

LEYENDA

- 1) Centralita
- 2) Sensor de RPM y FASE
- 3) Sensor temperatura aire
- 4) Sensor temperatura motor
- 5) Potenciómetro mariposa
- 6) Sensor presión absoluta
- 7) Toma de diagnóstico
- 8) Interruptor de encendido - arranque
- 9) Batería
- 10) Relé doble
- 11) Electrobomba
- 12) Interruptor inercia
- 13) Inyectores
- 14) Electroválvula vapores gasolina
- 15) Sonda lambda
- 16) Bobina A.T. cilindros 2 y 3
- 17) Bobina A.T. cilindros 1 y 4
- 18) Estabilizador de ralentí
- A) Lámpara avería
- B) Señal accionamiento climatizador
- C) Al relé compresor climatizador

**FICHA DE DIAGNOSIS
INYECCIÓN ELECTRÓNICA
I.A.W. 08F.5T**

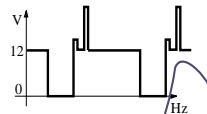
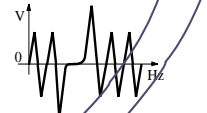
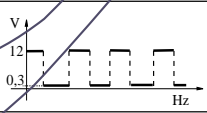
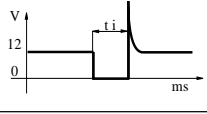
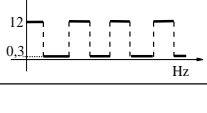
Sistema:
I.A.W. 08F.5T

FIAT
021

Pág.1

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
					CON LLAVE DESCONECTADA DESCONECTAR LA CENTRALITA	
1	ohm	stop	17 34		Control circuito masa	Máx 1 Ω
2	volt	stop	17	4	Tensión permanente con llave DESCONECTADA con relé conectado para mantenimiento memorías	Tensión batería
3	volt	mar	26	17	Tensión con llave accionada (sólo vehículo con cambio automático)	Tensión batería
4	ohm	stop	16	13	Sensor temperatura motor	A 0° C 12 \div 8 K Ω
				31	Sensor temperatura aire	A 25° C 4 \div 3 K Ω A 80° C 400 \div 300 Ω
5	ohm	stop	16+	14-	Resistencia potenciómetro acelerador Desconectar sensor presión absoluta, terminal A-B	980 \div 1300 Ω
6	ohm	stop	28	11	Resistencia sensor de RPM y FASE	750 \div 900 Ω
7	ohm	stop	20	2	Resistencia estabilizador de ralentí	Terminal externo 40 \div 60 Ω
			21	3		Terminal interno
8	ohm	stop			Resistencia electroválvula vapores gasolina	20 \div 25 Ω
9	ohm	stop			Resistencia unitario inyector	16 \div 18 Ω
10	volt	stop	35	17	Control cierre relé alimentación centralita (conectar pin 4 a masa)	Tensión batería
11	volt	mar		23 a 	Control mando relé alimentación: inyector, bobina A.T., electrobomba, calefacción sonda lambda, electroválvula vapores gasolina. (conectar pin 23 a masa)	Tensión batería en actuadores
12		mar	23 a 	18 a 	Control apertura inyector DESCONECTAR electrobomba carburante (conectar pin 23 a masa) (conectar pin 18 en intervalos a masa)	Prueba auditiva
13		mar	23 a 	22 a 	Control electroválvula purga vapores gasolina (conectar pin 23 a masa) (conectar pin 22 en intervalos a masa)	Prueba auditiva
14	volt	mar	17	1 19	Control continuidad bobina A.T. (conectar pin 23 a masa)	Tensión batería

Stop = contacto no accionado; Mar = contacto accionado; Moto = Motor en marcha

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
					CON LLAVE DESCONECTADA CONECTAR LA CENTRALITA	
15	volt	mar	26	4	Señal mando cierre relé doble alimentación centralita	Tensión batería
16	volt	mar	35	17	Alimentación centralita	Tensión batería
17	volt	mar	26	23	Señal mando relé electrobomba	Tensión batería (temporización máx. 2 s.)
18	volt	moto	16	13	Sensor temperatura motor	5 V en disminución con el aumento de la temperatura
				31	Sensor temperatura aire	
19	volt	mar	14+	16-	Sensor presión absoluta, terminal A-B Alimentación Potenciómetro acelerador, terminal A-B	5 V
20	volt	mar	30	16	Señal potenciómetro acelerador	Reposo 500 mV Aumento lineal 4,8 V
						Fondo
21	volt	mar	32	16	Señal sensor presión absoluta	787,5 mmHg 600 mmHg 400 mmHg 4,8 V 3,45 V 2,10 V
22	osc	moto	35	1	Cilindro 1 - 4	
				19	Señal mando bobina A.T. Cilindro 2 - 3	
23	osc	moto	28	11	Señal sensor de RPM y FASE (rueda fónica de 60 menos dos dientes)	
24	osc	moto	22	35	Señal electroválvula vapores gasolina	
25	osc	moto	18	35	Señal tiempo de inyección (2 ÷ 14 ms.)	
26	osc	moto	20	2	Señal estabilizador de ralentí	
			21	3		
27	osc	moto	12	29	Señal sonda lambda con motor a temperatura	100 ÷ 900 mV
28	ohm	stop			Resistencia calefacción sonda lambda	3 ÷ 5 Ω
29		moto			Valor CO	0,4 % 0,03 %
					Antes del catalizador Después del catalizador	

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR	OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
29	ohm	stop		Resistencia bobina A.T. Primario Secundario	0,5 ÷ 0,6 Ω 7500 Ω
				<p>N.B.. Para control tensión en: bobina A.T., inyector, electrobomba carburante, electroválvula vapores gasolina, calefacción sonda lambda: DESCONECTAR el relé doble y puentear del pin 8 con uno de los pins 4, 5, 6, 13.</p> <p> </p> <p> 5 - electrobomba 4 - electroinyector 6 - calefacción sonda lambda 13 - bobina A.T. </p>	
30		moto		Presión carburante	3 bar Al ralentí, 0,5 inferior
				<p>ADVERTENCIA PARA LA SUSTITUCIÓN DE COMPONENTES</p> <p>Potenciómetro: 1) Desconectar el potenciómetro 2) Montar el potenciómetro 3) Girar la llave sin montar el conector 4) Girar la llave a "stop" 5) Conectar el potenciómetro 6) Arrancar motor 7) Dejar motor al ralentí 8) Acelerar el motor durante dos minutos</p> <p>Actuador del ralentí: 1) Desconectar la batería 2) Reparar o sustituir el actuador de ralentí 3) Dejar desconectado el borne de la batería 20 minutos</p> <p>BORRADO DE AVERÍAS Efectuar 7 arranques, en intervalos de 20 minutos de giro motor</p>	