

PROSPEKT

**FÄHRT SO REIN,
REINER GEHT'S NICHT.**

Der Panda mit Kat.

**MUFFENSAUSEN
IN ZUFFENHAUSEN.**

Der 13-Ventiler-Panda.

PUNK IM FUNK.

Zum Selbstlesen,
Vorlesen und Nachlesen.

DAS ORIGINAL.

Nur wo Panda draufsteht,
ist auch Panda drin.

3. Auflage Fiat Panda



FIAT

**NICHT LESEN,
BITTE, BITTE
NICHT LESEN.**

Wir müssen Sie darauf aufmerksam machen, daß Sie dem Durchschnitt zuwiderhandeln. Der Durchschnitt

liest keine Prospekte. Recht hat er, der Durchschnitt. Hat es doch die sog. werbetreibende Wirtschaft in den letzten Jahrzehnten mit Akribie geschafft, den umbuhlten Verbrauchern das Interesse für Prospekte auszutreiben. In unserem System, in dem alles auf Gewinnmaximierung hinausläuft, muß System dahinterstecken. Denn wer mehr liest, weiß mehr, fragt mehr, kauft klüger... Sehen Sie, und genau damit rechnen wir. Auf eben diese perfidele Art machen wir Sie jetzt zum prospektiven Kunden. Indem wir Ihre kleinen grauen Zellen nachsichtig zum Schmunzeln bringen. Zweideutigkeiten und Steine zum Anstoßen sind dabei manchmal unumgänglich und natürlich rein zufällig. Vorsicht also beim Lesen!

Viel Vergnügen. Ihre Fiat.



Kultur und Lifesteal

Er selber trinkt ja nicht 6

Nichts für Schluckspechte, Cocktail-Tips des blinden Barkeepers P. Nunze.

Form follows function 6

Was der Windkanal nicht verschandeln kann und woran sich kein Autotuner traut: das markante und schnittige Gesicht des Panda.

Die neue Innerlichkeit 7

Kein Wurzelholz, keine Servohilfen, keine aufgemotzten Plüschsofas. Keine Zentralverriegelung, keine elektrischen Fensterheber. Panda pur.

Der mobile Aschenbecher 7

– Symbol einer neuen Gesellschaft

Ein Extra, das sonst keine Luxuslimousine bietet, und dessen Zweit-, Dritt- und Mehrfachnutzen.

Von Knautsch- und Knutschzonen 7

Was ein System von Quer- und Längsträgern wegsteckt und was auf der verstellbaren Rückbank nicht immer folgenlos bleibt. Zusammenstöße.

Aus Forschung und Technik

Das Zentralorgan – jetzt mit Kat. 10

So rein, reiner geht's nicht.

Muffensausen in Zuffenhausen 10

Schlechte Zeiten für Motortuner: Der Panda eröffnet eine neue Ära in der Automobilgeschichte: Ein Bekenntnis zum 13-Ventiler.

Raster bringt Zaster 11

Was der Staat zu jedem neuen Panda beisteuert.

Von Hintern, Haxen und Hinterachsen 11

Das Alpha und Omega für unsere Allerwertesten. Pandafahren aus der Sicht eines bislang vernachlässigten Körperteils.

Karl Mark: Das Kapital 11

Pandafahren aus der Sicht eines anerkannten Wirtschaftsfachmanns.

Abteilung: Saubere Luft

Denn der Wald sitzt auf Nadeln 12

Die Seite für die Madln

Lacks, Lacks, alles Lacks 13

Fünf verschiedene Varianten. Von Belugarot bis Störschwarz. Pandas gibt es frisch nach Farben der Saison.

Kisten und Beziehungskisten 13

Die Zeiten für umhüllte Klorollen und bestickte Paradekissen sind vorbei. Das Panda-Sitz-Schnittmuster exklusiv.

Die italienische Antwort auf die Hollywood-Diät ... 13

„Fühle mich wie neugeboren. In einem Tag 600 Kilogramm abgespeckt.“ Herta K., Bruchköbel.

Was haben wir aus diesem wunderschönen Prospekt gelernt?

Panda: Das Original 14/15

Was ist drin? Was ist dran? Technik und Ausstattung im Überblick.

Rubriken

Briefe an die Fahrer 4

Von Jo Müsli über die Bundesligastars bis zu in Großstädten häufig wuchernden Gewächsen (Knollen). Briefe, Briefe, Briefe.

Cartoon 16

Katman: Die Rettung.

Das Panda-Starportrait 8/9

Die Fluchtwerte von Fiat.

Punk im Funk 5

Steigen Sie rein, reiner geht's nicht. Ein Schleuderprogramm, auf das kein Autofahrer verzichten sollte.

IMPRESSUM

VERLEGER

FIAT AUTOMOBIL AG
HEILBRONN

ARTDIREKTION Torsten Hoffmann,
Thomas Kanofsky

REDAKTION Christoph



ILLUSTRATION Gerald Eskuche

FOTOS Rainer Stratmann,
Vojislav Nicolice u. a.

BILDARCHIV Mauritius, Helga Lade

SATZ TYPO PROFIS Frankfurt

BEST BOYS Helmut W. König,
Manfred Kuhn, Georg
Mielcarczyk, Günther Bestgen,
Rüdiger Schmied

BEST GIRLS Gisela Golletz,
Brigitte Scholz

AGENTUR
Michael Conrad & Leo Burnett



Warum nur, liebe Organisationsleitung des Internationalen Damen-Tennis-Turniers von Fliederstadt,

warum nur, wundern wir uns schon im 12. Jahr, langweilen Sie die angetretene Weltspitze immer wieder mit denselben großen Autos. Dabei könnten Sie für den Preis einer solchen Edelkarosse durchaus 8 Panda 750 L ausschreiben und wie folgt verteilen: Sieger Einzel (1), Sieger Doppel (2), schönste Vorhand (1), schönste Rückhand (1), kürzester Minirock (1), überzeugendste B.B.-Imitation (1) und ökonomischster Körpereinsatz (1).

Arg enttäuscht, liebe Bundesliga-Profis,



wo bleibt die alte Spiellaune und -flexibilität der Fetzers, Hummelfliegers und Krachbowskis? Verdient Ihr vielleicht zuviel und müßt deshalb dauernd bei Euren Managern und Finanzexperten rumsitzen und werdet hüftsteif? Können wir uns gar nicht vorstellen, Ihr seid doch erst knapp über 20. Warum

fahrt Ihr keinen Panda, um die alte Frische zurückzugewinnen? Das eingesparte Geld könntet Ihr dann wunderbar in

einen Assistenz-Trainer für technische Weiterentwicklung stecken. Dann kommen wir auch wieder ins Stadion. Abgemacht.

Liebe Kollegen aus der Szene,



immer und immer wieder müssen wir in Euren Blättern dieses irgendwie total beknackte Wort „Beziehungskiste“ lesen. Wir finden ja auch, daß man darüber mal reden muß, aber bitte nicht so oft. Hört doch einfach auf, Euch in Euren Gefühlen zu

suhlen, schafft Euer fahrbares Geflügel ab (Hauptgrund für Euer angenehmes Verhältnis zu Kisten), und legt Euch einen Panda zu. Wir wetten, das wird eine tolle Erfahrung für Euch, bei der Kiste kommt echt was rüber!

Liebe Knolle,

warum steckst Du immer nur an anderen Autos? Ich bin Dir wohl mit meinen 340,8 cm zu kurz? Oder liegt es vielleicht daran, daß ich immer einen ordnungsgemäßen Parkplatz finde? Also dann, es muß ja auch zwischen uns nicht unbedingt klappen.

Sehr geehrter Jo Müsli!



Vielen Dank für Deinen Brief und Vorschlag, den Panda doch mit Sonnenblumenker-

nen zu füttern. Wir haben uns hier in einen Kreis gesetzt und echt diverse Tassen Bananenblütentee über Deiner Idee geleert. Aber irgendwie meinen wir, daß der Panda ohnehin so wenig Sprit ... und schließlich die Vögel, und das Sonnenblumenkernöl, und überhaupt ist er ja kein Kernkraftwerk.

Halt die Latzhosen stramm bis zum nächsten Vorschlag.

Wurde auch langsam Zeit, Herrschaften aus dem Ge-Werbe,

was wir schon immer wußten, dazu habt Ihr 10 Jahre gebraucht. Ihr habt erkannt, daß nicht nur der Panda, sondern auch seine Werbung meisterhaft ist – am Rande: Pandafahrer sind es auch – und 'nem Meister gebt Ihr auch 'nen Titel. Die Anzeigen für die tolle Kiste wurden Kampagne des Jahres. Aber ehrlich gesagt: 'ne tolle Kiste Bier wär' uns lieber gewesen. Denn Titel kann man nicht trinken. Auch

wenn Ihr davon ganz besoffen werdet.

Liebe öffentliche Verkehrsmittel,

Ihr sagt immer, Ihr seid schnell, billig und bequem. Sonntags um 7.00 Uhr mag das ja stimmen, aber wenn man Euch mal braucht, so zur Rush-hour, dann haut das alles wohl nicht so ganz hin. Macht nichts, probiert's doch mal mit dem Panda-Individualverkehr.

Verehrte Finanzbeamte!



In tiefer Trauer müssen wir Euch mitteilen, daß wir für unsere Panda 1000 L i.e. Kat. keine Kfz-Steuer bezahlen werden. Und zwar 61 herrlich lange Monate. Keine Mäuse, keine Kohle, keine Asche, gar nix.

Das haben die neuesten Ergebnisse der Panda-Grundlagenforschung eindeutig bewiesen. Eine wichtige Erkenntnis, denn der Plagiatismus geht überall um. In Museen, bei Uhren und Krokodilen und, grausam, aber wahr, auch beim Panda. Moderne Klassiker scheinen vor Kopien nicht mehr sicher. Doch um ein echter Panda zu sein, reicht nicht allen die klassische Kistenform des Panda. Weitere Kriterien sind minimaler Spritverbrauch durch FIRE-Motor, maximaler Fahrkomfort durch Omega-Hinterachse und artgerechter Zusammenbau durch Roboter. Nur so ist Panda wirklich Panda. Die Quintessenz des Fahrens. Demnächst vielleicht schon im Museum of Modern Art? Jederzeit mit Sicherheit beim Fiat Händler.

Nur wo Panda draufsteht, ist auch Panda drin.



Rechter Außenspiegel gegen Aufpreis

Frau: „He! Was machen Sie mit meinem Fiat Panda?“
 Mann: „Den nehme ich Ihnen weg.“
 Frau: „Aber wieso?“
 Mann: „Hier, probieren Sie diesen Wagen!“
 Frau: „Na gut.“
 Sprecher: Einige Tage später ...
 Mann: „Na, Frau Schule?“
 Frau: „Ja, also dieser Wagen hat mich restlos überzeugt. Viel besser als mein Panda. In den Kurven – eine Riesenkraft! Und der Motor – bei 30, 60, 95 km/h – tadellos! Und so sauber, daß er 61 Monate Steuerbefreiung kriegt! Wie heißt der Wagen?“
 Mann: „Na, gucken Sie mal!“
 Frau: „Der Fiat Panda FIRE!“
 Händler-
 hinweis: Jetzt auch als besonders vorteilhafte 700-kg-Kiste.

„Hannelore, Hannelore, der Bürgermeister kommt zu Besuch!“
 „Oh, da muß ich ihn ja vom Bahnhof abholen!“
 „Ja, aber mit dem Auto kannst Du da nicht hin! Du weißt doch, der Bürgermeister ist ein Genießer.“
 „Na gut, dann kauf' ich mir eben ein neues.“
 „Dann nimm den Fiat Panda mit dem tollen FIRE-Motor.“
 „Jaaa, dennehm' ich.“
 Stunden später ...
 „Na, Herr Bürgermeister, wie gefällt Ihnen mein Fiat Panda FIRE?“
 „Hannelörsche, was e Motör-sche!“
 „Der Fiat Panda FIRE. Wunderbar.“

„Der Fiat Panda setzt Zeichen. Immer und zu jeder Zeit war der Panda der beste Panda seiner Zeit. Ein neuer Fiat Panda war auch immer ein noch besserer Panda. Mit dem FIRE-Motor sauberer und sparsamer bei 30, 60 und 95 km/h. Phosphat- und bleifrei im Vorwärts- wie auch im Rückwärtsgang. So haben Sie ein sauberes Gewissen. Fiat Panda. Wieder einmal der beste Panda seiner Zeit. Steigen Sie rein, reiner geht's nicht. Jetzt beim Fiat Händler. Guten Abend.“

„Ich heiße Herbert K., bin 75 und habe die Kraft der vier Kerzen. Panda find' ich Otto.“
 „Damit er auch morgen noch kraftvoll zupacken kann. Panda find' ich Otto.“
 „Und diese Polster, Mann, sind die dick, Mann ... Panda find' ich Otto.“
 „Wenn einem so ein Katalysator wird beschert, ist das dem Staat 1.100 D-Mark wert. Panda find' ich Otto.“
 „Die attraktiven Sommer- und Winterpandas von Fiat jetzt im neuen Panda-Katalog oder bei ausgewählten Fachhändlern. Panda find' ich Otto.“



Foto-Collage frei nach Hockney

ER SELBER TRINKT JA NICHT

VON TESTFAHRER UND HOBBY-MIXER P. NUNZE. Was war das für eine Zeit, als man noch Autos fuhr, die so richtig schlucken konnten. Richtig verwöhnen konnte man die. Mit einem prickelnden Oktangler zum Beispiel, mit einem Spritzer Additiv (geschüttelt, nicht gerührt). Für einen Panda-Fahrer ist das ein für allemal vorbei. Ein Panda schluckt fast nichts. Genauer: 5,0/-/6,2 l Super bleifrei der 750er Panda und 5,4/7,3/6,8 l Normal bleifrei der 1000er Panda, der 1000er L i.e. Kat. 4,9/7,0/6,7 l Super bleifrei (Verbrauch nach DIN 70030-1 l/100 km bei 90 km/h, 120 km/h, Stadtverkehr). Wenn unser Auto schon nicht trinkt, sollten wenigstens wir trinken. Hier ein paar alkohol- und bleifreie Rezepte:

Die Schnarchhupe

1 Teel. Zucker für den linken Handrücken, 1 Teel. Instant Espresso für den rechten Handrücken. Mit kochendem Wasser nach Belieben nachspülen.

Der italienische Kilometerfresser

1 Eßl. Brausepulver (Himbeere), 1 Eßl. Brausepulver (Waldmeister), 2 Brausestangen (Zitrone) gestoßen, nicht gemahlen, mit stillem Mineralwasser auffüllen.

Der Serpentinenfeger

100 ml Tomatensaft, 1 Schuß Tabasco, 1 Chilischote, 2 Eiswürfel, mit Peperoni garnieren.



Form follows function.
Und das mit 138 km/h*.

*Panda 1000 CL

Es gibt Grundformen, ohne die man sich die menschliche Entwicklung und Kultur einfach nicht vorstellen kann. Denken wir z. B. an die Cheopspyramide (Dreieck), an ein Fußballfeld (Viereck) oder eine Schallplatte (Kreis). Genauso ist es mit der zeitlosen, ausgefeilten Karosserieführung eines Panda (Kiste). Was den Panda als Kiste so toll macht, spielt sich deshalb niemals außen, sondern nur im Innenraum ab. Sein kantiger und unverwechselbarer Charakter wird immer im Vordergrund stehen. Daran werden auch die wechselnden Moden nichts ändern. Darauf können sich Panda-fahrer der 3., 4. und 5. Generation verlassen. Versprochen!

Und auch, daß sein c_w -Wert den der Cheopspyramide nie übertreffen wird.

DIE NEUE INNERLICHKEIT



**Der mobile
Aschenbecher
– Symbol
einer neuen
Gesellschaft.**

Der Aschenbecher des Fiat Panda ist über 7/9 der Wagenbreite verschiebbar. Ein beinahe einzigartiges Detail in der etwas mehr als 100jährigen Geschichte des Automobils. Detail wie Symbol. Wird der Panda doch speziell von Menschen gefahren, die auch ihrerseits nicht an einer Stelle festkleben. Ob sie dabei rauchen oder nicht, ist Nebensache. Läßt sich der stufenlos verschiebbare Aschenbecher des Panda doch auch anders nutzen, z. B. als Groschengrab für all jene Pfennige, die der Panda spart.

Von KNAUTSCH-
UND KNUITSCHZONEN.



Vorne ein durchdachtes System von Quer- und Längsträgern, das jeden möglichen Aufprall weich abpuffert. Innen seidenweiche Sitze, die in 7 Positionen zu kippen sind. Vom Doppelbett, freigegeben ab 18, bis zur Kinderwiege, ohne Altersbegrenzung. So sind sie: der Panda 750 L und der Panda 1000 L i.e. Kat. Bei allen anderen Modellen reicht die Verstellbarkeit höchstens bis zu moralischen 30% Rückenlage. Überdies sind alle Panda serienmäßig mit 5 Gurten ausgestattet, die geschickt im Auto verteilt wurden. Sie geben den Pandafahrern eine Restsicherheit, von der Großreaktoranlagen nur träumen können.

Status wird heute nicht mehr öffentlich zur Schau gestellt. Er spielt sich hinter der Stirn, hinter der schlichten Wohnungstür oder dem unscheinbaren Blech eines Automobils ab. Als definitiver Vorreiter dieser 180°-Wendung nach innen muß der Panda 1000 CL gelten: Außen der Panda, wie man ihn kennt, innen dagegen, wie man es noch nie gesehen hat.

Hier der Auszug einer kurzen Reise durch das Innere eines Panda: In dem Moment, in dem sich die Tür öffnet, ahnt man bereits, was einen erwartet. Die frischen Farben der Sitzbezüge und die aufwendige Verarbeitung der Sitzfederung geben einen Vorgeschmack auf die 16,0 Sek., die man in die Sitze gepreßt wird, bis die erlösenden 100 km/h erreicht sind. 138 km/h sind möglich mit 5 Gängen. Doch wer fragt danach, wenn man exklusive Inklusiv-Extras (Ausnahmen: Panda 750 L und 1000 L i.e. Kat.) wie wärmedämmende Scheiben, dezente Zierstreifen auf der Heckklappe und tiefe Veloursteppichböden bei km/h Null am besten genießen kann.

WAS HABEN WIR AUS DIESER SEITE GELERNT?

- ▶ Ein Panda ist innen größer als außen.
- ▶ Ein Panda 1000 CL fährt bis zu 138 km/h schnell, was heute völlig ausreichend ist – und hat bis zu 5 Gänge.
- ▶ Einen Panda erkennt man immer:
Den Panda 750 L an seinen 700 kg Leichtgewicht, 23,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 125 km/h Spitze.
Den Panda 1000 CL an seinen strammen 32 kW/44 PS, 138 km/h Spitze und seinem geringen bleibenden Durst.
Den Panda 1000 L i.e. Kat. natürlich am Kat.



Die anderen kommen e



Panda 750 L

erst gar nicht in die Tüte

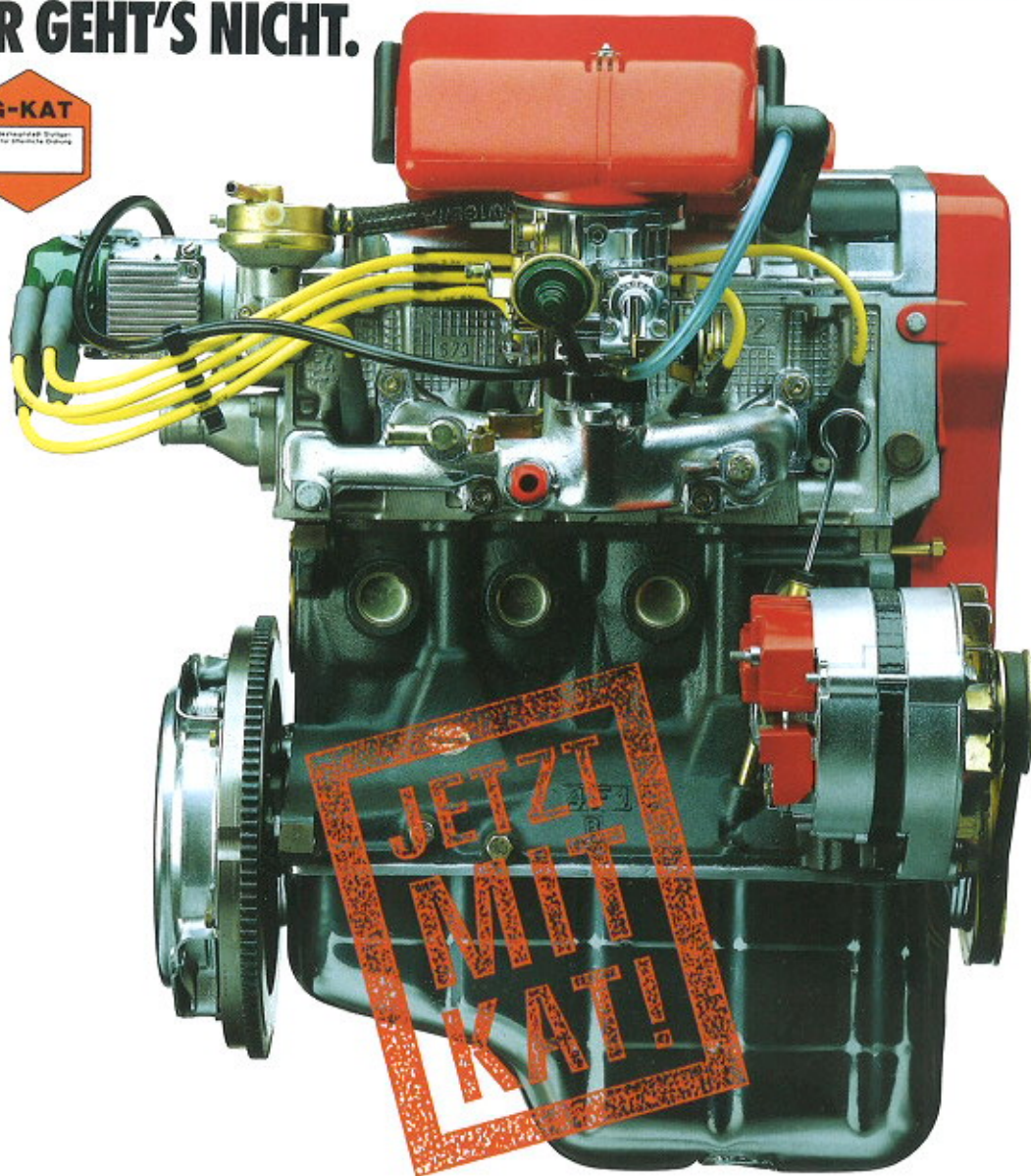


DAS ZENTRALORGAN

SO REIN, REINER GEHT'S NICHT.

Auch 45 Pferdestärken sollten nicht nur sauber, sondern rein fahren. In 5 Vorwärtsgängen wie auch im Rückwärtsgang bei 30, 90 und 140 km/h. Deshalb gibt es jetzt den Panda 1000 L i.e. Kat. mit geregeltem 3-Wege-Katalysator, Lambda-Sonde und Aktiv-Kohlefilter. Und das ohne Aufpreis, versteht sich. Sein FIRE-Motor ist mit 999 ccm Hubraum der kleinste Motor der Welt, der einer sauberen und geregelten Arbeit nachgeht. Er erfüllt die strenge US-Norm und darf deshalb auch bei Smog fahren.

Doch der FIRE-Motor mit Kat. ist nicht nur extrem sauber, sondern auch extrem sparsam. Er wird aus 273 Einzelteilen von Robotern zusammengesetzt. Ergebnis: wenig Reibung, wenig Verschleiß, wenig Verbrauch und letztlich wenig Wartung. 6,7 Liter bleifrei Super sind im Stadtverkehr für den Panda 1000 L i.e. Kat. Norm und DIN.



MUFFENSAUSEN IN ZUFFENHAUSEN

Mehr Leistung aus immer weniger Hubraum. Der Panda 750 L erreicht dies durch ein völlig neues Konzept in der Automobilgeschichte. Er ist einer der wenigen 13-Ventiler. Unter der Haube: 4 Einlaßventile und

4 Auslaßventile, in den Vorder- und Hinterrädern 4 kombinierte Einlaß-/Auslaßventile (Ladedruck: bis max. 5 bar). Im Kofferraum: 1 Einlaß-/Auslaßventil (im Reserverad). Macht zusammen 13 Ventile für jeden Panda.

Erste Probefahrten auf dem Nürburgring haben selbst Kritiker dieses neuen Konzeptes eindeutig überzeugt: 23 Sekunden für 0-100 und 125 km/h Spitze wurden von der Lichtschranke gestoppt. Kommentar eines Autojournalisten: „Da werden sich die Sportwagenbauer im Schwabenland aber einiges einfallen lassen müssen.“

VON HINTERN, HAXEN UND HINTERACHSEN.

Ich verlange mehr,
und die omega-
förmige Hinterachse
kann mehr.



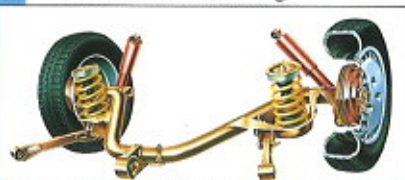
So weich, weicher
geht's nicht.



Eine saubere Lösung
bei 30,
60 und 95 km/h.



Zur Straße hart, zum Hintern zart. Die omega-förmige Hinterachse des Panda verbindet Fahrkomfort und Fahrsicherheit. In Kurven zwingt sie das Fahrwerk zur aufrechten Haltung (also geringerer Kurvenneigung) und gibt ihm bei Geradeausfahrten mehr Richtungs-



stabilität. Nach oben, d.h. gegenüber dem Allerwertesten, verhält sie sich dagegen loyal. Sie schluckt fast alles, was von unten an Stößen auf ihn zukommt.

Die Kommentare einer Blitzumfrage unter unseren allerwertesten Pandafahrern lesen Sie links. Sollten Sie noch mehr sitzen wollen, empfehlen wir die Probe aufs Exempel: Setzen Sie sich auf die vier Buchstaben F-I-A-T.

KARL MARK:

D A S KAPITAL

Immer häufiger werde ich als Ökonom gefragt: „Was hat man bei einem derart niedrigen Zinssatz wie dem der Fiat Kredit Bank überhaupt von einem so sparsamen Wagen wie dem Panda?“ Meine Antwort als Experte: „Sicher ist es falsch, das mit dem Panda gesparte Kapital einfach in den Sparstrumpf zu stecken oder auf das Sparbuch zu legen. Es gibt lukrativere Investitionsmöglichkeiten: Erstens gibt es für jeden Panda eine Reihe aufpreispflichtiger Extras, die Sie natürlich auch extra bezahlen dürfen: Metallic-Lackierung (Ausnahmen: Panda 750 L und 1000 L i.e. Kat.), 2teiliges Faltdach, Autotelefon. Sie können natürlich auch 2, 3, 4, 5 oder 6 Panda kaufen und so seine Sparsamkeit 2-, 3-, 4-, 5- oder 6fach genießen.

Da 6 Panda aber noch mehr sparen, stehen mit Sicherheit bald 7, 8, 9 oder 10 Panda vor der Tür. Sie sehen, Pandafahren macht reich.“

Was haben wir aus dieser Seite gelernt:

- ▶ Der FIRE-Motor des Panda produziert weniger Schadstoffe, weniger Reibung, weniger Wartung und weniger Verbrauch.
- ▶ Je mehr Panda man sich anschafft, desto mehr spart man.
- ▶ Der Panda ist ein sportlicher 13-Ventiler.
- ▶ Der Panda hat eine omega-förmige Hinterachse.

RASTER BRINGT ZASTER

STEUERBEFREIUNG FÜR PANDA

	Leistung/ Hubraum	Zulassung bis 31. 12. 89	Zulassung ab 01. 01. 90	Nach Ablauf des Befreiungszeitraums
Panda 750 L	25 kW/34 PS 769 ccm	21 Monate (ca. DM 302,-)	-	ermäßigter Steuersatz (DM 13,20 statt 21,60) pro 100 ccm
Panda 1000 CL	32 kW/44 PS 999 ccm	21 Monate (ca. DM 378,-)	-	=
Panda 1000 L i.e. Kat.	33 kW/45 PS 999 ccm	61 Monate (ca. DM 1.100,-)*	DM 1.100,-	39% Steuer- ersparnis

* rückwirkende Steuerentlastung ab 01. 01. 90 von ca. DM 722,-.

DER WALD SITZT AUF NADELN.

Ich finde, die Leute sollten
alle einen Panda mit Kat.
fahren ...

... Lambda-Sonde und mit
Aktiv-Kohlefilter.

Hab' ich doch auch in einem
Blatt gelesen.

Ihr wart wohl zu lange in der
Baumschule.

Astrein, mehr sag' ich dazu
nicht.

Ich will auch Panda fahren!

Du hast wohl einen in der
Krone.

Nee, der hat 'ne Meise.

Außerdem sind die Panda
steuerbefreit.

Was? Kein Lenkrad?

WAS HABEN WIR AUS DIESER SEITE GELERNT?

- Der Wald liebt den Panda.
- Der Panda 1000 L i.e. Kat. ist für alle die sauberste Lösung.
- Alle Panda fahren bleifrei.

Quatsch, Kfz-Steuer-befreit.
Bis zu 1.100,- DM.

Also doch ohne Lenkrad.

LACKS, LACKS, ALLES LACKS



DER AUGENSCHMAUS DER SAISON: Innen knusprig, außen lustig. So haben wir den Panda gerne, pro Stück und im Ganzen. Dem visuellen Genießer bleibt es dabei überlassen, mit welchem der 5 Dressings er sich den Panda servieren läßt.

Die klassischen Gourmets unter Ihnen werden sich den Panda weiterhin in cremigem Joghurt (schneeweiß) oder in luxuriösem Kaviarschwarz vorlegen lassen. Innen, ganz zum jeweiligen Modell passend, mit zartem Beige (Fiat Panda 750 L und Panda 1000 L i.e. Kat.) oder kräftigem blau-schwarzen Streifen verfeinert (Panda 1000 CL), während andere, zum Beispiel Anhänger der scharfen Küche, sich für die Panda-Variante in Corsarot erhitzen (ebenso innen mit Beige oder Blau-Schwarz gewürzt). Jeder, wie er will und kann (weitere Zubereitungsmöglichkeiten siehe oben). Buon Appetito!

Anmerk. d. Redaktion: Da der Fiat Panda dem Gesetzen des internationalen Genußmittelverbandes unterliegt, können saisonale Varianten in der Zubereitung entstehen. Wir bitten Sie daher, vor Bestellung sich vom jeweiligen Fiat Händler die aktuelle Menükarte vorlegen zu lassen. Danke!

Übrigens: Beim 1000 CL und beim 1000 L i.e. Kat. wählen Sie unter 5 Gängen.

E N D L I C H !
Die italienische Antwort
auf die Hollywood-Diät:
FdH*

* Fahr die Hälfte. Auf dem Diätplan steht der Fiat Panda 1000 CL. Der Ein- und Umstieg auf FdH, der Ihnen nicht auf den Magen schlägt. Appetizer: glänzend schöne Radkappen, weiße Blinker vorne, abblendbarer Innenspiegel, plus schicke Filetto-Streifen auf Heckklappe und Sitzen und auf Wunsch ein Dach zum Aufmachen (2teilig).

All das verursacht keine Gewichtsprobleme (700 kg Leergewicht, zul. Gesamtgewicht 1150 kg), läßt dafür aber das Finanzamt hungern (siehe auch Seite 4). Die Feinschmeckerin unter den Figurbewußten schätzt besonders, daß man beim Panda 1000 CL und 1000 L i.e. Kat. aus fünf Gängen wählen kann. Mahlzeit.

**WAS HABEN WIR
AUS DIESER SEITE
GELERNT?**

- ▶ Alle Panda haben ein Dach. Manche eines zum Aufmachen (aus 2 Teilen).
- ▶ Panda gibt es in mehreren Farben – frisch nach Saison.
- ▶ Pandafahren befreit von unnötigem Ballast.

DIE BEZIEHUNGSKISTE

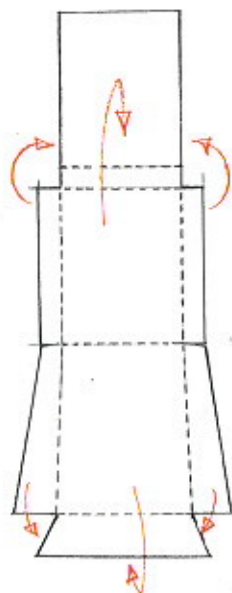
F i a t P a n d a 7 5 0 L

Während Kfz-Lenkerinnen und Lenker anderer Fabrikate sich mit dem Besticken eines allerliebsten Autokissens (wenn möglich, mit Spruch) oder mit dem Häkeln eines niedlichen Toilettenpapier-Hütchens begnügen müssen, darf die Panda-Fahrerin direkt an die Grundausstattung ihres Automobils ihr kreatives Händchen anlegen.

Kurz gesagt, die schicke Polsterung beim Fiat Panda 750 L und 1000 L i.e. Kat. ist abziehbar, waschbar und erneuerbar. Was nicht heißen soll, daß die von Fiat mitgelieferten Bezüge unmodern, pflegesicher oder gar mangelhaft in Qualität und Verarbeitung wären.

Nein, hier zeigt sich wieder einmal, daß Fiat weiß, was Frauen wünschen: Nämlich die Möglichkeit der freien Entscheidung (soll ich neue Überzüge nähen oder nicht), die Möglichkeit, die Welt zu verschönern (meist in Spitzen, Wölkchen und sonstigem Herzigem ausgelebt). Frau Panda darf also nach Herzenslust und Laune nähen, stricken, häkeln und sticken. (Anleitung siehe links.) Über eine kleine Skizze oder ein gelungenes Foto Ihres Prachtstücks freut sich die Fiat Panda-Redaktion, Kennwort: „Hand an den Panda“.

ANLEITUNG: Den abgebildeten Schema-Schnitt mittels Transparentpapier abnehmen und im Verhältnis 1:9,97 vergrößern. Nicht vergessen, an den Außenkanten 2 cm und an den Innenkanten 1 cm Nahtzugabe einzurechnen.



WAS HABEN WIR AU WUNDERSCHÖNEN

	Panda 750 L	Panda 1000 L i.e. Katalysator	Panda 1000 CL
MOTOR:			
Zahl der Zylinder und Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum/Bohrung, mm	65x58	70x64,9	70x64,9
Hubraum (tatsächlich), cm ³	769	999	999
Hubraum (Steuer), cm ³	764	986	986
Verdichtungsverhältnis:	9,4:1	9:1	9:1
Max. Leistung nach EG, kW (PS) min. -1	25 (34) 5250	33 (45) 5250	32 (44) 5000
Größtes Drehmoment, Nm min. -1	57/3000	74/3250	76/2750
KRAFTÜBERTRAGUNG:			
Getriebe	4-Gang	5-Gang	5-Gang
Übersetzung: 1. Gang	3,909	3,909	3,909
2. Gang	2,056	2,056	2,056
3. Gang	1,344	1,344	1,344
4. Gang	0,978	0,978	0,978
5. Gang	—	0,834	0,837
R-Gang	3,727	3,727	3,727
Achsübersetzung:	4,231:1 (13/55)	3,867:1 (15/58)	3,867:1 (15/58)
ABMESSUNGEN:			
Länge, mm	3408	3408	3408
Breite, mm	1494	1494	1494
Höhe (unbeladen), mm	1420	1420	1420
Radstand, mm	2159	2159	2159
Spurweite vorn/hinten, mm	1263/1265	1263/1265	1263/1265
Wendekreis, Ø in mm	10,5	10,5	10,5
Kofferraumvolumen	272/1088 l	272/1088 l	272/1088 l
ELEKTRISCHE ANLAGE:			
Spannung (V)	12	12	12
Batterie-Kapazität (Ah)	30	30	30
RÄDER UND REIFEN:			
Stahlräder	4,00 B x 13"	4,00 B x 13"	4,00 B x 13"
Reifen	135 SR 13	135 SR 13	155/65 R 13 72 S
GEWICHTE:			
Leergewicht, kg	700	715	700
Zul. Gesamtgewicht, kg	1150	1150	1150
Zuladung, kg	450	435	450
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	580/630	580/630	580/630
Zul. Anhängelast gebremst ¹⁾ , kg	700/800	750/850	750/850
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	385	385	385
FAHRLEISTUNGEN:			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	125	140	138
Beschleunigung (0-100 km/h)	23,0	16,0	16,0
KRAFTSTOFFVERBRAUCH²⁾			
	Super bleifrei	Super bleifrei	Normal bleifrei
bei 90 km/h	5,0	4,9	5,4
bei 120 km/h	—	7,0	7,3
Im Stadtzyklus	6,2	6,7	6,8
Tankinhalt, l	40	40	40

1). 12%/10% Steigung, 2) nach DIN 70030 Teil 1 in l/100 km

Auf alle Modelle: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen!

Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungsbedingungen zu entnehmen.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat Kredit Bank GmbH.

Für den Motor Ihres Fiat: Oliafiat.

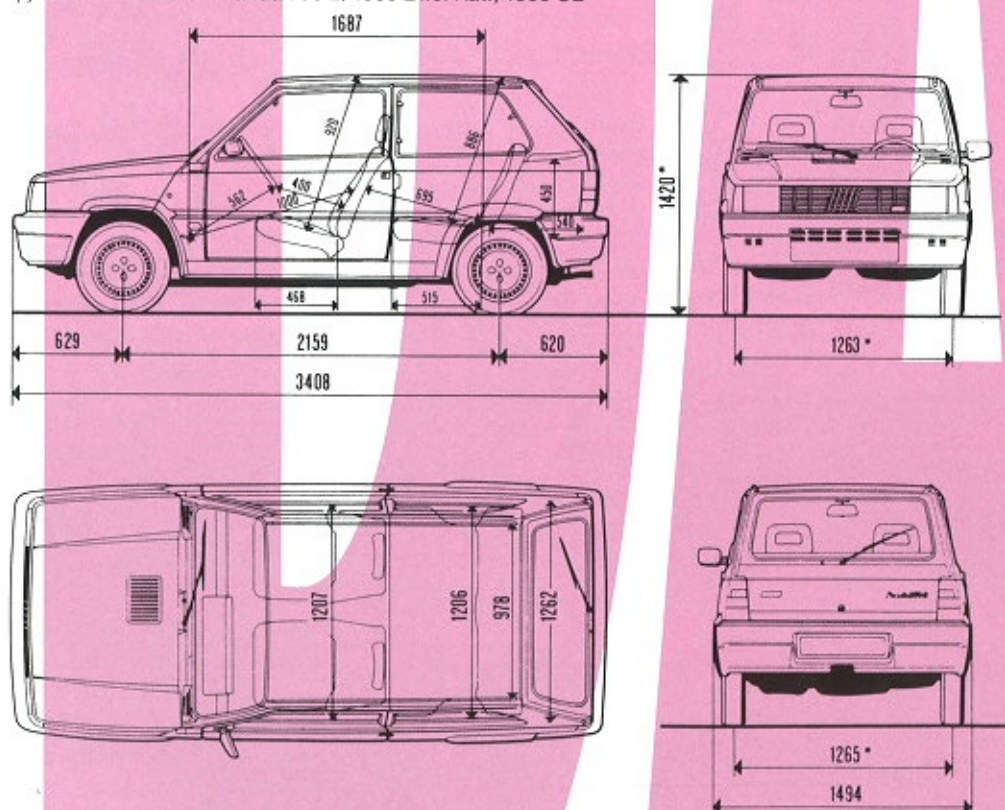
Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.

Fiat Automobil AG, Heilbronn

US DIESEM PROSPEKT GELERNT?

Abmessungen

(*) Bei unbelastetem Panda 750 L, 1000 L i.e. Kat., 1000 CL



KATMAN

DIE RETTUNG

IRGENDWO IN EINEM FINSTEREN HINTERZIMMER IN BANKFURT NIMMT DR. WUCHERS BERÜCHTIGTES SCHULDENSYNDIKAT DEN VERZWEIFELTEN AUTOKÄUFER IN DIE MANGEL. LADY GIER UND ZINS CHARLY WOLLEN NUR DAS EINE: BARGELD!



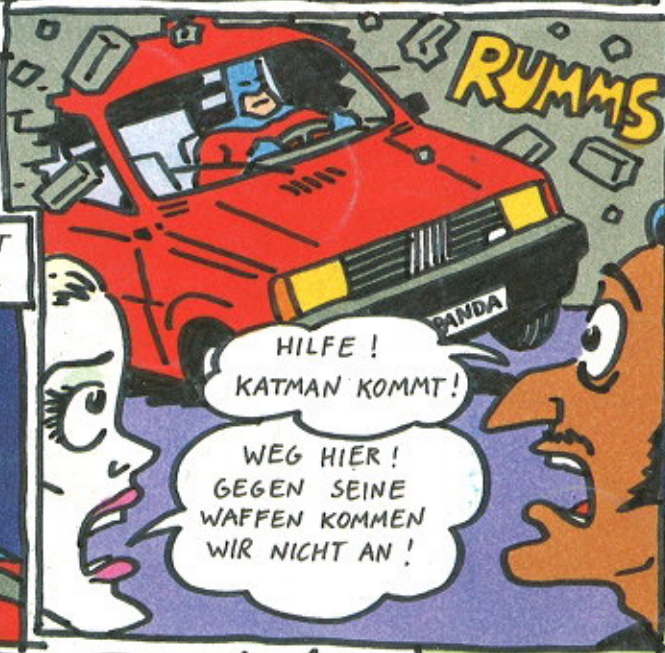
JETZT BIST DU DRAN!

HER MIT DER KOHLE!

DOCH ENDLICH DIE RETTUNG:



KATMAN IST DEM SYNDIKAT GANZ DICHT AUF DER SPUR.



HILFE!
KATMAN KOMMT!

WEG HIER!
GEGEN SEINE
WAFFEN KOMMEN
WIR NICHT AN!



NA WARTET.
GLEICH WERDET IHR
DAS ANGEBOT
DER FIAT KREDIT
BANK ZU SPÜREN
BEKOMMEN!



HIER DIE BESCHIEDENE
ANZAHLUNG!

UND DER
UNBEDEUTENDE
JAHRESZINS!



UND DAS BEI EINER PHANTASTISCHEN
LAUFZEIT FÜR DEN FIAT PANDA.

TOLL.

FIAT