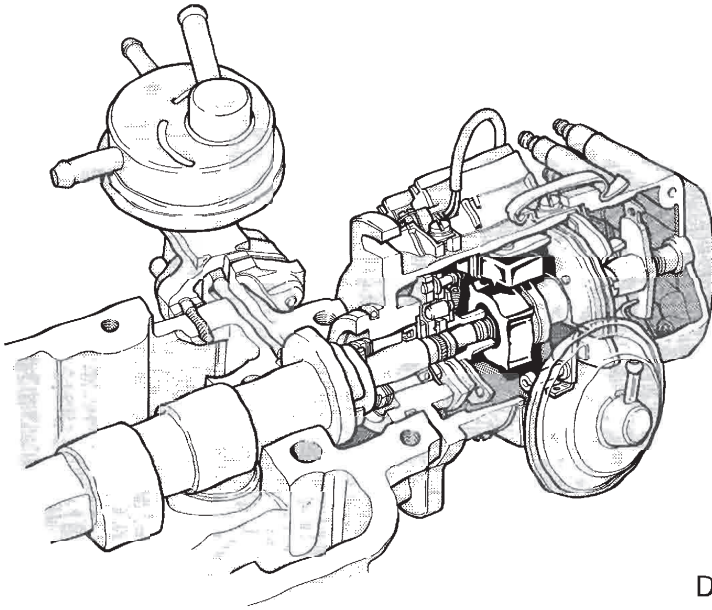
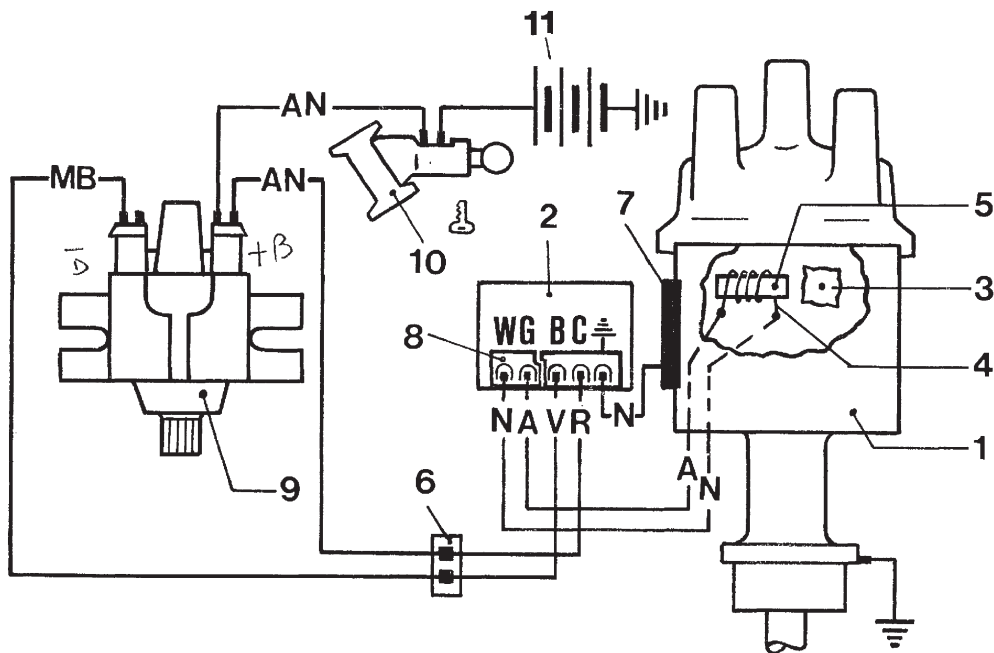


**55.**



Distributore d'accensione M. Marelli SE 101 C  
 parzialmente sezionato

**Impianto di accensione a generazione d'impulsi (Breakerless)**

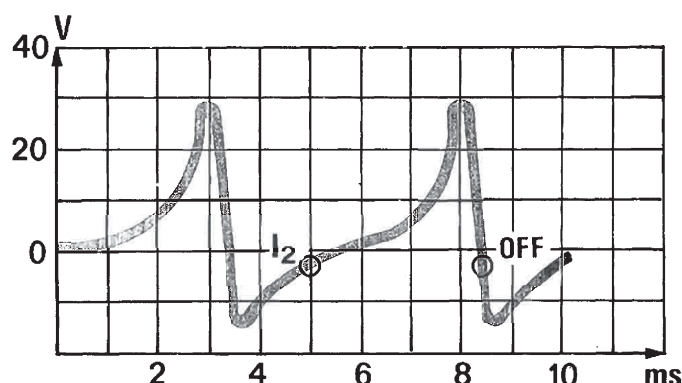


- |   |  |
|---|--|
| 1. Distributore d'accensione  | 7. Distanziale per modulo elettronico  |
| 2. Modulo elettronico comando accensione                                | 8. Connettori collegamento distributore e rocchetto accensione al modulo elettronico |
| 3. Rotore a 4 polarità  | 9. Rocchetto d'accensione  |
| 4. Avvolgimento generatore d'impulsi                                    | 10. Commutatore d'accensione   |
| 5. Statore  | 11. Batteria   |
| 6. Connettore collegamento modulo elettronico al rocchetto d'accensione |  |

### Funzionamento

Durante la rotazione del distributore si genera una tensione alternata ogniqualvolta le punte del rotore (3) e dello statore (5) si avvicinano fra di loro rinforzando il flusso magnetico.

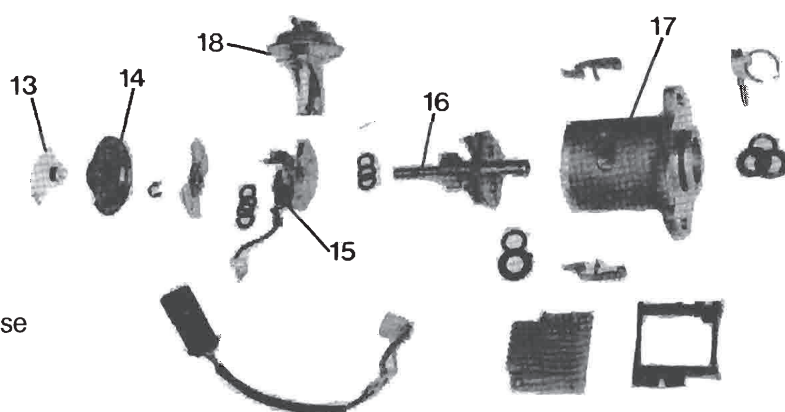
Tale rafforzamento induce una tensione nell'avvolgimento induttivo (15). Inoltre, appena le punte si distanziano, la tensione dell'induttore cambia rapidamente senso, poichè si indebolisce il flusso magnetico.



L'induttore assume la caratteristica di un generatore monofase con l'andamento della tensione rappresentato dal diagramma.

Nel punto I2 il modulo elettronico comanda il passaggio di corrente nell'avvolgimento primario del rocchetto determinando un tempo di conduzione variabile in modo da riuscire a immagazzinare sempre la stessa quantità di corrente nell'avvolgimento primario, anche quando le condizioni di tensione della batteria sono scarse ed il numero dei giri del motore è molto elevato.

La frequenza della tensione alternata indotta nell'avvolgimento induttivo corrisponde a quattro scintille per ogni giro del distributore che vengono inviate ai cilindri 1-3-4-2 ogni 90° di rotazione.



- 13. Spazzola rotante A.T.
- 14. Parapolvere
- 15. Piastra porta-generatore di impulsi
- 16. Albero comando porta-rotore e masse per anticipo centrifugo
- 17. Corpo del distributore
- 18. Variatore d'anticipo a depressione

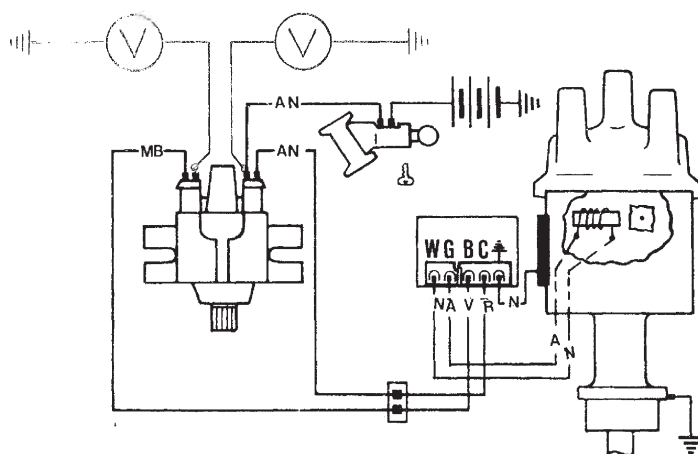
### CONTROLLI DEL SISTEMA DI ACCENSIONE ELETTRONICA

#### Controllo della tensione sul circuito del primario (e del modulo elettronico).

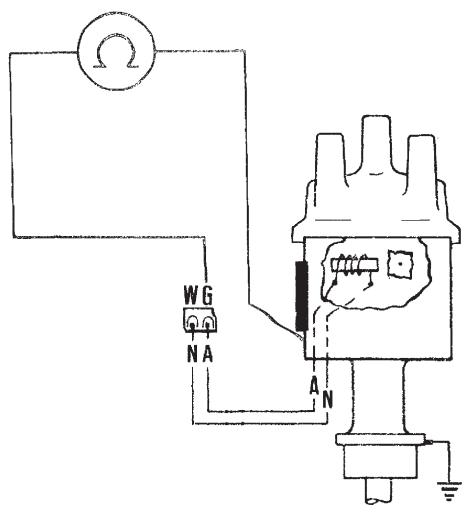
Con il commutatore di accensione in posizione di MARCIA, controllare mediante voltmetro che la tensione sul rocchetto d'accensione lato cavi (AN) e (MB) sia uguale a quella della batteria.

In caso contrario individuare il collegamento difettoso e ripristinarlo.

Ripetere lo stesso controllo sull'altro morsetto. In caso non si rilevi, su tale morsetto, alcuna tensione, sostituire il rocchetto perchè interrotto.



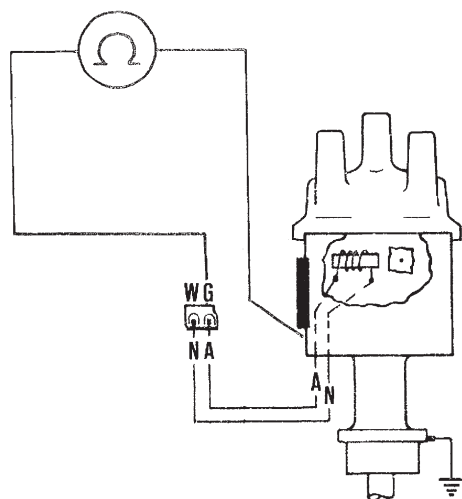
**55.**



**Controllo avvolgimento impulsore magnetico**

Staccare il distributore d'accensione dal motore, smontare il modulo elettronico e scollegare le connessioni di collegamento al distributore.

Verificare la resistenza della bobina dell'impulsore con l'ohmmetro inserito sui morsetti terminali dell'impulsore magnetico il cui valore deve risultare compreso fra 758 e 872 Ω.



**Controllo efficiente isolamento verso massa dell'impulsore magnetico**

La resistenza misurata con l'ohmmetro tra uno dei due terminali dell'impulsore magnetico e il corpo metallico del distributore deve avere valore infinito.

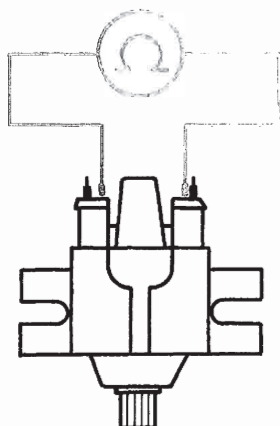
In caso contrario sostituire la piastra portabobina generatore perché in corto circuito.



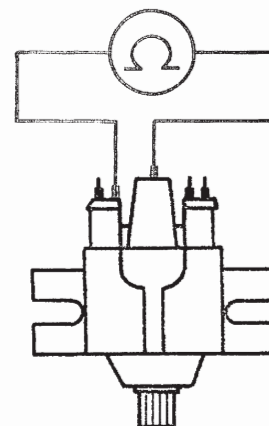
*Onde evitare danneggiamenti irreparabili al modulo elettronico, allo smontaggio prendere nota della posizione dei due connettori.*

*Al rimontaggio dei connettori interni del modulo e del terminale di massa si raccomanda di procedere con la massima cura. Si deve controllare in particolare che il terminale di massa non abbia sfilacciamenti, perché se questi venissero accidentalmente in contatto con il terminale di alimentazione C (cavo color rosso) si determinerebbe un corto-circuito estremamente pericoloso non essendo tale cavo protetto da alcun fusibile.*

**Controllo della resistenza avvolgimento rocchetto d'accensione**



*Scollegare tutti i terminali dal rocchetto d'accensione.*



**Prova circuito resistenza primario**

Verificare la resistenza con l'ohmmetro inserito tra i due morsetti di bassa tensione: il valore deve risultare di  $0,756 \div 0,924 \Omega$  a  $20^{\circ}\text{C}$ .

**Prova circuito resistenza secondario**

Verificare la resistenza con l'ohmmetro inserito tra il morsetto centrale di alta tensione e uno dei morsetti di bassa tensione: il valore deve risultare di  $3330 \div 4070 \Omega$  a  $20^{\circ}\text{C}$ . La resistenza della spazzola rotante deve essere di circa  $5000 \Omega$ .



*Sostituire il modulo elettronico dell'accensione solo dopo aver controllato il corretto funzionamento di tutti gli altri componenti del sistema di accensione.*

**MESSA IN FASE ACCENSIONE**

**Stacco-riattacco distributore**

Togliere la calotta del distributore.  
Ruotare il motore sino a orientare la spazzola rotante in modo che la mezzeria della stessa coincida con la tacca di riferimento ricavata sul coperchio parapolvere.  
In questa posizione si avrà lo stantuffo n. 1 vicino al PMS in fase di scoppio; il n. 4 in fase di bilanciamento.  
Staccare il distributore e avere cura di non ruotare più l'albero motore sino al montaggio.

**Controllo su vettura della fasatura di accensione**

Collegare un contagiri di precisione.  
Collegare la pistola stroboscopica.  
Staccare il tubicino presa depressione dal distributore d'accensione e tapparla.  
Avviare il motore e portarlo a  $750 \div 800/\text{min}$ , quindi verificare mediante la pistola stroboscopica che il riferimento per la messa in fase posto sul volano motore si trovi tra i riferimenti  $0^{\circ}$  e  $5^{\circ}$  posti sulla campana del cambio, in quanto il corretto valore d'anticipo è di  $2^{\circ}$  prima del PMS.  
Per ottenere il valore esatto d'anticipo ruotare opportunamente il corpo del distributore nella sua asola di fissaggio sino ad ottenere l'anticipo prescritto.

**Controllo generale di funzionamento sistema d'accensione Breakerless**

Il controllo del sistema d'accensione si può effettuare nel modo seguente:

- staccare da una candela il cavo di alta tensione e provare che ad una distanza di  $\sim 5 \text{ mm}$  avviando il motore scocchi una scintilla
- ripetere il controllo successivamente per tutti gli altri cavi di alta tensione.



*Evitare assolutamente durante detto controllo di interrompere il cavo di collegamento fra la presa di alta tensione del rocchetto ed il distributore. Ciò potrebbe danneggiare il modulo di comando elettronico.*

