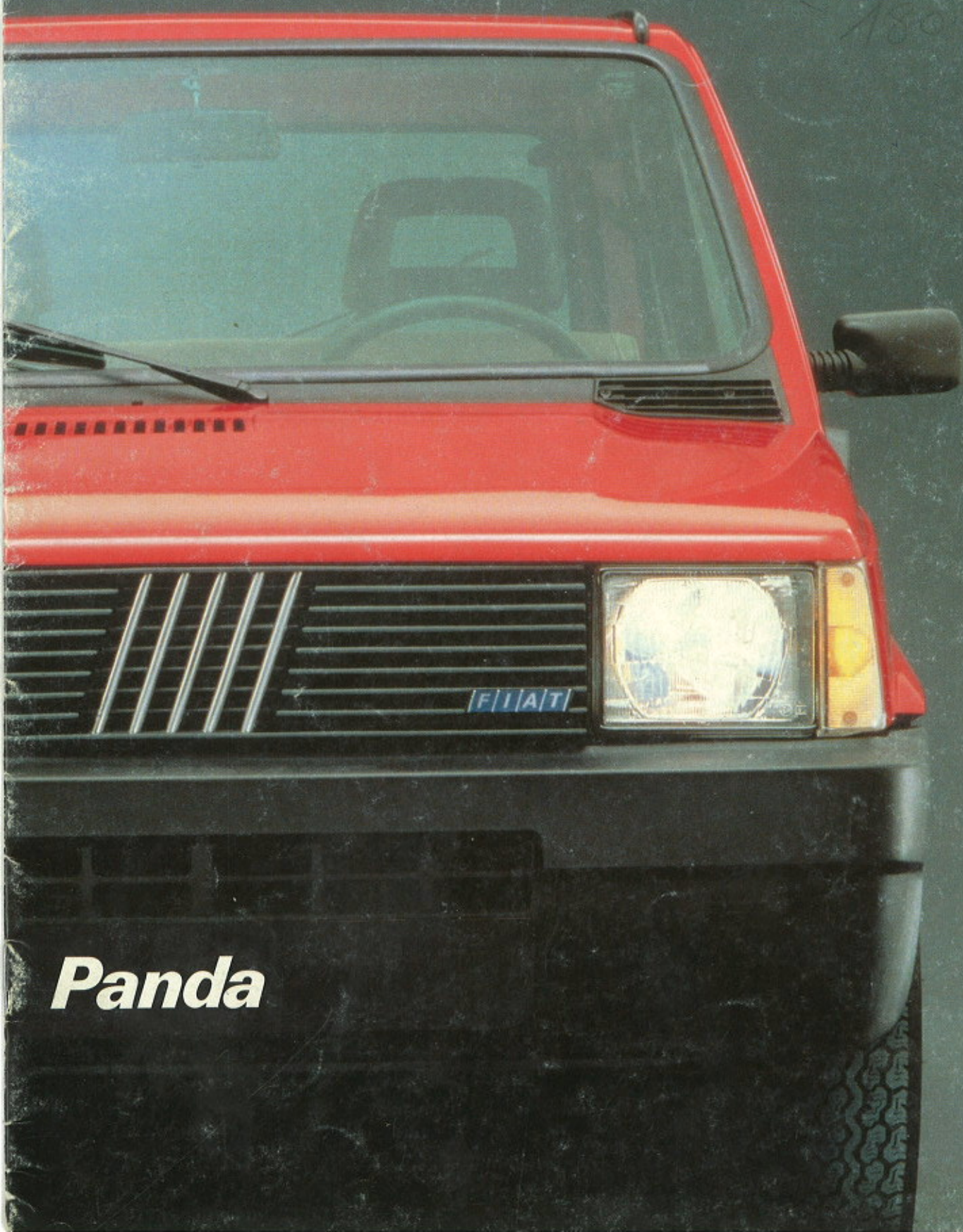


Fiat Panda

FIAT



Panda

Der neue Panda 750 L: Schon immer Klassengrößter – jetzt auch Klassenreifster

»Der Kleine mit Großformat«.

Eine treffende Bezeichnung für den Panda. Bringt er doch mehr Innenraum, mehr Zuladung, mehr Vielseitigkeit mit als mancher Große. Kein Wunder, daß er von Anfang an für voll genommen wurde. Bei all seiner Kompaktheit.

»Der Junge mit Reife«.

Eine treffende Bezeichnung für den neuen Panda. Bringt er doch mit dem fire-Motor, der omegaförmigen Hinterachse und mit seiner neuen Ausstattung höhere Reifegrade mit als mancher Teurere. Bei all seinem jugendlichen Aussehen.

Wie toll Fiat die tolle Kiste weiterentwickelt hat, ist allemal eine Probefahrt wert.

Denn Motortemperament, Straßenlage, Laufruhe und Bedienungskomfort lassen sich nur unvollkommen mit Worten beschreiben. Vor allem, wenn sie so vollkommen neue Entwicklungen darstellen wie jetzt im neuen Panda.

Was schon immer gut war am Panda, blieb natürlich unverändert. Wer also das Raumwunder in der wandlungsfähigsten Ausführung braucht, »fährt voll ab« im neuen Panda 750 L.

Auf den ebenso praktischen wie vielseitigen Sitzen des Ur-Panda.

Aber mit der Fahr- und Spartechnik des Zukunfts-Panda.





Der neue Panda 750 L: Kommt als guter Partner überall zum Zuge

Das heißt: Dieser Wagen paßt immer. Zu jeder Familie, zu jedem »Fuhrpark« (zum Fahrrad, zur Luxus-Karosse), zu jedem Verkehrsverbund (z. B. als Nachbarschaftsschulbus), zu jedem Reise- und Transportzweck. Ja, Transport auch – immerhin nimmt der Panda »Stückgut« (1 Kubikmeter am Stück) an Bord, wenn die Rücksitzbank umgeklappt wird. Die so praktisch und vielseitig verwandelbar blieb wie eh und je...

Mit seinen geringen Betriebskosten paßt der Panda 750 L auch zu jeder Haushaltskasse. Jetzt sogar noch besser als

früher – denn sein neuer fire-Motor ist noch genügsamer und wartungsfreier.

Und natürlich auch noch umweltfreundlicher – was vom Finanzamt mit erfreulicher Kfz-Steuerpause belohnt wird! Daß der Panda 750 L außerdem auf alle Straßen paßt, macht sich schon bei der Probefahrt bemerkbar. Und zwar um so schneller, je unterschiedlicher die Fahrtstrecken sind. Nehmen Sie sich am besten eine Mischung von glatter Piste, scharfen Kurven und buckligen Nebenwegen vor. Sie werden dann beeindruckt aussteigen, sich ungläubig fragen, wie ein Wagen derartig am Boden kleben kann.

Und die Antwort?

Das macht die neue omega-förmige Hinterachse. Eine Konstruktion, die den Komfort und die Fahrsicherheit von vier unabhängig aufgehängten Rädern nahezu erreicht.



2-teiliges Sonnenfaltdach gegen Aufpreis.



rechter Außenspiegel gegen Aufpreis

Der neue Panda 1000 CL: Nach wie vor ein unverwechselbares Profil

Das Auffälligste der neuen Panda-Karosserie: Die Änderungen fallen kaum auf. Warum auch? An der eigenständigen und sachlichen Linie gibt es nichts zu verbessern. Allenfalls im Detail.

So wurden zum wirksameren Schutz der Karosserie die Stoßfänger bis an die Radausschnitte herangeführt. Anstelle der Ausstellfenster gibt es jetzt ungestörte Sicht nach beiden Seiten und eine Entschärfung der Karosserie in Kopfhöhe. Größere Heckleuchten erhöhen die Reichweite der Lichtsignale und damit die Sicherheit.

Wenn es noch einer Bestätigung des Panda-Entwurfs bedurft hätte – der neue Panda präsentiert sie: Im markanten Profil seiner zweckmäßigen und harmonischen Karosserie. Frei von kurzlebigen Stilübungen, die ein Modell zum Saisonartikel stempeln... Man muß schon genau hinsehen, um die Unterschiede zum »alten« Panda zu erkennen.

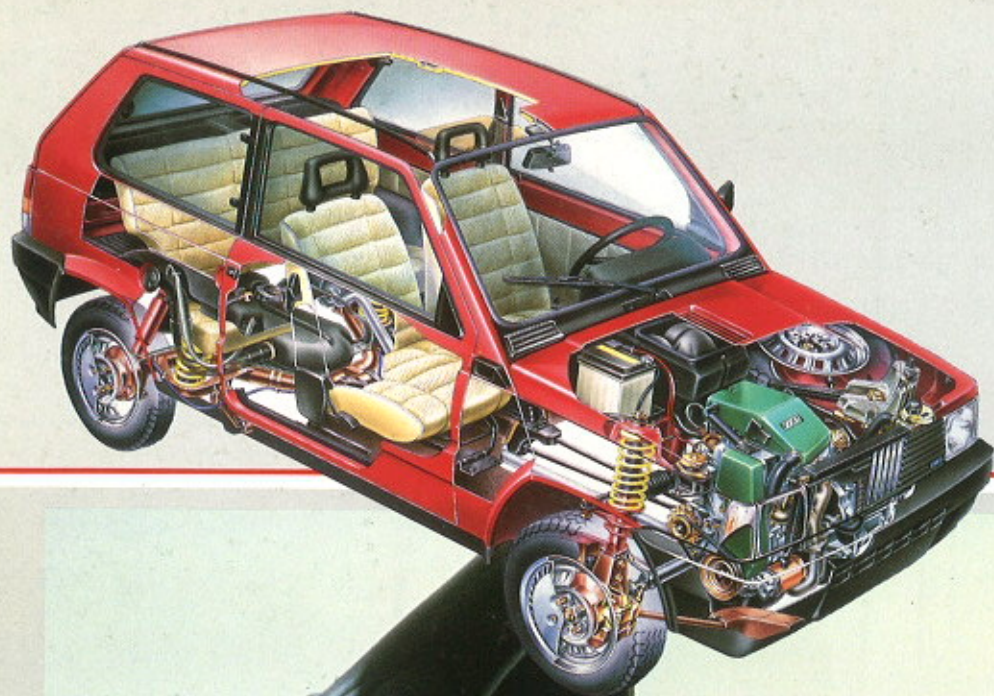
Auch was sich unter der Haube verändert hat, kann schon mit praktischer Bewährung aufwarten:
Der 1000er fire-Motor.

Seine Straßen-Erprobung im Fiat Uno 45 fire hat bereits alle Tester begeistert.

Und zwar in allen Disziplinen – vom spritzigen Temperament über den bescheidenen Verbrauch (bleifreien Normalbenzins!) bis zur angenehmen Laufruhe.

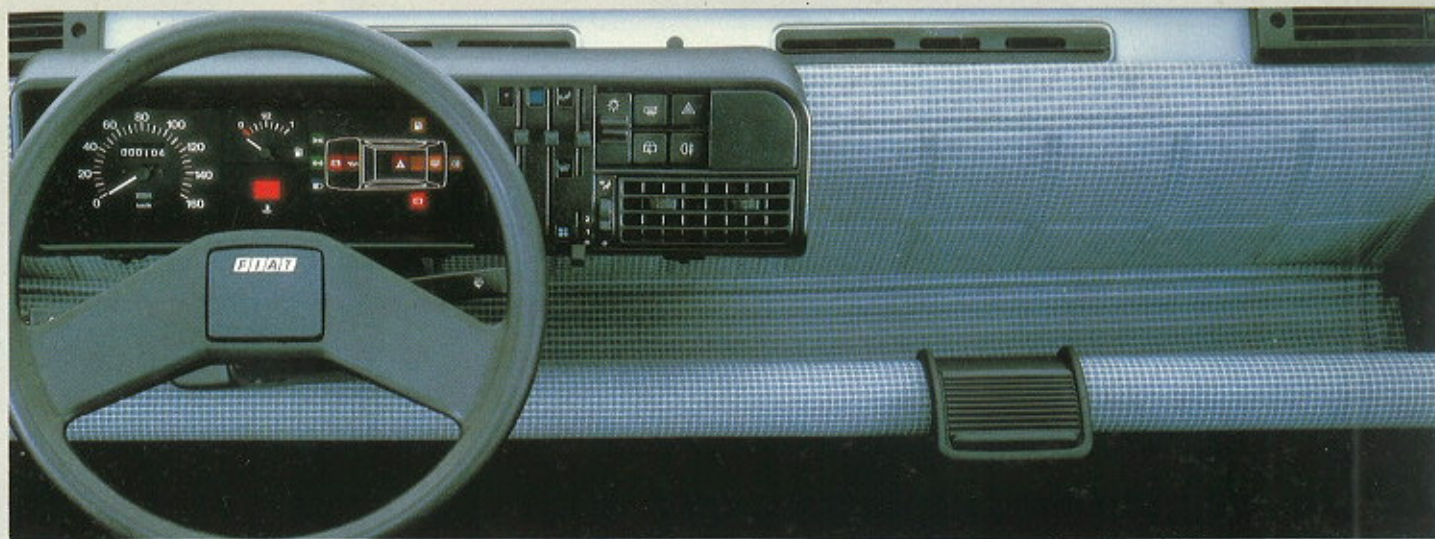






**Der neue
Panda 1000 CL:
Fahrfreude fängt
beim
Raumkomfort an**





Besonders in seinem Raumangebot gilt der Panda als Musterbeispiel der Kompakten.

So ist denn auch das Raumerlebnis die erste Überraschung beim Einsteigen: Hier gibt es vorn wie hinten volle Bein-, Arm- und Kopffreiheit für alle Mitfahrer.

Die zweite Überraschung ist die geschmackvolle und freundliche Innenausstattung: Neue auf Bodenteppich und Wagenfarbe abgestimmte Stoffe, neues Design der Instrumente, neue unmißverständlich gekennzeichnete Schalter.

Alles in allem eine gelungene Kombination zwischen funktioneller Gestaltung und einladender Behaglichkeit.

Der neue Panda 1000 CL: Bleibt sauber im Abgas und sauber in der Spur

Ein Auto, das so handlich und vielseitig ist, wird schnell zum ständigen Begleiter. Genau darum fühlte sich Fiat verpflichtet, den Panda so fahr- und umweltfreundlich wie möglich zu machen. Beides wurde im neuen Modell beispielhaft gelöst.

Schon der Aufwand zeigt, wie ernst Fiat solche Verpflichtungen nimmt:

Sowohl der Motor als auch die Hinterachse wurden von Grund auf neu entwickelt. Und zwar mit Hilfe von Computer-Programmen, die aus allen verfügbaren Daten schnell und zuverlässig die besten herausgefunden haben.

Im Falle der fire-Motoren hat das u. a. zu neu gestalteten Brennräumen und zum Einsparen von rund einem Drittel der beweglichen Teile geführt. In der Praxis macht sich das als Gewichtsersparnis, erhöhte Zuverlässigkeit, besonders schadstoffarme Verbrennung und erleichterte Wartung bezahlt.

Genau so überzeugend sind die Vorteile der omega-förmigen Hinterachse: Sie verbindet Spurtreue und exakte Radführung der Starrachse mit dem Fahrkomfort und dem ständigen Fahrbahnkontakt der Einzelradaufhängung.

Wer also mithelfen möchte, unseren Verkehr nerven- und umweltschonender zu gestalten, der ist mit dem Panda 1000 CL genau auf der richtigen Fährte...





Der neue Panda 4x4: Wo andere aufgeben, kommt er ans Ziel

Mit seinem Allrad-Antrieb steigt dieser Panda in die Exklusivklasse der Geländetüchtigen auf. Ganz ohne Respekt vor der üblichen Preis- und Rangordnung...

Dafür umso mehr zur Freude aller, die jetzt schon zum halben Preis ins volle Allrad-Vergnügen einsteigen können.

Wie es sich für einen echten »Naturburschen« gehört, verschont der Panda 4x4 die Natur weitgehend mit seinen Abgasen:
Sein Antrieb ist der schadstoffarme 1000er fire-Motor, dessen

höchstes Drehmoment von 76 Nm schon bei 2750/min⁻¹ verfügbar ist. Das ist Kraft genug für ein Steigvermögen von 43 % bzw. 125 km/h Spitzengeschwindigkeit auf der Straße.

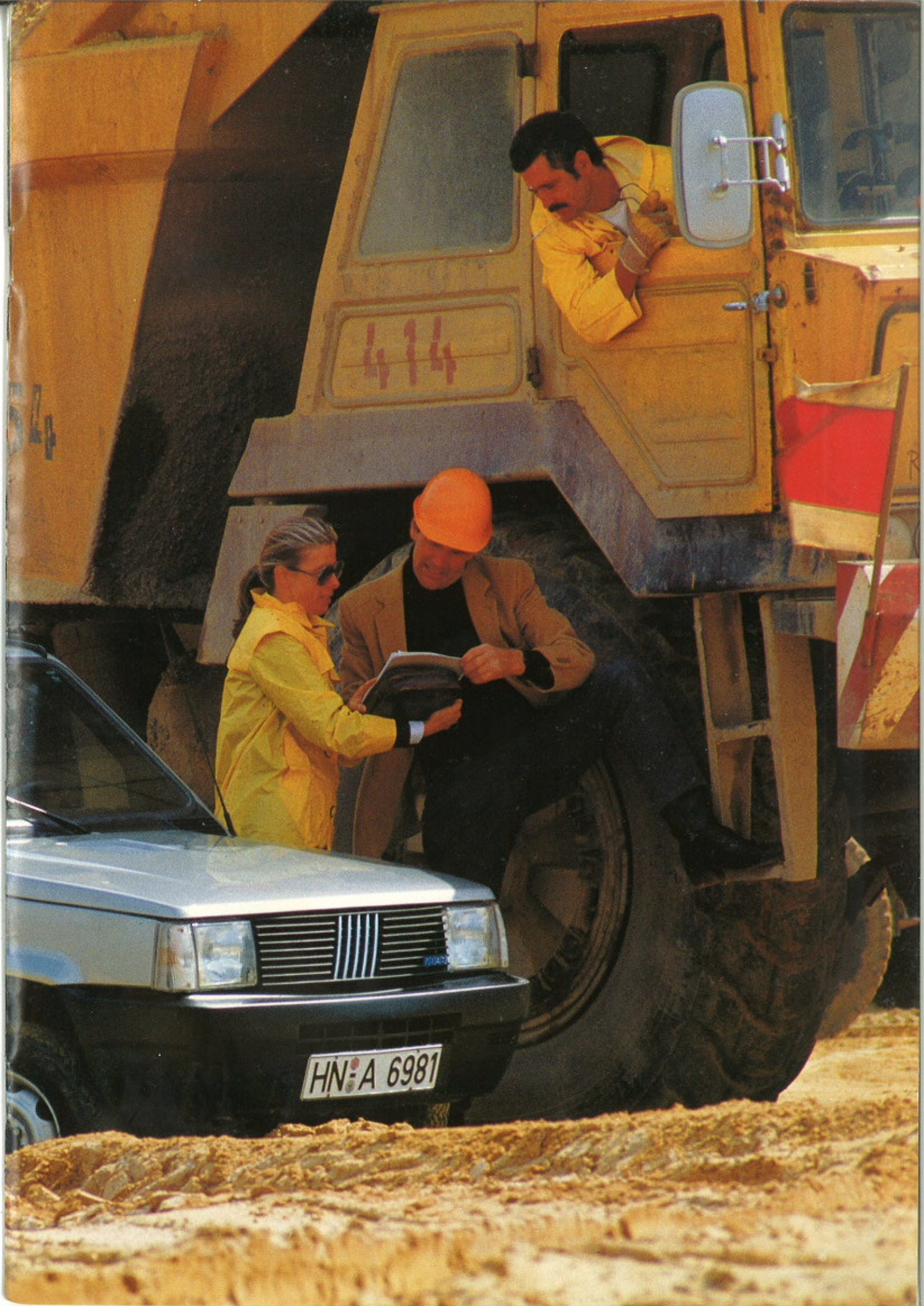
Selbstverständlich bietet der Panda 4x4 außer seinem ungewöhnlich günstigen Preis noch weitere Vorteile.

Z. B. eine voll ausgereifte Technik – auch im Antriebsbereich (Allrad-Bauteile vom Allrad-Spezialisten Steyr-Daimler-Puch).

Dazu ein Kundendienst-Netz, das zu den dichtesten in ganz Europa zählt.

Es dürfte schwerfallen, ein ähnlich kundenfreundliches Allradfahrzeug zu finden.





Der neue Panda 4x4: Mit Komfort durch Dick und Dünn

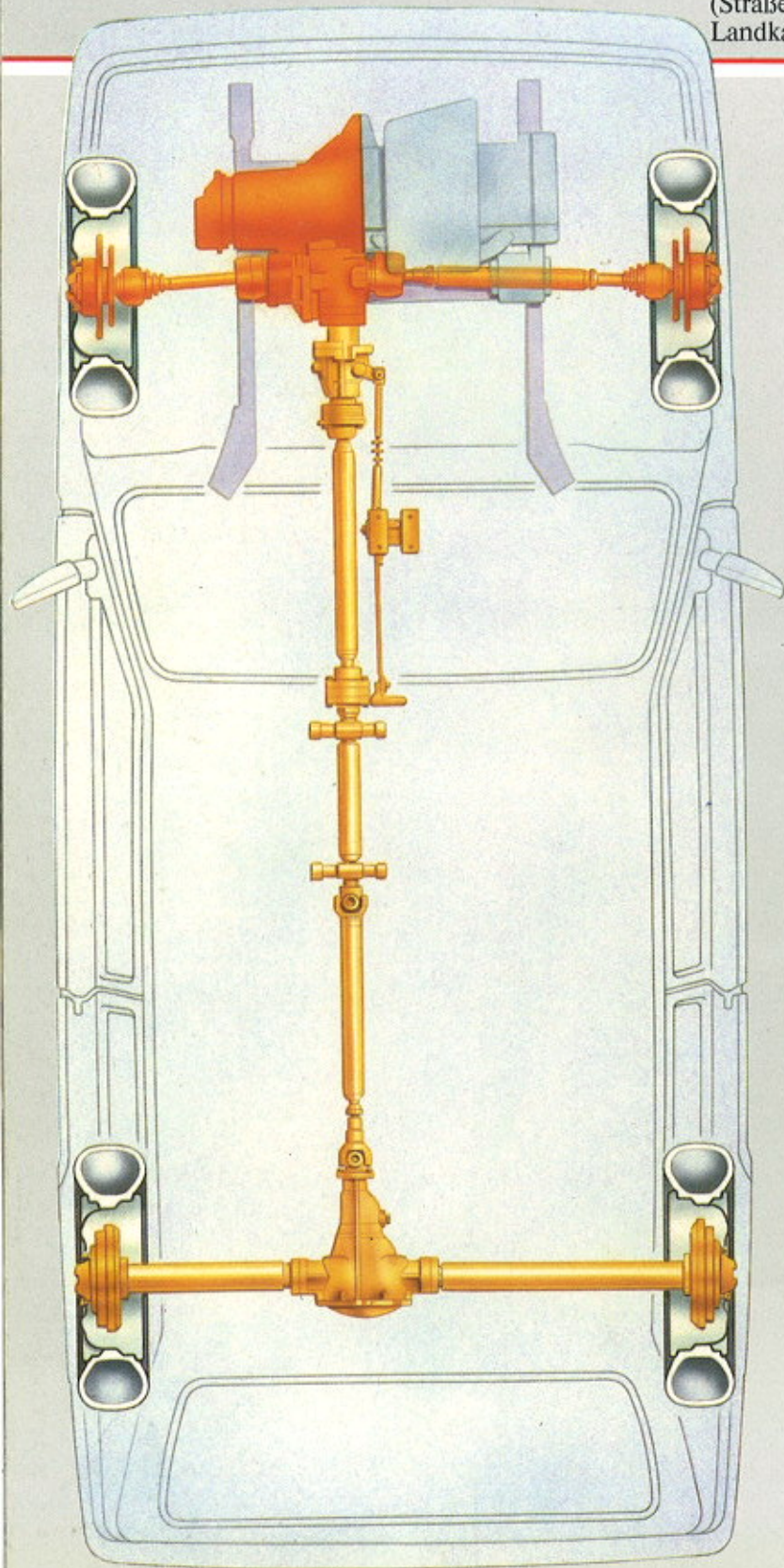
Man muß nicht unbedingt Förster oder Landvermesser sein, um sich für den Panda 4x4 zu begeistern. Dieser Wagen sieht einfach so gut aus, daß man versucht ist, ihn nach der »Optik« zu kaufen. Egal, ob man seine Geländetauglichkeit braucht oder nicht...

Schon von außen macht er einen vertrauenerweckend robusten Eindruck: Mit seinen breiten MS-Reifen auf speziellen Felgen und den soliden Seitenschutzleisten. Die Innenein-

richtung überrascht durch einen Hauch von Luxus – also durchaus gesellschaftsfähig, dieser Naturbursche...

Auf den geschmackvollen und bequemen Polstern kann man tatsächlich genau so gut zum Hochsitz wie zum Logenplatz im Theater fahren. Das macht den besonderen Reiz dieses echten All-round-Autos aus.

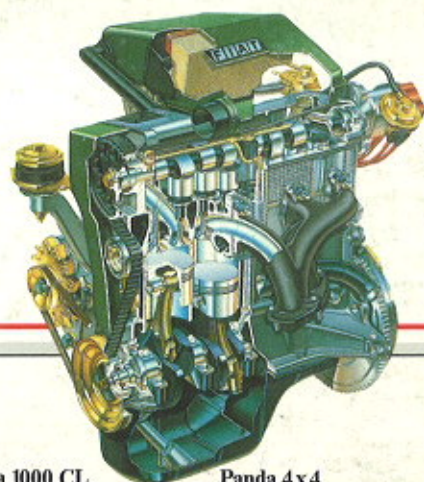
Tatsächlich erfährt die schon sprichwörtliche Vielseitigkeit des Panda in der 4x4-Version noch eine Steigerung. Mit serienmäßigem 5-Ganggetriebe und den Fahrqualitäten des Frontantriebs meistert er die Straßen. Der Griff zum Allradantrieb aber erschließt die reizvollen Gegenden, die nur auf Nebenpfaden zu erreichen sind. Und macht das Fahren auf verschneiten, matschigen, schmierigen, rutschigen Pfaden (Straßen) um ein Vielfaches sicherer. Im Panda 4x4 hat die Landkarte plötzlich ganz neue Perspektiven.







(Hinterachse Panda 750 L und 1000 CL)



TECHNISCHE DATEN

		Panda 750 L	Panda 1000 CL	Panda 4x4
Motor:				
Zahl der Zylinder und Anordnung		4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum/Bohrung	mm	65 x 58	70 x 64,9	70 x 64,9
Hubraum (tatsächlich)	cm ³	769	999	999
Hubraum (abgerundet)	cm ³	764	986	986
Verdichtungsverhältnis:		9,4:1	9:1	9:1
Max. Leistung nach DIN	kW (PS) U/min.	25 (34) 5250	32 (44) 5000	32 (44) 5000
Größtes Drehmoment:	Nm U/min.	57/3000	76/2750	76/2750
Kraftübertragung:				
Getriebe Art und Ausführung:		mech. 4-Gang	mech. 4-Gang	mech. 5-Gang
Übersetzungen: 1. Gang		3,909	3,909	3,909
2. Gang		2,056	2,056	2,056
3. Gang		1,344	1,344	1,344
4. Gang		0,978	0,978	0,978
5. Gang		-	-	0,780
R-Gang		3,727	3,727	3,727
Achsuntersetzung:		4,231:1 (13/55)	3,867:1 (15/58)	5,455:1 (14/41)
Abmessungen und Gewichte:				
Länge:	mm	3408	3408	3435
Breite:	mm	1494	1494	1500
Höhe: (unbeladen)	mm	1420	1420	1485
Radstand:	mm	2159	2159	2170
Spurweite vorn/hinten:	mm	1263/1265	1263/1265	1254/1258
Wendekreis:	ø in mm	10,5	10,5	10,0
Elektrische Anlage:				
Spannung	V	12	12	12
Batterie-Kapazität	Ah	30	30	30
Räder und Reifen:				
Stahlräder:		4.00 B x 13	4.00 B x 13	4.50 B x 13
Reifen:		135 SR 13	155/65 R 13	145 R 13 M+S
Gewichte:				
Leergewicht:	kg	700	700	790
Zul. Gesamtgewicht:	kg	1150	1150	1200
Zuladung:	kg	450	450	410
Zul. Achslasten vorn/hinten:	kg	580/630	580/630	590/680
Zul. Anhängelast gebremst: ¹⁾	kg	700/800	750/850	800/900
Zul. Anhängelast ungebremst:	kg	385	385	385
Fahrleistungen:				
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	125	138	125
Beschleunigung:	0-100 km/h	23,0	16,0	17,5
Kraftstoffverbrauch:²⁾				
bei 90 km/h		Super, bleifrei	Normal, bleifrei	Normal, bleifrei
bei 120 km/h		5,0	5,4	6,5
im Stadtzyklus		-	7,3	-
Tankinhalt	l	6,2	6,8	7,4
		40	40	35

¹⁾ 12% / 10% Steigung ; ²⁾ nach DIN 70030 Teil 1 v. 7/78 in l/100 km

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen.

Eine jährliche Nachversiegelung ist nicht erforderlich, in der Regel reicht eine jährliche Karosseriekontrolle.

Inhalt und Umfang der Gewährleistung sind den Allgemeinen Gewährleistungsbestimmungen zu entnehmen.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT Kredit Bank GmbH.

Für den Motor Ihres Fiat: Olisiofiat.

Die Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Fiat behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand auch im technischen Bereich zu ändern oder von ihm abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.