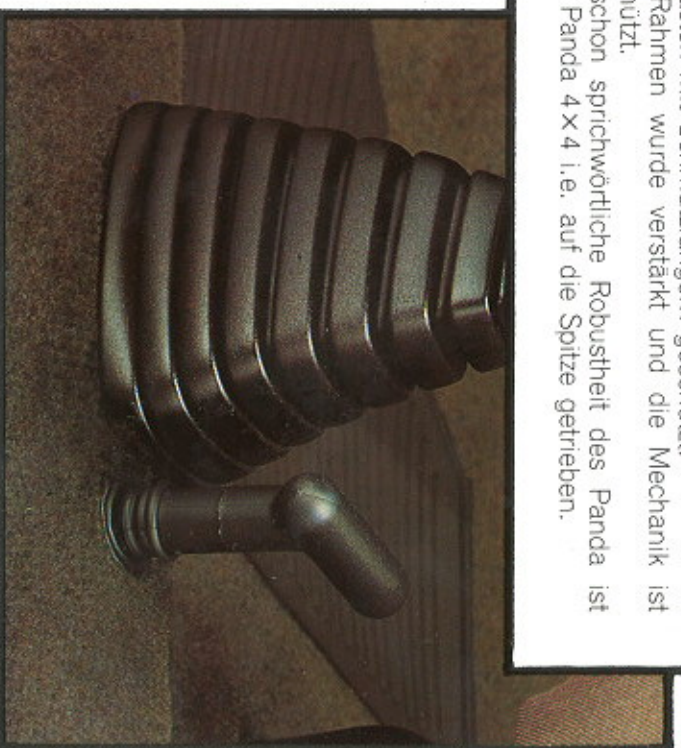
Panda 4x4 i.e.: ein Typ, der sich überall wie zu Hause fühlt.





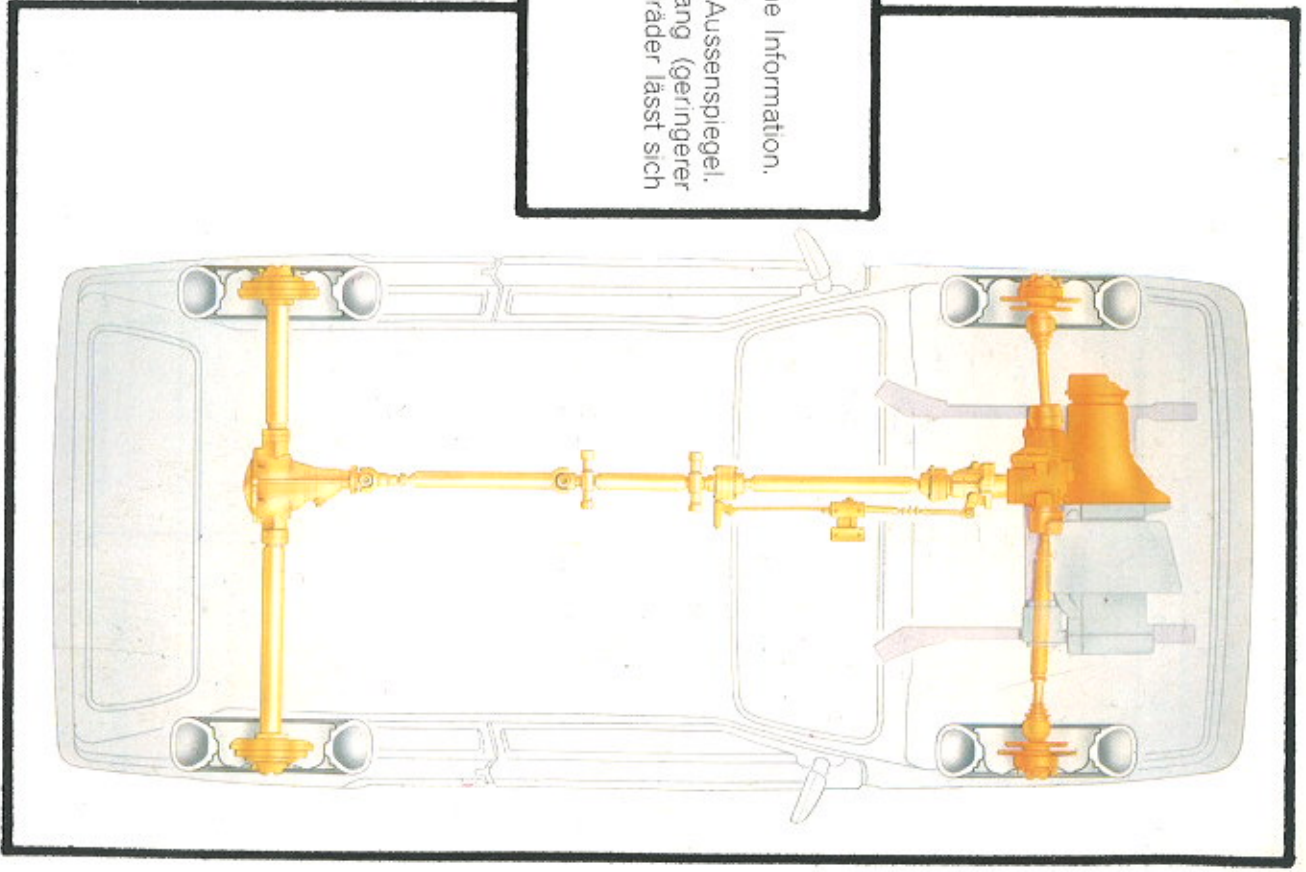


- Breitreifen mit einem Profil, das sich im Gelände «festhakt».
 - Der Rahmen wurde verstärkt und die Mechanik ist geschützt.
- Die schon sprichwörtliche Robustheit des Panda ist beim Panda 4x4 i.e. auf die Spitze getrieben.





- Zweckmässige Instrumentierung für rasche Information.
- Die Innenausstattung ist höchstes Niveau
- Er hat auch auf der Beifahrerseite einen Aussenspiegel.
- 5-Ganggetriebe. Anfahren im zweiten Gang (geringerer Verbrauch) und der Antrieb auf die Hinterräder lässt sich auch während der Fahrt zuschalten.



FARBEN UND POLSTERSTOFFE

	L-Ausstattung	CL-Ausstattung	S-Ausstattung	4 × 4	
	Melange- stoff/Kunstleder Melange-Beige (355)	Melange- stoff/Kunstleder Schwarz-Blau (348)	Melange- stoff/Kunstleder Hellgrau (366)	Kunstleder Morea-Schwarz (208)	Melange- stoff/Kunstleder Panama-Beige (355)
140 Racing Rot	■	■	■	■	■
209 Delhi Effenbein	■		■		
210 Weiss	■	■	■	■	■
402 Hellblau	■	■	■		
601 Schwarz	■	■	■		
626 Oslo-Grau				■	■
490 Hellblau Metallic			■		
683 Hellgrau Metallic		■	■	■	■

FARBEN



140 Racing Rot



209 Delhi Effenbein



210 Weiss



402 Hellblau



601 Schwarz



626 Oslo-Grau



490 Hellblau Metallic

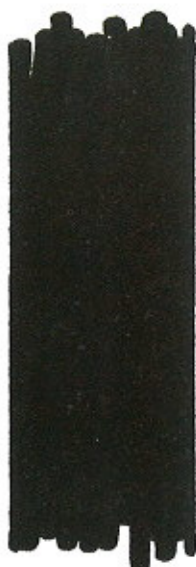


683 Hellgrau Metallic

POLSTERSTOFFE



855 Melange-Beige



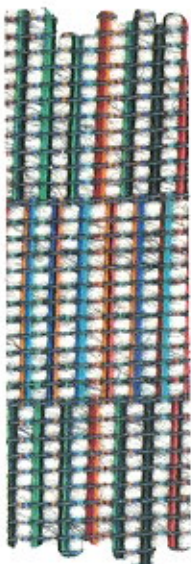
208 Morea-Schwarz



348 Schwarz-Blau



355 Panama-Beige



366 Hellgrau

O = Optional
S = serienmässig
— = nicht verfügbar

WICHTIGSTE WUNSCHAUSSTATTUNG

	L	CL	S	4 x 4
Sicherheitsgurt	S	S	S	S
Heizbare Heckscheibe	S	S	S	S
Notblinker	S	S	S	S
Hintere Ausstellfenster	S	S	S	S
Heckscheibenwischer-wascher	O	S	S	S
Umklappbare Vordersitze	O	S	S	S
Hurtanlage	S	S	S	S
Durchgehende Radkappen	—	—	S	—
Wasserthermometer	—	—	S	S
Von innen verstellbarer Aussenspiegel	—	—	S	S
Zigarettenanzünder	—	—	S	S
Radiofach	—	—	S	S
5-Ganggetriebe	S	S	S	S
Schiebedach	O	O	O	O
Analog-Uhr	—	—	S	S
Wärmedämmende Scheiben	—	O	O	O
Metall-Lackierung	—	O	O	O
Servo-Bremsen	—	—	—	S
Tageskilometerzähler	—	—	S	S
Zusätzl. rechter von innen verstellbarer Aussenspiegel	—	—	—	S

DER PANDA IN ZAHLEN

Panda 1000 L/C/L/S i.e.		Panda 4 X 4 i.e.
Motor		
Anzahl und Anordnung der Zylinder		
Bohrung x Hub	70 x 64,9	4 in Reihe, vorn, quer
Hubraum	999 (cm³)	70 x 64,9
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	999
Max Leistung EG	45/5250 (PS bei U/min)	9,0:1
Max. Drehmoment EG	7,55/3250 (mkp bei U/min)	45/5250
Antrieb	obenliegende Nockenwelle (Zahnriemen)	
Kraftübertragung		
Kupplung	5	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe: Anzahl der Gänge	5	5
Lenkung		
Typ		
Wendekreis	9,3 (m)	Zahnstangenlenkung mit geteilter Lenksäule
Bremsen		
Vorn: Scheibenbremsen	227 Ø (mm)	227
Hinten: Trommelbremsen	185 Ø (mm)	185
Aufhängung		
Vorn	MacPherson-Einzelradaufhängung mit Teleskoparmen, unteren Schwingarmen, Schraubenfedern und hydraulischen teleskopischen Stossfängern mit Doppelfeffekt	
Hinten	«Omega»-Aufhängung mit zentraler Verankerung der längslaufenden Reaktionsstreben, Schraubenfedern und doppelt wirkende hydraulische Stossfänger.	
Reifen		
Abmessungen/Gewicht/Füllmengen	135 SR 13	145 SR 13
Länge/Breite/Höhe	3,40/1,49/1,43 (m)	3,40/1,50/1,47 (m)
Radstand	2362 (mm)	2170 (mm)
Spurweite: vorn/hinten	1265 (mm)	1285/1280 (mm)
Kofferrauminhalt ISO	272 ÷ 1088 (dm³)	272 ÷ 1088 (dm³)
Gewicht, fahrbereit DIN	715 (kg)	805 (kg)
Anhangelast	500 (kg)	800 (kg)
Kraftstofftank	40 (l)	35 (l)
Leistungen		
Höchstgeschwindigkeit	140 (km/h)	125 (km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	16 (Sekunden)	17,5 (Sekunden)
Treibstoff-Normverbrauch Mischwert L/100 nach Norm FTP 75		
	6,2 (l/100 km)	7,1 (l/100 km)

Financement et leasing avantageux par:
Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch:
Finanziamento e leasing convenienti tramite:

FIAT CREDIT

6 ans GARANTIE ANTICORROSION
Jahre ANTICORROSION-GARANTIE
anni GARANZIA ANTICORROSIONE

Schmierung nach OLIO FIAT Spezialverfahren
Die in diesem Prospekt enthaltenen Informationen sollen nur einen groben Überblick geben. Fiat kann jederzeit aus technischen Gründen Änderungen an den oben genannten Modellen vornehmen.

Die Standard- und Sonderausstattungen des Pandas können aufgrund besonderer Marktbedingungen oder rechtlicher Änderungen geändert werden.
Wie alle heute produzierten Fiatmodelle sind die neuen Pandas durch Wachsele, die in die Karosserie eingespritzt werden, gegen Korrosion geschützt.
Fiat Auto (Suisse) S.A.