

# **Fiat Panda**



The image shows two circular logos side-by-side. The left logo is the Steyr logo, featuring a target-like design with the word 'STEYR' in the center. The right logo is the Puch logo, featuring a checkered flag design with the word 'PUCH' in the center. To the right of these logos is the text '4x4' in a large, bold, italicized font.

## **Allrad-Antrieb**

Der Panda, der Ihnen die volle Freiheit schenkt.  
Wo die richtig schöne Gegend anfängt, hört das Autofahren meistens auf...

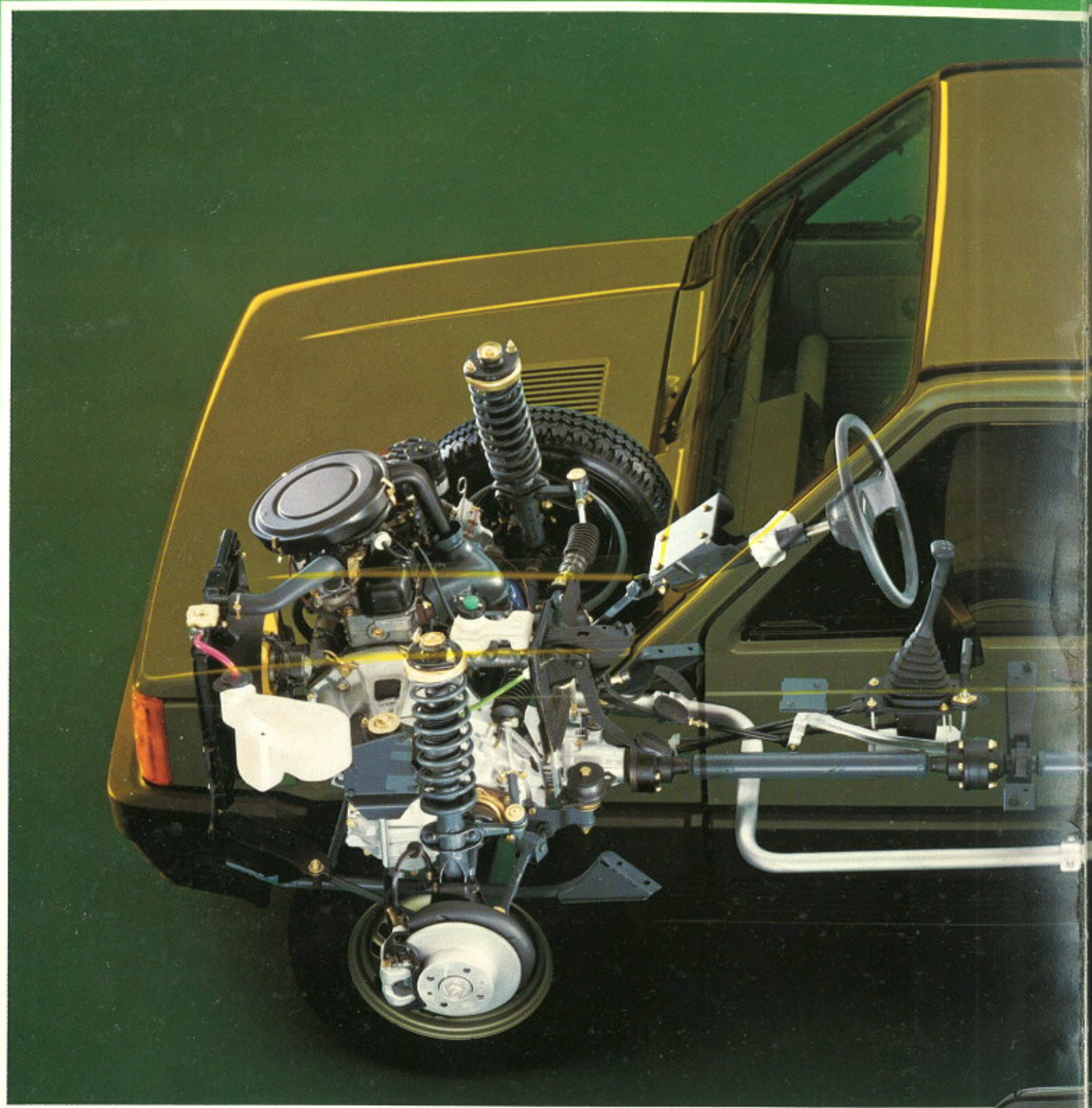
Wer's trotzdem riskiert, der kommt nicht weit. Dabei ist das Steckenbleiben im Dreck noch das Harmloseste. So mancher Abstecher ins Gelände hat schon den halben oder sogar ganzen Wagen ruiniert!

Den Panda 4 x 4 (Allrad) hält so gut wie nichts mehr auf. Das "Theater" mit Winterreifen, Schneeketten oder alle-Mannaussteigen-zum-Schieben können Sie vergessen. Ob Sand oder Schnee, ob Schlamm oder Schotter – der Allradantrieb des Panda 4 x 4 bahnt sich seinen Weg. Auch bei Steigungen bis 50%.

Und das alles ohne die Nachteile der großen Geländewagen – die bekanntlich unterwegs unhandlich und Lkw-ähnlich sind und obendrein vom Preis und Unterhalt schwer auf der Tasche liegen.

Der Panda 4 x 4 fährt sich dagegen auf der Straße genau so schnell und kurvensicher, wie man's vom frontangetriebenen Panda gewöhnt ist. Also endlich die Freiheit, von der Sie immer geträumt haben – der Panda 4 x 4 schenkt sie Ihnen.

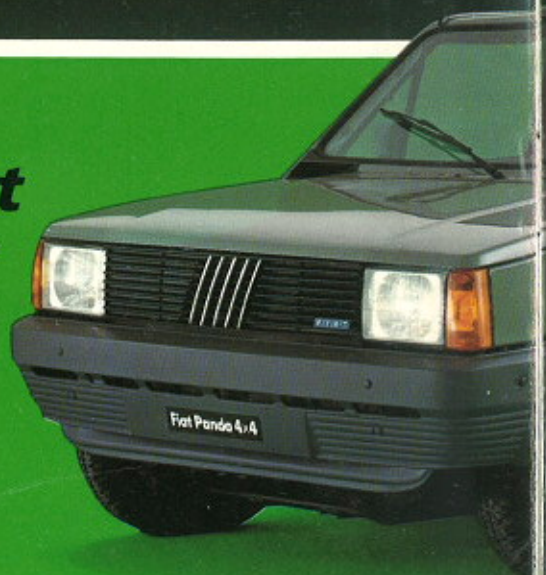
**F I A T**



## ***Panda 4x4: Solide konstruiert und gebaut unter Mitwirkung erfahrener Allrad-Spezialisten***

Die ganze Welt kennt die Firma Steyr-Puch. Denn in allen Erdteilen fahren die robusten Geländefahrzeuge aus diesem Hause. Die gleiche Zuverlässigkeit zeichnet den Panda 4x4 aus: Wesentliche Teile seiner

Allrad-Mechanik stammen aus dem österreichischen Werk. Und zwar von der Konstruktion und Entwicklung über die praktische Erprobung bis zur Herstellung und laufenden Qualitäts-Kontrolle.





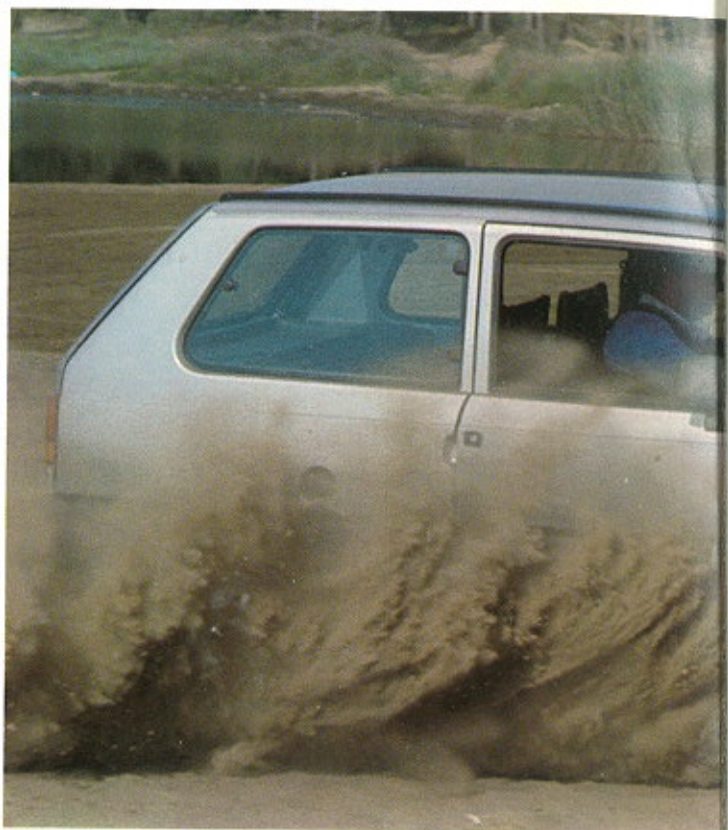
### Panda 4 × 4: Bewährte Mechanik

48 PS-Motor, 965 cm<sup>3</sup> hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen, günstiges Leistungsgewicht für Geländefahrzeuge, Motorkühlung auch bei extremer Langsamfahrt durch Kupferkühler gesichert. Fünf-Ganggetriebe, mit reduziertem 1. Gang (Kriechgang für extremes Gelände), Anfahren auf der Straße im

2. Gang, Umschalten vom Vorderrad- auf Allrad-Antrieb auch während der Fahrt, verstärkte Kupplung. **Robustes Fahrwerk**, Hinterrad-Aufhängung mit verstärkten Federn und einstellbaren Stoßdämpfern, Versteifungen und elastische Abdeckungen als zusätzlicher Schutz für Unterboden und Leitungen.



## ***Panda 4x4: Freiheit ohne***





**Grenzen**





Für einen Geländewagen das einzig Wahre sind die strapazierfähigen Kunstlederbezüge der Innenausstattung, serienmäßige Kopfstützen an den Vordersitzen.



Für den Fahrer: von innen verstellbarer Außen-  
spiegel.



Auch für den Beifahrer: Von innen verstellbarer  
Außen Spiegel.



Auf die Innenausstattung abgestimmte Türverklei-  
dung mit praktischer Kartentasche.



Athermische Verglasung serienmäßig.



Automatikgurte serienmäßig.



Geländeprofil-Reifen 145 SR 13 und Schmutzfänger  
an allen vier Radkästen.



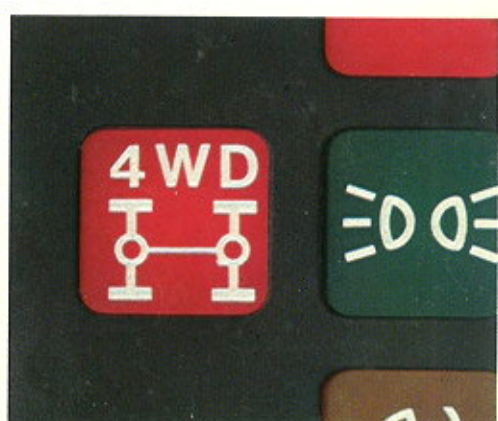
Instrumentierung wie beim Panda – bis auf die zusätzliche Kontrollleuchte für den eingeschalteten Allradantrieb.



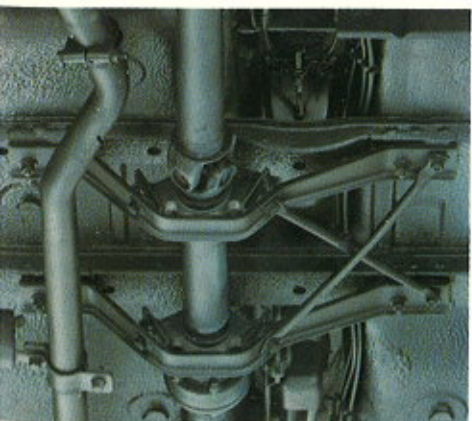
Steinschlagschutz aus Kunststoff in allen vier Radkästen.



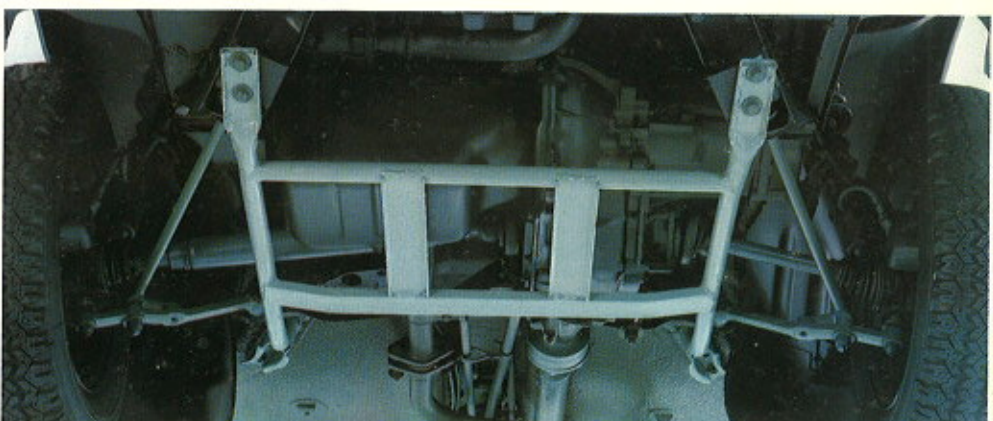
Schalthebel für Allradantrieb.



Kontrollleuchte für eingeschalteten Allradantrieb.



Elastische Abdeckung für die Antriebswelle zur Hinterachse.



Stoßfänger- und Fahrgestell-Verstärkungen.

# Technische Daten

## MOTOR

Zylinderzahl, Anordnung	4 in Reihe, quer vorn
Bohrung × Hub (mm)	67,2 × 68 mm
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	965
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1
Höchstleistung DIN	48 PS bei 5600 U/min
Max. Drehmoment DIN	7,1 kgm bei 3500 U/min
Steuerung	1 Nockenwelle (Kette)

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	auf die Vorderräder, Hinterräder manuell zuschaltbar
Kupplung	Einscheiben-trocken mit scheibenförmiger Andruckfeder
Anzahl der Gänge	5
Getriebeübers 1.	3,909 : 1
2.	2,055 : 1
3.	1,342 : 1
4.	0,964 : 1
5.	0,723 : 1
RG	3,615 : 1

Achsantrieb vorn 5,455 : 1 (11/60) - Getriebeausgang und hinten 2,929 : 1 (14/41)

## LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitsgelenksäule
Spurkreis-Ø (m)	9,2

## BREMSEN

Vorn:	Scheiben Ø 227 mm
Hinten:	Trommel Ø 185 mm

## RADAUFHÄNGUNG

Vorn	Mac Pherson mit Teleskoparme und untere Querlenker
Hinten	Starrachse, mit Drei-Querblattfeder und hydraulischen Stoßdämpfern

## ABMESSUNGEN

Radstand (mm)	2170
Spurweite vorn/hinten (mm)	1254/1258
Länge (mm)	3390
Breite (mm)	1485
Höhe (mm)	1461
Kofferaumvolumen (dm <sup>3</sup> )	272 - 1088

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung (V)	12
Batteriekapazität (Ah)	30
Drehstromgenerator: Max. Leistung (A)	45

## RÄDER

Felgen	aus Stahl 4,00 B × 13"
Reifen	145 SR 13 Winter

## GEWICHTE

Gewicht, fahrbereit DIN (kg)	740
Anhängelast (kg)	800

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit km/h	ca. 135
Beschleunigung (Sekunden):	
- 0 ÷ 100 km/h	18,2
- 0 ÷ 400 m	19,9
- 0 ÷ 1000 m	38,8

## VERBRAUCH NACH ECE (l/100 km)

- bei 90 km/h	5,9
- bei 120 km/h	7,9
- Stadzyklus	7,9

Die Serienausstattung und die zusätzlich lieferbare Wunschausrüstung der Panda 4×4 Modelle kann in den verschiedenen Ländern auf Grund gesetzlicher Vorschriften unterschiedlich sein.

Der Panda 4×4, ist, wie alle hergestellten Fiat, gegen Korrosion geschützt.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. Fiat behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommenheit oder aus konstruktions bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.  
Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Stampato n. 2.1324 - 7/83  
Printed in Italy - Zeppigno - Torino.