



Fiat

IAW 1G7

Fiorino - IAW 1G7

Detalhes: Veículo apresentando falha intermitente, rotação alta.

Causa: Central não corrigia o avanço corretamente.

Solução: Troca da central.

Comentários: Foi observado com o scanner, que no momento da falha, o avanço não era corrigido corretamente.

Uno 1.0 - IAW 1G7

Detalhes: Veículo sem marcha lenta.

Causa: Vela de ignição com aplicação errada.

Solução: Instaladas velas conforme indicação do fabricante.

Comentários: As velas que não são resistivas causam interferência no circuito eletrônico da central, alterando o funcionamento do motor.

Uno 1.0 - IAW 1G7

Detalhes: Motor falhando em alta rotação.

Causa: Central.

Solução: Troca da central.

Comentários: Luz da injeção acesa embora não acusasse nenhuma falha.

Esta central foi aberta e deixada sem a tampa, permitindo a entrada de umidade e sujeira, danificando a mesma.

Portanto ao retirar a tampa da central, vedá-la muito bem, devido ao risco de danificá-la por presença de umidade e/ou sujeira.

Palio 1.6 Adventure - IAW 1G7

Detalhes: Às vezes o motor não pegava.

Causa: Chave de ignição codificada com problema, ocasionando falha no imobilizador (chave não reconhecida)

Solução: Trocar a chave escrava.

Comentários: Segundo a reclamação do cliente, o veículo apresentava a falha ocasionalmente, e era nítido que a bomba de combustível não entrava, fazendo-nos desconfiar da bomba. Fizemos vários testes sem encontrar nenhum defeito. Somente tivemos uma orientação quando, utilizamos o scanner e apresentou a falha de chave não reconhecida, em falhas passadas.

IAW 1AB

Palio 1.6 16V - IAW 1AB

Detalhes: Falha na aceleração.

Causa: Correia dentada fora de sincronismo.

Solução: Acerto da correia.

Comentários: O motor pegava normal, mas, falhava nas acelerações. Verificados os parâmetros da injeção, foi constatado, Map (fora), mistura rica e tempo de injeção alto.

Palio 1.6 16V - IAW 1AB

Detalhes: Bateria descarrega com freqüência.

Causa: Fiação que liga o alternador a bateria com alta resistência.

Solução:

- Troca da fiação;
- Reposicionamento do fio, para evitar o excesso de calor.

Comentários: A bateria descarregava-se com freqüência, foi feito teste de carga e verificou-se 12V, o que caracteriza, deficiência no sistema de carga.

Foi medido então a tensão na saída do alternador, que indicava 14,5V.

Conclusão: O fio que liga o alternador estava com alta resistência, devido ao excesso de aquecimento.

G7

Uno 1.0 - G7

Detalhes: Veículo morrendo nas desacelerações (sem marcha lenta).

Causa: Oxidação nos terminais da central / conector.

Solução: Feita limpeza nos contatos.

Comentários: Foi testada a pressão de trabalho, sensor de borboleta, trocado a junta do pé do corpo e feito limpeza do bico injetor.

Uno 1.0 - G7

Detalhes: Motor falha nas acelerações.

Causa: Tomada de vácuo do sensor MAP no corpo de borboleta entupido.

Solução: Desentupimento da tomada de vácuo.

Uno 1.0 - G7

Detalhes: Consumo alto, não desenvolve e grila.

Causa: Sensor de detonação com fiação interrompida, enviando sinal incorreto.

Solução: Troca do sensor.



Falhas Fiat

Uno 1.0 - G7

Detalhes: Motor com a marcha lenta alta.

Causa: Motor de passo travado.

Solução: Feita limpeza no motor de passo (desmontado e lubrificado).

Comentários:

Ao se desmontar o motor de passo deste sistema, reiniciar o mesmo, para que o corretor reencontre sua correta posição, caso contrário, a marcha lenta ficará oscilando.

Como reiniciar o sistema:

1. Ligar ignição, por 30 segundos;
2. Desligar, por 30 segundos;
3. Repetir por 5 vezes;
4. Ligar motor;
5. Deixar funcionando em ML até aquecer (auto adaptação), sem acelerar.

Uno 1.0 - G7

Detalhes: Motor sem marcha lenta.

Causa: Motor de passo com as guias (chavetas) da haste do obturador gasta.

Solução: Trocado o motor de passo

Comentários: Neste caso o motor de passo funciona normalmente, sendo fácil este defeito passar despercebido.

Fire

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Motor não pega.

Causa: Defeito no relê 09.

Solução: Troca do relê.

Comentários: Este defeito é comum nos sistemas acima. Deve-se prestar atenção, pois, no momento da partida, o relê 09 faz um zumbido, caracterizando sua falha.

Palio IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Motor não pega.

Causa: Fusível F 03 (comutador de partida) queimado.

Solução: Troca do fusível.

Comentários: A queima deste fusível não permite o funcionamento do motor



Falhas Fiat

Palio - Me 7.3 H4

Detalhes: Motor CC do corpo de borboleta não funciona.

Causa: Fusível F 17 (central da injeção) queimado.

Solução: Troca do fusível.

Comentários: A queima deste fusível corta a alimentação dos terminais 17, 33 e 49 da central, não permitindo que o motor CC do corpo de borboleta funcione, mesmo tendo alimentação. Cuidado, pois, é fácil confundir o reparador.

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Eletroventilador funcionando constantemente.

Causa: Sensor de temperatura do motor com defeito.

Solução: Troca do sensor

Comentários: A falha neste sensor faz a central entrar no modo de emergência (Recovery).

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes:

- Eletroventilador funcionando constantemente;
- Indicador de temperatura do painel informando temperatura elevada.

Causa: Sensor de temperatura do motor com defeito.

Solução: Troca do sensor

Comentários: A falha neste sensor faz a central entrar no modo de emergência (Recovery). Como a mesma informação é compartilhada pela central e pelo painel, vamos ter indicação de temperatura alta e funcionamento constante do eletroventilador.

Palio IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Marcha lenta irregular

Causa: Sensor de temperatura do motor com defeito.

Solução: Troca do sensor

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Motor não pega.

Causa: Aterramento da central com mau contato.

Solução: Feita limpeza do contato e apertado o terminal.

Comentários: (O termino de aterramento é fixado junto ao parafuso de fixação da central). Este aterramento deve ser conferido em toda revisão.

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Luz de anomalia acesa

Causa: Sensor de velocidade com defeito

Solução: Troca do sensor

Comentários: É comum nos sistemas equipados com Ve.N.I.C.E., quando o sensor de velocidade estiver danificado, apresentar pelo scanner o defeito “falha e circuito aberto do sensor de velocidade”.

Palio - Me 7.3 H4

Detalhes: Motor CC do corpo de borboleta não funciona.

Causa: Fusível F 17 (central da injeção) queimado.

Solução: Troca do fusível.

Comentários: A queima deste fusível corta a alimentação dos terminais 17, 33 e 49 da central, não permitindo que o motor CC do corpo de borboleta funcione, mesmo tendo alimentação. Cuidado, pois, é fácil confundir o reparador.

Palio - IAW 59 e 49 FB e Me 7.3 H4

Detalhes: Motor não pega.

Causa: Sensor de rotação com defeito.

Solução: Troca do sensor.

Comentários: O defeito deste sensor ocasiona o não funcionamento do motor. Deve-se prestar atenção na lâmpada de anomalia, pois, ao ser registrada a falha na memória da central, a lâmpada só se apagará quando o defeito for solucionado ou a falha for apagada com o scanner. Esta particularidade é exclusiva deste sensor. O normal é ligar a ignição e a lâmpada acende e logo se apaga, mesmo tendo defeito no sistema. Portanto, ao ligar a ignição e a lâmpada permanecer acesa, “defeito no sensor de rotação”.

Palio - IAW 49 FB

Detalhes: Motor morre nas desacelerações e em ponto morto.

Causa: Sensor de velocidade com defeito

Solução: Troca do sensor.

Comentários: O defeito deste sensor faz com que a central não consiga compensar a mistura e a rotação do motor.

Siena 1.0 16V – IAW 5NF

Falha: Luz da injeção acendia após um determinado tempo.

Descrição: Pelo scanner apresentava o código de defeito PO 170 “Falha no ajuste do combustível (parâmetros auto adaptativo). A sonda indicava mistura rica constante e o tempo de injeção muito baixo. Isso significa que a central ao identificar mistura rica, tenta empobrecer baixando o Ti até chegar ao limite mínimo, sem conseguir corrigir acende a luz de anomalia.

Avaliando o sistema, constatou-se que era uma indicação real. Verificado tudo o que poderia ocasionar esse excesso (pressão de combustível, sensores de temperatura, Map, sistema de ignição), tudo estava ok.

Conversando com o cliente, ele comentou que usava gasolina comum e passou a usar a aditivada e após isso começou a apresentar essa falha.

Solução: Esgotamos o tanque e colocamos gasolina comum, de imediato os valores se inverteram, a sonda passou a indicar mistura pobre e o tempo de injeção foi ao limite máximo. Rodamos alguns km para que o sistema se auto adaptasse, voltando a funcionar normalmente.

Comentários: Podemos concluir que o combustível enriquecia muito a mistura (adulterado) ou o sistema não conseguia se adaptar ao combustível aditivado (problema na central)

Siena 1.0 16V – IAW 5NF

Falha: Quando muito frio, o motor pagava e morria em seguida.

Descrição: A falha apresentava somente na primeira partida e quando estava muito frio, caso contrário funcionava normal. Esse veículo já tinha passado em outras oficinas onde foi trocado sensor Map, temperatura do motor, feito limpeza do corpo de borboleta e bicos.

Solução: Foi trocado os cabos e velas de ignição, resolvendo o problema.