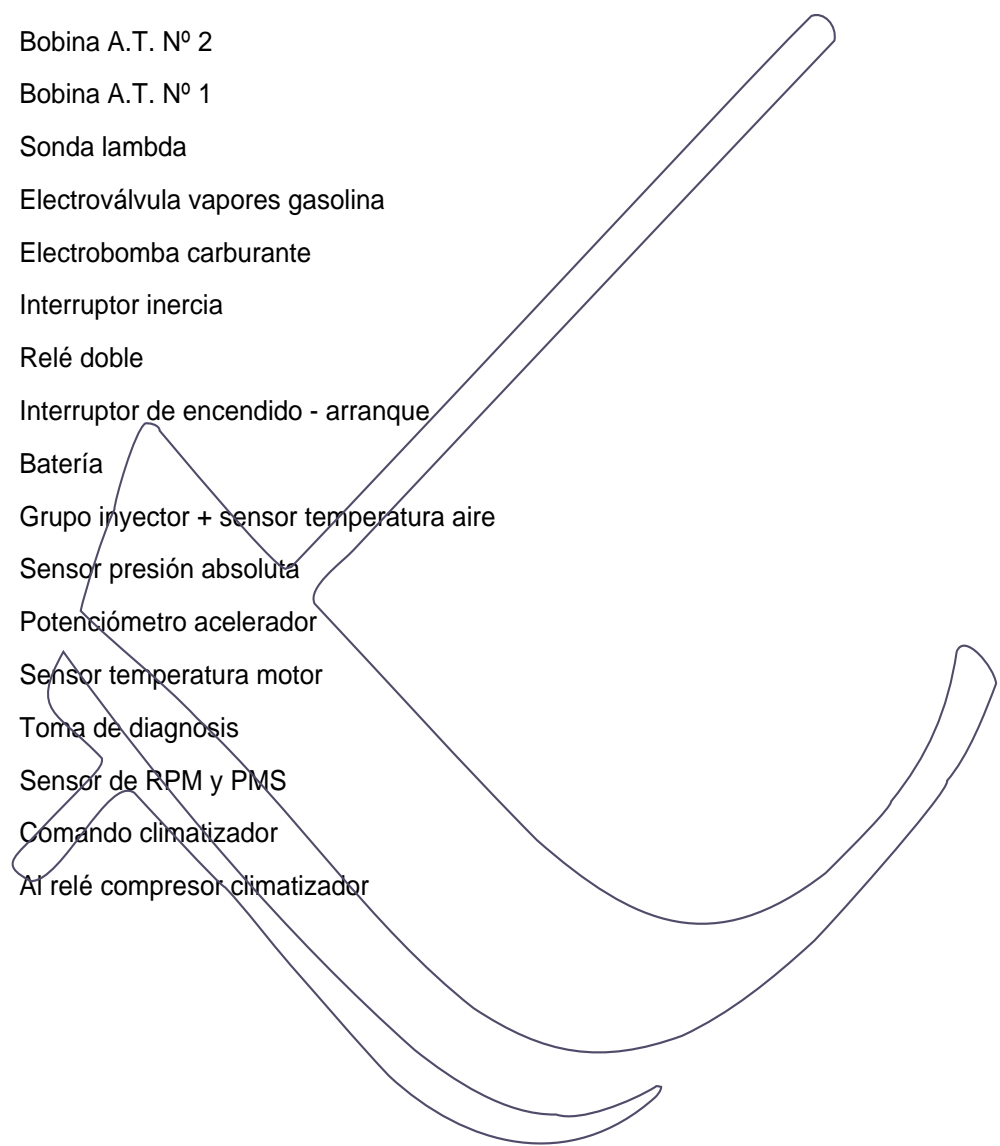


**LEYENDA**

- 1) Centralita
  - 2) Estabilizador de raletrí
  - 3) Bobina A.T. Nº 2
  - 4) Bobina A.T. Nº 1
  - 5) Sonda lambda
  - 6) Electroválvula vapores gasolina
  - 7) Electrobomba carburante
  - 8) Interruptor inercia
  - 9) Relé doble
  - 10) Interruptor de encendido - arranque
  - 11) Batería
  - 12) Grupo inyector + sensor temperatura aire
  - 13) Sensor presión absoluta
  - 14) Potenciómetro acelerador
  - 15) Sensor temperatura motor
  - 16) Toma de diagnóstico
  - 17) Sensor de RPM y PMS
  - A) Comando climatizador
  - B) Al relé compresor climatizador
- 

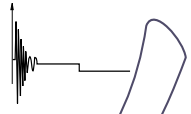
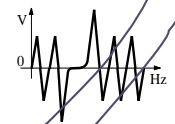
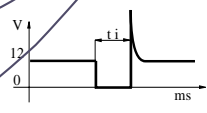
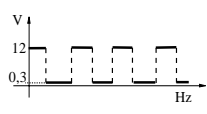
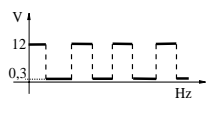
**FICHA DE DIAGNOSIS  
INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
I.A.W. Mono S.P.I. 06F**

<b>Sistema:</b>	<b>FIAT</b>
I.A.W. Mono S.P.I. 06F	<b>020</b>

**Pág.1**

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
					CON LLAVE DESCONECTADA <b>DESCONECTAR LA CENTRALITA</b>	
1	ohm	stop	17 34		Control circuito masa	Máx 1 $\Omega$
2	volt	stop	4	17	Tensión con relé conectado y llave desconectada (mantenimiento memorias)	Tensión batería
3	volt	stop	26	17	Tensión con llave accionada	Tensión batería
4	volt	stop	35	17	Control mando cierre relé alimentación centralita (conectar pin 4 a masa)	Tensión batería
5	volt	mar		23 a 	Control mando cierre relé alimentación: bobina A.T., inyector, electroválvula vapores gaso- olina, calefacción sonda lambda (conectar pin 23 a masa)	Tensión en actuadores
6	volt	mar	17	1 19	Control circuito continuidad bobina A.T. (conectar pin 23 a masa)	Tensión batería
7		mar	23 a 	18 a 	Control inyector (conectar pin 23 a masa) (conectar pin 18 en intervalos a masa)	Prueba auditiva
8		mar	23 a 	22 a 	Control electroválvula vapores gasolina (conectar pin 23 a masa) (conectar pin 22 en intervalos a masa)	Prueba auditiva
9		mar		6 a 	Control indicador óptico de avería (conectar pin 6 a masa)	Iluminación lámpara
10	ohm	stop	28	11	Resistencia sensor de RPM y PMS	750 $\div$ 900 $\Omega$
11	ohm	stop	14	16	Resistencia potenciómetro acelerador	900 $\div$ 1000 $\Omega$
12	ohm	stop	2 3	20 21	Resistencia estabilizador ralenti Terminal interno Terminal externo	50 $\div$ 60 $\Omega$
13	ohm	stop			Resistencia electroválvula vapores gasolina	20 $\div$ 25 $\Omega$
14	ohm	stop	16	31 13	Sensor temperatura aire Sensor temperatura motor	A 0° C A 25° C A 80° C 12 $\div$ 8 K $\Omega$ 4 $\div$ 3 K $\Omega$ 400 $\div$ 300 $\Omega$
15	ohm	stop			Resistencia bobina A.T. Primario Secundario	0,5 $\div$ 0,6 $\Omega$ 7 $\div$ 7,5 K $\Omega$

Stop = contacto no accionado; Mar = contacto accionado; Moto = Motor en marcha

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
16	ohm	stop			Resistencia inyector	1,8 $\Omega$
17	ohm	stop			Resistencia calefacción sonda lambda	5 $\div$ 8 $\Omega$
					CON LLAVE DESCONECTADA CONECTAR LA CENTRALITA	
18	volt	mar	17	26 35	Alimentación centralita	Tensión batería
19	volt	mar	14+	16-	Sensor presión absoluta, terminal A-B Alimentación Potenciómetro acelerador, terminal A-B	5 V
20	volt	moto	16	13 31	Sensor temperatura motor Sensor temperatura aire	5 V en disminución con el aumento de la temperatura
21	volt	mar	16	32	Señal sensor presión absoluta 787,5 mmHg 600 mmHg 400 mmHg	4,8 V 3,45 V 2,10 V
22	volt	mar	16	30	Señal potenciómetro acelerador Reposo Fondo	500 mV Aumento lineal 4,8 V
23	osc	moto	35	1 19	Cilindro 1 - 4 Señal mando bobina A.T. Cilindro 2 - 3	
24	osc	moto	28	11	Señal sensor de RPM y FASE (rueda fónica 60 dientes menos 2)	
25	osc	moto	18	35	Señal tiempo de inyección	
26	osc	moto	20 21	2 3	Señal estabilizador de ralentí	
27	osc	moto	22	35	Señal electroválvula vapores gasolina	
28	osc	moto	12	29	Señal sonda lambda con motor a temperatura	100 $\div$ 900 mV
29		moto			Presión carburante puenteando relé	0,9 $\div$ 1,0 bar

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR	OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
30		moto		<p>Valor CO con motor caliente</p> <p>Antes del catalizador Después del catalizador</p>	<p>0,4 % 0,30 ÷ 0,35 %</p>
31		moto		<p>Grados de avance a 800 / 850 rpm</p>	10°
				<p><b>N.B..</b></p> <p>Para control tensión en: bobina A.T., inyector, electrobomba carburante, electroválvula vapores gasolina, calefacción sonda lambda. <b>DESCONECTAR</b> el relé doble y puentear del pin 8 con uno de los pins 4, 5, 6, 13.</p> <p> </p> <p>           5 - electrobomba            4 - electroinyector            6 - calefacción sonda lambda            13 - bobina A.T.         </p>	
				<p><b>ADVERTENCIA PARA LA SUSTITUCIÓN DE COMPONENTES</b></p> <p><b>Potenciometro:</b> 1) Desconectar el potenciometro 2) Montar el potenciometro 3) Girar la llave sin montar el conector 4) Girar la llave a "stop" 5) Conectar el potenciometro 6) Arrancar motor 7) Dejar motor al ralentí 8) Acelerar el motor durante dos minutos</p> <p><b>Actuador del ralentí:</b> 1) Desconectar la batería 2) Reparar o sustituir el actuador de ralentí 3) Dejar desconectado el borne de la batería 20 minutos</p> <p><b>BORRADO DE AVERÍAS</b></p> <p>Efectuar 7 arranques, en intervalos de 20 minutos de giro motor</p>	