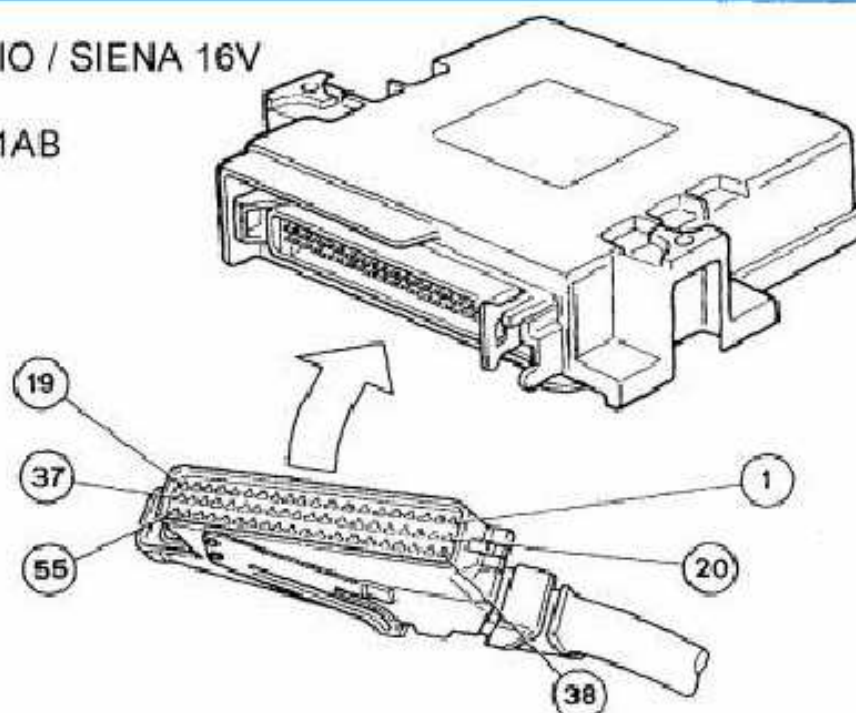


Ecu Magnetti Marelli IAB Pin Out Palio Siena 16 valvulas

PALIO / SIENA 16V

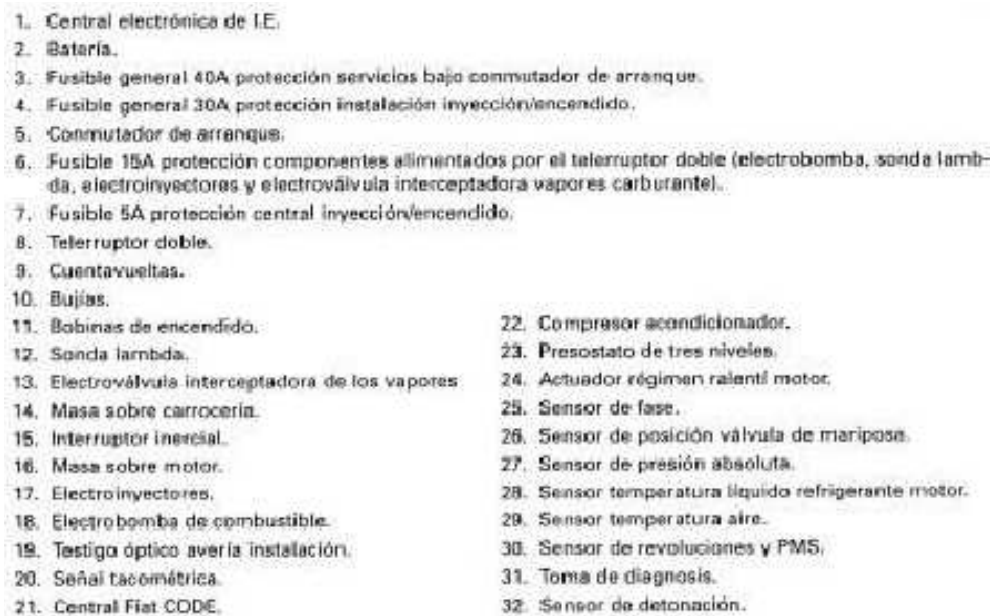
MM1AB



FIAT PALIO - SIENA - MAGNETI MARELLI 1AB

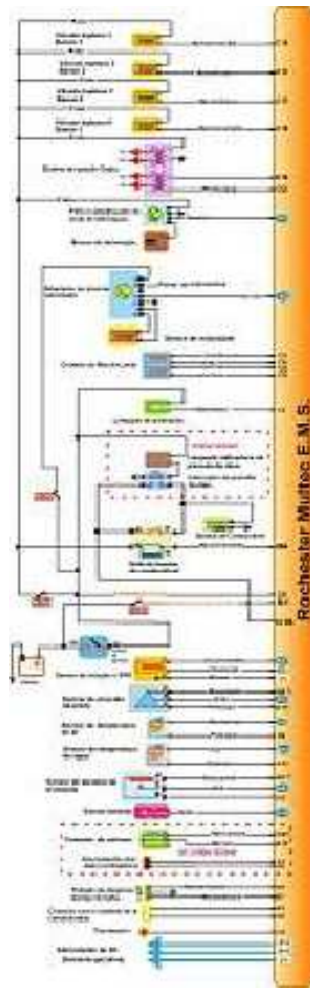
Identificación de las conexiones de la central electrónica (terminales)

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. Electroinyector cilindro Nº 3. | 29. Señal sensor temperatura aire aspirado. |
| 2. Electroinyector cilindro Nº 1. | 30. Masa sensor de revoluciones y PMS. |
| 3. Actuador régimen ralenti motor (bobina 3). | 31. Toma de diagnóstico (línea k). |
| 4. Masa sonda lambda. | 32. Masa sensor de revoluciones y PMS. |
| 5. Centralita cambio automático (señal temperatura líquido refrigerante). | 33. Toma de diagnóstico (línea k). |
| 6. N.C. | 34. N.C. |
| 7. Telerruptor doble (consentimiento seco B). | 35. Alimentación sensor presión absoluta. |
| 8. N.C. | 36. Alimentación (+ 30). |
| 9. Indicador óptico avería instalación I.E. | 37. Masa sobre motor. |
| 10. Presostato de 3 niveles. | 38. Bobina de encendido cilindros 2-3l. |
| 11. Señal sensor de fase. | 39. Electroinyector cilindro Nº 4. |
| 12. Toma de diagnóstico (línea L). | 40. Electroinyector cilindro Nº 2. |
| 13. Alimentación (+ 15/54). | 41. Actuador régimen ralenti motor (bobina 4). |
| 14. Señal sensor presión absoluta. | 42. N.C. |
| 15. Sensor de detonación. | 43. Salida cuentavueeltas. |
| 16. Alimentación sensor posición válvula mariposa y sensor de fase. | 44. N.C. |
| 17. Masa electrónica. | 45. N.C. |
| 18. N.C. | 46. N.C. |
| 19. N.C. | 47. Señal sensor temperatura líquido refrigerante. |
| 20. Actuador régimen ralenti motor (bobina 1). | 48. Central Fiat CODE. |
| 21. Actuador régimen ralenti motor (bobina 2). | 49. Señal sensor de revoluciones y PMS. |
| 22. Señal sonda lambda. | 50. N.C. |
| 23. Señal sensor posición válvula mariposa. | 51. N.C. |
| 24. Electroválvula vapores carburante. | 52. Telerruptor doble (consentimiento seco A). |
| 25. N.C. | 53. Masa sensor posición válvula mariposa y sensor de fase. |
| 26. Compresor climatizador. | 54. Masa sobre motor. |
| 27. N.C. | 55. Bobinas de encendido cilindros 1-4l. |
| 28. Señal tacométrica. | |



Etiquetas: Magnetti marelli pin out - Ecu Fiat Palio Siena 16 válvulas

Esquema Electrico Megane 2.0 F3R



Manuel Chena & Asoc.

ECU REPAIR

REPARACION DE ECUS - POTENCIACION – INMOVILIZADORES

DECODIFICACION – INSTRUMENTAL

RESET DE UNIDADES AIR BAGS

Asesoramiento En Marketing y Gestión de Taller

Cursos de Capacitación y Entrenamiento Para Mecánicos

Cds Técnicos - Manuales - Instrumental

(0342) 4604100 - 154 296 808

Mail / msn: manuchena@hotmail.com

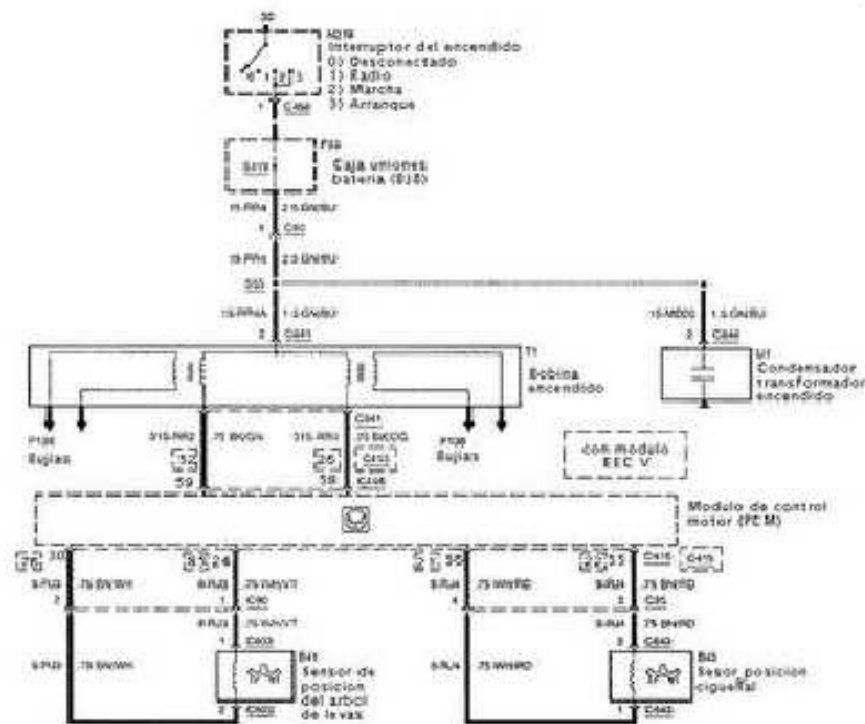
Publicado por Data Mec en 19:15 No hay comentarios:

Enviar por correo electrónicoEscribe un blogCompartir con TwitterCompartir con Facebook

Etiquetas: Esquema Electrico Corsa 1.0 - 1.6 Multec MPFI -Esquemas electricos chevrolet - manuchena - Manuel Chena

viernes, 7 de enero de 2011

Diagrama Encendido Electrónico Motor Zetec SE



mas esquemas:

esquemaselectricos.blogspot.com

Viginización modulos air bags tenemos toda la info

Publicado por Data Mec en 16:19 No hay comentarios:

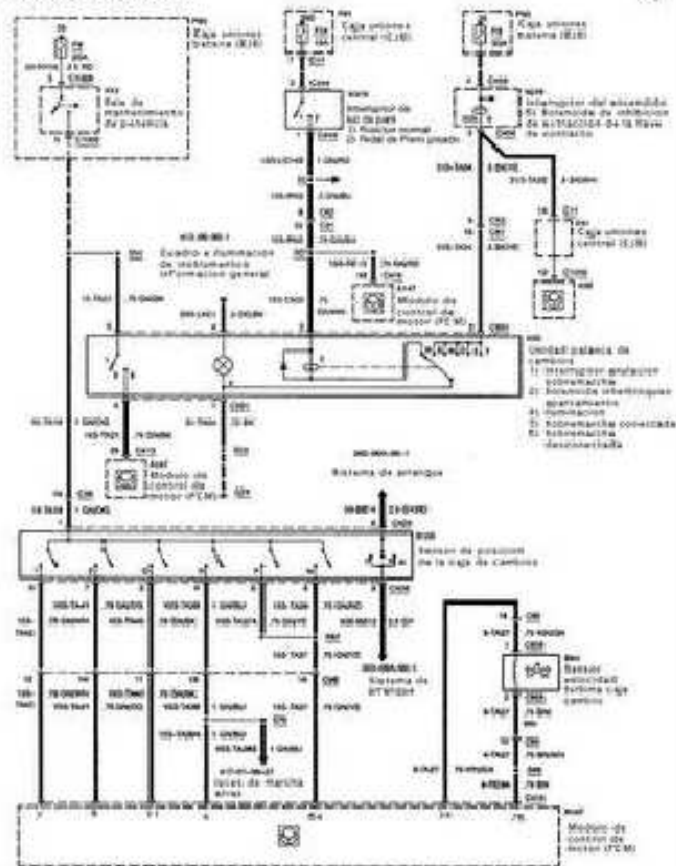
Enviar por correo electrónicoEscribe un blogCompartir con TwitterCompartir con Facebook

Etiquetas: Diagrama Encendido Electrónico Motor Zetec SE - Esquema Electrico Encendido Electrónico Ford Zetec- Esquemas eléctricos zetec - Esquemas y circuitos electricos ford -

Controles Electrónicos Motor ZETEC Caja automática - Caja Manual

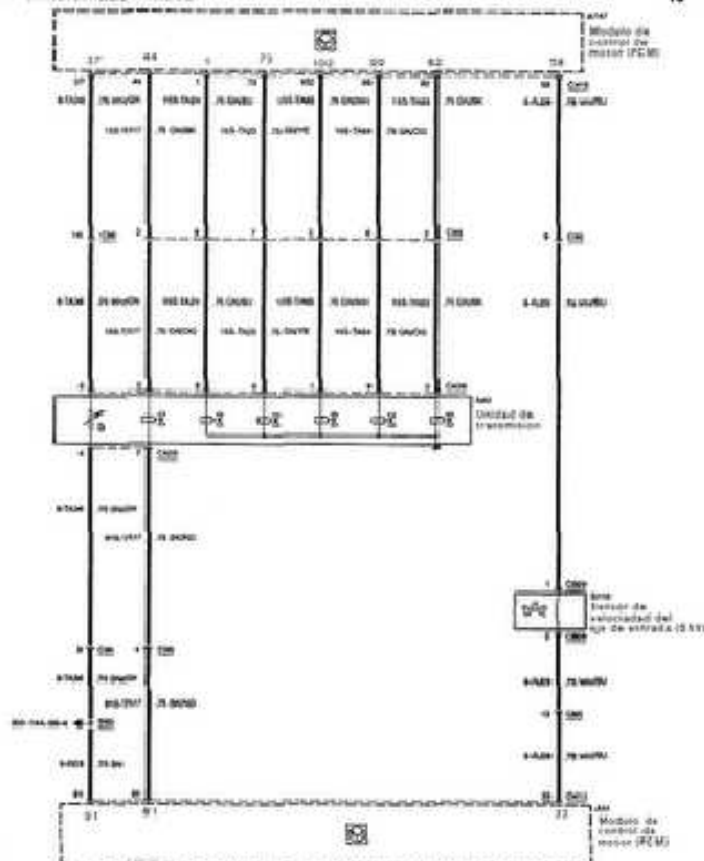
Transmisión automática

-9



Transmisión automática

-10

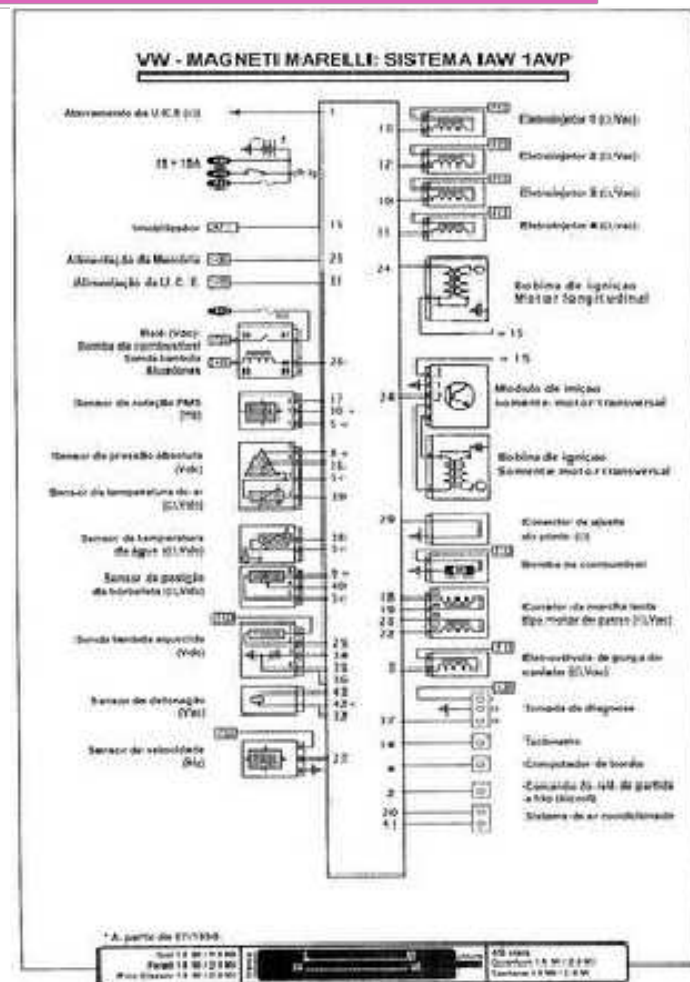


Publicado por Data Mec en 13:20 No hay comentarios:

Enviar por correo electrónicoEscribe un blogCompartir con TwitterCompartir con Facebook

Etiquetas: [Control Electrónico Motor caja automática- Motor Zetec caja Manual- Esquemas electricos -](#)

VW Magnetti Marelli Sistema IAW 1AVP

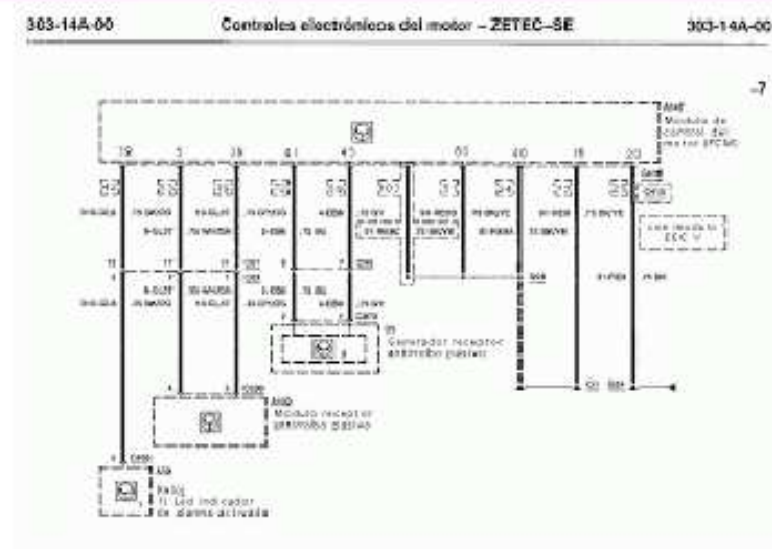


Publicado por Data Mec en 12:47 No hay comentarios:

Enviar por correo electrónicoEscribe un blogCompartir con TwitterCompartir con Facebook

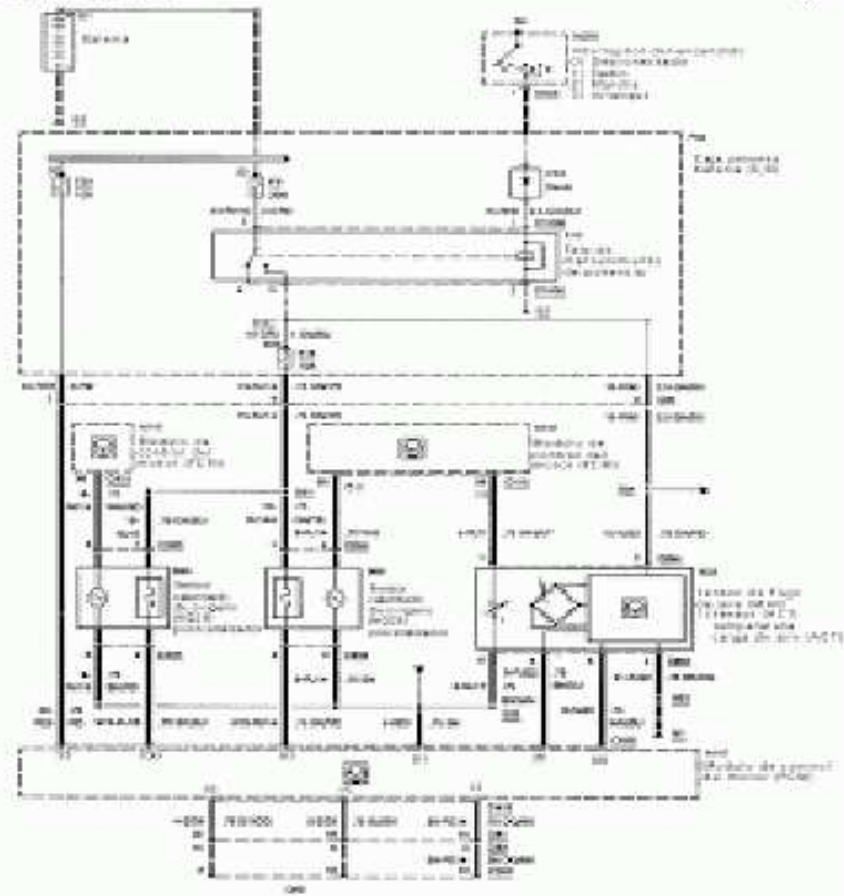
Etiquetas: VW Magnetti Circuito eléctrico Marelli Sistema IAW 1AVP - Esquema Eléctrico Gol - Esquemas electricos volkswagen

Controles Electrónicos Motor ZETEC Con Módulo EEC V



con módulo EEC V

-2-



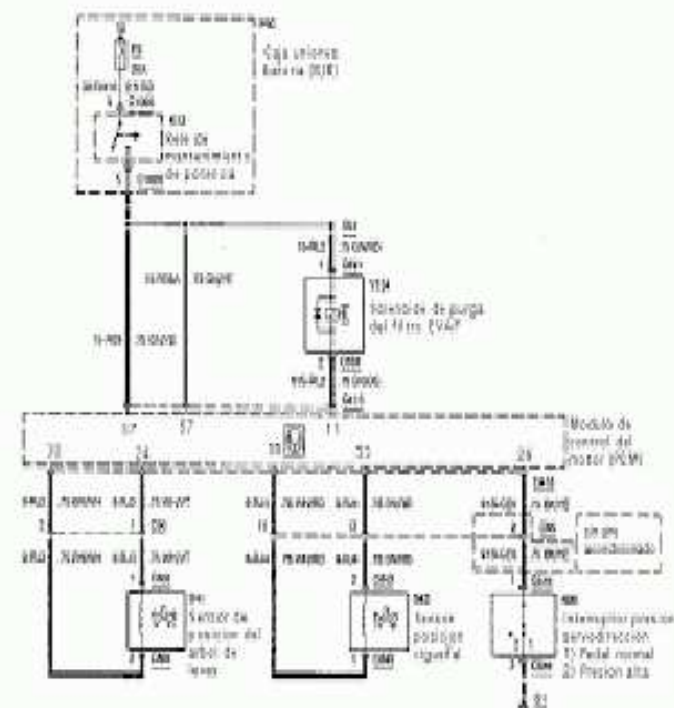
303-14A-00

Controles electrónicos del motor - ZETEC-SE

303-14A-00

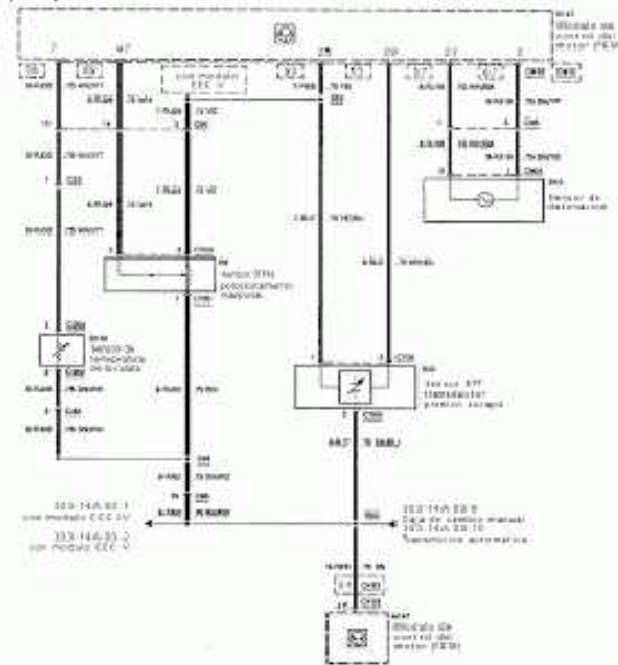
etapa II

-5-



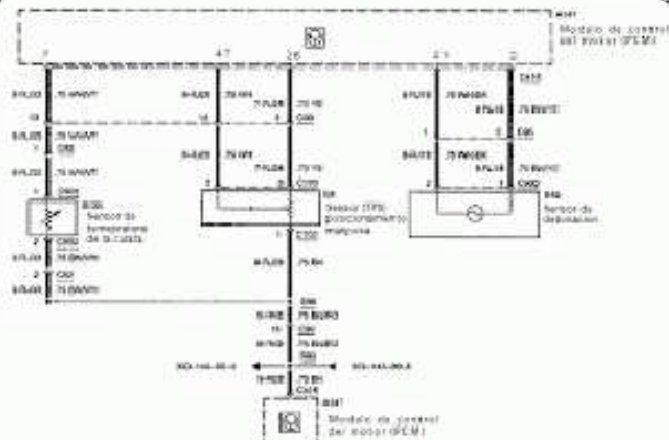
etapa III y D4

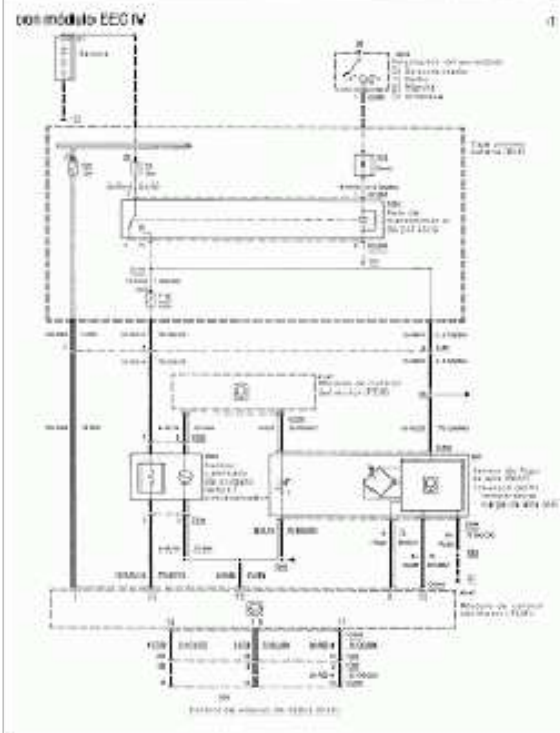
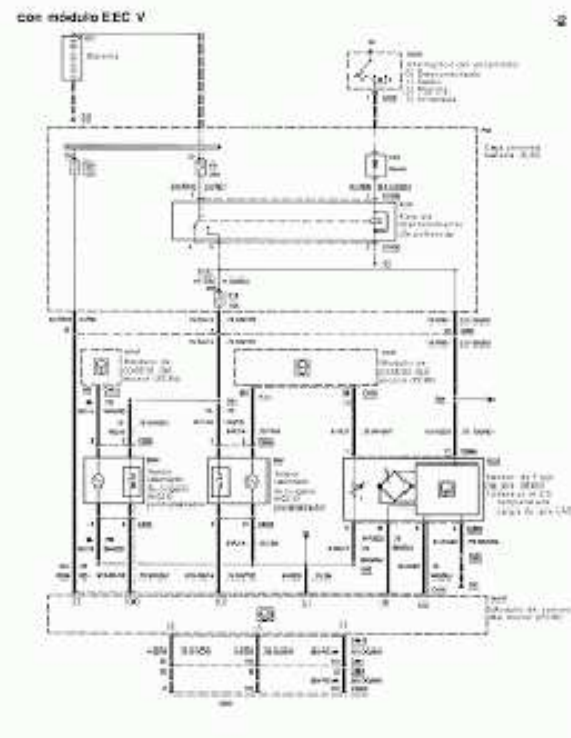
-4



etapa II

-3





Publicado por Data Mec en 12:03 No hay comentarios: