

Fiat Panda

34
45
45 Super

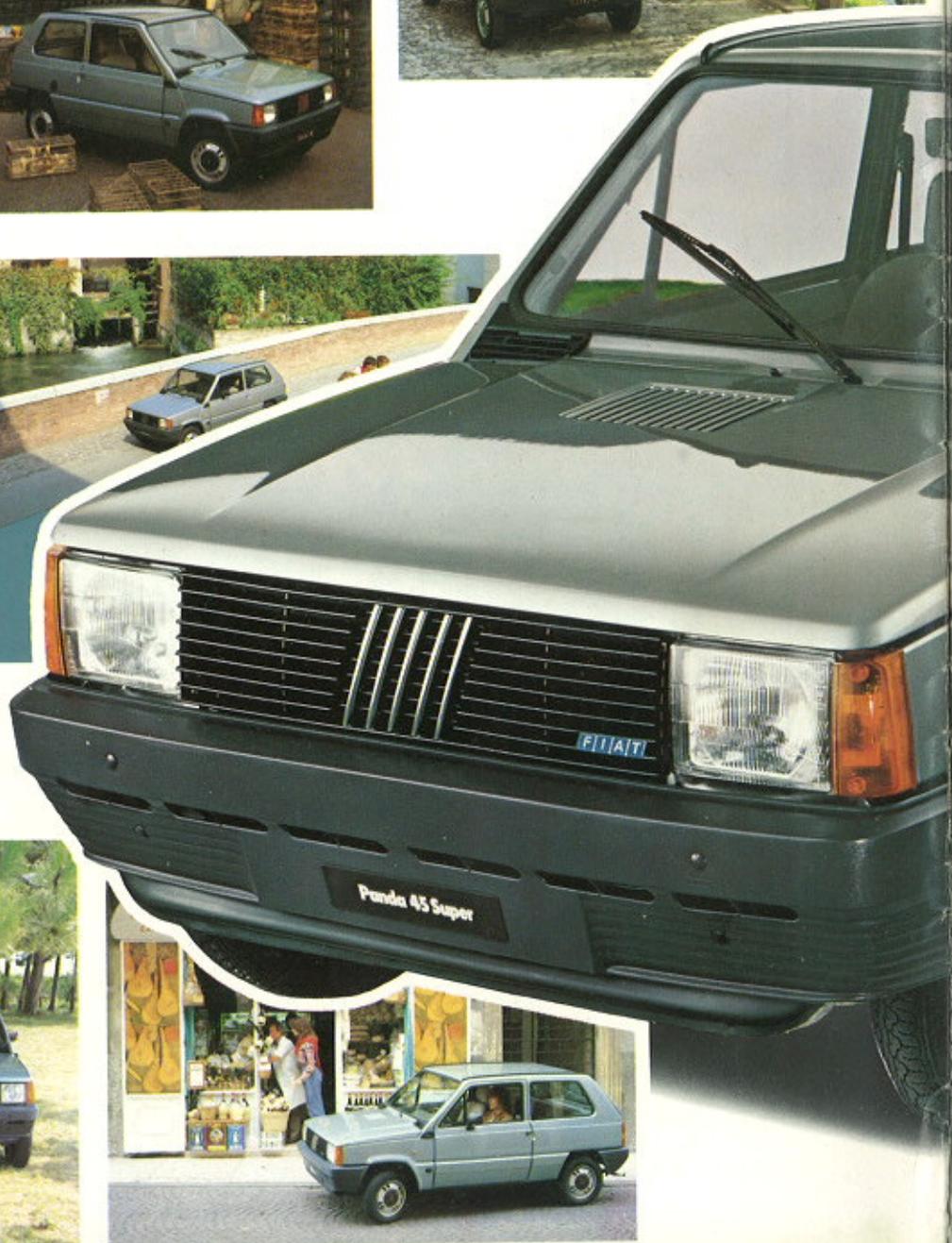
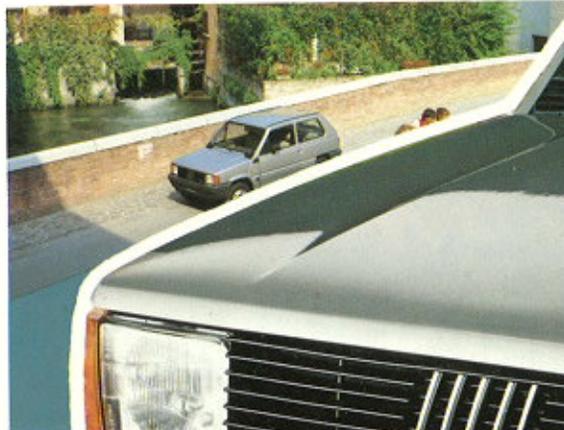
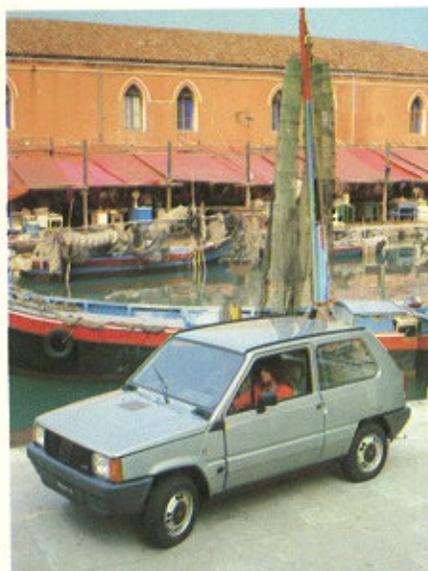
FIAT

Panda – die Steigerung eines Erfolges.

Der Startschuß für die neuen Panda-Modelle ist gerade erst gefallen, da liegen sie schon ganz klar auf Erfolgskurs. Genau wie ihre Vorgänger, die inzwischen schon die Millionengrenze überschritten haben. Weil dieses Fahrzeug-Konzept in die Zeit paßt wie kein zweites.

Um sich selbst zu übertreffen, bringen die neuen Panda viele Verbesserungen mit. Natürlich in direkter Fortsetzung des eingeschlagenen

Weges: Komfortables noch komfortabler, Praktisches noch praktischer und Sparsames noch sparsamer.



Panda 45 Super – ein Konkurrent (fast) aller Klassen!

In diesem Wagen findet man Umsteiger aller Marken und Klassen. Denn er ist eine echte Alternative für alles, was Räder hat: Mit seinem handlichen Format, seiner unübertroffenen Vielseitigkeit, seinem bravourösen Fahrverhalten und seiner beispielhaften Wirtschaftlichkeit ist er das Auto unserer Zeit.

Die neue Frontpartie

Das pfiffige Gesicht ist geblieben. Neu ist das gemeinsame Familien-Merkmal aller Fiats der 80er Jahre: Die Linie der Eigenständigkeit und der Dynamik. Zugleich ein Symbol, das man nicht verwechselt.

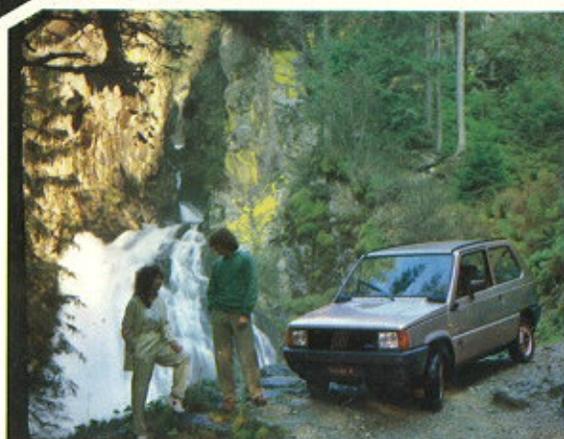
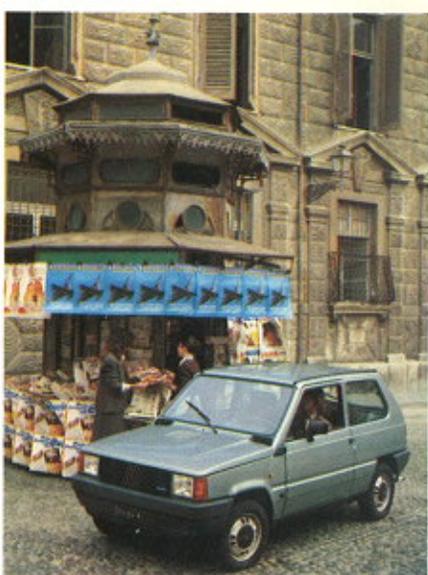
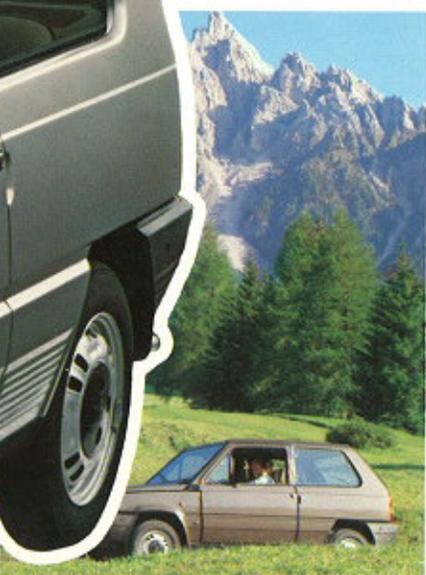
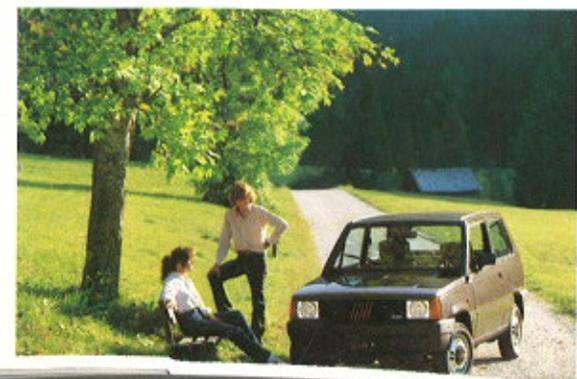
Die neue Seitenansicht

Auf den ersten Blick: Unverändert das gelungene Profil eines Kom-

pakten mit Pfiff. Auf den zweiten Blick: Noch harmonischer jetzt die Seitenlinie durch die Wagenfarbe auch unterhalb der Tür.

Die neue Farbpalette

Jetzt macht die Wahl Ihrer Lieblingsfarbe noch mehr Spaß. Neue heitere Pastelltöne und zusätzliche Metallic-Lacke (nur Panda Super) runden die Ausstattungs-Varianten ab.



Komfortabler denn je – praktisch wie immer

Der Sitzkomfort wurde erheblich verbessert. Auf den körpergerecht profilierten Sitzen fühlt man sich gleich ein „paar Klassen“ wohler. Auch auf langen Strecken reist es sich angenehm ermüdungsfrei; hier machen sich die atmenden Stoffe wohltuend bemerkbar. In flotten Kurven spürt man den sicheren Seitenhalt der anatomisch richtigen Polster-Struktur.

Ein Innenraum zum Wohlfühlen

Wohin man auch schaut – überall ist man von freundlichen Stoffen umgeben. Eine so großzügige Textilverkleidung lassen manche sogar wesentlich größere und teurere Wagen vermissen...



Nach wie vor vielseitig wie kein anderer

Diese Behaglichkeit im Panda 45 Super ist übrigens nicht nur zu sehen und zu fühlen, sondern auch zu hören. Denn zu dem gepflegten Eindruck kommt noch die Fahrruhe durch eine sehr sorgsam ausgeführte Geräuschdämmung rundum.

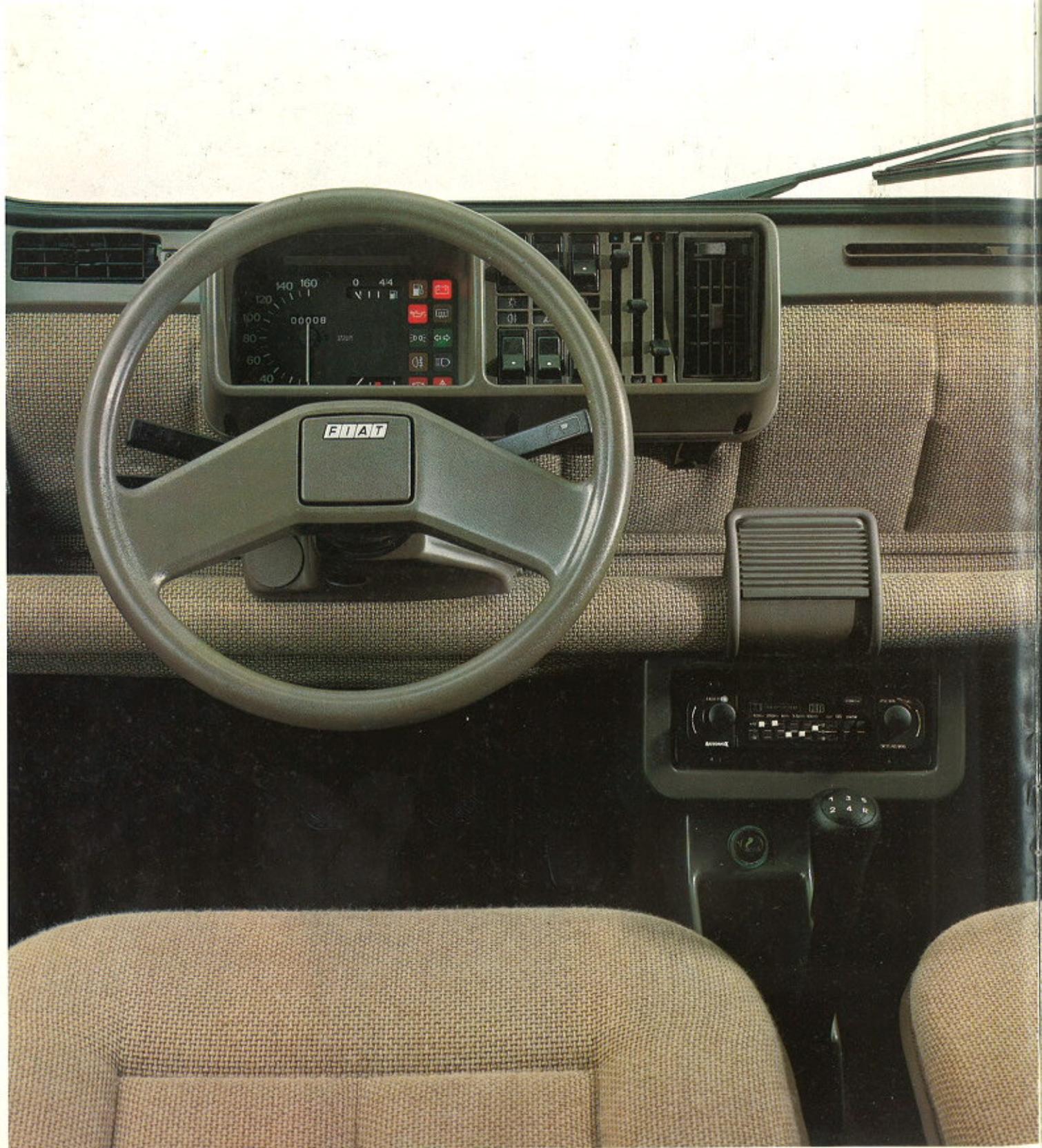
Selbstverständlich bietet auch der Panda 45 Super die zahlreichen Verwandlungsmöglichkeiten des Innenraums, die diesem Modell von Anfang an so viele Sympathien eingebracht haben. Mit wenigen und kinderleichten Handgriffen ist die Rücksitzbank in eine Kinderwiege, in eine Super-Markt-Tasche,

zusammen mit dem normalen Kofferraum in einen Stauraum von mehr als einem Kubikmeter oder gar in eine Schlafstätte im Gardemaß umgewandelt.



Wie geschaffen zur Fahrfreude

Ganz gleich, zu welchem Fahrstil Sie neigen – mit dem neuen Panda 45 Super sind Sie vom ersten Start weg verwachsen. Weil er Ihnen auf Antrieb willig folgt, sicher in der Hand liegt. Diesen Eindruck vermittelt bereits der Blick auf den Platz hinter dem Lenkrad.



Klare Informationen

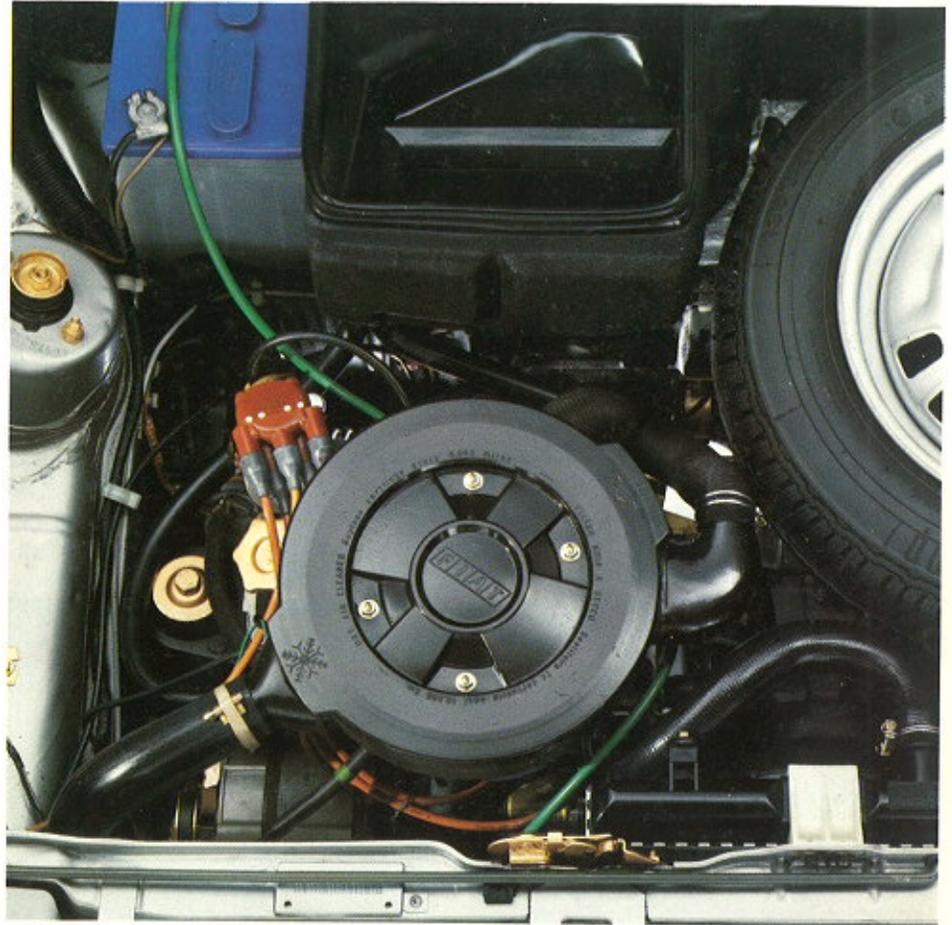
Der neue Instrumentenblock gibt klar und deutlich wieder, was man unterwegs mit einem Blick erfassen muß. Übersichtlich und logisch geordnet – damit Ihre Konzentration auf den Verkehr voll erhalten bleibt.

Radio gegen Mehrpreis



Greifbare Vorzüge

Das Lenkrad, die Schalter, der Ganghebel – alles ist so griffig und funktionell gestaltet, daß es schon vom Bild her zum Zupacken reizt. Um wieviel mehr erst in Wirklichkeit! Eine Wirkung, die durch die serienmäßige Fünfgang-Schaltung der Super-Ausführung noch verstärkt wird. Denn der Nutzen liegt auf der Hand: Mehr Fahrruhe – weniger Motorverschleiß und – obendrein: geringerer Benzinverbrauch.



Mehr Kraft aus weniger Benzin

Leistung steigern und gleichzeitig Verbrauch senken – diesem „Traumziel“ ist der Panda-Motor ein gutes Stück nähergekommen. Durch höhere Verdichtung und schnelleres Anpassen des Zündzeitpunktes steht ein höheres Drehmoment zur Verfügung. Daraus wird im Zusammenwirken mit geänderter Getriebeübersetzung eine deutliche Verbrauchsenkung erzielt:

Bei 4 Gängen ca. 10% weniger!

Bei 5 Gängen ca. 14% weniger!

Panda – eine geniale Idee – logisch weiter- entwickelt

Die neue Panda-Generation übertrifft die vorige durch zahlreiche Verbesserungen im Detail. Aber nicht am Konzept – denn das stimmt nach wie vor, wie das Straßenbild von Tag zu Tag deutlicher beweist.

Doch auch im Detail wurde nicht geändert, um zu ändern, sondern nur, wo technischer Fortschritt in direktem Nutzen für den Kunden umzusetzen war.



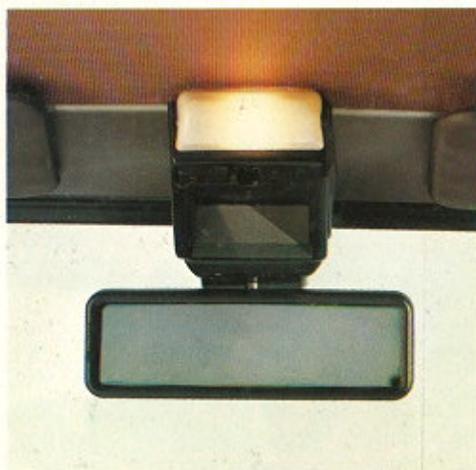
Neue Felgen- und Radkappen-Formen verringern den Luftwiderstand (Super)



Beim Supermodell zwei Außenspiegel, an der Fahrerseite von innen verstellbar.



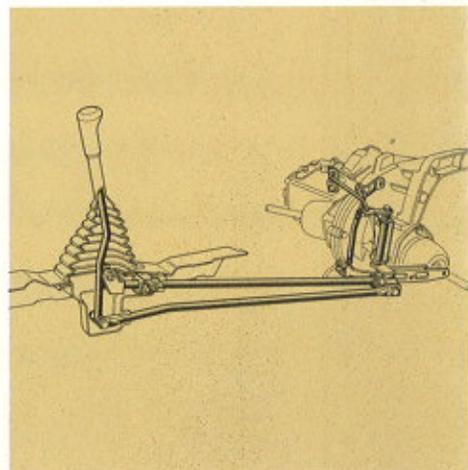
Optisch sauber und akustisch angenehm: der neue Wagenhimmel aus einem isolierenden Stück



Ablenkbare Innenspiegel mit Digital-Uhr (Serienmäßig im Super)



Zweiseitig schwenkbare Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel (Super)



Neue Doppelgelenke für kurze und exakte Schaltwege



Heizbare Heckscheibe mit elektrischer Wischer/Wascher-Anlage



Von allen Plätzen gut erkennbare Digital-Uhr (Serienmäßig im Super)

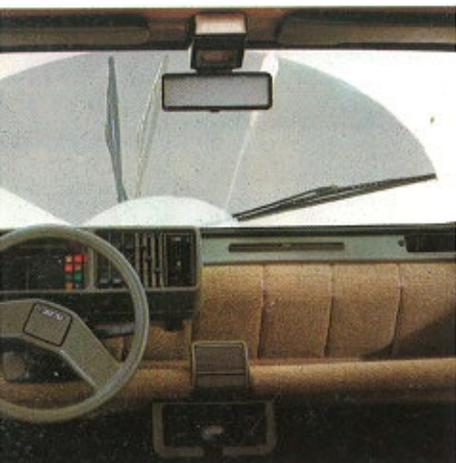


Automatik-Gurte mit verdeckter Rollenführung

Deutlicher Zuwachs an Komfort und technischer Perfektion

Wie gründlich und ideenreich Verbesserungen bei Fiat entwickelt werden, zeigt schon eine kleine Auswahl von Panda-Neuerungen: Neu abgestimmtes Feder- und Stoßdämpfersystem, neuartiges Dämm-Material zwischen Motor- und Innenraum, neue Dach-Innen-Verkleidung aus

einem Stück, verkürzte und präzise geführte Schaltwege durch neue Doppelgelenke, verdeckt geführte Aufroll-Automatik der Sicherheitsgurte und ... und ... und ...



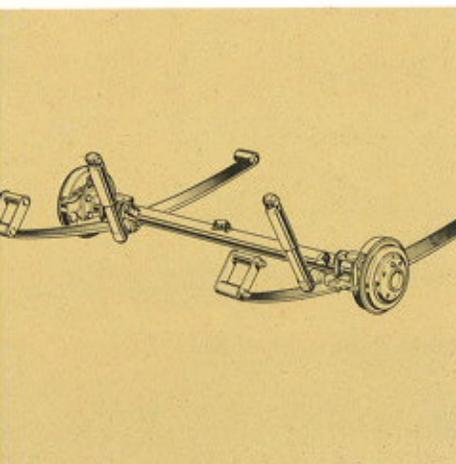
Elektrische Wischer/Wascher-Anlage mit Interall-Schaltung



Beleuchteter Zigaretten-Anzünder (Super)



Beleuchtete Drucktasten mit klaren Funktions-Bezeichnungen (Super)



Hinterachse mit neu abgestimmtem Feder- und Stoßdämpfer-System



Hintere Armlehne mit Aschenbecher (Super)



Zweiteilig zu öffnendes Sonnendach (Auf Wunsch gegen Aufpreis).



Teppichverkleidung im Gepäckraum (Super)



Fünfgang-Schaltung (Serienmäßig im Super). Griffgünstiger Hebel



Leichtmetall-Felgen für 70er-Nieder-Querschnittreifen (Auf Wunsch gegen Aufpreis)

Der neue Panda 45 – Idealmaß für Viel- seitigkeit und Spar- samkeit

Beim Konstruieren kompakter Autos ist Fiat unübertroffen. Das beweist die lange Reihe von Erfolgs-Modellen aus vielen Jahrzehnten. Eine Menge von diesen Erfahrungen steckt im Konzept des Panda.

Wie kaum ein zweites ist dieses Auto den Wünschen unserer Zeit auf den Leib geschneidert: Groß im Raumangebot, klein im Außenmaß, kraftvoll in der Leistung, bescheiden im Verbrauch, großzügig in der

Ausstattung, zurückhaltend
gesagt: Das Auto, das (f) auf einen Nenner bringt



„Komisch ist nur“, sagte der Mann von der Tankstelle, „daß er öfter zum Waschen als zum Tanken hier ist.“



„Warum, Charles, kann uns ein Auto überholen, das kaum größer ist als unsere Kühlerhaube?“



Als Entschädigung für seine mickrige gewöhnte er sich an, großzügige Trin



Als eines Tages ein kantiges Ding hinter seinem 30-Tonner auftauchte, grinste er nur. Als es an ihm vorbeizog, versuchte er vergeblich, den Namen am Heck zu entziffern. Es ging alles viel zu schnell.

„Tja“, sagte der alte Oberförster, „auf der letzten Pirsch stand ein großes Tier auf der Lichtung. Aber ehe ich mich heranrobren konnte, verschwand es sehr schnell Richtung B 27. Müchte wissen, was es war“.



Als der Scheidungsrichter ihm den Achtzylinder zusprach, fiel ihr ein Stein vom Herzen.

**Das Auto für Aktive –
jetzt noch attraktiver**

Die Unternehmungslust hat dem Panda schon immer aus allen Details herausgeschaut. Für den neuen Panda 45 gilt das noch verstärkt. Denn seine Verbesserungen wirken sich als Pluspunkte auf der ganzen Linie aus: Durch ein deutliches Mehr an Komfort, Zweckmäßigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Also viele neue Gründe für zusätzliche Fahrfreude. Einen Vorgeschmack darauf bietet Ihnen eine Probefahrt im neuen Panda 45.

end im Preis. Kurz
(ast) alle Wünsche



en Tankrechnungen
kgelder zu verteilen.



Gesucht: Fahrer, die den Club of Rome nicht für eine neue heiße Disco halten.



Eines Tages stand vor seinem Haus ein kantiges Ding. Kein Chrom, keine Zierleisten, kein Plüsch. Er sei auch so einer, hieß es. Man habe es ja gleich gewußt.

„Wenn er nicht bald ein Mädchen mit nach Hause bringt, müssen wir ihm das Auto wieder abnehmen.“



„Eines verstehe ich nicht“, sagte der goldbestreifte Portier. „wieso brauchen wir fünf Pagen, um dieses Auto leer zu machen?“

Daß kein Zimmer frei war, störte uns wenig. Der Portier versprach immerhin, das Frühstück ans Auto zu bringen.

Während seines Urlaubs hieß es im Radio, er sei einstimmig für den Vorsitz der Energie-sparkommission vorgeschlagen.



Platz für Fünf – Raum für alles und jedes

Mehr Schick und mehr Behaglichkeit zeichnen den neugestalteten Innenraum aus. Muntere Stoffmuster beleben die Einrichtung und die Stimmung im neuen Panda 45; die Schmiegsamkeit der neuen Bezüge erhöht den Sitzkomfort; festverlegter Teppichboden schafft eine Atmosphäre kultivierter Wohnlichkeit.

Was man nicht gleich sieht: die verfeinerte Fahrkultur

Selbstverständlich profitiert auch der Panda 45 von den zahlreichen Verbesserungen der neuen Generation. Sie machen den Wagen noch leichter bedienbar, noch vorbildlicher in der Fahrruhe und noch wirtschaftlicher im Unterhalt.

Um nur einige konkrete Beispiele zu nennen: Schneller und präziser schalten mit der neuen Doppelge-

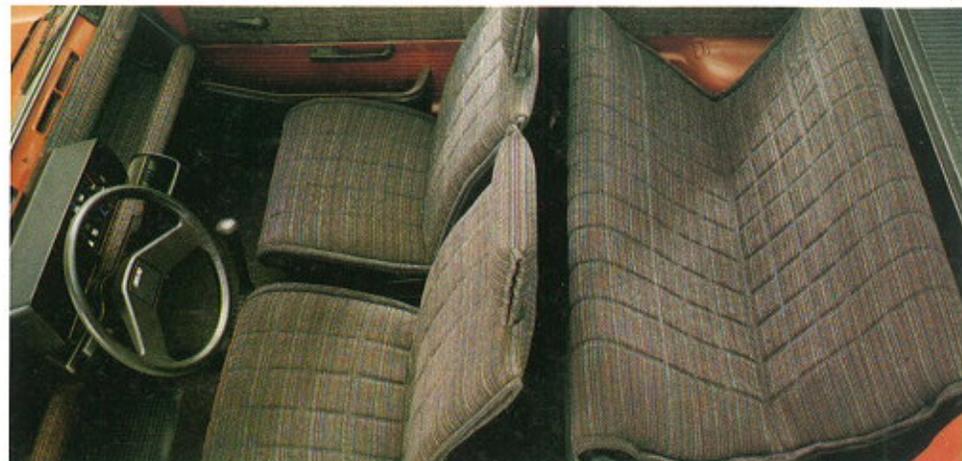


Ein Verwandlungskünstler ohne Gleichen

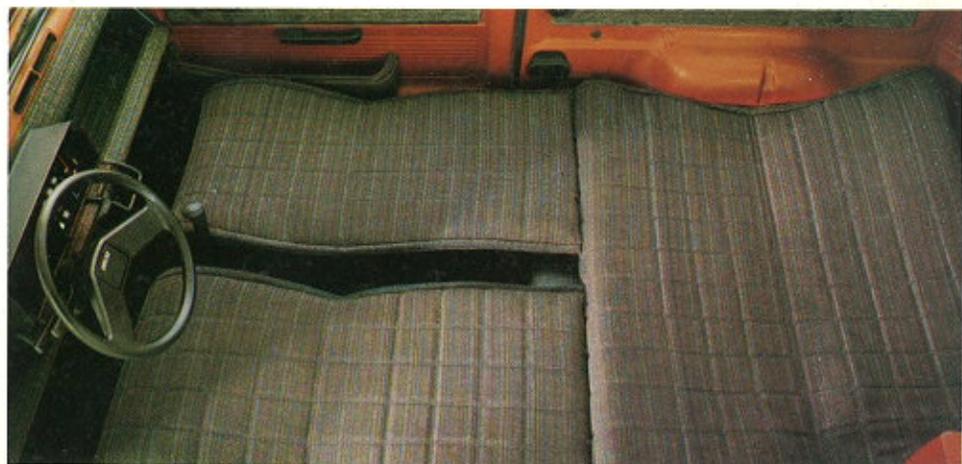
Seit es den Panda gibt, läuft er unter der Bezeichnung: „Auto der unbegrenzten Möglichkeiten“. Hier sieht man, daß er diesen Beinamen verdient. Was Fiat an guten Ideen in diese Konstruktion gesteckt hat, holen Panda-Besitzer als Mehrfach-Nutzen tagtäglich heraus. Und das mit wenigen, kinderleichten Handgriffen: Eben noch geräumiger

Fünfsitzer, wandelt sich der Panda im Nu in einen Kleintransporter mit mehr als einem Kubikmeter Stauraum, oder in eine Doppel-Liege für 2-Meter-Leute, oder in eine praktische Super-Markt-Tasche, aus der nichts herausrollen kann...

lenk-Übertragung; leichteres Ansprechen der Hinterachsfederung durch neue Abstimmung; bessere Kraftstoff-Ausnutzung durch die reaktionsschnelle Anpassung des Zündzeitpunkts.



Panda 45 - der Hausfrauenfreundliche mit der einzigartigen Sitzverstellung zur Super-Markt-Tasche.



Panda 45 - der Geldbeutelfreundliche mit dem Doppelbett zum Nulltarif.

Panda 45 - der Hilfsbereite mit einem Laderaum von mehr als einem Kubikmeter - genau: 1,088 m³.



Eleganter und funktioneller – der neue Panda 45 und Panda 34

Was an dieser neuen Gestaltung besonders auffällt, ist die Ausgewogenheit zwischen Eleganz und Funktion. Eine Inneneinrichtung, die ebenso zum Wohlfühlen einlädt wie zum aufmerksamen Fahren anhält. Der klar gegliederte und übersichtlich angeordnete Instrumentenblock informiert über alle wichtigen Funktionen des Wagens.

Sowohl mit deutlich lesbaren Anzeigegeräten als auch mit unmißverständlichen Kontrollleuchten.



Luftzufuhr aus der staubfreien Zone oberhalb der Motorhaube



Zweiseitig schwenkbare Sonnenblende, auf der Fahrerseite mit Einstecktasche



Der neue Wagenhimmel aus einem isolierenden Stück



Leistungsgerechte Anpassung des Zündzeitpunkts durch neue Unterdruck-Steuerung (Panda 45)



Alles im Blick – alles im Griff

So sicher wie der Panda mit seinem überlegenen Frontantrieb auf der Straße liegt, so liegt er Ihnen auch in der Hand. Ohne das Lenkrad loszulassen, erreicht man Schalter und Hebel für Blinker, Licht, Wischer und Horn. Ohne den Blick von der Straße zu neh-

men, lassen sich auch Heizung und Lüftung kontrollieren. Jedem Detail ist es anzumerken, daß Formgestalter und Fahrpraktiker hier Hand in Hand gearbeitet

haben. Mit dem Ergebnis, daß Sie in diesem Wagen den meisten Verkehrsproblemen einfach davonfahren werden. So als gäbe es sie gar nicht. Machen Sie den Versuch – ein Panda 45 oder Panda 34 steht zur Probefahrt bereit.



Mit der Heckklappe hochschwenkende Kofferraum-Abdeckung. Panda 45



Platzsparend und klapperfrei sind Scheiben-Waschwasser-Behälter und Werkzeug kombiniert



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage serienmäßig in Panda 45 und 34



Zweiteilig zu öffnendes Sonnendach aus dauerhaftem Spezialstoff (Auf Wunsch gegen Aufpreis) Panda 45.

Technische Daten

Modell		Panda 34	Panda 45	Panda 45 Super
Motor:				
Zahl der Zylinder und Anordnung		4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hub/Bohrung	mm	65/63,50	65/68	65/68
Hubraum (tatsächlich)	cm ³	843	903	903
Hubraum (abgerundet)	cm ³	837	896	896
Verdichtungsverhältnis		7,8	9	9
Max. Leistung n. DIN	kW(PS) U/min.	25 (34) 5800	33 (45) 5600	33 (45) 5600
Größtes Drehmoment	Nm U/min.	60/3100	65/3000	67/3100
Kraftübertragung:				
Getriebe Art und Ausführung:		mech. 4-Gang	mech. 4-Gang	mech. 5-Gang
Übersetzungen: 1. Gang		3,909	3,909	3,909
2. Gang		2,055	2,055	2,055
3. Gang		1,342	1,342	1,342
4. Gang		0,963	0,963	0,964
5. Gang		-	-	0,831
R-Gang		3,615	3,615	3,615
Achsübersetzung:		4,071	4,462	4,071
Abmessungen und Gewichte:				
Länge:	mm	3380	3380	3380
Breite:	mm	1460	1460	1460
Höhe: (unbeladen)	mm	1445	1445	1445
Radstand:	mm	2160	2160	2160
Spurweite vorn/hinten:	mm	1254/1249	1254/1249	1254/1249
Wendekreis	∅ in m	10	10	10
Elektrische Anlage:				
Spannung	V	12	12	12
Batterie-Kapazität	Ah	32	32	32
Räder und Reifen:				
Stahlräder:		4,00 B x 13	4,00 B x 13	4,00 B x 13
Reifen:		135 SR 13	145/70 SR 13	145/70 SR 13
Gewichte:				
Leergewicht:	kg	700	700	700
Zuf. Gesamtgewicht:	kg	1150	1150	1150
Zuladung:	kg	450	450	450
Zul. Achslasten vorn/hinten:	kg	580/620	580/620	580/620
Zul. Anhängelast gebremst:	kg	385	385	385
Zul. Anhängelast ungebremst:	kg	750 bei 12%	750 bei 12%	750 bei 12%
Fahrleistungen:				
Höchstgeschwindigkeit km/h		125	140	140
Beschleunigung:	0-100 km/h	23,5	18,5	18,5
Kraftstoffverbrauch¹⁾				
		Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin
bei 90 km/h		5,1	5,0	4,8
bei 120 km/h		-	7,0	6,7
im Stadtzyklus		7,5	7,1	7,1

¹⁾ nach DIN 70030 Teil 1 v. 7/78 in l/100 km

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Maßgeblich sind die bei Vertragsabschluss getroffenen Vereinbarungen. Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, die versprochene Leistung vor allem im technischen Bereich zu ändern oder von ihr abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und insbesondere der Wert dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne Ant-Begrenzung.
6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von Innen nach außen in den Hubräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.
Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat-Kredit-Bank GmbH.
Für Ihren Fiat-Motor: Olofpat.

Fiat Automobil AG Heilbronn