

Die neue Panda- Generation '83



Fiat Panda. Die tolle Kiste.

FIAT

Panda 45 Super – echte Alternative für alles,

Viele haben es schon gemerkt und sind spontan in den Panda umgestiegen: Dieser Wagen hat anderen vieles voraus. Und zwar genau das, was den Spaß am Fahren ausmacht: Handliches Format, unübertroffene Vielseitigkeit, pfiffiges Aussehen, bravouröses Kurvenverhalten – und nicht zuletzt Wirtschaftlichkeit.

Jede dieser Eigenschaften ist das Umsteigen wert – und die Summe natürlich erst recht. Hinzu kommt jetzt, daß alles noch attraktiver geworden ist. Schon allein mit seinem Ausstattungs-Niveau stellt der neue Panda 45 Super manchen größeren Wagen glatt in den Schatten. Hier genügt ein Stichwort: 5-Gang-Getriebe – in dieser Klasse eine echte Sensation!

Den zusätzlichen inneren Vorzügen entsprechend, wurde das neue Spitzen-Modell auch außen aufgewertet. Durch ein neues Fiat-Gesicht, harmonische Farbgestaltung, raffinierte Metallic-Lacke und effektvolle Radkappen. Neue Stilelemente, die eine unverwechselbare Linie beleben. Damit die neue Panda-Generation auf den ersten Blick zu erkennen ist.



was Räder hat!

Alles, was den Panda so beliebt und damit zum Erfolgs-Auto gemacht hat, ist im Panda Super erhalten geblieben:

- das handliche Format
- das pfiffige Aussehen
- das Fahrvergnügen
- die Vielseitigkeit
- die Wirtschaftlichkeit

Alles, was man sich in dieser Klasse darüber hinaus vernünftigerweise wünschen konnte, ist jetzt mit dem Panda Super Wirklichkeit geworden:

- Zuwachs an Komfort (Ausstattung und Fahrkomfort) und wohnliche Atmosphäre
- Optische Aufwertung des Spitzenmodells
- Noch mehr Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort durch serienmäßiges Fünfgang-Getriebe



Warum mehr aufwenden, wenn Komfort auch



Wer im Kompaktwagen gern höherklassigen **Komfort** haben möchte, dessen Wünsche sind jetzt wahr geworden. So, wie der neue Panda 45 Super jetzt aussieht, muß man schon Mittelklasse zum Vergleich heranziehen. Und was der optische Eindruck verspricht, kann die Sitzprobe nur bekräftigen: So bequem

und von so viel schickem, behaglichem Stoff umgeben, sitzt man nicht alle Tage! Überraschend ist die **Fahrruhe** im neuen Panda 45 Super. Sie wurde u. a. erreicht durch die neu abgestimmte Hinterachse, neue Geräuschkämmung zum Motorraum, Verkleidung der hinteren Radkästen, einen exakt eingepaßten, schalldäm-

menden Wagenhimmel und herabgesetzte Motor-Drehzahlen, natürlich nicht zuletzt durch das serienmäßige Fünfgang-Getriebe! Zur neuen **Innenausstattung**. Übersichtlich und informativ hilft es dem Fahrer, Wagen und Situation sicher zu beherrschen. Schalter mit gut lesbaren Daten und Signalen, deutlich gekennzeichneten



Radio gegen Mehrpreis

kompakt zu haben ist?



und nachts beleuchteten Symbolen mit logisch und griffnah angeordneten Bedienungsorganen. Typisch für die großzügig erweiterte Ausstattung sind unter anderem: Wasserthermometer, elektrische Wisch-/Waschanlagen für Front- und Heckscheiben, zweistufiges Heizgebläse, von innen verstellbarer Außenspiegel.



Mit wenigen Handgriffen verwandelt man die 5-sitzige Limousine in ein Nutzraumwunder mit mehr als einem Kubikmeter

Stauraum. Und schon wird jedem klar, daß der Panda den Zusatz „tolle Kiste“ ehrlich verdient hat.



Das ist die Vielseitigkeit, die mit der Unternehmungslust der Panda-Besitzer

wetteifert: Familienkutsche, Kinderwiege, Supermarkttasche, Nachtquartier, Lastenträger...



▲ Auf den neu profilierten, kräftig gepolsterten Sitzen mit anatomischer Paßform ruht man entspannt, rutschsicher und mit festem Seitenhalt. Vordersitze mit Ruhesitz-Beschlägen und Nackenstützen, Automatik-Gurte vorn und hinten.

▲ ... zu jeder Beförderungs-, Freizeit-, Nutzungs- oder Hobby-Idee gibt es eine blitzschnelle, praktische Verwandlung. Kein Wunder, daß der Panda an sieben Tagen der Woche mit von der Partie ist!

Die richtige Mischung aus Liebe zum Detail und praktischem Sinn. Panda Super



Gleichberechtigt zwischen Fahrer und Beifahrer hat die Konsole für das Radio ihren Platz – vor der durchgehenden Ablage mit dem „mobilen“ Aschenbecher.



Der Inhalt des Gepäckraums bleibt neugierigen Blicken verborgen – durch die beim Öffnen der Heckklappe hochschwenkende Abdeckung.

Schon die Panda-Grundidee beruht auf einer Fülle von einfallreichen Details.

Zusammen mit den Neuerungen der Panda-Generation '83 ergibt das ein Auto, das seiner Klasse in vielen Punkten beispielgebend ist. Als durch und durch vernünftige Konstruktion. Wie es der Umgang mit dem Auto von heute und der praktische Sinn verlangen. Zugleich aber auch mit einer Komfort-Ausstattung, die durch und durch auf begeisterte Autofahrer zugeschnitten ist.



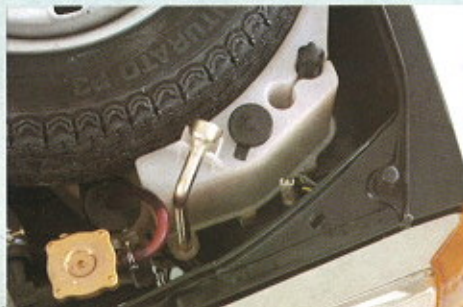
Im reizvollen Kontrast zu den hellen Felgen stehen die dunklen Radkappen – eine gelungene Kombination von Sportlichkeit und Eleganz.



Für die klare Sicht nach hinten sorgt die elektrische Wisch-/Waschanlage im Panda 45 Super. Und im Panda 34 und Panda 45.



Damit der Innenspiegel für einen Blick ins Gesicht nicht verstellt werden muß, ist auf der Blendenrückseite ein Exterspiegel – übrigens nicht nur für Damen...



Eine wirklich neue Idee für die praktische Werkzeug-Unterbringung: Platzsparend, klapperfrei und griffbereit in speziellen Aussparungen des Waschwasser-Behälters.



Den Außenspiegel immer korrekt einstellen, ohne daß einem Wind und Wetter in den Ärmel fahren – nämlich von innen – dieser „Luxus“ ist nun nicht mehr allein höheren Klassen vorbehalten.



Mehr Sicherheit beim Fahren, mehr Bequemlichkeit beim Ruhen – diesen Doppelnutzen bieten die in Form und Polsterung neuen Nackenstützen.



5-Gang-Schaltung serienmäßig – damit setzt sich der Panda 45 Super an die Spitze, sowohl innerhalb seiner Klasse als auch im praktischen Fahrbetrieb.

Lebensfreude, Fahrspaß und Sparsinn auf einen Nenner gebracht.

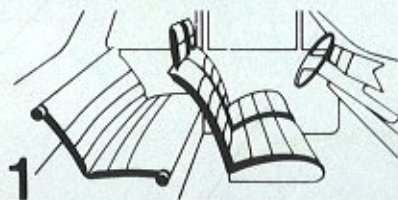
Wenn je ein Autokonzept seiner Zeit auf den Leib geschneidert wurde, dann das vom Fiat Panda. Welches der heutigen Probleme man auch nimmt – die Summe aller Erwartungen erfüllt dieser Wagen mit seinen ideal vereinten Allround-Talenten: Er ist übersichtlich und handlich, geräumig und vielseitig, spritzig und fahrsicher, ausgereift und wirtschaftlich. Und dabei alles andere als brav und bieder! Weder äußerlich noch von seinem Temperament her. Deshalb kann sich auch jeder mit ihm identifizieren – die Sympathie für den Panda markiert keine Standesgrenzen, sondern hebt sie auf. Fiat stellt mit Freude fest, daß der Zustrom von Käufern aus anderen Lagern beim Panda riesengroß ist.

Ein gescheites und erfolgreiches Auto für gescheite und erfolgreiche Leute!

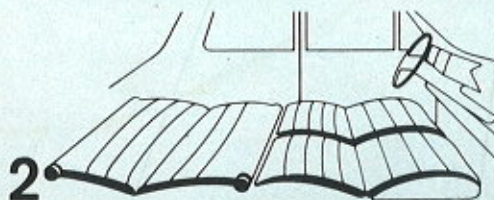
Am genialen Grundkonzept des Panda noch etwas zu verbessern, war gar nicht einfach. Es war nur möglich unter diesen beiden Voraussetzungen:

1. Die jahrzehntelange Fiat-Erfahrung beim Bau von Kompaktautos (Fiat hat sie schon 'zig Jahre vor dieser Begriffsprägung in Serie gebaut).
2. Das Gespür für die Wünsche von Autokäufern – womit zugleich das „Erfolgsgeheimnis“ und auch die Unternehmens-Philosophie berührt werden.

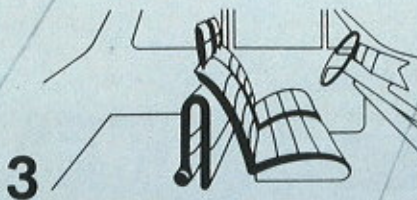
Beides zusammen hat die Panda-Generation 1983, hat den Panda 45 Super hervorgebracht. Ein Wagen, der im Nehmen so bescheiden wie nur wünschenswert ist und im Geben so großzügig wie nicht für möglich gehalten.



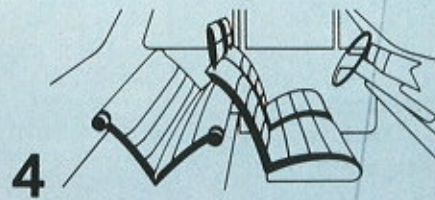
1 So verschieden die Menschen sind, so verschieden muß auch die Sitzposition einzustellen sein: Im Panda ist das vorn durch Ruhesitzbeschläge und hinten durch ganz neue Verstell-Ideen möglich.



2 Übernachtung zum Nulltarif – und in der Länge mehr, als selbst in Dreisterne-Hotels geboten wird – das ist wie eine Reisekasse mit doppeltem Boden!



3 Mehr als ein Kubikmeter am Stück – da bekommen sogar größere Fahrzeuge Ladehemmung! Aber nicht der Panda – dank seiner einladend breiten und tief heruntergezogenen Heckklappe.



4 Diesen Einfall hatte noch niemand: Außer für unterschiedlich lange Beine läßt sich die Rückbank sogar zur Kinderwiege umstellen.

Die neue Panda-Generation: Tolle Ideen in „tollen Kisten“!

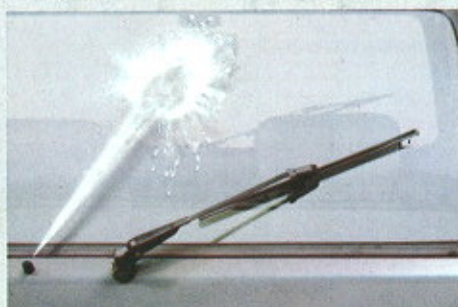
Vom Panda 34 über Panda 45 bis zum Panda Super

Einteilige durchgehende Dachverkleidung, temperatur- und schallisolierend. Panda 34, Panda 45, Panda Super.

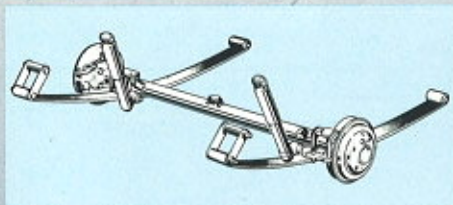
Blendfreie Sicht für alle Mitfahrenden durch rundum getönte Scheiben im Panda 45 und Panda Super.

Sicherheitsgurte für 5 auf 4 Plätzen als Automatikgurte. Panda 34, Panda 45, Panda Super.

Heizbare Heckscheibe, Ausstellfenster vorn und hinten sowie Frontscheibe aus Verbundglas bei allen neuen Panda-Modellen. Panda 34, Panda 45 und Panda Super.



Wie die Frontscheibe, so wird auch die Heckscheibe der Panda 1983-Modelle durch eine elektrische Waschanlage rein gehalten. Panda 34, Panda 45, Panda Super.



Mehr Federungs- und Abroll-Komfort durch neue Abstimmung von Einblatfeder und Stoßdämpfern an der Hinterachse. Panda 34, Panda 45, Panda Super.

Die serienmäßige Kofferraum-Abdeckung schwenkt automatisch mit der geöffneten Heckklappe hoch. Panda 45, Panda 45 Super.

Der Benzinvorrat (für ca. 500 km) ist stoß- und schwappsicher in einem Tank mit Trennwand untergebracht. Panda 34, Panda 45, Panda Super.



Panda Super -

Doppelte Trennwand zwischen Motor- und Innenraum.



Nicht nur im Grundaufbau und mit erweiterten Ausstattungsdetails, sondern auch in der Farbabstimmung auf die Bezugsstoffe wurden die Instrumente neu gestaltet. Panda 34, Panda 45.

Bei nur 338 cm Außenlänge innen Platz für 5 bzw. 2 + mehr als 1 Kubikmeter Stauraum. Panda 34, Panda 45, Panda Super.

Erhöhte Motorleistung durch verbesserte Zündverstellung erlaubt benzinsparendes* und nervenschonendes Fahren bei geringeren Drehzahlen.

* Die schon immer als besonders wirtschaftlich gelobten Panda-Modelle verbrauchen jetzt noch weniger Kraftstoff - der Panda Super mit seinem Fünfgang-Getriebe setzt neue Maßstäbe.

6-jährige Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden.

Der robuste Rundumschutz aus soliden Stoßfängern und Flankenschutzleisten ist in unempfindlichem Anthrazit-Ton gefärbt.

Scheinwerfer und Blinkleuchten liegen eindeutig hinter dem Berührungspunkt der robusten Stoßfänger.

Panda 34, Panda 45, Panda Super.

Schutz vor Steinschlag durch Kunststoffeinsätze in den vorderen Radkästen.

Gürtelreifen*, 13"-Felgen und Scheibenbremsen (vorn) serienmäßig.

* Panda 34: 135 SR 13, Panda 45, Panda Super: 145-70 SR 13.

Wirksamer Schutz vor „anstößigen“ Begegnungen sind die elastischen Seitenleisten, über die volle Wagenlänge gezogen. Panda 34, Panda 45.

Sitzbezüge und Innenbespannungen in frischen Mélange-Farben wurden harmonisch auf die Außenlackierungen abgestimmt. Panda 34, Panda 45.

Auf Wunsch: Wetterbeständiges Sonnendach mit „narrensicherer“ Öffnungs- und Schließmechanik. Panda 45.

Technische Daten Fiat Panda 34/45/Super.

Hauptabmessungen und Gewichte

Länge:	3380 mm
Breite:	1460 mm
Höhe unbeladen:	1445 mm
Radstand:	2160 mm
Spurweite:	vorn: 1254 mm hinten: 1249 mm
Leergewicht:	700 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1150 kg
Ladevolumen: bei herausgenommener Rücksitzbank	1088 Liter
Zul. Achslasten:	vorn: 580 kg hinten: 620 kg
Zul. Anhängelast für Anhänger mit Bremse:	750 kg
ohne Bremse:	385 kg
Zul. vertikale Stützlast:	50 kg

Motor

Vier-Zylinder, Viertakt-Ottomotor

Bohrung:

Panda 34/45/Super: 65 mm

Hub:

Panda 34: 63,5 mm

Panda 45/Super: 68 mm

Hubraum:

Panda 34: 843 ccm (gesamt)

837 ccm (abgerundet)

Panda 45/Super: 903 ccm (gesamt)

896 ccm (abgerundet)

Höchstleistung:

Panda 34: 25 kW (34 PS) bei 5800 min⁻¹

Panda 45/Super: 33 kW (45 PS)

bei 5600 min⁻¹

Größtes Drehmoment:

Panda 34: 60 Nm bei 2800 min⁻¹

Panda 45/Super: 67 Nm bei 3100 min⁻¹

Verdichtung:

Panda 34: 7,8

Panda 45/Super: 9,0

Kraftstoffzuführung: Fallstromvergaser

Kraftstoffbehälter:

35 Liter Fassungsvermögen

Kühlung:

Wasserkühlung, thermostatisch gesteuert, elektrischer Ventilator, durch Thermo-schalter am Kühler gesteuert

Kraftübertragung

mechanisch, Einscheiben-Trockenkupplung, 4-Gang-Handschaltgetriebe - bei Panda Super 5-Gang-Getriebe - Vorder-radantrieb, Motor quer zur Fahrtrichtung angeordnet.

Elektrische Anlage

Spannung: 12 V

Leistung der Drehstromlichtmaschine:

Panda 34: 540 Watt

Panda 45/Super: 630 Watt

Leistung des Anlassers: 0,8 kW

Batterie Kapazität: 32 Ah

Fahrwerk

Achsen und Radführungen

vorn: Einzelradaufhängung mit Federbeinen sowie unterem Querlenker und Schubstrebe

hinten: Starrachse mit je einer Blattfeder in Längsrichtung.

Federung

vorn: 2 Schraubenfedern (Federbeine)

hinten: 2 längsliegende Blattfedern mit je 1 Federblatt

Dämpfung

vorn und hinten: Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer.

Räder und Bereifung

Einteilige Stahl-Scheibenräder 4.00 B x 13.

Einpreßtiefe: 45,7 mm

Panda 34 Reifengröße 135 SR 13 -

Panda 45/Super 145/70 SR 13.

Die Verwendung von Schneeketten ist nur auf den Antriebsrädern möglich, Ersatzrad im Motorraum liegend untergebracht.

Lenkanlage

Achsschenkel-Lenkanlage mit mechanischer Übertragung, Zahnstangen-Lenkgetriebe, Wendekreis 10,0 m.

Bremsanlage

Fußbetätigte Bremsanlage mit mechanisch/hydraulischer Zweikreis-Übertragungseinrichtung, Bremsdruckregler mit festem Umschaltpunkt für die Hinterachse.

vorn: Schwimmsattel-Scheibenbremse

hinten: Simplex-Trommelbremse

Hilfs- und Feststellbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, handbetätigt.

Aufbau

Selbsttragender Aufbau aus Stahlblech, stoßabsorbierende Kunststoff-Formteile für Front- und Heckpartie.

Sitze

2 Einzelsitze mit Kopfstützen vorn, hintere Sitzbank mit 3 Sitzplätzen, umklappbar, mehrfach verstellbar bzw. herausnehmbar.

Schutz der Insassen

Sicherheitsgurte:

vorn: 3-Punkt-Gurte mit Aufrollautomatik

hinten: Außensitzplätze: Beckengurte mit Aufrollautomat. Mittelsitz: Statikgurt

Kopfstützen: in die Lehnen der Vordersitze eingesteckt.

Scheiben: Windschutzscheiben aus Verbund-Sicherheitsglas.

Seiten- und Heckscheibe aus Sicherheitsglas.

Panda 45/Super: Getönte Scheiben rundum. Ausstellfenster hinten.

Lichttechnische Einrichtung

2 Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht, 1 Rückfahrscheinwerfer,

1 Nebelschlußleuchte, einschließlich der sonst vorgeschriebenen Beleuchtung. Das Fahrzeug ist mit einer vom Motorraum aus zu betätigender Verstellung der Scheinwerfer (Leuchtweitenregelung) ausgerüstet.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:

Panda 34: 125 km/h

Panda 45/Super: 140 km/h

Beschleunigung:

Panda 34: 0-100 km/h 23,2 sec.

Panda 45/Super: 0-100 km/h 18,5 sec.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1:

Panda 34: Normalbenzin: 90 km/h 5,1 l;
Stadtverkehr 7,5 l.

Panda 45: Superbenzin: 90 km/h 5,0 l;
120 km/h 7,0 l;
Stadtverkehr 7,1 l.

Panda Super: Superb. 90 km/h 4,8 l;
120 km/h 6,7 l;
Stadtverkehr 7,1 l.

Das aktuelle Fiat Panda Farbprogramm

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die zum Zwecke der Vervollkommenheit oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet werden.